



01002162110970472

6983^ε

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 216

21 Οκτωβρίου 1997

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 2528

Κύρωση της από 20.6.1997 Σύμβασης μεταξύ των εταιρειών «ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και «ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και του ως εκ τρίτου συμβληθέντος ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

Άρθρο πρώτο

Κυρώνονται και έχουν ισχύ νόμου:

α) η 24553/20.6.1997 Σύμβαση μεταβίβασης του ενεργητικού της εταιρείας με την επωνυμία «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.», που τελεί υπό την ειδική εκκαθάριση του άρθρου 46Α του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101 Α') και η οποία συνομολογήθηκε ενώπιον της συμβολαιογράφου Καλλιθέας Αττικής Αριστείδουλας Μεταξά-Χατζάκη, μεταξύ της τραπεζικής εταιρείας «ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Α.Ε.» με την ιδιότητά της ως ειδικής εκκαθαρίστριας και νομίμου εκπροσώπου της ανωτέρω εταιρείας, της εταιρείας με την επωνυμία «ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.» και του ως εκ τρίτου συμβαλλόμενου Ελληνικού Δημοσίου, με όλα τα Παραρτήματά της·

β) η 14/97/20.6.1997 Σύμβαση μεταξύ του ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ) και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.» για την αποπεράτωση τριών αρματαγωγών του Πολεμικού Ναυτικού με αριθμούς παραγωγής 10047, 10048 και 10049·

γ) η 5693Β2/20.6.1997 Σύμβαση μεταξύ του ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Σ.Ε.) και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.» για την ολοκλήρωση της κατασκευής 58 φορταμαζών κανονικής γραμμής Κατηγορίας 9, των οποίων το κείμενο έχει ως ακολούθως:

Αριθμός 24.553.-

Α) ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΥΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 46Α ΤΟΥ Ν. 1892/90 ΤΕΛΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΘΥΛΙΑ "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ ΑΕ" ΑΝΤΙ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ (ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΑΤΟΣ) ΠΟΣΟΥ ΔΡΑΧΜΩΝ 30.000.000.000.

(Σε εκτέλεση διενεργηθέντος επαναληπτικού δημόσιου τηλεδοτικού διαγωνισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46α Ν. 1892/90, που προστέθηκε με το άρθρο 14 Ν. 2000/91).

Β) ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΟΘΗΚΗΣ ΠΟΣΟΥ ΔΡΑΧΜΩΝ 42.000.000.000.

Γ) ΠΡΑΞΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΕΚΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (1005 Κ.ΠΟΛ.Δ.).

Η Συμβολαιογράφος Καλλιθέας Αττικής Αριστείδουλα Μετεξέχαστα με έδρα την Καλλιθέα, κάτοικος Αθηνών, βεβαιώνει ότι

Στην Αθήνα σήμερα στις είκοσι (20) Ιουνίου χύλα εννιάκισα ενενήντα επτά (1997) έτους, ημέρα Παρασκευή, στο Υπουργείο Ανάπτυξης, στην οδό Μιχαλακοπούλου αριθμός 80, όπου με κάλεσαν για σύνταξη και υπογραφή του παρόντος,

παραυσιάστηκαν ενώπιόν μου οι μη εξαιρούμενοι από το νόμο

ΑΦΕΝΟΣ ο κ. Ιωάννης Ζαγοραίος του Ιακώβου, τραπεζικός υπάλληλος, κάτοικος Αθηνών (οδός Αιόλου, αριθμός 81), κάτοχος δελτίου ταυτότητας

με αριθμό Η. 619480/ 1963 του Αστυνομικού Τμήματος Κορωπίας, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και Εντεταλμένος Σύμβουλος της ανώνυμης τραπεζικής εταιρείας με την επωνυμία "ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΑΕ", που έχει την έδρα της στην Αθήνα (οδός Αιόλου αριθ. 81), ιδρύθηκε το 1962, με το υπ' αριθμό 36659/ 1962 Καταστατικό Συμβόλαιο του Συμβολαιογράφου Αθηνών Αθανασίου Θανοπούλου και δημοσιεύθηκε νόμιμα στο Δελτίο Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (αριθμός 695/ 19.12.1962), όπως τροποποιήθηκε νόμιμα μεταγενέστερα, ενεργεί δε στην προκειμένη περίπτωση με την παραπάνω ιδιότητά του και εκπροσωπεί νόμιμα την παραπάνω Τράπεζα ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της που πάρθηκε στη συνεδρίασή του στις 19 Ιουνίου 1997, επίσημο απόσπασμα του πρακτικού της με αριθμό 494 προσαρτάται στο παρόν συμβόλαιό μου.

Η εν λόγω εταιρεία ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΑΕ ενεργεί εν προκειμένω όχι δι' εαυτήν ατομικά, αλλά ως εκπρόσωπος της υπό ειδική εκκαθάριση του άρθρου 46α Ν. 1892/90 τελούσης ανωνύμου εταιρείας με την επωνυμία "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ ΑΕ" και με την ιδιότητά της ως ειδικής εκκαθερίστρις κατά τα κατωτέρω.

ΑΦΕΤΕΡΟΥ ο κ. Νικόλαος Ταβουλάρης του Στυλιανού και της Αναστασίας, οικονομολόγος, που γεννήθηκε το έτος 1931 στην Καρυούπολη Λακωνίας, κάτοικος Αθηνών (οδός Ήρωνος, αριθμός 5), κάτοχος του με αριθμό Β. 228858 /17.3.1964 Δελτίου Ταυτότητας του Τμήματος Ασφαλείας Κηφισιάς, ο οποίος εδήλωσε ότι ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση σαν Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και

ψυχικού, που εκπροσωπεί το ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ, σύμφωνα με το άρθρο 46α παρ. 24 του Ν. 1892/90 (όπως η παράγραφος αυτή προστέθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 2302/95) και κατόπιν της από 18.6.1997 απόφασης της Διευρυμένης Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων (ΔΕΑ), ακριβές αντίγραφο της οποίας προσαρτάται στο παρόν, με Α.Π. 898.

Όλοι οι παραπάνω εμφανισθέντες με την ιδιότητα υπό την οποία ο καθένας παρίσταται, μου ζήτησαν τη σύνταξη του παρόντος με το οποίο δήλωσαν, συμφώνησαν και έκαναν αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Άρθρο 1

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ/ΠΡΟΣΦΟΡΑ - ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ

1. Με την υπ' αρ. 9469/19.9.1995 απόφαση του Εφετείου Αθηνών (επίσημο εντύπο) της προσαρτάται στο παρόν με τον αριθμό 1), η οποία εκδόθηκε επί της από 24/8/1995 με αριθ. κατ. 738/95 αιτήσεως των πιστών α) ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ β) ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ γ) ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ δ) Ελληνικής Τραπεζής Βιομηχανικής Ανάπτυξης ΑΕ (ΕΤΒΑ ΑΕ) και ε) Ιερούστος Κωνωνικών Ασφαλίσεων (Ι.Κ.Α.) που εκπροσωπούσαν το 55,24% των ληξιπρόθεσμων απαιτήσεων κατά της υπό εκκαθάριση εταιρείας, τέθηκε υπό την ειδική εκκαθάριση του άρθρου 46α του Ν. 1892/90, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 14 του Ν. 2000/91 και τροποποιηθέν ισχύει σήμερα, η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ ΑΕ" που εδρεύει στα Ελευσίνια Ελευσίνος Αττικής, η οποία θα ονομάζεται στη συνέχεια του παρόντος, για λόγους συντομίας, "υπό εκκαθάριση εταιρεία" και η οποία ιδρύθηκε το έτος 1962

νόμιμος εκπρόσωπος της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία, "ΝΑΥΠΗΓΕΙΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ", και τον διακριτικό τίτλο "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ", που εδρεύει στο Δήμο Ελευσίνος, η οποία συστάθηκε νόμιμα δυνάμει του με αριθμό 1388/ 29.3.1997 καταστατικού συμβολαίου της Συμβολαιογράφου Αμαρουσίου Αττικής Ευαγγελίας Ιωάννης Γεωργεσκοπούλου, συζύγου Δημητρίου Βέργου και διαβρώθηκε με την υπ' αριθμό 1398/ 4.4.1997 διορθωτική πράξη της ίδιας Συμβολαιογράφου και το οποίο καταχωρήθηκε στις 8.4.1997 στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών της Νομαρχίας Αττικής Αττικής και πήρε αριθμό Μητρώου 37923/03/18/97/11, μαζί με την με αριθμό 529/ 8.4.97 απόφαση, της Νομαρχίας Αττικής, με την οποία χορηγήθηκε άδεια σύστασης, εγκρίθηκε το καταστατικό της, η δε σχετική ανακοίνωση δημοσιεύθηκε στο Τεύχος Α.Ε. και ΕΠΕ της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, με αριθμό 1661/21.4.97 νόμιμα εξουσιοδοτημένος για την υπογραφή του παρόντος, δυνάμει του από 10.4.1997 πρακτικού του Διοικητικού Συμβουλίου της ανώνυμης εταιρείας, το οποίο (Διοικητικό Συμβούλιο) συγκροτήθηκε σε σώμα με το από 10.4.1997 Πρακτικό του και η σχετική ανακοίνωση καταχωρήθηκε στα Μητρώα της Νομαρχίας Αττικής Αττικής και δημοσιεύτηκε η σχετική καταχώρηση με τη σύνθεση του Δ.Σ. στο υπ.αριθ. 2039/14.5.97 Τεύχος Α.Ε. και ΕΠΕ της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, επικυρωμένα αντίγραφα των ανωτέρω εγγράφων προσαρτώνται στο παρόν συμβολαίο μου.

ΕΚ ΤΡΙΤΟΥ η κ. Βάσω Θυγατέρα Ανδρέα Παπανδρέου, Υπουργός Ανάπτυξης, κάτοικος Αθηνών (οδός Μιχαλακοπούλου, αριθμός 80), κάτοχος δελτίου ταυτότητας με αριθμό Β.246182/13.9.1961 του Α.Τ

με το υπ' αριθ. 36536/8.11.1962 καταστατικό συμβόλαιο του Συμβολαιογράφου Αθηνών Αθανασίου Δ. Θανάπουλου, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 61448/3564/12.11.1962 απόφαση του Υπουργού Εμπορίου, η οποία δημοσιεύθηκε νομίμως στο ΦΕΚ/ΔΑΕ-ΕΠΕ/661/24.11.1962 μαζί με το παραπάνω καταστατικό, το οποίο τροποποιούν κατά καιρούς κωδικοποιήθηκε σε ενιαίο κείμενο σύμφωνα με τα ΠΔ 409/1986 και 498/1987, η δε κωδικοποίηση αυτή εγκρίθηκε με την υπ.αριθ. 4596/29.8.90 απόφαση του Νομάρχη Δυτικής Αττικής, η οποία καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών της Νομαρχίας Δυτικής Αττικής με αριθ. Μητρώου 7807/03/Β/86/88 και η σχετική ανακίνωση δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθ. 3523/6.9.90 ΦΕΚ (ΔΑΕ & ΕΠΕ).

Με την ίδια παραπάνω υπ' αριθ. 9469/19.9.1995 απόφαση του Εφετείου Αθηνών διορίστηκε εκκαθαρίστρια η αφενός συμβολομένη ανώνυμη τραπεζική εταιρεία με την επωνυμία "ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΑΕ" η οποία στο εξής θα αποκαλείται χάριν συντομίας "Η Εκκαθαρίστρια", για να προβεί στην κατά τις διατάξεις του άρθρου 46α Ν. 1892/90 ειδική εκκαθάριση της υπό εκκαθάριση εταιρείας.

Η Εκκαθαρίστρια απεδέχθη νομίμως και εμπροθέσμως το διορισμό της σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 46α παρ. 12 Ν. 1892/90 και 10 παρ. 1 Ν. 1386/83 με την από 20/9/1995 δήλωσή της αποδοχής διορισμού της προς τον κ. Γραμματέα του Εφετείου Αθηνών, για την οποία συντάχθηκε η υπ' αριθ. 3/20.9.1995 έκθεση του Γραμματέως του Εφετείου Αθηνών (επικυρωμένο αντίγραφο της προσαρτάται στο παρόν με τον αριθμό 2).

2. Η Εκκαθαρίστρια στη συνέχεια ενήργησε όλες τις κατά νόμο (άρθρο 46α Ν. 1892/90) πράξεις για την πώληση ως συνόλου του ενεργητικού της υπό εκκαθάριση εταιρείας. Για το σκοπό αυτόν προέβη στη δημοσίευση

διακήρυξης δημόσιου πλειοδοτικού διαγωνισμού, με την οποία ορίσθηκε εγώ η συμβολαιογράφος ως επί του διαγωνισμού αυτού (πλειστηριασμού) υπάλληλος, και συνέταξε αναλυτικό υπόμνημα προσφορές που τέθηκε υπόψη των ενδιαφερομένων, στο οποίο περιεγράφοντο τα περιουσιακά στοιχεία της υπό εκκαθάριση εταιρείας, ως σύνολο ενεργητικού. Κατά το διαγωνισμό αυτόν υποβλήθηκε σε μένα μία μόνο προσφορά, από την εδρεύουσα στη Λίβερια ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία ΚΑΡΑ MARINE SERVICES, για την κατάθεση της οποίας (προσφοράς) συντάχθηκε η υπ' αριθμ. 24002/9.2.1996 πράξη μου, πλην όμως η προσφορά αυτή κρίθηκε από τη νόμιμη πλειοψηφία των πιστωτών (Εθνική Τράπεζα, Εμπορική Τράπεζα, Αγροτική Τράπεζα, ΕΤΒΑ και ΙΚΑ), που εκπροσωπούνταν ποσοστό 66,24% των απαιτήσεων κατά της υπό εκκαθάριση εταιρείας, ως μη συμφέρουσα για τους πιστωτές και συνεπώς μη αποδεκτή και έτσι μεταβλήθηκε ο πρώτος διαγωνισμός.

3. Ακολούθως η Εκκαθαρίστρια προέβη νομίμως και εμπροθέσμως στην προκήρυξη επαναληπτικού δημόσιου πλειοδοτικού διαγωνισμού για την πώληση του συνόλου του ενεργητικού της υπό εκκαθάριση εταιρείας με τη δημοσίευση της σχετικής διακηρύξεως, με την οποία επίσης ορίσθηκε εγώ η Συμβολαιογράφος ως επί του διαγωνισμού υπάλληλος και συνέταξε εκ νέου αναλυτικό υπόμνημα προσφοράς που τέθηκε υπόψη των ενδιαφερομένων, στο οποίο περιεγράφοντο τα περιουσιακά στοιχεία της υπό εκκαθάριση εταιρείας ως σύνολο ενεργητικού.

Οι κατά νόμο δημοσιεύσεις για τον ως άνω 2ο (επαναληπτικό) δημόσιο πλειοδοτικό διαγωνισμό έγιναν στα κατωτέρω κύρια φύλλα των ακόλουθων ημερήσιων πολιτικών εφημερίδων που εκδίδονται στην Αθήνα, ήτοι: α) στο υπ' αριθ. 6292/25.6.96 (σελ. 56) φύλλο της εφημερίδας

εγγυητική επιστολή ποσού δραχμών 250.000.000 εκδόσεως της AMERICAN EXPRESS BANK. απευθυνόμενη προς την Εκκαθαρίστρια, περί της καταθέσεως των οποίων (προσφοράς και εγγυητικής επιστολής) συντάχθηκε η υπ' αριθμ. 24185/19.7.96 πράξη μου. Κατά την παραπάνω καθορισθείσα ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών και με παρουσία των νόμιμων εκπροσώπων της Εκκαθαρίστριας και της παραπάνω υποβαλούσας την μοναδική προσφορά εταιρείας "TIAMA FINANCE CORP." ενώ η Συμβολαιογράφος προέβη στην αποσφράγιση της προσφοράς, για την αποσφράγιση δε αυτή συντάχθηκε η υπ' αριθ. 24187/22.7.1996 πράξη μου.

Κατά την αποσφράγιση διαπιστώθηκε, ότι η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία "TIAMA FINANCE CORP." που εδρεύει στη Μονροβία Λιβερίας υπέβαλε την από 19.7.1996 δεσμευτική προσφορά της για την αγορά ως συνόλου του ενεργητικού της υπό εκκαθάριση εταιρείας αντί προσφερόμενου τιμήματος είκοσι έξι δισεκατομμυρίων (26.000.000.000) δραχμών, καταβλητέου σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην προσφορά. η οποία προσφορά προσαρτάται στην ως άνω υπ. αριθ. 24187/22.7.96 πράξη μου.

Η Εκκαθαρίστρια μέσα στη νόμιμη προθεσμία συνέταξε την από 29.7.96 έκθεση αξιολόγησης της δεσμευτικής προσφοράς που υπαβλήθηκε στον υπόψη 2ο πλειοδοτικό διαγωνισμό και την υπέβαλε με την υπ. αριθ. 91/29.7.96 επιστολή της στους πιστωτές της παρ. 1 του άρθρου 166 Ν. 1892/90 όπως ισχύει σήμερα, δηλαδή στους πιστωτές που εκπροσωπούν το 51% τουλάχιστον του συνόλου των απαιτήσεων κατά της υπό εκκαθάριση εταιρείας και ειδικότερα στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος

ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ, β) στο υπ' αριθ. 15571/27.6.96 (σελ. 40) φύλλο της εφημερίδας ΤΑ ΝΕΑ και γ) στα υπ' αριθ. 23305/25.6.96 (σελ. 21) και 23307/27.6.96 (σελ. 21) κύρια φύλλα της εφημερίδας Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ. Επίσης η δημοσίευση της διακηρύξεως έλαβε χώρα στα κατωτέρω κύρια φύλλα των ακολουθών οικονομικών εφημερίδων, ήτοι α) στο υπ' αριθ. 9970/25.6.96 (σελ. 11) φύλλο της εφημερίδας ΕΞΠΡΕΣ και β) στο υπ' αριθ. 20169/27.6.96 (σελ. 7) φύλλο της εφημερίδας Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ καθώς και στα υπ' αριθ. 56381/25.6.96 (σελ. 2) και 56383/27.6.96 (σελ. 3) κύρια φύλλα της διεθνούς κυκλοφορίας ημερήσιας οικονομικής αγγλόφωνης εφημερίδας "LLOYD'S LIST", αντίτυπα των οποίων προσαρτώνται στο παρόν με τους αριθμούς 3α, 3β, 3γ, 3δ, 3ε, 3στ, 3ζ και 3η.

Με ως άνω διακήρυξη όριζε μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

α) Κάθε ενδιαφερόμενος εκαλείτο να υποβάλει σ' εμένα ως επί δημοσίου 2ου (επαναληπτικού) πλειοδοτικού διαγωνισμού Συμβολαιογράφο σφραγισμένη δεσμευτική προσφορά του μέχρι τις 19.7.1996 και μέχρι της 14.00 ώρας συνοδευόμενη από εγγυητική επιστολή Τράπεζης νομίμως λειτουργούσας στην Ελλάδα, το ύψος της οποίας καθορίζεται στο ποσό των δραχμών 250.000.000.

β) Ότι η αποσφράγιση των τυχόν προσφορών θα εγίνετο ενώπιόν μου την 22.7.1996 και ώρα 13:00.

3.1. Εντός της παραπάνω προθεσμίας υποβολής προσφορών που καθορίστηκε με τη διακήρυξη υποβλήθηκε μία μόνο προσφορά και συγκεκριμένα την 19/7/1996 και ώρα 13:30 κατατέθηκε σφραγισμένη προσφορά εκ μέρους της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία "TIAMA FINANCE CORP." που εδρεύει στη Μονροβία της Λιβερίας καθώς και η υπ' αρ. 08390/18.7.96

τούτο προκύπτει από τα α) 19.6.97 έγγραφο Υποδιοικητού της Εθνικής Τραπεζής της Ελλάδος, Νικολάου Καραμευζή β) υπ.αριθ. 96/20.6.97 έγγραφο του Αναπληρωτή Γενικού Διευθυντού της Εμπορικής Τράπεζας, Νικολάου Καραϊνδρού, γ) υπ.αριθ. 379/20.6.97 έγγραφο του Διοικητή της Α.Τ.Ε. Χρ. Παπαθανασίου δ) υπ.αριθ. πρωτ. 5619/19.6.97 έγγραφο του Αναπληρωτή Διευθυντή της ΕΤΒΑ, Ηλία Νικολάου και ε) υπ. αριθ. πρωτ. 1382/20.6.97 απόφαση του Διοικητού του ΙΚΑ Γρ. Σολωμού, αντίγραφα των οποίων προσαρτώνται στο παρόν με αριθμούς 5α, 5β, 5γ, 5δ και 5ε. Την αποδοχή της μοναδικής παραπάνω προσφοράς, όπως αυτή βελτιώθηκε και διευκρινίστηκε και την κατακύρωση του πωλούμενου ενεργητικού στην αφ' ετέρου συμβαλλόμενη εταιρεία, καθόσον με την προαναφερθείσα προσφορά της η προσφέρουσα εταιρεία (FIAMM/FINANCE CORP.) δήλωσε ότι αποδέχεται τους όρους που έχουν τεθεί στη δημοσιευθείσα διακήρυξη και περαιτέρω ότι, εφόσον αναδειχθεί πλειοδότης, προτίθεται να συστήσει ελληνική ανώνυμη εταιρεία, στην οποία θα συμμετέχει ως βασικός μέτοχος και ότι μέσω της ελληνικής ανώνυμης εταιρείας, η οποία θα συσταθεί θα αποκτήσει το ενεργητικό της υπό εκκαθάριση εταιρείας, συμβαλλόμενη ως αγοράστρια με την Εκκαθαρίστρια και αναλαμβάνουσα όλες τις εκ της προσφοράς αυτής απορρέουσες υποχρεώσεις. Σε εκπλήρωση του όρου αυτού της δεσμευτικής προσφοράς συνεστήθη η συμβαλλόμενη στο παρόν ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία "ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" που συμβάλλεται εδώ ως Αγοράστρια και στην οποία πλέον μετά την πιο πάνω κατακύρωση νομίμως μεταβιβάζεται το σύνολο του ενεργητικού της υπό εκκαθάριση εταιρείας.

ΑΕ, στην Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος ΑΕ, στην Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος ΑΕ, στην Ελληνική Τράπεζα Βιομηχανικής Αναπτύξεως ΑΕ (ΕΤΒΑ) και στο Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΙΚΑ).

3.2 Στη συνέχεια α παραπάνω πιστωτές ζήτησαν εγγράφως από την Εκκαθαρίστρια με το από 8.8.96 μηνιόμό τους που απέστειλαν στην Εκκαθαρίστρια μέσω της εξ' αυτών Εμπορικής Τράπεζας με την υπ. αριθ. 58/19.8.96 επιστολή της τελευταίας (αντίγραφα των οποίων προσαρτώνται στο παρόν με αρ. 4α και 4β) να ζητήσει διευκρινίσεις επί της υποβληθείσας προσφοράς και να επιδιώξει βελτίωση των όρων αυτής. Σε εκτέλεση της ανωτέρω εντολής η Εκκαθαρίστρια ζήτησε διευκρινίσεις και άρχισε διαπραγματεύσεις με στόχο μία αποδεκτή για τους πιστωτές βελτίωση των όρων της προσφοράς, στις διαπραγματεύσεις δε αυτές παρενέβη και το Ελληνικό Δημόσιο, με ειδική Επιτροπή που συγκροτήθηκε με απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης και αποτελείτο από τον Ειδικό Γραμματέα Αποκρατικοποίησης του Υπουργείου Ανάπτυξης ως Πρόεδρο και εκπροσώπους της Εκκαθαρίστριας και των τραπεζών Εμπορικής, Εθνικής και Εθνικής Τραπεζής Επενδύσεων Βιομηχανικής Αναπτύξεως (ΕΤΕΒΑ) ως μέλη. Μετά από επανειλημμένες και εντατικές συζητήσεις και διαπραγματεύσεις με την προσφέρουσα εταιρεία επί των όρων της προσφοράς η νόμιμη πλειοψηφία των πιστωτών, την οποία αποτελούν οι α) ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ, β) ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ, γ) ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ, δ) ΕΤΒΑ και ε) ΙΚΑ, που συγκεντρώνουν το 66,24% των κατά της υπό εκκαθάριση εταιρείας απαιτήσεων, λαμβάνοντας υπόψη την παραπάνω Έκθεση Αξιολόγησης της Εκκαθαρίστριας και τα αποτελέσματα των πιο πάνω διαπραγματεύσεων, αποφάσισε όπως

ενός Ναυπηγείου, στη θέση «ΑΠΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» ή «ΜΑΚΡΥΑ ΑΜΜΟΣ» ή «ΜΑΚΡΥΑΜΜΟΣ» ή «ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ» της κτηματικής περιφέρειας του Δήμου Ελευσίνος και του Δήμου Μάνδρας Αττικής (τέως Δήμου Ελευσίνος), αρμοδιότητας του Υποθηκοφυλακείου Ελευσίνος, μεταξύ της Νέας Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου και της θαλάσσιας περιοχής του κόλπου Ελευσίνος.

Η έκταση αυτή, έχει σήμερα συνολικό εμβαδό τετραγωνικά μέτρα πεντακάσιες ενενήντα οκτώ χιλιάδες εξακόσια πενήντα δύο και 0,76 (598.652,76), σύγκειται από δέκα αυτοτελή τμήματα, όπως αυτά έχουν σχηματισθεί (διαμορφωθεί) από τη διέλευση της σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Πελοποννήσου, από τη διέλευση της Παλαιάς και Νέας Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου και από την παρεμβολή μικρότερων ιδιοκτησιών διαφόρων ιδιοκτητών, όπως λεπτομερώς κατωτέρω περιγράφονται και τα οποία εμφανίζονται, στο υπό αρχική ημερομηνία 28.11.1971 ανασυνταχθέν υπό ημερομηνία 16.5.1997 υπό κλίμακα 1/2000 και με αριθμό σχεδίου 9002215/21 κτηματολογικό διάγραμμα των ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε. του πολιτικού μηχανικού Παν. Λαζαρίδη στο οποίο υπάρχει η από 18/6/97 υπεύθυνη δήλωση του εν λόγω μηχανικού κατά Ν.651/77 και στο από Απριλίου 1997 τοπογραφικό διάγραμμα των κυρίων εγκαταστάσεων του Ναυπηγείου υπό κλίμακα 1/1000 του πολιτικού μηχανικού Δ. Τσιβίτη και τα οποία, αφού υπογράφηκαν νόμιμα σήμερα από τους συμβαλλομένους και μένα τη Συμβολαιογράφο και χειροσημάνθηκαν, προσαρτώνται στο παρόν με αριθμούς 6 και 7 αντίστοιχα, συνοσείει δε η έκταση αυτή στο σύνολό της σύμφωνα με το πρώτο διάγραμμα κατά τα εξωτερικά του όρια Βορείως επί τμήματος της πλευράς Ε5-δ5 με σιδηροδρομική γραμμή Ο.Σ.Ε. και επί πλευρών θ10-η10 με απαλλοτρίωση του Δημοσίου για παρελάγη Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου και δ10-ε10 με ιδιοκτησία Μαρίας Ρεζάν - Σοφία Μισραχί. Βορειοανατολικάς επί

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Άρθρο 2

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ ΑΕ'.

Τα περιουσιακά στοιχεία της υπό εκκαθάριση εταιρείας που συγκροτούν το πωλούμενο Ενεργητικό, με όλα τα επί μέρους πάγια και κυκλοφορούντα στοιχεία του, ήτοι ακίνητα, κινητά, απαιτήσεις, σήματα, επωνυμίες, δικαιώματα κλπ., κατατάσσονται στις παρακάτω κατηγορίες :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1η:	ΑΚΙΝΗΤΑ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2η:	ΠΛΩΤΕΣ ΔΕΣΑΜΕΝΕΙΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3η:	ΛΟΙΠΑ ΠΛΩΤΑ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΛΟΙΑ (ΡΥΜΟΥΛΑΚΑ)
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4η:	ΠΑΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 5η:	ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 6η:	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ-ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Η περιγραφή των στοιχείων του ενεργητικού του πωλούμενου ενεργητικού κάθε μιας από τις παραπάνω κατηγορίες έχει ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1η: ΑΚΙΝΗΤΑ

Α' ΓΗΠΕΔΑ

Α1. Σημερινή Μορφή

Τα ακίνητα που αποτελούν μέρος του ενεργητικού της υπό εκκαθάριση εταιρείας και που περιγράφονται λεπτομερώς κατωτέρω, συνιστούν την ιδιόκτητη οικοπεδική έκταση, στην οποία υπάρχουν οι κυρίως εγκαταστάσεις

γ1-δ1 με σιδηροδρομική γραμμή Ο.Σ.Ε., Νοτίως επί πλευράς α1-β1 με ιδιοκτησία ΣΚΑΛΙΣΤΗΡΗ, Ανατολικά επί πλευράς α1-δ1 με πρόσχωση θαλάσσιου χώρου ιδιοκτησίας του Δημοσίου και Δυτικά επί πλευράς β1-γ1 με σιδηροδρομική γραμμή Ο.Σ.Ε. και περιλαμβάνει το ακίνητο 159α. Το τμήμα αυτό εμφανίζεται, επίσης, με τα στοιχεία Α1-Β1-3-2-1-Ψ-Ω-Α1 στο δεύτερο εκ των ανωτέρω διάγραμμα.

2. Το τμήμα που εμφανίζεται στο πρώτο εκ των ανωτέρω σχεδιάγραμμα περιμετρικά με τα στοιχεία α2-β2-γ2-δ2-ε2-ζ2-α2, όπου ευρίσκεται και μεγάλο μέρος των κυρίως εγκαταστάσεων του Ναυπηγείου, συνορεύει Βορείως επί καμπύλης πλευράς δ2-ε2 με την Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου, Νοτιοανατολικά επί καμπύλης πλευράς α2-ζ2 εν μέρει με αιγιαλό και εν μέρει με γήπεδο εκ προσχώσεων ιδιοκτησίας του Δημοσίου επί του οποίου έχει αναπτυχθεί το υπόλοιπο μέρος των κυρίως εγκαταστάσεων του Ναυπηγείου που περιγράφεται αναλυτικά κατωτέρω στην υποκατηγορία Α4 με αριθμό 1, Ανατολικά επί πλευράς ε2-ζ2 με ιδιοκτησία εταιρείας ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. και Δυτικά και Βορειοδυτικά επί τεθλασμένης πλευράς α2-β2-γ2-δ2 με σιδηροδρομική γραμμή Ο.Σ.Ε. και περιλαμβάνει τα ακίνητα υπ' αριθ. 159, 3α, 4, 29, 30 και 39. Το τμήμα αυτό εμφανίζεται, επίσης, περιμετρικά με τα στοιχεία Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Η-Θ-Ι-Κ-Λ-25-28-27-26-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-Γ1-Δ1-Ε1-Ζ1-Η1-Θ1-Ι1-Κ1-Λ1-Μ1-Ν1-Ξ1-Ο1-Α στο δεύτερο εκ των ανωτέρω σχεδιάγραμμα.

3. Το τμήμα που εμφανίζεται στο πρώτο εκ των ανωτέρω σχεδιάγραμμα (του Παν. Λαζαρίδη) περιμετρικά με τα στοιχεία β4-γ4-α4-β4 και συνορεύει Δυτικά έως Βορειοδυτικά επί πλευράς β4-γ4 με σιδηροδρομική γραμμή

πλευρών β8-γ8 με ιδιοκτησία PETROLA HELLAS S.A. και γ10-δ10 με ιδιοκτησία Μαρίας Ρεζάν - Σουλ. Μισραχί, Βορειοδυτικά επί πλευρών ε9-δ9 με τη Νέα Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου, η10-ζ10 και γ10-β10 εν μέρει με παραλλανγή Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου και εν μέρει με περάτλευρο κλάδο της Νέας Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου και α8-β8 με ιδιοκτησία PETROLA HELLAS S.A., Νοτίως επί πλευρών α7-δ7 με αιγιαλό, α1-β1 με ιδιοκτησία ΣΚΑΛΙΣΤΗΡΗ και α3-β3 και α9-β9-γ9 με ιδιοκτησία Ιδρύματος Βούρου - Ευταξία, Νοτιοανατολικά επί πλευρών α6-δ6 και α2-ζ2 εν μέρει με γήπεδα σχηματισθέντα εκ προσχώσεων ιδιοκτησίας του Δημοσίου και εν μέρει με αιγιαλό, Νοτιοδυτικά επί πλευράς γ9-δ9 με ιδιοκτησία Ιδρύματος Βούρου - Ευταξία και Ανατολικά επί πλευράς ε5-ζ5 με ιδιοκτησία PETROLA HELLAS S.A. και γ7-δ7 με ιδιοκτησία ΜΑΜΙΔΑΚΗ. Εντός αυτής περιβαλλόντα οι ιδιοκτησίες διαφόρων ιδιοκτητών, οι οποίες και εξαιρούνται από την οικοπεδική περιοχή ιδιοκτησίας των ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε. και δη: ι) τμήμα που εμφανίζεται στο ως άνω διάγραμμα με τα περιβαλλόντα στοιχεία α6-β6-ε2-ζ2-α6 ιδιοκτησίας ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε., ιι) τμήμα που εμφανίζεται στο ως άνω διάγραμμα με τα περιβαλλόντα στοιχεία α7-β7-γ6-δ6-α7 ιδιοκτησίας Λυλιαν Πανά, ιιι) τμήμα που εμφανίζεται στο ως άνω διάγραμμα με τα περιβαλλόντα στοιχεία α4-γ4-δ5-γ5-β5-α5-α4 ιδιοκτησίας PETROLA HELLAS S.A.

Ειδικότερα, κάθε ένα εκ των τμημάτων γης που αποτελούν την οικοπεδική έκταση των ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε., περιγράφεται ως ακολούθως:

1. Το τμήμα που εμφανίζεται στο πρώτο εκ των ανωτέρω διάγραμμα περιμετρικά με τα στοιχεία α1-β1-γ1-δ1-α1, συνιστά μικρό μέρος των κυρίως εγκαταστάσεων του Ναυπηγείου, συνορεύει Βορείως επί πλευράς

πλευρών α5-β5 και γ5-δ5 με ιδιοκτησία PETROLA HELLAS S.A. και περιλαμβάνει τα ακίνητα υπ' αριθ. 53, 56, 60/1, 60/2, 60/3, 60/4, 60/5, 60/6, 60/7, 60/8, 60/9, 60/10, 60/11, 60/12, 60/13, 60/14, 60/15, 60/16, 60/17, 60/18, 60/19, 60/20, 60/21, 60/22, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 87, 112, 112/1, 112/2, 112α, 112β, 112γ, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 122, 123, 124, 125, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 152α, 152β, 152γ και 155.

7. Το τμήμα που εμφανίζεται στο ανωτέρω σχεδιάγραμμα περιμετρικά με τα στοιχεία α8-β8-γ8-α8 συνορεύει Βορειοδυτικά επί πλευράς α8-β8 με ιδιοκτησία PETROLA HELLAS S.A., Νοτίως επί πλευράς α8-γ8 με απαλλοτρίωση του Δημοσίου για παραλλαγή της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου και Βορειοανατολικά επί πλευράς β8-γ8 με ιδιοκτησία PETROLA HELLAS S.A. και περιλαμβάνει το ακίνητο υπ' αριθ. 109α.

8. Το τμήμα που εμφανίζεται στο ανωτέρω σχεδιάγραμμα περιμετρικά με τα στοιχεία α10-β10-γ10-δ10-ε10-ζ10-η10-θ10-ι10-κ10-λ10-α10 συνορεύει Βορείως επί πλευράς η10-θ10 με απαλλοτρίωση του Δημοσίου για την παραλλαγή της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου και επί πλευράς δ10-ε10 με ιδιοκτησία Ρεζάν - Μισραχί (ακίνητα υπ' αριθ. 21 και 22 του διαγράμματος), Νοτίως έως Νοτιοανατολικά επί καμπύλης πλευράς θ10-ι10-κ10-λ10-α10 εν μέρει με σιδηροδρομική γραμμή και εν μέρει με Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου, Ανατολικά επί πλευράς γ10-δ10 με ιδιοκτησία Ρεζάν - Μισραχί, Δυτικά επί πλευράς ε10-ζ10 με ιδιοκτησία Ρεζάν - Μισραχί και Δυτικά έως Βορειοδυτικά επί

Ο.Σ.Ε., Νοτίως και Νοτιοανατολικά επί καμπύλης πλευράς α4-β4 με την Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου και Ανατολικά επί πλευράς α4-γ4 με ιδιοκτησία εταιρείας PETROLA HELLAS S.A. και περιλαμβάνει τα ακίνητα υπ' αριθ. 3, 28, 31 και 38.

4. Το τμήμα που εμφανίζεται στο ανωτέρω σχεδιάγραμμα περιμετρικά με τα στοιχεία α6-β6-γ6-δ6-α6 συνορεύει Βορείως επί πλευράς β6-γ6 με την Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου, Νοτιοανατολικά επί πλευράς α6-δ6 εν μέρει με αιγιαλό και πέραν αυτού, με επιχωμάτωση εντός της θάλασσας, ιδιοκτησίας του Δημοσίου, Ανατολικά επί πλευράς γ6-δ6 με το υπ' αριθ. 153 ακίνητο ιδιοκτησίας Λύσαν Πανά και Δυτικά επί πλευράς α6-β6 με ιδιοκτησία εταιρείας ΗΦΑΙΣΤΟΣ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. και περιλαμβάνει τα ακίνητα υπ' αριθ. 55, 71, 72, 85, 86, 120, 121, 139 και 140.

5. Το τμήμα που εμφανίζεται στο ανωτέρω σχεδιάγραμμα περιμετρικά με τα στοιχεία α7-β7-γ7-δ7-α7 συνορεύει Βορείως επί πλευράς β7-γ7 με την Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου, Νοτίως επί καμπύλης πλευράς α7-δ7 με αιγιαλό, Ανατολικά επί πλευράς γ7-δ7 με ιδιοκτησία ΜΑΜΙΔΑΚΗ και Δυτικά επί πλευράς α7-β7 με ιδιοκτησία Λύσαν Πανά και περιλαμβάνει το ακίνητο υπ' αριθ. 154.

6. Το τμήμα που εμφανίζεται στο ανωτέρω σχεδιάγραμμα περιμετρικά με τα στοιχεία α5-β5-γ5-δ5-ε5-ζ5-α5 συνορεύει Βορείως επί πλευράς β5-γ5 με ιδιοκτησία PETROLA HELLAS S.A. και επί καμπύλης πλευράς δ5-ε5 με σιδηροδρομική γραμμή Ο.Σ.Ε., Νοτίως - Νοτιοανατολικά επί καμπύλης πλευράς α5-ζ5 με Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου, Ανατολικά επί πλευράς ε5-ζ5 με ιδιοκτησία PETROLA HELLAS S.A. και Δυτικά επί

τεθλασμένης πλευράς α10-β10-γ10 και επί πλευράς ζ10-η10 εν μέρει με παραλλαγή Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου και εν μέρει με τον παράπλευρο κλάδο της Νέας Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου και περιλαμβάνει τα ακίνητα υπ' αριθ. 157, 1, 2, 2α, 5α, 6, 6/1, 6/2, 6/3, 6/4, 6/5, 6/6, 6/7, 6/8, 6/9, 6/10, 6/11, 6/12, 6/13, 6/14, 6/15, 6/16, 6/17, 6/18, 6/19, 6/20, 6/21, 6/22, 6/23, 8/1, 8/2, 11, 12, 13, 13α, 14, 15, 23, 24, 27, 32, 37, 42, 50, 51, 52, 57, 58, 59, 88, 90, 91, 108, 109, 110 και 111. Λορίδα της του τμήματος αυτού έχει κηρυχθεί αναγκαστικά απαλλοτριωτέα, δύναμει της κατωτέρω με αριθμό 1 υπό Α3 λεπτομερώς περιγραφόμενης απαλλοτριώσεως, υπέρ του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος, προς το σκοπό παραλλαγής της σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Πελοποννήσου, πλην όμως μικρό μέρος του έργου έχει ολοκληρωθεί έως σήμερα, παρά την πάροδο τριάντα και πλέον ετών από της κηρύξεως αυτής. Η λορίδα αυτή καθώς και το μικρό μέρος του πραγματοποιηθέντος έργου, διακρίνονται και απεικονίζονται η μεν πρώτη με διακεκομμένες γραμμές και την ένδειξη "παραλλαγή σιδηροδρομικής γραμμής", η δε δεύτερη υπό τα στοιχεία α11-β11-γ11-δ11-ε11 στο πίο πάνω διάγραμμα.

9. Το τμήμα που εμφανίζεται στο ανωτέρω σχεδιάγραμμα περιμετρικά με τα στοιχεία α3-β3-γ3-δ3-ε3 συνορεύει Βορείως έως Βορειοδυτικώς επί καμπύλης πλευράς γ3-δ3 με την Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου, Νοτίως επί πλευράς α3-β3 με ιδιοκτησία Ιδρύματος Βούρου - Ευταξία, Ανατολικώς επί τεθλασμένης πλευράς α3-δ3 με απαλλοτριωμένη σιδηροδρομικής γραμμής Ο.Σ.Ε. και Δυτικώς επί πλευράς β3-γ3 με Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου και περιλαμβάνει το ακίνητο υπ' αριθ. 158.

10. Το τμήμα, τέλος, που εμφανίζεται στο ανωτέρω σχεδιάγραμμα περιμετρικά με στοιχεία α9-β9-γ9-δ9-ε9 συνορεύει Βορειοδυτικώς επί πλευράς δ9-ε9 με Νέα Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου, Ανατολικώς επί πλευράς α9-ε9 με παράπλευρο κλάδο της Νέας Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου και Νοτίως έως Νοτιοδυτικώς επί τεθλασμένης πλευράς α9-β9-γ9-δ9 με ιδιοκτησία Ιδρύματος Βούρου - Ευταξία και περιλαμβάνει το ακίνητο υπ' αριθ. 157α.

Σημειώνεται ότι στην ως άνω έκταση περιλαμβάνεται και έκταση συνολικού εμβαδού εκ μέτρων τετραγωνικών ένδεκα χιλιάδων τριακοσίων είκοσι (11.320), η οποία κατελήφθη κατά τις εργασίες διάνοιξης της Νέας Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου, προκειμένου να κατασκευασθεί κόμβος σύνδεσης των αριστερού παράπλευρου κλάδου κατεύθυνσης προς Κόρινθο με την Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου (στα δύο ρεύματα ανόδου και καθόδου αυτής) και επανασύνδεσης με τον συνεχιζόμενο παράπλευρο κλάδο κατεύθυνσης προς Λουτρόπυργο, ήδη δε προς αποκατάσταση της άνω κατάληψης τα "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε." δια του πληρεξουσίου Δικηγόρου των έχουν απευθύνει προς το Ελληνικό Δημόσιο και κοινοποιήσει προς τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε και τον επιβλέποντα μηχανικό του Ελληνικού Δημοσίου Θ.Πεφάνη την από 18 Ιανουαρίου 1996 Εξωδικη Δήλωση - Πρόσκληση - Διαμαρτυρία τους, δια της οποίας η εταιρεία επιφυλλάσσεται ρητά να ασκήσει κατά του Ελληνικού Δημοσίου και των προσπεσθέντων του κάθε νόμιμο δικαίωμά της.

Α2. Τίτλοι Κτήσεως

Αρχικά και δυνάμει των κάτωθι αναφερομένων τίτλων κτήσεως (συμβολαίων αγοράς και απαλλοτριώσεων) είχε περιέλθει στα "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε" κατά πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή αγροτική έκταση συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών επτακοσίων τριάντα έξι χιλιάδων τετρακοσίων πενήντα επτά και 0,50 (736.457,50), με τα συστατικά περρατήματα και παρακολουθήματά της, όπως περιγράφονται λεπτομερώς στους τίτλους και παραλείπονται εδώ για λόγους συντομίας, συγκεκριμένα:

1. Δυνάμει του υπ' αριθ. 37337/20.5.1963 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Αθηνών Αθανασίου Θανάπουλου, νομίμως μεταγραφέντος στα οικεία Βιβλία Μεταγραφών του Δήμου Ελευσίνος στον Τόμο 98 και αριθ. 1612, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά του Λάμπρου Ιω. Ευταξία έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών διακοσίων εβδομήντα τριών χιλιάδων τετρακοσίων εβδομήντα (273.470), εμφανιζόμενη υπό τους αριθμούς 157, 157α, 158, 159 και 159α, στο ως άνω αναφερόμενο τοπογραφικό διάγραμμα. Σύμφωνα με τον παραπάνω τίτλο κτήσεως, το οποίο έχουν προσαρτηθεί η υπ. αριθ. 19221/28.3.1963 απόφαση του Νομάρχη Αττικής και η υπ. αριθ. 70105/11.5.1963 απόφαση του Υπουργού Γεωργίας αφορώσες η μεν πρώτη στην αγροτική έκταση η δε δεύτερη στην δασική έκταση του ακινήτου αυτού, τούτο αποτελούσε τμήμα μείζονος εκτάσεως 1.700 στρεμμάτων, στον δε Λ.Ευταξία περιήλθε εκ κληρονομίας του κατά το έτος 1927 απεβίωσαντος πατρός του Ιωάννου Ευταξία και συνεπεία διανομής μεταξύ των συγκληρονόμων του, δυνάμει του υπ.αριθ. 120826/1929 διανεμητηρίου συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Αθηνών Ι. Οικονομόπουλου, νομίμως μεταγραφέντος

στα Βιβλία Μεταγραφών του τέως Δήμου Ελευσίνος στον Τόμο 65 και αριθμό 452, σε συνδυασμό με την υπ.αριθ.11948/1938 πράξη καθορισμού ορίων του Συμβολαιογράφου Αθηνών Δ.Χρόνη, νομίμως μεταγραφείσας στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 76 και αριθμό 325. Η έκταση αυτή έχει σήμερα εμβαδό 225.070 μ.τ., καθ' όσον 18.400 μ.τ αυτής απαλλοτριώθηκαν. Δυνάμει της κατωτέρω λεπτομερώς αναφερομένης αναγκαστικής απαλλοτριώσεως με την Κ.Υ.Α. Δ' 7259/66 (Φ.Ε.Κ. Δ' 129/66), για την παραλλαγή της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου.

2. Δυνάμει του υπ' αριθ. 38760/23.9.1963 συμβολαίου του ιδίου Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στα Τόμο 99 και αριθμό 41, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά της ανώνυμης εταιρείας "ΧΑΡΙΛΑΟΣ και ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Ανώνυμος Βιομηχανική Εταιρεία" έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών εκατόν δέκα έξι χιλιάδων εννεακοσίων δέκα εννέα και 0,50 (116.519,50), εμφανιζόμενη με τους αριθμούς 2, 2α, 3, 3α, 4, 24, 25 και 25α στο ανωτέρω αναφερόμενο τοπογραφικό διάγραμμα. Στην ως άνω έκταση περλαυζάνονταν, σύμφωνα με τον τίτλο κτήσεως, εννέα (9) ακίνητα κτήματα, τα οποία περιήλθαν στην εταιρεία "ΧΑΡΙΛΑΟΣ και ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Ανώνυμος Βιομηχανική Εταιρεία" εκ μεταβιβάσεως λόγω εισφοράς σε αυτήν παρά της ετερορρύθμου εταιρείας "ΧΑΡΙΛΑΟΣ και ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΣ", δυνάμει του υπ' αριθ. 868/1946 συστατικού της εταιρείας αυτής συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Αθηνών Ευριπίδου Περδικέρη, νομίμως μεταγραφέντος στα Βιβλία Μεταγραφών του Δήμου Ελευσίνος στον Τόμο 76 και αριθμό 349. Η έκταση αυτή έχει σήμερα εμβαδό 116.119,50 μ.τ., καθ' όσον 800 μ.τ. αυτής απαλλοτριώθηκαν.

δυνάμει της κατωτέρω λεπτομερώς αναφερομένης αναγκαστικής απαλλοτριώσεως με την Κ.Υ.Α. Δ' 7259/66 (Φ.Ε.Κ Δ' 129/66), για την παραλλαγή της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου.

3. (α) Δυνάμει του υπ' αριθ. 41053/6.9.1965 συμβολαίου του ιδίου Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 104 και αριθ. 360, περιήλθαν στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά των Ανθής Ιω. Βουκιλάκη και Ευαγγελίας Σταματοπούλου τα δύο τρίτα (2/3) εξ αδιασπώμενου εκτάσεως συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών επτά χιλιάδων δέκα εννέα (7.019), εμφανισμένης με τους αριθμούς 25, 27, 28 και 29 στο ως άνω διαγρ. Η ως άνω έκταση απετέλεσε από τέσσερα (4) αγροτεμάχια και αγρούς, οι οποίοι περιήλθαν στις Α. Βουκιλάκη και Ξυ. Σταματοπούλου κατά ποσοστό 2/3 εξ αδιασπώμενου, ήτοι ενά 1/3 εξ αδιασπώμενου σε κάθε μία, εκ κληρονομίας της κατά το έτος 1967 αποβιώσας αδιασπώμενου μπτρός των, Ελένης χήρας Ιω. Βουκιλάκη, της οποίας την κληρονομία απεδέχθησαν αυτές δυνάμει της υπ' αριθ. 41052/1965 πράξεως του ως άνω Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφείσας στα ως άνω βιβλία Μεταγραφών.

(β) Δυνάμει του υπ' αριθ. 83540/25.7.1968 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Αθηνών Α. Βασιλόπουλου, νομίμως μεταγραφέντος στα αυτά ως άνω βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 121 και αριθμό 289, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά των Νικολάου Κονιδάρη, Ελένης Κονιδάρη και Ιωάννη Κονιδάρη το υπόλοιπο ένα τρίτο (1/3) εξ αδιασπώμενου της εκτάσεως συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών επτά χιλιάδων δέκα εννέα (7.019). Η ως άνω έκταση περιήλθε κατά ποσοστό ενός τρίτου

(1/3) εξ αδιασπώμενου στους Ν. Κονιδάρη, Ε. Κονιδάρη και Ι. Κονιδάρη και, μάλιστα, κατά ποσοστό 2/24 στον πρώτο και από 3/24 στον καθένα των υπολοίπων, εκ κληρονομίας εξ αδιασπώμενου της κατά το έτος 1963 αποβιώσας μπτρός των Ηλέκτρας συζ. Νικολάου Κονιδάρη, της οποίας την κληρονομία απεδέχθησαν αυτοί νομίμως, δια της υπ' αριθ. 3248/1966 δηλώσεως ρηδοχής κληρονομίας ενώπιον του Συμβολαιογράφου Εύρινο Ε. Συκιώτη, νομίμως μεταγραφείσας στα ως άνω βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 111 και αριθμό 115. Η έκταση αυτή (7.019 μ.τ.) έχει σήμερα εμβαδό 6.459 μ.τ., καθ' όσον 560 μ.τ. αυτής απαλλοτριώθηκαν, δυνάμει της κατωτέρω λεπτομερώς αναφερομένης αναγκαστικής απαλλοτριώσεως με την Κ.Υ.Α. Δ' 7259/66 (Φ.Ε.Κ Δ' 129/66), για την παραλλαγή της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου.

4. Δυνάμει του υπ' αριθ. 41550/31.12.1965 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Αθηνών Α. Θανόπουλου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 106 και αριθμό 412, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά των Αντωνίου Μελ. Γκίκα, Μπυλίστας συζ. Κων. Οικονόμου και Βασιλικής συζ. Ευαν. Κορωναίου έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών τεσσάρων χιλιάδων πέντε (4.005), εμφανισμένη με τους αριθμούς 32, 33 και 34 στο ως άνω διάγραμμα. Η ως άνω έκταση απετέλεσε από τρία (3) αγροτεμάχια, τα οποία περιήλθαν στους Α. Γκίκα Μ. Οικονόμου και Β. Κορωναίου κατά ποσοστό ένα τρίτο (1/3) εξ αδιασπώμενου στον καθένα, εκ κληρονομίας της κατά το έτος 1944 αποβιώσας μπτρός των Βιργινίας χήρας Μελ. Γκίκα, στην οποία είχαν περιέλθει μετ' άλλων εκ κληρονομίας του άνευ διαθήκης αποβιώσαντος κατά το έτος 1921 πατρός της Α. Χατζημελέτη και της κατ' ακολουθίαν

(β) Δυνάμει του υπ' αριθ. 4012/24.3.1966 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Αθηνών Αν. Σταυρόπουλου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 108 και αριθμό 13, περιήλθαν στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά των Λουκίας θυγ. Ιω. Κοκκινιώτη και Μαρίας συζ. Ιω. Μπότσης τα δέκα επτά εβδομηκοστά (17/70) εξ αδιαίρετου της ως άνω εκτάσεως. Το τμήμα αυτό περιήλθε, αρχικά, κατά ποσοστό εν εβδομο (1/7) εξ αδιαίρετου σε κάθε μία των Λ. Κοκκινιώτη και Μ. Μπότσης εκ κληρονομίας καταπιστεύματος του κατά την 4.3.1945 αποβιώσαντος στη Μαγούλα Αττικής αδελφού των Γεωργίου Ιω. Κοκκινιώτη ή Κοκκινώτη και δυνάμει της από 10.2.1945 ιδιογράφου διαθήκης του, δημοσιευθείσας υπό του Πρωτοδικείου Αθηνών κατά την συνεδρίασή του της 15.5.1945 διά του υπ' αριθ. 1174 πρακτικού του/κα/ κληρονομίας κυρίας διά της υπ' αριθ. 1773/1948 αποφάσεως του υπ' αριθ. 33811/1954 δηλώσεως των περί αποδοχής κληρονομίας ενώπιον του Δικαστηρίου, την οποία κληρονομία επαχθείσα σε αυτές κατά το 1/7 εξ αδιαίρετου σε κάθε μία τούτων και μετά το θάνατο του Παναγιώτου της Ειρήνης χήρας Γεωργίου Κοκκινιώτη απεδέχθησαν αυτές, δια της υπ' αριθ. 33811/1954 δηλώσεως των περί αποδοχής κληρονομίας ενώπιον του Συμβολαιογράφου Αθηνών Παν. Μ. Κανακέρη, νομίμως μεταγραφείσας στα Βιβλία Μεταγραφών του Δήμου Ελευσίνος στον Τόμο 85 και αριθμό 373. Μετά ταύτα η δεύτερη τούτων Μαρία συζ. Ιω. Μπότσης, κυρία ως ερρέθη κατά τα ανωτέρω των 10/70 εξ αδιαίρετου της προπεριγραφείσας εκτάσεως επώλησε και μεταβίβασε προς τον Ιωάννη Μιχ. Μαλέα εκ των ανηκόντων σε αυτή κατά τα ανωτέρω 10/70 εξ αδιαίρετου, παραμένοντας προπεριγραφείσας εκτάσεως τα 3/70 εξ αδιαίρετου, παραμένοντας έκτοτε κυρία, νομέας και κάτοχος των υπολοίπων 7/70 εξ αδιαίρετου της

διανομής γενομένης μεταξύ αυτής και της συγκληρονόμου αδελφής της Ελ. Βουκυλάκη, δυνάμει του υπ' αριθ. 9846/5.8.1926 διανεμητηρίου συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Ελευσίνος Αθαν. Αδάμ, νομίμως μεταγεγραμμένου στα Βιβλία Μεταγραφών του Δήμου Ελευσίνος στον Τόμο 64 και αριθμό 107. Η έκταση αυτή έχει σήμερα εμβαδό 3.545 μ.τ., καθ' όσον 460 μ.τ. αυτής απαλλοτριώθηκαν, δυνάμει της κατωτέρω λεπτομερούς αναφερομένης αναγκαστικής απαλλοτριώσεως με την Κ.Υ.Α. Δ' 7259/66 (Φ.Ε.Κ Δ' 129/66), για την παραλλαγή της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου.

5. (α) Δυνάμει του υπ' αριθ. 39967/22.12.1964 συμβολαίου του ιδίου Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 101 και αριθμό 412, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά του Νικολάου Λαζ. Καραγιάννη το ένα εβδομο (1/7) εξ αδιαίρετου εκτάσεως συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εξήντα επτά χιλιάδων πεντακοσίων εξήντα τριών (67.563), εμφανισμένης με τον αριθμό 1 στο ως άνω διάγραμμα. Το ως άνω ακίνητο, το οποίο αποτελούσε τμήμα μείζονος εκτάσεως, περιήλθε κατά το ανωτέρω ποσοστό στον Ν. Καραγιάννη εκ καταπιστεύματος του Γεωργίου Ιω. Κοκκινιώτη ή Κοκκινώτη, δυνάμει της από 10.2.1945 ιδιογράφου διαθήκης του, δημοσιευθείσας και κληρονομίας κυρίας δια της υπ' αριθ. 1773/1949 αποφάσεως του Πρωτοδικείου Αθηνών, σε συνδυασμό προς την υπ' αριθ. 33811/1954 δήλωσή του περί αποδοχής κληρονομίας ενώπιον του Συμβολαιογράφου Αθηνών Παν. Μ. Κανακέρη, νομίμως έκτοτε μεταγραφείσας στα Βιβλία Μεταγραφών του Δήμου Ελευσίνος στον Τόμο 85 και αριθμό 373.

προπεριγραφείσας εκτάσεως, την οποία και εν τέλει μετεβίβατε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία.

(γ) Δυνάμει του υπ' αριθ. 2640/14.8.1970 συμβολαίου της Συμβολαιογράφου Αθηνών Αντ. Παπακώστα, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 128 και αριθμό 431, περιήλθεν στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά των Κωνσταντίνου Νικ. Τρουπάκη, Γεωργίου Παν. Παπαγιάννη, Ιουλίας χήρας Νικ. Κορνηλά, Άνας χήρας Ιω. Μαλέα, Μιχαήλ Ιω. Μαλέα και Έλλη - Μαρίνας Μαλέα τα υπόλοιπα σαράντα τρία εβδομηκοστά (43/70) εξ αδιαίρετου της ως άνω εκτάσεως. Το ως άνω τμήμα περιήλθε στους ανωτέρω μετεβίβατες: η) στον πρώτο εκ των ως άνω Κων. Τρουπάκη περιήλθε το ποσοστό 1/7 εξ αδιαίρετου εκ κληρονομίας (καταπιστεμμάτων) του Γεωργίου Ιω. Κοκκινιώτη ή Κοκκινιώτη αποβιώσαντος την 4.2.1945 στην Μαρούλα Αττικής και δυνάμει της από 10.2.1945 ιδióγραφης διαθήκης του δημοσιευθείσας υπό του Πρωτοδικείου Αθηνών κατά τη συνεδρίασή του της 15.5.1945 δια του υπ' αριθ. 1174 πρακτικού τούτου και κτητορικής κυρίας διά της υπ' αριθ. 1773/1945 αποφάσεώς του, επαχθείσα σε αυτόν κατά το ρηθέν ποσοστό μετά το θάνατο του κληρονόμου Γιαννιγιώου Κοκκινιώτη ή Κοκκινιώτη επισυμβάντα την 17.7.1946 και τον κατά την 5.11.1953 επισυμβάντα θάνατο της επικαρπωτριάς Ειρήνης χήρας Γεωργίου Κοκκινιώτη ή Κοκκινιώτη, σε συνδυασμό και προς την υπ' αριθ. 33811/17.7.1954 πράξη δηλώσεως αποδοχής κληρονομίας του Συμβολαιογράφου Αθηνών Παν. Κανακάκη, νομίμως μεταγεγραμμένη στα βιβλία μεταγραφών του τώως Δήμου Ελευσίνος στον Τόμο 85 και αριθμό 373, η) στον δεύτερο καθώς και στην τρίτη των ως άνω Γεωργίου

Παπαγιάννη και Ιουλία Κορνηλά περιήλθε ποσοστό ανά 1/7 εξ αδιαίρετου στον καθένα. δυνάμει των αυτών ως ανωτέρω λεπτομερώς αναγραφομένων τίτλων κτήσεως, η) στους τέταρτη, πέμπτη και έκτη των ως άνω Άνα, Μιχαήλ και Έλλη - Μαρία Μαλέα περιήλθαν τα υπόλοιπα 13/70 εξ αδιαίρετου εκ κληρονομίας εξ αδιαίρετου του συζύγου της τέταρτης των συμβαλλομένων και πετρός των υπολοίπων Ιωάννη Μαλέα, αποβιώσαντος στο Βερολίνο την 17.11.1969 και δη κατά ποσοστό 2/8 στην τέταρτη και κατά ποσοστό 3/8 στον πέμπτη και στην έκτη και την οποία κληρονομία απεδέχθησαν οι ανωτέρω δυνάμει της υπ' αριθ. 1477/3.7.1970 πράξεως δηλώσεως αποδοχής κληρονομίας του Συμβολαιογράφου Αθηνών Φ. Πισταλιά, νομίμως μεταγραφείσας στα Βιβλία Μεταγραφών του τώως Δήμου Ελευσίνος στον Τόμο 128 και αριθμό 288. Η έκταση αυτή (67.563 μ.τ.) έχει σήμερα εμβαδό 54.363 μ.τ., καθ' όσον 13.200 μ.τ. αυτής απαλλοτριώθηκαν, δυνάμει της κατωτέρω λεπτομερώς αναφερομένης αναγκαστικής απαλλοτριώσεως με την Κ.Υ.Α. Δ' 7259/66 (Φ.Ε.Κ. Δ' 129/66), για την παραλλαγή της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου.

6. Δυνάμει του υπ' αριθ. 37752/27.8.1963 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Αθηνών Αθ. Θανόπουλου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 98 και αριθμό 468, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά του Νικηφόρου Κων. Σκαμπαδία έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών χιλίων πεντακοσίων (1.500), εμφανιζόμενη με τον αριθμό 55 στο ως άνω διάγραμμα. Η ως άνω έκταση περιήλθε στον Ν. Σκαμπαδία εξ αγοράς παρά του Ευαγγέλου Μ. Χατζημήτρου, δυνάμει του υπ' αριθ. 985/1937 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Ελευσίνος Γεωργίου Γκιζέλη, νομίμως μεταγραφέντος

στα Βιβλία Μεταγραφών του Δήμου Ελευσίνος στον Τόμο 70 και αριθμό 429.

7. Δυνάμει του υπ' αριθ. 41084/3.9.1965 συμβολαίου του ιδίου Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 104 και αριθμό 361, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά του Βασιλείου Αθ. Σπανόπουλου, έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών χιλίων οκτακοσίων είκοσι (1.820), εμφανιζόμενη με τον αριθμό 85 στο ως άνω διάγραμμα. Η έκταση αυτή περιήλθε στον Β. Σπανόπουλο κατά μεν το ανατολικό αυτής τμήμα εξ αγοράς παρά του Κων. Σαρρόπουλου, δυνάμει του υπ' αριθ. 11518/1936 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Αθηνών Ι. Παρασκευάσπου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 70 και αριθμό 137, κατά δε το δυτικό αυτού τμήμα εξ αγοράς παρά του Ηλία Οικονόμου, δυνάμει του υπ' αριθ. 26756/1910 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Αθηνών Ι. Κουτσονασινοπούλου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 74 και αριθμό 134.

8. Δυνάμει του υπ' αριθ. 4246/10.9.1966 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Αθηνών Α. Σταυρόπουλου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 111 και αριθμό 46, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά των Σταματίου Π. Καθιστίδη και Αικατερίνης συζ. Σταμ. Καθιστίδη έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών εννέα χιλιάδων διακοσίων δέκα πάντε (9.215), εμφανιζόμενη με τους αριθμούς 38 και 39 στο ως άνω διάγραμμα. Η ως άνω έκταση περιήλθε στους Σ. και Αικ. Καθιστίδη κατά ποσοστό 1/2 εξ αδιαίρετου στον καθένα τους εξ αγοράς παρά της Φωτεινής ή Φοφής συζ. Χατζημελέτη Γκίκα, δυνάμει του υπ'

αριθ. 16271/1962 συμβολαίου της Συμβολαιογράφου Νέας Ιωνίας Αθηνών Μαρίας Ορφανίδου, νομίμως μεταγραφέντος στα Βιβλία Μεταγραφών του τένος Δήμου Ελευσίνος στον Τόμο 96 και αριθμό 79, σε συνδυασμό και με την υπ' αριθ. 19162/1963 πράξη εξοφλήσεως ενώπιον της αυτής ως άνω Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφείσης στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 97 και αριθμό 305.

9. Δυνάμει του υπ' αριθ. 118729/22.12.1970 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Αθηνών Α. Βασιλόπουλου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 129 και αριθμό 500, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά του Μελετίου Μ. Στάθη έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών δύο χιλιάδων οκτακοσίων ενενήντα οκτώ και 0,48 (2.898,48), εμφανιζόμενη με τον αριθμό 71 στο ως άνω διάγραμμα. Η ως άνω έκταση περιήλθε στον Μ. Στάθη εξ αγοράς παρά της Βασιλικής συζ. Κων. Σαρροπούλου, δυνάμει του υπ' αριθ. 11317/23.4.1948 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Αθηνών Ιωάννου Καπετανάκη, νομίμως μεταγραφέντος στα Βιβλία Μεταγραφών του τένος Δήμου Ελευσίνος στον Τόμο 77 και αριθμό 152.

10. Δυνάμει του υπ' αριθ. 118730/22.12.1970 συμβολαίου του ως άνω Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 129 και αριθμό 499, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά του Οδυσσέα Κοττορού έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών εννεακοσίων σαράντα τριων (943), εμφανιζόμενη με τον αριθμό 72 στο ως άνω διάγραμμα. Η ως άνω έκταση περιήλθε στον Ο. Κοττορού εξ αγοράς παρά του Κωνσταντίνου Σαρρόπουλου, δυνάμει του υπ' αριθ. 19311/1950 αγοραπωλητηρίου συμβολαίου του Συμβολαιογράφου

Αθηνών Χριστόφορου Στοφορόπουλου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω βιβλία μεταγραφών στον Τόμο 78 και αριθμό 336.

11. Δυνάμει του υπ' αριθ. 120408/12.1.1971 συμβολαίου του ως άνω Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω βιβλία μεταγραφών στον Τόμο 130 και αριθμό 67, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά των Αλεξάνδρου Γ. Κοκοτσάκη και Πολυξένης συζ. Αλεξ. Κοκοτσάκη έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών τριών χιλιάδων τριακοσίων εβδομήντα (3.370), εμφανιζόμενη με τους αριθμούς 30 και 31 στο ως άνω διάγραμμα. Η ως άνω έκταση περιήλθε στους Α. και Π. Κοκοτσάκη κατά το ήμισυ (1/2) εξ αδιαίρετου στον κάθε ένα λόγω ανταλλαγής μίας αγελάδας των μετά του αγρού τούτου παρά των Άντωνίου Μελ. Γκίκα και Βασιλικής συζ. Ευαγ. Κορωναίου και Μπυλλίτσας συζ. Κων. Οικονόμου, δυνάμει του υπ' αριθ. 1894/4.8.1959 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Ελευσίνος Κωνσταντίνου Ντόκολε, νομίμως μεταγραφέντος στα βιβλία Μεταγραφών του Δήμου Ελευσίνος στον Τόμο 82 και αριθμό 282.

12. Δυνάμει του υπ' αριθ. 3007/31.3.1971 συμβολαίου της Συμβολαιογράφου Αθηνών Αντιγόνης Παπακώστα, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 130 και αριθμό 456, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά των Μελετίου Μ. Στάθη, Αντωνίου Μ. Στάθη και Ιωάννη Μ. Στάθη έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών χιλίων τριακοσίων εβδομήντα πέντε (1.375), εμφανιζόμενη με τον αριθμό 120 στο ως άνω διάγραμμα. Η ως άνω έκταση περιήλθε στους Μ. Στάθη, Α. Στάθη και Ι. Στάθη εξ αδιαίρετου και κατ' ισομοιρίαν εκ κληρονομίας του κατά το έτος 1959 απεβιώσαντος πατρός των Μηνά Μελ. Στάθη, επαχθείσας σε

αυτούς δυνάμει της υπ' αριθ. 33969/4.7.1957 δημοσίας διαθήκης του συνταγίστη ενώπιον του Συμβολαιογράφου Ελευσίνος Αθανασίου Αδάμ, δημοσιευθείσας υπό του Πρωτοδικείου Αθηνών κατά τη συνεδρίασή του της 8.10.1959 διά του υπ' αριθ. 6346/1959 πρακτικού τούτου και την οποία κληρονομία απεδέχθησαν αυτοί δια της υπ' αριθ. 9092/7.6.1965 πράξεως δηλώσεως αποδοχής κληρονομίας του Συμβολαιογράφου Ελευσίνος Κωνσταντίνου Ντόκολε, νομίμως μεταγραφείσας στα βιβλία Μεταγραφών του τέως Δήμου Ελευσίνος στον Τόμο 103 και αριθμό 254 και της υπ' αριθ. 5350/15.12.1959 πράξεως αποδοχής κληρονομίας του αυτού ως άνω Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφείσας στα ως άνω βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 91 και αριθμό 460.

13. Δυνάμει του υπ' αριθ. 3008/31.3.1971 συμβολαίου της αυτής ως άνω Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 130 και αριθμό 457, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά της Μαρίας Ιω. Τσαντύλα έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών χιλίων τριακοσίων τριάντα δύο (1332), εμφανιζόμενη με τον αριθμό 86 στο ως άνω διάγραμμα. Η ως άνω έκταση περιήλθε στην Μ. Τσαντύλα εξ αγοράς παρά του Χρήστου Γκιάττη, δυνάμει του υπ' αριθ. 940/23.12.1936 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Ελευσίνος Γεωργίου Γκιζελή, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 70 και αριθμό 406.

14. Δυνάμει του υπ' αριθ. 3107/12.6.1971 συμβολαίου της αυτής ως άνω Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 131 και αριθμό 263, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά των Αθανασίου Νικ. Πέππα.

και αριθμό 195, δια της οποίας εκπλειστηρίσθηκαν υπό του συνδίκου της ενώσεως των πιστών της πτωχεύσασας εταιρείας "Ανώνυμος Βιομηχανική Εταιρεία Χαρίλαος και Κανελλόπουλος" Γεωργίου Παπατριανταφύλλου και δυνάμει της υπ' αριθμόν 1389/1968 αποφάσεως του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, δια της οποίας επιτράπη στον ως άνω σύνδικο ο εκπλειστηριασμός του ως άνω ακινήτου, σε συνδυασμό με την υπ' αριθ. 1373/16.5.1969 έκθεση αποβολής και εγκαταστάσεως του δικαστικού κλητήρος στο Πρωτοδικείο Αθηνών Σ. Ανδρέου. Η ως άνω έκταση είχε περιέλθει στην πτωχεύσασα εταιρεία "Ανώνυμος Βιομηχανική Εταιρεία Χαρίλαος και Κανελλόπουλος" από εισφορά, δυνάμει του υπ' αριθ. 866/1946 καταστατικού συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Αθηνών Κ. Γερδάρη, νομίμως μεταγεγραμμένου στα Βιβλία Μεταγραφών Τόμου Δήμου Ελευσίνος, στον Τόμο 76 και αριθμό 349, σήμερα δε έχει εμβάσει 21.130 μ.τ., καθ' όσον 1.300 μ.τ. αυτής απαλλοτριώθηκαν, δυνάμει της κατωτέρω λεπτομερώς αναφερομένης αναγκαστικής απαλλοτριώσεως με την Κ.Υ.Α. Δ' 7259/66 (Φ.Ε.Κ Δ' 129/66), για την παραλλαγή της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου.

16. Δυνάμει του υπ' αριθ. 2431/26.6.1972 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Αθηνών Ηλία Αναστασίου, νομίμως μεταγεγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 135 και αριθμό 90, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά των Βασιλείου Χ. Κούλη και Αντωνίου Μ. Ξανθόπουλου έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών τριακοσίων και 0,50 (300,50), εμφανιζόμενη με τον αριθμό 65 στο ως άνω διάγραμμα. Η έκταση αυτή περιήλθε στους Β. Κούλη και Α. Ξανθόπουλο κατά ποσοστό $\frac{1}{2}$ εξ αδιαίρετου στον καθένα των εξ αγοράς παρά των Κων. Γαυλιμή και Ανδρ.

Αναστασίου Νικ. Πέππα, Ιωάννη Νικ. Πέππα, Γαβριήλ Νικ. Πέππα και Παναγιώτας Θυγ. Νικ. Πέππα έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών τριών χιλιάδων εννεακοσίων ογδόντα πέντε (3.985), εμφανιζόμενη με τον αριθμό 154 στο ως άνω διάγραμμα. Η ως άνω έκταση περιήλθε στους ανωτέρω κατά ποσοστό $\frac{4}{20}$ εξ αδιαίρετου στον καθένα από αυτούς εκ κληρονομίας εξ αδιαίτετου των Ι) κατά την 30.11.1952 αποβιώσαντος πατρός των Νικολάου Αθ. Πέππα και ΙΙ) κατά ποσοστό $\frac{3}{20}$ εξ αδιαίρετου σε κάθε έναν τους και ΙΙ) κατά την 19.6.1964 αποβιώσας μητρός των Μαργαρίτας Νικολάου Πέππα, κατά το κληρονομηθέν υπ' αυτής παρά του ως άνω αποβιώσαντος συζύγου της και πατρός των κατά το έτερο ποσοστό $\frac{1}{20}$ στον καθένα τους, σε συνδυασμό και με την υπ' αριθ. 3406/12.6.1971 πράξη περί δηλώσεως αποδοχής κληρονομίας ενώπιον της ως άνω Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφείσης στα Βιβλία Μεταγραφών του Δήμου Ελευσίνος.

15. Δυνάμει του υπ' αριθ. 3582/3.3.1972 συμβολαίου της αυτής ως άνω Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγεγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 134 και αριθμό 87, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά της "Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος Α.Ε." έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών είκοσι δύο χιλιάδων τετρακοσίων τριάντα (22.430), εμφανιζόμενη με τους αριθμούς 109, 109Α, 111, 121 και 127 στο ως άνω διάγραμμα. Η ως άνω έκταση, η οποία απετέλετο από τρεις (3) αγρούς περιήλθε στην "Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε.", δυνάμει της υπ' αριθ. 8366/9.4.1969 περιλήψεως κατακυρωτικής εκθέσεως της Συμβολαιογράφου Ελευσίνος Αλεξάνδρας Αύφαντη, νομίμως μεταγραφείσης στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 124

εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά του Κωνσταντίνου Π. Πάλλη έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών χιλίων εκατό (1.100), εμφανιζόμενη με τον αριθμό 5α στο ως άνω διάγραμμα. Η έκταση αυτή περιήλθε στον Κ. Πάλλη εξ αγοράς παρά του Παναγιώτου Πάλλη, δυνάμει του υπ' αριθ. 9862/6.5.1966 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Ελευσίνος Κων. Ντόμπλα, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 103 και αριθμό 339, έχει δε σήμερα εμβαδό 770 μ.τ., καθ' όσον 330 μ.τ αυτής απαλλοτριώθηκαν, δυνάμει της κατωτέρω λεπτομερώς αναφερομένης αναγκαστικής απαλλοτριώσεως με την Κ.Υ.Α. Δ' 7259/66 (Φ.Ε.Κ Δ' 129/66), για την παραλλαγή της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου.

19. Δυνάμει του υπ' αριθ. 2449/8.7.1972 συμβολαίου του ιδίου Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 135 και αριθμό 137, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά των Ιωάννη Γ. Τσουραπά και Φωτεινής συζ. Ιω. Τσουραπά έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών τριακοσίων δέκα τριών (313) κατά τον τίτλο κτήσεως, μετά όμως την γενόμενη απαλλοτρίωση, δυνάμει της Κ.Υ.Α. Σ10209/66 (Φ.Ε.Κ. Δ' 145/66) αναφερομένη λεπτομερώς κατωτέρω, εκτάσεως μ.τ. εκατόν σαράντα πέντε (145), εμφανιζόμενη με τον αριθμό 6/2 στο ως άνω διάγραμμα. Η έκταση αυτή περιήλθε στους Ι. και Φ. Τσουραπά κατά ποσοστό ½ εξ αδιαιρέτου στον καθένα εξ αγοράς παρά του Γεωργίου Κορολόγου, δυνάμει του υπ' αριθ. 359/25.10.1965 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Ελευσίνος Ξυαν. Τσαγκαρούλη, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 105 και αριθμό 388, σε συνδυασμό με την υπ' αριθ. 33854/19.3.1970 πράξη εξοφλήσεως τιμήματος και άρση

Γουλιμή, δυνάμει του υπ' αριθ. 2720/16.5.1962 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Ελευσίνος Μελετίου Αδάμ, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 96 και αριθμό 140, σε συνδυασμό με την υπ' αριθ. 5530/7.6.1963 πράξη εξοφλήσεως τιμήματος ενώπιον του αυτού Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφείσας στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 98 και αριθμό 211, εις δε τους δικαιοπαρόχους τούτων είχε περιέλθει εν μείζονι εκτάσει εκ κληρονομίας της κατά το έτος 1960 αποβιωσάσης αδιαθέτου συζύγου του πρώτου και μητρός του δευτέρου Άνας Γουλιμή, της οποίας την κληρονομία απεδέχθησαν τούτοι, δυνάμει της υπ' αριθ. 6606/15.11.1961 πράξεως αποδοχής κληρονομίας ενώπιον του Συμβολαιογράφου Ελευσίνος Κων. Ντόμπλα, νομίμως μεταγραφείσας στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 95 και αριθμό 178.

17. Δυνάμει του υπ' αριθ. 2432/26.6.1972 συμβολαίου του ιδίου Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 135 και αριθμό 91, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά της Αθηνάς συζ. Φωτ. Στάθη έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών διακοσίων (200), εμφανιζόμενη με τον αριθμό 116 στο ως άνω διάγραμμα. Η έκταση αυτή περιήλθε στην Α. Στάθη εξ αγοράς παρά του Αντωνίου Στάθη, δυνάμει του υπ' αριθ. 6593/6.11.1961 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Ελευσίνος Κων. Ντόμπλα, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 195 και αριθμό 1407.

18. Δυνάμει του υπ' αριθ. 2434/30.6.1972 συμβολαίου του ιδίου Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 135 και αριθμό 112, περιήλθε στην υπό

διαλυτικής αιρέσεως ενώπιον του αυτού Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφείσας στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 135 και αριθμό 127.

20. Δυνάμει του υπ' αριθ. 2501/10.8.1972 συμβολαίου του ιδίου Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 135 και αριθμό 315, περιήλθε στην υπό Μεταγραφών στον Τόμο 135 και αριθμό 315, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά του Δημητρίου Γ. Τσάμου, έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών επτά χιλιάδων εννεακοσίων σαράντα τεσσάρων (7.944) κατά τον τίτλο κτήσεως, αποτελούμενη από δύο μικρότερους αγρούς και εμφανιζόμενη με τους αριθμούς 7 και 23 στο ως άνω διάγραμμα. Στον Δ. Τσάμο α ως άνω αγροί περιήλθαν εν μείζονι εκτάσει κατά μεν την ψυλή κυριότητα εκ κληρονομίας του κατά το έτος 1949 αποβιώσαντος πατρός του Γεωργ. Τσάμου, δυνάμει της υπ' αριθ. 25710/24.6.1943 δημοσίας διαθήκης συνταγείσας ενώπιον του Συμβολαιογράφου Ελευσίνος Αθαν. Αδάμ δημοσιευθείσας υπό του Πρωτοδικείου Αθηνών διά του υπ' αριθ. 2950/1949 πρακτικού του, σε συνδυασμό με τους υπ' αριθ. 25950/26.6.1944 και 26487/5.6.1946 κωδικέλλαις του ως άνω Συμβολαιογράφου, δημοσιευθέντων και τούτων υπό του ανωτέρω Δικαστηρίου, διά των υπ.αριθμ. 2951 και 2952/1949 πρακτικών του, κατά δε την επικαρπία μετά το θάνατο της επικαρπωτριάς μητρός του Σμαράγδως Τσάμου κατά το έτος 1970, της οποίας την κληρονομία απεδέχθη τούτος, δυνάμει των υπ' αριθ. 25172/4.5.1970 και 32254/17.7.1972 πράξεων αποδοχής κληρονομίας του ως είρηται Συμβολαιογράφου, νομίμως αμφοτέρων μεταγραφέντων στα Βιβλία Μεταγραφών του τέως Δήμου Ελευσίνος αντίστοιχα στους Τόμους

127 και 135 και αριθμούς 374 και 152. Η έκταση αυτή έχει σήμερα εμβαδό 6.874 μ.τ., καθ' όσον 1.070 μ.τ αυτής απαλλοτριώθηκαν, δυνάμει των κατωτέρω λεπτομερώς αναφερομένων αναγκαστικών απαλλοτριώσεων με τις Κ.Υ.Α.Σ 10209/66 (Φ.Ε.Κ Δ' 145/66) και Δ' 7259/66 (Φ.Ε.Κ Δ' 129/66), για την παραλλαγή της σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών-Πελοποννήσου και της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου.

21. Δυνάμει του υπ' αριθ. 2502/10.8.1972 συμβολαίου του ιδίου Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 135 και αριθμό 295, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά του Ιωάννη Ν. Συμπάρδη, έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών πέντε χιλιάδων διακοσίων τριάντα επτά και 0,70 (5.237,70) κατά τον τίτλο κτήσεως, αποτελούμενη από δύο μικρότερους αγρούς και εμφανιζόμενη με τους αριθμούς 10, 11 και 13 στο ως άνω διάγραμμα. Στον Ι. Συμπάρδη οι ως άνω αγροί περιήλθαν δυνάμει του υπ' αριθ. 32334/27.10.1955 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Ελευσίνος Αθαν. Αδάμ, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 84 και αριθμό 286, σε συνδυασμό προς το υπ' αριθ. 36972/12.2.1960 συμβόλαιο του ιδίου Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 92 και αριθμό 134. Η έκταση αυτή έχει σήμερα εμβαδό 3.919,70 μ.τ., καθ' όσον 1.318 μ.τ αυτής απαλλοτριώθηκαν, δυνάμει των κατωτέρω λεπτομερώς αναφερομένων αναγκαστικών απαλλοτριώσεων με τις Κ.Υ.Α.Σ 10209/66 (Φ.Ε.Κ Δ' 145/66) και Δ' 7259/66 (Φ.Ε.Κ Δ' 129/66), για την παραλλαγή της σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών-Πελοποννήσου και της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου.

22. Δυνάμει του υπ' αριθ. 2503/10.8.1972 συμβολαίου του ιδίου Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 135 και αριθμό 294, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά του Χαραλάμπους Ι. Στεφανίδη έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών χιλίων εκατόν δύο και 0,70 (1.102,70), εμφανιζόμενη με τον αριθμό 5β στο άνω διάγραμμα, στον δε Χ. Στεφανίδη περιήλθε εξ αγοράς παρά του Χ. Γκόκα - Στάμου, δυνάμει του υπ' αριθ. 4538/18.7.1967 συμβολαίου της Συμβολαιογράφου Χαλανδρίου Σταυρούλας Παπαγεωργίου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 116 και αριθμό 320.

23. Δυνάμει του υπ' αριθ. 2561/22.9.1972 συμβολαίου του ιδίου Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 135 και αριθμό 448, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά της Παρασκευής συζ. Γ. Κάρλε έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών τριακοσίων τεσσάρων και 0,50 (304,50), εμφανιζόμενη με τον αριθμό 66 στο άνω διάγραμμα, στην δε Π. Κάρλε περιήλθε εξ αγοράς παρά των Ανδρ. Γουλμής και Κων. Γουλμής, δυνάμει του υπ' αριθ. 2783/26.5.1962 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Ελευσίνος Μελ. Αδάμ, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 96 και αριθμό 175.

24. Δυνάμει του υπ' αριθ. 2552/22.9.1972 συμβολαίου του ιδίου Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 135 και αριθμό 449, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά των Πολυκάρπου Χ. Μαυρίδη και Ευγενίας συζ. Πολ. Μαυρίδη έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών διακοσίων

σαράντα (240), εμφανιζόμενη με τον αριθμό 51 στο άνω διάγραμμα, στους δε Π. και Ε. Μαυρίδη περιήλθε εξ αγοράς κατά ποσοστό 1/2 εξ αδιαρέτου στον καθένα τους παρά του Δημητρίου Παππά, δυνάμει του υπ' αριθ. 5529/12.6.1963 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Αθηνών Γρηγ. Βουτεράκου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 98 και αριθμό 247.

25. Δυνάμει του υπ' αριθ. 2584/5.10.1972 συμβολαίου του ιδίου Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 136 και αριθμό 16, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά της Ελένης Χήρ. Αλκιβιάδου Μπουρδάρου έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών χιλίων τριάντα έξι (1.036), εμφανιζόμενη με τον αριθμό 53 στο άνω διάγραμμα, στην δε Ε. Μπουρδάρου περιήλθε εξ αγοράς παρά του Δημητρίου Παππά, δυνάμει του υπ' αριθ. 32799/12.5.1956 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Ελευσίνος Αθαν. Αδάμ, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 85 και αριθμό 207, σε συνδυασμό προς την υπ' αριθ. 32821/1956 πράξη αποδοχής ενώπιον του ιδίου Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφείσας στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 85 και αριθμό 227.

26. Δυνάμει του υπ' αριθ. 2585/5.10.1972 συμβολαίου του ιδίου Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 136 και αριθμό 17, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρά του Αλεξάνδρου Κ. Χαρακτιδη έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών διακοσίων σαράντα (240), εμφανιζόμενη με τους αριθμούς 50/14 στο άνω διάγραμμα, στον δε Α. Χαρακτιδη περιήλθε εξ αγοράς παρά του Δημητρίου Παππά, δυνάμει του υπ' αριθ. 5588/26.6.1963

περιήλθε εν μείζονι εκτάσει δέκα (10) στρεμμάτων εκ κληρονομίας παρὰ του εν έτει 1913 αποβιώσαντος πατρός του Γεωργ. Γκίκα - Στάμου και συνεπεία της γενομένης διανομής της κληρονομικής περιουσίας μεταξύ των κληρονόμων αυτού, δυνάμει του υπ' αριθ. 3521/4.1.1921 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Ελευσίνος Αθαν. Αδάμ, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 60 και αριθμό 297.

29. Δυνάμει της κτηρυχθείσης, με την υπ' αριθ. 9340/2480/1972 Κ.Υ.Α. των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (Φ.Ε.Κ. τ. Δ' 110/1972) ενεργαστικής απαλλοτριώσεως, νομίμως μεταγραφείσης στα Βιβλία Μεταγραφών του Δήμου Ελευσίνας στον Τόμο 137 και αριθμό 192, σε συνδυασμό με την δημοσιευθείσα ειδοποίηση της παρακαταθέσεως του ποσού της αποζημιώσεως (Φ.Ε.Κ. Δ' 312/17.11.1972), περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία συνολική έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών εκατόν ενενήντα επτά χιλιάδων εννεακοσίων πενήντα τριών (197.953), που εμφανίζεται στο ως άνω διάγραμμα με τους αριθμούς: 6 εκτάσεως 332,50 μ.τ. (εκ της οποίας 220 μ.τ. αφαιρούνται από την απαλλοτρίωση παραλλαγής της Παλαιάς Εθνικής Οδού) - 6/1 εκτάσεως 873,00 μ.τ. (εκ της οποίας 475 μ.τ. αφαιρούνται από την απαλλοτρίωση της σιδηροδρομικής γραμμής ως κατωτέρω) - 6/3 εκτάσεως 389,50 μ.τ. - 6/4 εκτάσεως 346,50 - 6/5 εκτάσεως 340,00 μ.τ. - 6/6 εκτάσεως 330,00 μ.τ. - 6/7 εκτάσεως 339,50 μ.τ. - 6/8 εκτάσεως 414,00 μ.τ. - 6/9 εκτάσεως 885,00 μ.τ. - 6/10 εκτάσεως 334,00 μ.τ. - 6/11 εκτάσεως 285,00 μ.τ. - 6/12 εκτάσεως 377,00 μ.τ. - 6/13 εκτάσεως 365,00 μ.τ. - 6/14 εκτάσεως 292,00 μ.τ. - 6/15 εκτάσεως 317,00 μ.τ. - 6/16 εκτάσεως 397,00 μ.τ. - 6/17 εκτάσεως 287,00 μ.τ. - 6/18 εκτάσεως 306,00 μ.τ. - 6/19 εκτάσεως 285,50

συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Αθηνών Γεωργ. Βουτεράκου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 98 και αριθμό 288. Η έκταση αυτή έχει σήμερα εμβδό 230 μ.τ., καθ' όσον 10 μ.τ. αυτής απαλλοτριώθηκαν, δυνάμει της κατωτέρω λεπτομερώς αναφεραμένης αναγκαστικής απαλλοτριώσεως με την Κ.Υ.Α. Δ' 7259/66 (Φ.Ε.Κ. Δ' 129/66), για την παραλλαγή της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου.

27. Δυνάμει του υπ' αριθ. 2586/5.10.1972 συμβολαίου του ίδιου Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 136 και αριθμό 18, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρὰ των Ιωάννη Π. Νέππα, Παναγιώτη Ι. Νέππα, Μαγδαληνής συζ. Ε. Παπαφλωράτου, Βασιλικής συζ. Σ. Αμράντζου και Αικατερίνης συζ. Κ. Γιαννάκη έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών διακοσίων τριάντα οκτώ (238), εμφανιζόμενη με τον αριθμό 144 στο άνω διάγραμμα, στους δε ανωτέρω περιήλθε, καθ' επικαρπία στον πρώτο τούτων και κατὰ ψήλη κυριότητα στους λοιπούς, εξ αγοράς παρὰ των Δημητρίου και Διαμάντως συζ. Δημ. Σαββοπούλου, δυνάμει του υπ' αριθ. 25758/2.7.1970 συμβολαίου του Συμβολαιογράφου Ελευσίνος Μελ. Αδάμ, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 128 και αριθμό 270.

28. Δυνάμει του υπ' αριθ. 2604/16.10.1972 συμβολαίου του ίδιου Συμβολαιογράφου, νομίμως μεταγραφέντος στα ως άνω Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 136 και αριθμό 60, περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία εξ αγοράς παρὰ του Χρήστου Γ. Γκίκα - Στάμου έκταση εκ μέτρων τετραγωνικών δύο χιλιάδων τετρακοσίων τριών (2.403), εμφανιζόμενη με τον αριθμό 5 στο άνω διάγραμμα, στον δε Χ. Γκίκα

παραλλαγής της Παλαιάς Εθνικής Οδού και το υπόλοιπο εκ 5.666 μ.τ. αφαιρείται λόγω ανάκλησης, ως κατωτέρω) - 35, 36 και 37 εκτάσεως 11.000,00 μ.τ. (εκ της οποίας 1.265 μ.τ. και 150 μ.τ. αφαιρούνται κατωτέρω με την απαλλοτρίωση παραλλαγής της Παλαιάς Εθνικής Οδού και την απαλλοτρίωση παραλλαγής της σιδηροδρομικής γραμμής, αντίστοιχα) - 42 + 43 + 44 + 42α + 43α + 44α εκτάσεως 23.400 μ.τ. (εκ της οποίας 1.775 μ.τ. και 42 μ.τ. αφαιρούνται κατωτέρω με την απαλλοτρίωση παραλλαγής της Παλαιάς Εθνικής Οδού και την απαλλοτρίωση παραλλαγής της σιδηροδρομικής γραμμής, αντίστοιχα) - 49 εκτάσεως 280,00 μ.τ. - 50 εκτάσεως 5.110,00 μ.τ. - 52 εκτάσεως 240,00 μ.τ. - 56 εκτάσεως 17.950,00 μ.τ. - 57 + 58 + 59 εκτάσεως 23.903 μ.τ. - 84 εκτάσεως 16.765 μ.τ. - 60/1 εκτάσεως 237,00 μ.τ. - 60/2 εκτάσεως 494,00 μ.τ. - 60/3 εκτάσεως 529,00 μ.τ. - 60/4 εκτάσεως 252,00 μ.τ. - 60/5 εκτάσεως 247,00 μ.τ. - 60/6 εκτάσεως 245,00 μ.τ. - 60/7 εκτάσεως 245,00 μ.τ. - 60/8 εκτάσεως 287,50 μ.τ. - 60/9 εκτάσεως 284,00 μ.τ. - 60/10 εκτάσεως 295,00 μ.τ. - 60/11 εκτάσεως 297,00 μ.τ. - 60/12 εκτάσεως 320,00 μ.τ. - 60/13 εκτάσεως 338,00 μ.τ. - 60/14 εκτάσεως 355,00 μ.τ. - 60/15 εκτάσεως 355,00 μ.τ. - 60/16 εκτάσεως 355,00 μ.τ. - 60/17 εκτάσεως 355,00 μ.τ. - 60/18 εκτάσεως 362,00 μ.τ. - 60/19 εκτάσεως 360,00 μ.τ. - 60/20 εκτάσεως 278,00 μ.τ. - 60/21 εκτάσεως 247,00 μ.τ. - 60/22 εκτάσεως 220,00 μ.τ. - 61 εκτάσεως 512,00 μ.τ. - 62 εκτάσεως 356,00 μ.τ. - 63 εκτάσεως 349,50 μ.τ. - 64 εκτάσεως 349,50 μ.τ. - 67 εκτάσεως 428,00 μ.τ. - 68 εκτάσεως 452,50 μ.τ. - 69 + 70 + 73 εκτάσεως 4.303,00 μ.τ. - 74 εκτάσεως 368,00 μ.τ. - 75 εκτάσεως 349,00 μ.τ. - 76 εκτάσεως 331,00 μ.τ. - 77 εκτάσεως 347,00 μ.τ. - 78 εκτάσεως 347,00 μ.τ. - 79 εκτάσεως 342,00 μ.τ. - 80 εκτάσεως 340,00 μ.τ. - 81 εκτάσεως 451,50 μ.τ.

μ.τ. (εκ της οποίας 25 μ.τ. αφαιρούνται με την απαλλοτρίωση για την παραλλαγή της Παλαιάς Εθνικής Οδού, ως κατωτέρω) - 6/20 εκτάσεως 282,00 μ.τ. - 6/21 εκτάσεως 359,00 μ.τ. - 6/22 εκτάσεως 318,00 μ.τ. (εκ της οποίας 300 μ.τ. αφαιρούνται με την απαλλοτρίωση παραλλαγής της Παλαιάς Εθνικής Οδού) - 7 εκτάσεως 374,00 μ.τ. - 8/1 & 6/23 εκτάσεως 633,50 μ.τ. (εκ της οποίας 140 μ.τ. αφαιρούνται κατωτέρω με την απαλλοτρίωση της Παλαιάς Εθνικής Οδού) - 8/2 εκτάσεως 298,00 μ.τ. (εκ της οποίας 60 μ.τ. αφαιρούνται κατωτέρω με την απαλλοτρίωση της παραλλαγής Παλαιάς Εθνικής Οδού) - 8/3 εκτάσεως 298,00 μ.τ. (εκ της οποίας 220 μ.τ. αφαιρούνται κατωτέρω με την απαλλοτρίωση για την παραλλαγή της Παλαιάς Εθνικής Οδού) - 8/4 εκτάσεως 314,00 μ.τ. (εκ της οποίας 225 μ.τ. αφαιρούνται κατωτέρω με την απαλλοτρίωση παραλλαγής της Παλαιάς Εθνικής Οδού) - 8/5 εκτάσεως 630,00 μ.τ. (εκ της οποίας 85 μ.τ. αφαιρούνται κατωτέρω με την απαλλοτρίωση παραλλαγής της Παλαιάς Εθνικής Οδού) - 9 εκτάσεως 30,00 μ.τ. - 12 εκτάσεως 5.060,00 μ.τ. - 13 εκτάσεως 1.802,00 μ.τ. (εκ της οποίας 209 μ.τ. αφαιρούνται με την απαλλοτρίωση της σιδηροδρομικής γραμμής ως κατωτέρω) - 14 εκτάσεως 620,00 μ.τ. - 15 εκτάσεως 604,50 μ.τ. - 16 εκτάσεως 653,00 μ.τ. (εκ της οποίας 60 μ.τ. αφαιρούνται κατωτέρω με την απαλλοτρίωση παραλλαγής της Παλαιάς Εθνικής Οδού) - 17 εκτάσεως 1.020,00 μ.τ. (εκ της οποίας 900 μ.τ. αφαιρούνται κατωτέρω με την απαλλοτρίωση παραλλαγής της Παλαιάς Εθνικής Οδού) - 18 εκτάσεως 756,00 μ.τ. (εκ της οποίας 360 μ.τ. αφαιρούνται κατωτέρω με την απαλλοτρίωση παραλλαγής της Παλαιάς Εθνικής Οδού) - 19 εκτάσεως 620,00 μ.τ. - 20 εκτάσεως 405,00 μ.τ. - 21 και 22 εκτάσεως 7.016,00 μ.τ. (εκ της οποίας 1.350 μ.τ. αφαιρούνται με την απαλλοτρίωση

Α3. Αφαιρεθείσες Εκτάσεις

Στη συνέχεια, από τις ανωτέρω αποκτηθείσες εκτάσεις αφηρέθησαν δυνάμει: απαλλοτριώσεων κατά των "ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε." και ανακλήσεων: απαλλοτριώσεων υπέρ των "ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε." οι κατ' τέρμα αναφερόμενες εκτάσεις και με τον τρόπο αυτό, προέκυψε η σημερινή έκταση που κατέχει το εν λόγω Ναυπηγείο:

1. Με την υπ' αριθ. Σ 10209/66 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών (ΦΕΚ 145/66 τ.Δ') απαλλοτριώθηκε έκταση μέτρων τετραγωνικών δύο χιλιάδων εκατόν ενενήντα τριών (2.193,00) υπέρ και μισό δαπάνη του Ελληνικού Δημοσίου για τη βελτίωση χάραξης σιδηροδρομικής γραμμής Πειραιώς-Πατρών (εκ της οποίας έκταση 1 μ.τ. αφορά σε εκτάσεις αγορασμένες από τα "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.", βάσει των προαναφερθέντων συμβολαίων και έκταση 877 μ.τ. αφορά σε απαλλοτριωθέντα γήπεδα ως ανωτέρω).

2. Με την υπ' αριθ. Δ. 7259/5197/66 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ 129/66 τ.Δ') απαλλοτριώθηκε έκταση μέτρων τετραγωνικών σαράντα τριών χιλιάδων διακοσίων ογδόντα πέντε (43.285,00) υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου και με δαπάνη των ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε. για τη διάνοξη της Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου, της σχετικής ειδοποιήσεως της παρακαταθέσεως του ποσού της αποζημιώσεως δημοσιευθείσης στο υπ' αριθ. 177/71 ΦΕΚ (τ.Δ') μεταγραφέντος στα ίδια Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 136 και αριθ. 93 (εκ της οποίας 36.300 μ.τ. αφορούν αγορασμένες εκτάσεις βάσει των

- 82 εκτάσεως 424,00 μ.τ. - 83 εκτάσεως 366,00 μ.τ. - 87 εκτάσεως 8.308,00 μ.τ. - 88 + 90 εκτάσεως 2.554,00 μ.τ. - 91 εκτάσεως 960,00 μ.τ. - 108 εκτάσεως 720,00 μ.τ. - 110 εκτάσεως 990,00 μ.τ. - 112 εκτάσεως 2.294,00 μ.τ. - 112α εκτάσεως 378,50 μ.τ. - 112β εκτάσεως 300,00 μ.τ. - 112γ εκτάσεως 300,00 μ.τ. - 113 εκτάσεως 330,00 μ.τ. - 114 εκτάσεως 319,00 μ.τ. - 115 εκτάσεως 618,00 μ.τ. - 117 εκτάσεως 588,00 μ.τ. - 118 + 119 εκτάσεως 860,00 μ.τ. - 122 εκτάσεως 706,00 μ.τ. - 123 εκτάσεως 673,00 μ.τ. - 124 εκτάσεως 744,00 μ.τ. - 125 εκτάσεως 210,00 μ.τ. - 126 εκτάσεως 420,00 μ.τ. - 128 εκτάσεως 1.060,00 μ.τ. - 129 εκτάσεως 308,00 μ.τ. - 130 εκτάσεως 306,00 μ.τ. - 131 εκτάσεως 297,00 μ.τ. - 132 εκτάσεως 583,00 μ.τ. - 133 εκτάσεως 302,50 μ.τ. - 134 εκτάσεως 293,00 μ.τ. - 135 εκτάσεως 239,50 μ.τ. - 136 + 137 εκτάσεως 590,00 μ.τ. - 138 εκτάσεως 403,50 μ.τ. - 141 + 152α εκτάσεως 2.320,00 μ.τ. - 142 εκτάσεως 588,00 μ.τ. - 143 εκτάσεως 581,00 μ.τ. - 145 εκτάσεως 287,00 μ.τ. - 146 εκτάσεως 290,00 μ.τ. - 147 εκτάσεως 435,00 μ.τ. - 148 εκτάσεως 283,00 μ.τ. - 149 εκτάσεως 581,00 μ.τ. - 150 εκτάσεως 420,00 μ.τ. - 151 εκτάσεως 904,00 μ.τ. - 152 εκτάσεως 1.905,00 μ.τ. - 152β εκτάσεως 415,00 μ.τ. - 152γ εκτάσεως 580,00 μ.τ. - 155 εκτάσεως 12.215,00 μ.τ. - 140 εκτάσεως 814,00 μ.τ. - 139 εκτάσεως 2.050,00 μ.τ.

Σημειώνεται ότι η μνημονευόμενη έκταση στην Απόφαση κηρύξεως της εν λόγω αναγκαστικής απαλλοτριώσεως είναι 210.963 μ.τ. και τούτο διότι, από την κήρυξη της απαλλοτριώσεως μέχρι την συντέλεσή της μεσολάβησε καιρό χρονικό διάστημα, κατά το οποίο η εταιρεία προέβη στην αγορά διαφόρων αγροτεμαχίων εντός της απαλλοτριωτέας εκτάσεως.

Α4. Προσχωσιγενή Γήπεδα

Μεταξύ των νοτιοδυτικών ορίων της περιγραφείσθης εκτάσεως ιδιοκτησίας της υπό εκκαθάριση εταιρείας και της θαλάσσιας περιοχής του κόλπου Ελευσίνος, έχουν σχηματισθεί από την προαναφερθείσα εταιρεία από προσχώσεις δύο γήπεδα, ιδιοκτησίας του Ελληνικού Δημοσίου, τα οποία περιγράφονται ως ακολούθως:

1. Το πρώτο γήπεδο, συνολικής εκτάσεως εκ μέτρων τετραγωνικών 120.525,30, εμφανιζόμενο στο αναφερθέν ανωτέρω διάγραμμα του πολιτικού μηχανικού Δ. Τσιβίκη υπό τα στοιχεία 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-120-119-118-117-116-115-114-113-112-111-110-109-108-107-106-105-104-103-102-101-100-1, είναι εκείνο, επί του οποίου έχει αναπτυχθεί, όπως αναφέρθηκε και ανωτέρω, το υπόλοιπο μέρος των κυρίως εγκαταστάσεων του Ναυπηγείου. Το γήπεδο αυτό συνορεύει βορειοανατολικά επί πλευρών 117-118 και 115-116, Νοτιοδυτικά επί πλευρών 110-109-108, 114-113 και 112-111, Νοτιοανατολικά επί πλευρών 120-119-118, 117-116, 113-112, 115-114 και επί τεθλασμένης πλευράς 108-107-106-105-104-103-102-101-100 με τη θαλάσσια περιοχή του κόλπου Ελευσίνος και βορειοδυτικά επί μεν πλευράς 111-110, επίσης, με τη θαλάσσια περιοχή του κόλπου Ελευσίνος, επί δε τεθλασμένης πλευράς υπό τους αριθμούς 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29 εν μέρει με σιδηροδρομική γραμμή Αθηνών - Πελοποννήσου και εν μέρει με ιδιοκτησία της υπό εκκαθάριση εταιρείας.

προαναφερθέντων συμβολαίων και 6.985 μ.τ. απαλλοτριωθείσας εκτάσεως ως ανωτέρω).

3. Με την υπ' αριθ. Ε 9776/1690/Ν. 11682/31.7.1984 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (ΦΕΚ 462/84 τ.Δ') η οποία έχει μεταγραφεί στα ίδια Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 18C και αριθμό 149 ανακλήθηκε η απαλλοτρίωση εκτάσεως μέτρων τετραγωνικών πέντε χιλιάδων εξακοσίων εξήντα έξι (5.666,00) υπέρ Μαρίας Ρεζάν και Σουλ Μισραχί. Πρόκειται για μερική ανάκληση της κληρονομιάς με την υπ' αριθ. 9340/2480/1972 Κ.Υ.Α. των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών απαλλοτριώσεως, η οποία ανεφέρθη ανωτέρω, υπό τον αριθ. 29.
4. Με την υπ' αριθ. 1081987/5882/10.10.1991 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 191/91 τ.Δ') που μεταγράφηκε στα ίδια Βιβλία Μεταγραφών στον Τόμο 197 και αριθμό 163 απαλλοτριώθηκε αναγκαστικά για λόγους δημόσιας ωφέλειας (διαπλάτυνση της Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου), έκταση μέτρων τετραγωνικών τεσσάρων χιλιάδων ογδόντα ενός και 0,74 (84.081,74) και
5. Με την υπ' αριθ. 1035901/2715/0010/1992 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ και Οικονομικών (ΦΕΚ 461/92 τ.Δ') απαλλοτριώθηκε αναγκαστικά συμπληρωματική έκταση μέτρων τετραγωνικών δύο χιλιάδων πεντακοσίων εβδομήντα εννέα (2.579) για την διεπλάτυνση της Νέας Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου. (Τμήμα της απαλλοτριωθείσας εκτάσεως εμφανίζεται στο ως άνω διάγραμμα του Παν. Λαζαρίδη με τον αριθμό 25α).

των οποίων (θεωρουμένων σε κάθε περίπτωση ως παραρτημάτων των ιδιόκτητων γηπέδων) επεκτείνεται και η υπό παράγραφο 1.1 του άρθρου 3 κατωτέρω παραχωρούμενη υποθήκη:

1. Κτίριο Διευθύνσεως και Υποσταθμός III

Τριόροφο, πλακοσκεπές από σκελετό οπλισμένου σκυροδέματος, από 20 αίθουσες στο ισόγειο, 30 στον Α' όροφο και 22 στον Β' όροφο, εμβαδού μ.τ. 1.092 στο ισόγειο, μ.τ. 1.092 στον Α' όροφο, μ.τ. 1.092 στον Β' όροφο και μ.τ. 131 στο Δώμα, ήτοι συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριών χιλιάδων τετρακοσίων επτά (3.407), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 044 στο ως άνω διάγραμμα.

2. Κεντρικός Ηλεκτρικός Υποσταθμός

Μονόροφο, πλακοσκεπές από σκελετό οπλισμένου σκυροδέματος από σκελετό (8) αίθουσες συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριακοσίων δέκα εννέα (319), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 006 στο ως άνω διάγραμμα.

3. Εστιατόριο - Αποδυτήρια

Μονόροφο μετέ υπογείου, πλακοσκεπές, από σκελετό από τρεις (3) αίθουσες στο ισόγειο και έξι (6) στο Υπόγειο. εμβαδού μ.τ. 900 στο ισόγειο και εμβαδού μ.τ. 149 στο Υπόγειο, ήτοι συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών χιλίων σαράντα εννέα (1.049), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 011 στο ως άνω διάγραμμα.

2. Το δεύτερο γήπεδο μη προσδιορισμένης εκτάσεως, εμφανίζεται στο αναφερθέν ανωτέρω διάγραμμα του πολιτικού μηχανικού Π. Λαζαρίδη υπό τον διακριτικό τίτλο "ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΣΗ", συνορεύει δε ανατολικά, νοτίως και νοτιοδυτικά επί καμπύλης πλευράς με τη θαλάσσια περιοχή του κόλπου Ελευσίνος, βορειοδυτικά δε με το τμήμα της γηπεδικής εκτάσεως που περιγράφηκε ανωτέρω υπό Α1 με αριθμό 4.

Διευκρινίζεται ότι τα ως άνω γήπεδα δεν μεταβιβάζονται κατά κυριότητα στην Αγοράστρια δια του παρόντος, αλλά παραχωρείται επί αυτών το δικαίωμα της αποκλειστικής χρήσεως, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται κατωτέρω, υπό στοιχείο (β) της υποπαραγράφου 3.1 της παραγράφου 3 του άρθρου 15.

Β' ΚΤΙΡΙΑ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΑ - ΞΥΛΙΝΟΙ ΟΙΚΙΣΚΟΙ - ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ

ΠΡΟΣΤΕΓΑ.

Επί των ως άνω γηπέδων ως και προσχώσεων έχουν ανεγερθεί τα κατωτέρω αναφερόμενα και περιγραφόμενα κτίσματα, τα οποία απεικονίζονται στο υπ' αριθ. 9003764/Δ2 από 26.5.1996 Τοπογραφικό Διάγραμμα και Διάγραμμα Κάλυψης των Ναυπηγείων Ελευσίνος Α.Ε. του πολιτικού μηχανικού Π. Λαζαρίδη το οποίο, αφού υπογράφηκε νόμιμα σήμερα από τους συμβαλλομένους και μένα τη Συμβολαιογράφο και χειροσημάνθηκα, προσαρτάται στο παρόν με αριθμό 8, από τα κτίσματα δε αυτά, εκείνα τα οποία ευρίσκονται επί του γηπέδου που προέκυψε από τις προσχωσεις και περιγράφεται ανωτέρω υπό Α4 με τον αριθμό 1, ανήκουν κατά κυριότητα στην υπό εκκαθάριση εταιρεία, κατά το άρθρο 955 Α.Κ., δεδομένου ότι ανηγέρθησαν υπ' αυτής κατά τον χρόνο κατά τον οποίο της είχε παραχωρηθεί από το Δημόσιο το δικαίωμα αποκλειστικής χρήσεως του εν λόγω γηπέδου και επί

4. Κεντρικός Σταθμός Αεροσυμπιεστών

Μονόροφο, πλακοσκεπές από σκελετό οπλισμένου σκυροδέματος από τέσσερις τέσσες αΐθουσες συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριακοσίων ένδεκα (311), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 005 στο ως άνω διάγραμμα.

5. Ξυλουργείο - Ηλεκτρολογείο "Ξ"

Διόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικλινή στέγη και επικάλυψη αλκακωτών φύλλων αμιαντοσιμεντόντου, 22 αΐθουσών στο ισόγειο, πλέον πατάρι, Αποδυτηρίων και πέντε (5) αΐθουσών στον όροφο, εμβαδού μ.τ. 1.284 στο ισόγειο και εμβαδού μ.τ. 1.200 στον όροφο, ήτοι συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δύο χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα τεσσάρων (2.484), το οποίο εμφανίζεται με τους αριθμούς 012 και 013 στο ως άνω διάγραμμα.

6. Κεντρική Αποθήκη "G-H"

Δίδυμο συγκρότημα εκ μιας μονόροφης πτέρυγας και μιας τετραόροφης, μεταλλική κατασκευή με επικλινή στέγη και επικάλυψη αλκακωτών φύλλων αμιαντοσιμεντόντου. Η μονόροφη πτέρυγα είναι ενιαίος χώρος. Το ισόγειο περιλαμβάνει 8 αΐθουσες ο Α' και Β' όροφος είναι ενιαίοι χώροι. Ο Γ' όροφος έχει μία αΐθουσα χαρακτηρίου με 1 Γραφείο και άλλα 9 γραφεία Σχεδιαστήριου εμβαδού μ.τ. 1.243 μονόρ., εμβαδού μ.τ. 1.265,5 στο ισόγειο, εμβαδού μ.τ. 1.257,5 στον Α' όροφο, εμβαδού μ.τ. 1.257,5 στον Β' όροφο και εμβαδού μ.τ. 1.257,5 στον Γ' όροφο, ήτοι συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών έξι χιλιάδων διακοσίων ογδόντα ενός (6.281), το οποίο εμφανίζεται με τους αριθμούς 021 και 022 στο ως άνω διάγραμμα.

7. Υποσταθμός V & Γραφεία Προγραμματισμού

Διόροφο πλακοσκεπές από σκελετό οπλισμένου σκυροδέματος από τέσσερις (4) αΐθουσες στο ισόγειο και επτά (7) αΐθουσες στον όροφο εμβαδού μ.τ. 163 στο ισόγειο και εμβαδού μ.τ. 163 στον όροφο, ήτοι συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριακοσίων είκοσι έξι (326), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 020 στο ως άνω διάγραμμα.

8. Κτίριον Μηχανουργείου "J+K-L-P" & ΗΛ. Υποσταθμός I

Μονόροφο συγκρότημα τριών πτερύγων, μεταλλικής κατασκευής, με επικλινείς στέγες, επικάλυψη αλκακωτών φύλλων αμιαντοσιμεντόντου. Περιλαμβάνει εσωτερικό πλακοσκεπές, κτίσμα 115 μ.τ. Υποσταθμού (από 4 αΐθουσες) από οπλισμένο σκυρόδεμα και δύο εσωτερικά διάφορα κτίσματα Γραφείων και Εργαλειοδοτηρίων πλακοσκεπή από οπλισμένο σκυρόδεμα επιφανείας εκάστου (2) X 83 μ.τ. εκ των οποίων τα ισόγεια τμήματα είναι ενιαία και οι όροφοι έχουν από 5 γραφεία, συνολικού εμβαδού του Συγκροτήματος μέτρων τετραγωνικών επτά χιλιάδων τετρακοσίων (7.400) και εμφανίζεται με τον αριθμό 025 στο ως άνω διάγραμμα.

9. Κτίριο Συντήρησης

Μονόροφο συγκρότημα μεταλλικής κατασκευής, με επικλινή στέγη, επικάλυψη αλκακωτών φύλλων αμιαντοσιμεντόντου από δέκα τρεις (13) αΐθουσες πλέον πατάρι 100 μ.τ. (αποδυτηρίων) και ιδιαίτερο χώρο αφοδευτηρίων συνολικού εμβαδού συγκροτήματος μέτρων τετραγωνικών επτακοσίων εβδομήντα πέντε (775), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 026 στο ως άνω διάγραμμα.

10. Κτίριο Βαρύ Ελασμ/γείο "Ο-Μ-Ν" και Υποσταθμός II

Μονόροφο συγκρότημα τριών πτερύγων, μεταλλικής κατασκευής, με επικλινή στέγη, επικάλυψη αυλακωτών φύλλων (αλουμινίου η μία πτέρυγα και αμιαντοτσιμέντου οι άλλες δύο) περιλαμβάνει εσωτερικά διαμερίσματα γραφείων, από δέκα εντά (19) αίθουσες συνολικά, καθώς επίσης, δύο αφοδευτηρίων και ανεξάρτητο εσωτερικό πλακοσκεπές κτίσμα οπλισμένου σκυροδέματος, υποσταθμού 71 μ.τ. από τέσσερις αίθουσες, συνολικού εμβαδού του συγκροτήματος μέτρων τετραγωνικών δώδεκα χιλιάδων εξήντα (12.060), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 029 στο ως άνω διάγραμμα.

11. Κτίριο Αμφοβολής & Βαφής Ελασμάτων

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικλινή στέγη, επικάλυψη αυλακωτών φύλλων γαλβανισμένης λαμερίνας, ενιαίας αίθουσας, εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριακοσίων εξήντα πέντε (365), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 030 στο ως άνω διάγραμμα.

12. Γραφεία Ποσοτικού Ελέγχου

Μονόροφο ξύλινης κατασκευής, με επικλινή στέγη επικάλυψη αυλακωτών φύλλων αμιαντοτσιμέντου από οκτώ (8) αίθουσες συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εκατόν δέκα τριών (113), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 062 στο ως άνω διάγραμμα.

13. Γραφεία Επισκευών Πλοίων

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικλινή στέγη επικάλυψη αυλακωτών φύλλων αμιαντοτσιμέντου από 33 αίθουσες, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών πεντακοσίων δώδεκα (512), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 023 στο ως άνω διάγραμμα.

14. Κτίριο Κεντρικής Πύλης

Μονόροφο, πλακοσκεπές, από σκελετό οπλισμένου σκυροδέματος από είκοσι δύο (22) αίθουσες, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τετρακοσίων ενενήντα τριών (493), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 043 στο ως άνω διάγραμμα.

15. Σχολή Μαθητευομένων

Μονόροφο πλακοσκεπές, από σκελετό οπλισμένου σκυροδέματος από δέκα οκτώ (18) αίθουσες, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εννεακοσίων εξήντα εννέα (969), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 010 στο ως άνω διάγραμμα.

16. Υποσταθμός IV & Γραφεία Προκατασκευής

Τριόροφο, πλακοσκεπές από σκελετό οπλισμένου σκυροδέματος. Στο ισόγειο υπάρχει ο Υποσταθμός 216 μ.τ. από επτά (7) αίθουσες και χώρος Αποδυτηρίων/Αφοδευτηρίων. Στον Α' όροφο υπάρχουν πέντε (5) αίθουσες και στον Β' όροφο δέκα τρεις (13) αίθουσες, εμβαδού μ.τ. 418 στο ισόγειο, εμβαδού μ.τ. 166 στον Α' όροφο και εμβαδού μ.τ. 418 στον Β' όροφο. ήτοι

συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών χλίων δύο (1.002), εμφανίζονται δε το όλο κτίριο με τον αριθμό 037 στο ως άνω διάγραμμα.

17. Πυρασφάλεια & Ιατρείο

Μονόροφο, πλακοσκεπές (σε δύο στάθμες) από σκελετό οπλισμένου σκυροδέματος από δέκα πέντε (15) αίθουσες συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τετρακοσίων δέκα επτά (417), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 007 στο ως άνω διάγραμμα.

18. Γραφεία Υπηρεσίας Ναυπηγείου

Μονόροφο, σύνθετης κατασκευής (ξύλινο με επέκταση κτιστού μέρους) με επικλινή στέγη επικάλυψης αυλακωτών φύλλων αμιαντοτσιμέντου από ξύλο, (10) αίθουσες συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εκατόν είκοσι πέντε (126), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 015 στο ως άνω διάγραμμα.

19. Γραφείο Κινήσεως

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικλινή στέγη αυλακωτών φύλλων αμιαντοτσιμέντου δύο αιθουσών συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εβδομήντα οκτώ (78), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 086 στο ως άνω διάγραμμα.

20. Αποδυτήρια Μαθητσομένων

Μονόροφο, πλακοσκεπές, από σκελετό οπλισμένου σκυροδέματος με αίθουσα αποδυτηρίων και χώρο αφοδευτηρίων, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών διακοσίων σαράντα οκτώ (248), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 009 στο ως άνω διάγραμμα.

21. Κτίριο Panel Line

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικλινή στέγη, επικάλυψη αυλακωτών φύλλων αμιαντοτσιμέντου, ενιαίας αίθουσας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών χλίων εκατόν δύο (1.102), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 049 στο ως άνω διάγραμμα.

22. Αποθήκη Υπηρεσιών Ναυπηγείου

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικλινή στέγη, επικάλυψη αυλακωτών φύλλων αμιαντοτσιμέντου, ενιαίας αίθουσας, με εσωτερικό χώρο γραφείου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριακοσίων είκοσι δύο (322), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 014 στο ως άνω διάγραμμα.

23. Νέα Αποδυτήρια

Δίοροφο, πλακοσκεπές, με σκελετό οπλισμένου σκυροδέματος, ενιαίου χώρου Απόδυσης-Αφόδευσης κατά όροφο, εμβαδού μ.τ. 552,5 στο ισόγειο και εμβαδού μ.τ. 552,5 στον όροφο, ήτοι συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών χλίων εκατόν πέντε (1.105), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 048 στο ως άνω διάγραμμα.

24. Οικίσκος Γραφείων Μηχανικών Παραγωγής

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικλινή στέγη και επικάλυψη αυλακωτών φύλλων αμιαντοτσιμέντου, πέντε (5) γραφείων, συνολικού εμβαδού μέτρων ογδόντα ενός (81), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 084 στο ως άνω διάγραμμα.

25. Βοηθητικός Υποσταθμός Αέρα

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικλινή στέγη, επικάλυψης αλκακωτών φύλλων αμιαντοτσιμέντου, δύο αιθουσών, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εβδομήντα δύο (72), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 052 στο ως άνω διάγραμμα.

26. Αποθήκη Μηχανών Πλοίων, Ναυπηγικής Κλίτης

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικλινή στέγη επικάλυψης αλκακωτών φύλλων γαλβανισμένης λαμαρίνας, ενιαίου χώρου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριακοσίων δέκα οκτώ (318), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 047 στο ως άνω διάγραμμα.

27. Εργαλειοδοτήριο Πλωτών Δεξαμενών

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικλινή στέγη επικάλυψης αλκακωτών φύλλων αμιαντοτσιμέντου, ενιαίου χώρου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριάντα ενός (31), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 088 στο ως άνω διάγραμμα.

28. Υποσταθμός ΔΕΗ

Μονόροφο, πλακοσκεπές, με φέρουσα πλινθοδομή, εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριάντα εννέα (39), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 008 στο ως άνω διάγραμμα.

29. Σχολή Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού

Μονόροφο, πλακοσκεπές, από σκελετό οπλισμένου σκυροδέματος από είκοσι τέσσερις (24) αιθουσες, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών χιλίων επτακοσίων τριάντα δύο (1.732), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 118 στο ως άνω διάγραμμα.

30. Υπόστεγο Λεβητοποιών

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικλινή στέγη επικάλυψης αλκακωτών φύλλων γαλβανισμένης λαμαρίνας, ενιαίου χώρου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εκατόν είκοσι (120), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 063 στο ως άνω διάγραμμα.

31. Υπόστεγο Συντήρησης Φορητών Μηχανών

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικλινή στέγη επικάλυψης αλκακωτών φύλλων γαλβανισμένης λαμαρίνας, ενιαίας αίθουσας με πατάρι συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών διακοσίων πενήντα δύο (252), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 064 στο ως άνω διάγραμμα.

32. Κτίριο Σούπερ-Μάρκετ

Μονόροφο, εν μέρει πλακοσκεπές, από σκελετό οπλισμένου σκυροδέματος και εν μέρει επικλινές, με επικάλυψη αλκακωτών φύλλων αμιαντοτσιμέντου, εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριακοσίων είκοσι (320), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 119 στο ως άνω διάγραμμα.

33. Αποθήκη Σούπερ-Μάρκετ

Μονόροφο, μετά υπογείου, πλασκοσκεπές, από φέρουσα ταχοποιία, εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εκατόν δέκα έξι (116), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 120 στο ως άνω διάγραμμα.

34. Αποθήκη Στόλου

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικλινή στέγη και επικάλυψη φύλλων αμιαντοτσιμέντου, εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τετρακοσίων ενενήντα πέντε (495), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 117 στο ως άνω διάγραμμα.

35. Στέγαστρο Μηχανήματος Ξύθωσης Ελασμάτων

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με σκέπη αμιαντοτσιμέντου, εμβαδού μέτρων τετραγωνικών ογδόντα έξι (86), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 035 στο ως άνω διάγραμμα.

36. Θέλαμος Χειριστηρίου Γεφυροπλάστιγγας

Μονόροφο, πλασκοσκεπές, με φέρουσα πλινθοδομή, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών επτά (7), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 045 στο ως άνω διάγραμμα.

37. Στέγαστρο Αντλιοστασίου Γλυκέως Υδατος

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με στέγη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εκατόν ενενήντα πέντε (195), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 046 στο ως άνω διάγραμμα.

38. Υπόστεγο Παρασκευαστηρίου

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών διακοσίων πενήντα δύο (252), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 050 στο ως άνω διάγραμμα.

39. Υπόστεγο Παραλαβής Φ/Α

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εξακοσίων πενήντα (650), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 051 στο ως άνω διάγραμμα.

40. Πρατήριο Καυσίμων (Στέγαστρο Αντλίων)

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με σκέπη εκ πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών πέντε (5), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 053 στο ως άνω διάγραμμα.

41. Αποθήκη Ιδιοσυσκευών Φ/Α

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων εβδομήντα τριών (73), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 054 στο ως άνω διάγραμμα.

42. Περιφερειακό Φυλάκιο "Β"

Μονόροφο, υπερυψωμένο, πλασκοσκεπές, από σπλισμένο σκυρόδεμα, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών πέντε (5), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 055 στο ως άνω διάγραμμα.

43. Περιφερειακό Φυλλάκι "Δ"

Μονόροφο, υπερυψωμένο, πλακοσκεπές, από οπλισμένο σκυρόδεμα, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών πέντε (5) το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 056 στο ως άνω διάγραμμα.

44. Περιφερειακό Φυλλάκι "Η"

Μονόροφο, υπερυψωμένο, πλακοσκεπές, από οπλισμένο σκυρόδεμα, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών πέντε (5), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 057 στο ως άνω διάγραμμα.

45. Αποθήκη Προσωρινών Ειδών

Μονόροφο, μεταλλικό, με επικάλυψη λαμαρίνας συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών διακοσίων είκοσι οκτώ (228), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 058 στο ως άνω διάγραμμα.

46. Κτίριο Σχολής Καρφοπελεκητών

Μονόροφο εκ τσιμεντολίθων με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών διακοσίων είκοσι τεσσάρων (224), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 059 στο ως άνω διάγραμμα.

47. Αφοδευτήρια Έξωθεν ΗΛ/γείου

Μονόροφο εκ τσιμεντολίθων με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα πέντε (15), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 060 στο ως άνω διάγραμμα.

48. Στέγαστρο Καρτελοθηκών

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εκατόν τριών (103), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 061 στο ως άνω διάγραμμα.

49. Υπόστεγο Συντήρησης Λεωφορείων

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εκατόν δέκα επτά (117), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 065 στο ως άνω διάγραμμα.

50. Υπόστεγο Αποθήκης Αμμοβολής

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εκατόν πενήντα (150), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 066 στο ως άνω διάγραμμα.

51. Στέγαστρο Ικριωμάτων

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με σκέπη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριακοσίων πενήντα έξι (356), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 067 στο ως άνω διάγραμμα.

52. Υπόστεγο Πριονιδίων

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών πενήντα τεσσάρων (54), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 068 στο ως άνω διάγραμμα.

53. Στέγαστρο Λεωφορείων "Α"

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου / πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 069 στο ως άνω διάγραμμα.

54. Στέγαστρο Λεωφορείων "Β"

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου / πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 070 στο ως άνω διάγραμμα.

55. Στέγαστρο Λεωφορείων "Γ"

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου / πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 071 στο ως άνω διάγραμμα.

56. Στέγαστρο Λεωφορείων "Δ"

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου / πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 072 στο ως άνω διάγραμμα.

57. Στέγαστρο Λεωφορείων "Ε"

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου / πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 073 στο ως άνω διάγραμμα.

58. Στέγαστρο Λεωφορείων "Ζ"

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου / πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 074 στο ως άνω διάγραμμα.

59. Στέγαστρο Λεωφορείων "Η"

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου / πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 075 στο ως άνω διάγραμμα.

60. Στέγαστρο Λεωφορείων "Θ"

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου / πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 076 στο ως άνω διάγραμμα.

61. Στέγαστρο Λεωφορείων "Ι"

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου / πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 077 στο ως άνω διάγραμμα.

62. Στέγαστρο Λεωφορείων "Κ"

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου / πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 078 στο ως άνω διάγραμμα.

133. Φορητό Παράπτημα Καραβομαραγκών

Μονόροφο, ξύλινο, με επικάλυψη αμιαντοτσιμεντόν, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών είκοσι πέντε (25), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 167 στο ως άνω διάγραμμα.

134. Υπόστεγο Φιαλών Οξιγόνου

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών είκοσι δύο (22), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 168 στο ως άνω διάγραμμα.

135. Υπόστεγο Φιαλών CO₂

Μονόροφο, εκ τσιμεντολίθων, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριάντα ενός (31), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 169 στο ως άνω διάγραμμα.

136. Στέγαστρο Αναψυκτικών Ξεπιατορίων

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με σκέπη πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα οκτώ (18), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 170 στο ως άνω διάγραμμα.

137. Στέγαστρο Αποθήκης Ηλεκτρ. Υλικού

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με σκέπη αμιαντοτσιμεντόν, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εκατόν είκοσι δύο (122), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 171 στο ως άνω διάγραμμα.

138. Φορητό Παράπτημα Αποθήκης Σωληνοργών

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμεντόν, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών είκοσι τεσσάρων (24), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 172 στο ως άνω διάγραμμα.

139. Φορητό Παράπτημα Αποθήκης Χρωμάτων

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμεντόν, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών ένδεκα (11), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 173 στο ως άνω διάγραμμα.

140. Λυόμενο Παράπτημα Εργαλειοδοτηρίου

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμεντόν, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα τριών (13), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 174 στο ως άνω διάγραμμα.

141. Φορητό Παράπτημα Μανουβραδόρων

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών επτά (7), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 175 στο ως άνω διάγραμμα.

142. Φορητό Παράπτημα Ηλεκτρ/των

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμεντόν, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα οκτώ (18), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 176 στο ως άνω διάγραμμα.

63. Στέγαστρο Λεωφορείων "Λ"

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου / πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 079 στο ως άνω διάγραμμα.

64. Στέγαστρο Λεωφορείων "Μ"

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου / πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 080 στο ως άνω διάγραμμα.

65. Στέγαστρο Λεωφορείων "Ν"

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου / πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 081 στο ως άνω διάγραμμα.

66. Στέγαστρο Λεωφορείων "Ξ"

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου / πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 082 στο ως άνω διάγραμμα.

67. Στέγαστρο Λεωφορείων "Ο"

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου / πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 083 στο ως άνω διάγραμμα.

68. Λυόμενο Γραφείο Οικοδ. Εργασιών

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών είκοσι πέντε (25), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 085 στο ως άνω διάγραμμα.

69. Λυόμενο Γραφείο Σ.Ε.Ν.Ε.

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών πενήντα τριών (53), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 087 στο ως άνω διάγραμμα.

70. Λυόμενο Γραφείο Γερανοδογών

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα τριών (13), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 088 στο ως άνω διάγραμμα.

71. Φορητό Παράπηγμα Σωληνουργών

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών είκοσι δύο (22), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 090 στο ως άνω διάγραμμα.

72. Φορητός Οκίσκος Γραφείων Π.Ν.

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα δύο (42), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 091 στο ως άνω διάγραμμα.

73. Παράπληγμα Εργοδηγών Χρωματιστών

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών είκοσι τεσσάρων (24), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 092 στο ως άνω διάγραμμα.

74. Παράπληγμα Προπελάδων

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δώδεκα (12), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 093 στο ως άνω διάγραμμα.

75. Παράπληγμα Αποθήκης Προσωρινών Συνδέσεων

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών είκοσι δύο (22), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 094 στο ως άνω διάγραμμα.

76. Φορητό Περίπτερο "Α" (Προκατασκευής)

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών ένδεκα (11), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 095 στο ως άνω διάγραμμα.

77. Φορητό Περίπτερο "Β" (Μηχανουργείου)

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα πέντε (15), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 096 στο ως άνω διάγραμμα.

78. Φορητό Περίπτερο "Γ" (Ηλεκτρολογείου)

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα πέντε (15), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 097 στο ως άνω διάγραμμα.

79. Φορητό Περίπτερο "Δ" (Εσπιατορίου)

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα (10), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 098 στο ως άνω διάγραμμα.

80. Αποθήκη Προκατασκευής

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εκατόν τεσσάρων (104), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 099 στο ως άνω διάγραμμα.

81. Φορητός Οικίσκος Ελασμι/γών Ανέγερσης

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα δύο (42), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 100 στο ως άνω διάγραμμα.

82. Φορητός Οικίσκος Ελασμι/γών Προκατασκευής

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα δύο (42), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 102 στο ως άνω διάγραμμα.

83. Φορητός Οικίσκος Ηλεκτρ/τών Προκατασκευής

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα δύο (42), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 103 στο ως άνω διάγραμμα.

84. Φορητός Οικίσκος Πελεκητών Προκατασκευής

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα δύο (42), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 104 στο ως άνω διάγραμμα.

85. Φορητός Οικίσκος Μονωτών Πλοίων

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα δύο (42), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 105 στο ως άνω διάγραμμα.

86. Φορητός Οικίσκος Μεταφορέων / Γερανιοδότην

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα δύο (42), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 106 στο ως άνω διάγραμμα.

87. Φορητός Οικίσκος Μανουβραδόρων

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα δύο (42), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 107 στο ως άνω διάγραμμα.

88. Φορητός Οικίσκος Ελασμ/γών Επισκευών

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα δύο (42), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 108 στο ως άνω διάγραμμα.

89. Φορητός Οικίσκος Ηλεκτρ/τών Επισκευών

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα δύο (42), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 109 στο ως άνω διάγραμμα.

90. Φορητός Οικίσκος Φλογοχειριστών Επισκευών

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα δύο (42), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 110 στο ως άνω διάγραμμα.

91. Φορητός Οικίσκος Καθαριστών Πλοίων

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα δύο (42), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 111 στο ως άνω διάγραμμα.

92. Φορητός Οικίσκος Χρωματιστών

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα δύο (42), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 112 στο ως άνω διάγραμμα.

93. Φορητός Οκίσκος Εξοπλισμού Ν. Κατασκευών

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα δύο (42), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 113 στο ως άνω διάγραμμα.

94. Φορητός Οκίσκος Ικριωμάτων

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα δύο (42), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 114 στο ως άνω διάγραμμα.

95. Φορητός Οκίσκος Τροχαίου

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα δύο (42), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 115 στο ως άνω διάγραμμα.

96. Παράπηγμα Εφαρμοστών

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριάντα πέντε (35), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 116 στο ως άνω διάγραμμα.

97. Λυόμενη Κατοικία (πρώην Σούση)

Μονόροφο, κεραμοσκεπές, προκατασκευή σκυροδέματος, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εβδομήντα έξι (76), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 121 στο ως άνω διάγραμμα.

98. Λυόμενη Κατοικία (πρώην Κατσαρού)

Μονόροφο, κεραμοσκεπές, προκατασκευή σκυροδέματος, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εβδομήντα τεσσάρων (74), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 122 στο ως άνω διάγραμμα.

99. Ναός Αγίας Μαύρας

Μονόροφο, κεραμοσκεπές, με φέρουσα πλινθοδομή, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εκατό (100), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 123 στο ως άνω διάγραμμα.

100. Οικία (πρώην Καθιστίδη)

Μονόροφο, πλακοσκεπές, με φέρουσα πλινθοδομή, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εβδομήντα έξι (76), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 124 στο ως άνω διάγραμμα.

101. Αποθήκη (πρώην Κοκοτσάκη)

Μονόροφο, πλακοσκεπές, με φέρουσα πλινθοδομή, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα δύο (42), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 125 στο ως άνω διάγραμμα.

102. Αποθήκη Χρωμάτων

Μονόροφο, επικλινές εκ τσιμεντόλιθων και αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εβδομήντα πέντε (75), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 126 στο ως άνω διάγραμμα.

103. Υπόστεγο Garage

Μονόροφο, μεταλλικό, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα (40), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 127 στο ως άνω διάγραμμα.

104. Σκοπιά Ναυπηγικής Κόλτης

Μονόροφο, υπερυψωμένο, ξύλινο, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δύο (2), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 129 στο ως άνω διάγραμμα.

105. Σκοπιά Parking

Μονόροφο, υπερυψωμένο, ξύλινο, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δύο (2), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 130 στο ως άνω διάγραμμα.

106. Κτίριο Garage

Μονόροφο, επικλινές εκ τσιμεντόλιθων & αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα (40), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 134 στο ως άνω διάγραμμα.

107. Λυόμενο Γραφείο Ικριωμάτων

Μονόροφο, ξύλινο, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών είκοσι τεσσάρων (24), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 141 στο ως άνω διάγραμμα.

108. Αποθήκη Υλικού Νέων Κατασκευών

Μονόροφο, μεταλλικό, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριακοσίων πενήντα δύο (352), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 142 στο ως άνω διάγραμμα.

109. Στέγαστρο Λεωφορείων "Γ"

Μονόροφο, μεταλλικό, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου-πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 143 στο ως άνω διάγραμμα.

110. Στέγαστρο Λεωφορείων "Ρ"

Μονόροφο, μεταλλικό, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου-πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 144 στο ως άνω διάγραμμα.

111. Στέγαστρο Λεωφορείων "Σ"

Μονόροφο, μεταλλικό, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου-πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 145 στο ως άνω διάγραμμα.

112. Στέγαστρο Λεωφορείων "Τ"

Μονόροφο, μεταλλικό, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου-πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 146 στο ως άνω διάγραμμα.

113. Στέγαστρο Λεωφορείων "Υ"

Μονόροφο, μεταλλικό, με επικάλυψη αμιαντοτσιμεντου-πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 147 στο ως άνω διάγραμμα.

114. Στέγαστρο Λεωφορείων "Φ"

Μονόροφο, μεταλλικό, με επικάλυψη αμιαντοτσιμεντου-πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 148 στο ως άνω διάγραμμα.

115. Στέγαστρο Λεωφορείων "Χ"

Μονόροφο, μεταλλικό, με επικάλυψη αμιαντοτσιμεντου-πλαστικού, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα επτά (17), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 149 στο ως άνω διάγραμμα.

116. Στέγαστρο Ι.Χ. Αυτοκινήτων Διοίκησης

Μονόροφο, μεταλλικό, με σκέπη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών πενήντα (50), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 150 στο ως άνω διάγραμμα.

117. Στέγαστρο Ασθενοφόρων

Μονόροφο, μεταλλικό, με σκέπη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών είκοσι πέντε (25), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 151 στο ως άνω διάγραμμα.

118. Στέγαστρο Ι.Χ. Αυτοκινήτων Διοίκησης

Μονόροφο, μεταλλικό, με σκέπη αμιαντοτσιμεντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών πενήντα τεσσάρων (54), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 152 στο ως άνω διάγραμμα.

119. Στέγαστρο Ι.Χ. Αυτοκινήτων Διοίκησης

Μονόροφο, μεταλλικό, με σκέπη αμιαντοτσιμεντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα οκτώ (48), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 153 στο ως άνω διάγραμμα.

120. Στέγαστρο Ξηραντήρων Αέρα

Μονόροφο, μεταλλικό με σκέπη αμιαντοτσιμεντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εξήντα (60), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 154 στο ως άνω διάγραμμα.

121. Βαφείο Υλικού Ο.Σ.Ε.

Μονόροφο, μεταλλικό με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εβδομήντα εννέα (79), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 155 στο ως άνω διάγραμμα.

122. Υπόστεγο Αποθήκης Αμμοβολής

Μονόροφο, μεταλλικό, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών διακοσίων εξήντα οκτώ (268), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 156 στο ως άνω διάγραμμα.

123. Αποθήκη Υλικού Ο.Σ.Ε.

Μονόροφο, μεταλλικό, με επικάλυψη λαμαρίνας/πλίνθων, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εκατόν εβδομήντα τεσσάρων (174), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 157 στο ως άνω διάγραμμα.

124. Θολωτό Υπόστεγο (ΤΟΛ) Νο. 1

Μονόροφο, μεταλλικό, θολωτό με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εκατόν τριάντα δύο (132), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 158 στο ως άνω διάγραμμα.

125. Θολωτό Υπόστεγο (ΤΟΛ) Νο. 2

Μονόροφο, μεταλλικό, θολωτό με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εξήντα έξι (66), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 159 στο ως άνω διάγραμμα.

126. Υπόστεγο Μεταφορικών Μέσων

Μονόροφο, μεταλλικό με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριακοσίων τριών (303), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 160 στο ως άνω διάγραμμα.

127. Αποθήκη Υλικού Εργαλειοδοτηρίου

Μονόροφο, ξύλινο, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών είκοσι πέντε (25), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 161 στο ως άνω διάγραμμα.

128. Αποθήκη Αμοιβών Μηχανημάτων

Μονόροφο, ξύλινο, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών ένδεκα (11), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 162 στο ως άνω διάγραμμα.

129. Αποθήκη Αμοιβών Πλωτών Μέσων

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα οκτώ (18), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 163 στο ως άνω διάγραμμα.

130. Αποθήκη Συνεργείου Μονίμων Μηχανημάτων

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριάντα τριών (33), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 164 στο ως άνω διάγραμμα.

131. Φορητό Παράπηγμα Καζανάδων

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών είκοσι ενός (21), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 165 στο ως άνω διάγραμμα.

132. Φορητό Γραφείο Χρωματιστών

Μονόροφο, ξύλινο, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών είκοσι τριών (23), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 166 στο ως άνω διάγραμμα.

143. Φορητό Παράπτηγμα Οξυγόνων Α'

Μονόροφο, ξύλινη, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών επτά (7), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 177 στο ως άνω διάγραμμα.

144. Φορητό Παράπτηγμα Ελασμ/γών Ανέγερσης

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών επτά (7), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 178 στο ως άνω διάγραμμα.

145. Φορητό Παράπτηγμα Ηλεκτ/τών Ανέγερσης

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών επτά (7), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 179 στο ως άνω διάγραμμα.

146. Φορητό Παράπτηγμα Πελεκητών

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα (10), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 180 στο ως άνω διάγραμμα.

147. Φορητό Παράπτηγμα Οξυγόνων Β'

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών οκτώ (8), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 181 στο ως άνω διάγραμμα.

148. Φορητό Παράπτηγμα Αποθήκης Ποιοτικού Ελέγχου

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα έξι (16), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 182 στο ως άνω διάγραμμα.

149. Φορητό Παράπτηγμα Αποδυτηρίων Ποιοτικού Ελέγχου

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα τεσσάρων (14), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 183 στο ως άνω διάγραμμα.

150. Αποθήκη Συνεργείου Προσωρινών Συνδέσεων

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών είκοσι οκτώ (28), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 184 στο ως άνω διάγραμμα.

151. Υπόστεγο Φορητών Αεροσυμπιεστών

Μονόροφο, μεταλλικής κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών διακοσίων έξι (206), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 185 στο ως άνω διάγραμμα.

152. Φορητό Παράπτηγμα Ελασμ/γών - Μανουβραδόρων

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών οκτώ (8), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 186 στο ως άνω διάγραμμα.

153. Φορητό Παράπτηγμα Κομπρεσέρ

Μονόροφο, ξύλινης κατασκευής με επικάλυψη αμιαντοτσιμέντου, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα τριών (13), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 187 στο ως άνω διάγραμμα.

154. Φορητός Οικόστος Ηλεκ/τών Ανέγερσης

Μονόροφο, μεταλλικό, με επικάλυψη λαμαρίνας, συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών σαράντα δύο (42), το οποίο εμφανίζεται με τον αριθμό 101 στο ως άνω διάγραμμα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2η: ΠΛΩΤΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ

Τα περιουσιακά στοιχεία της κατηγορίας αυτής είναι οι ακόλουθες τρεις (3) Πλωτές Δεξαμενές.

1. Π/Δ Νο 1

Η Πλωτή Δεξαμενή με το όνομα "ΠΛΩΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ Νο 1" που είναι κατασκευασμένη από χάλυβα, έχει διαστάσεις μήκος ολικό 169,80 μ., μήκος καθερό 169,80 μ., πλάτος νηρόληψης 32,38 μ., βάθος νηρόληψης 4,02μ., κόρων ολικής χωρητικότητας 5.710,44 και καθερός 0,00 χωρίς μηχανή (ρμμουλκαύμενη) και είναι νηροληγμένη στα Νηολόγια Πλωτών Ναυπηγημάτων του Ν. 457/76 του Λιμένος Πειραιώς με αριθμό 63. Η Πλωτή Δεξαμενή αυτή περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία από ιδιοκατασκευή ημιτελούς ναυπηγήματος αγορασθέντος το έτος 1968 από τη γαλλική Εταιρεία "COMPAGNIE NANTAISE DE TRAVAUX INDUSTRIELS ET NAVALS".

2. Π/Δ Νο 2

Πλωτή Δεξαμενή με το όνομα "ΠΛΩΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ Νο 2" που ναυπηγήθηκε το έτος 1971 στο Ισραήλ από χάλυβα, έχει Μέγιστο μήκος 227,50 μ., Καθαρό μήκος 227,50 μ., Μέγιστο εξωτερικό πλάτος 43,02 μ., χωρίς μηχανή, Ολική χωρητικότητα σε κόρους 12.123,15, Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους 590,23, Βάθος 3,80 μ. και είναι νηροληγμένη στα Νηολόγια Πλωτών Ναυπηγημάτων του Ν. 457/76 του Λιμένος Πειραιώς με αριθμό 2. Η Πλωτή Δεξαμενή αυτή περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία το έτος 1971 εκ ναυπηγήσεως παρά αλλοδαπών.

3. Π/Δ Νο 3

Πλωτή Δεξαμενή με το όνομα "ΠΛΩΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ Νο 3", που ναυπηγήθηκε το έτος 1973 από χάλυβα, έχει Μέγιστο μήκος 252,00 μ., Καθαρό μήκος 252,00μ., Μέγιστο εξωτερικό πλάτος 51,02 μ., χωρίς μηχανή, Ολική Χωρητικότητα σε κόρους 18.702,88, Καθαρή Χωρητικότητα σε κόρους 525,92, Βάθος 4,56μ. και είναι νηροληγμένη στα Νηολόγια Πλωτών Ναυπηγημάτων του Ν. 457/76 του Λιμένος Πειραιώς με αριθμό 1. Η Πλωτή Δεξαμενή αυτή περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία από ναυπήγηση.

Οι παραπάνω τρεις Πλωτές Δεξαμενές μεταβιβάζονται με όλον τον μηχανολογικό και λοιπό εξοπλισμό τους, τα συστατικά, τα παραρτήματά τους, παρακολουθήματα και προσαυχήματά τους, όργανα, εργαλεία και λοιπά κινητά πράγματα που συνδέονται με αυτές και ανήκουν σε αυτές.

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3η: ΛΟΙΠΑ ΠΛΩΤΑ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΛΩΤΑ
(ΕΥΜΟΥΛΑΚΑ)**

Τα περιουσιακά στοιχεία της κατηγορίας αυτής είναι τα ακόλουθα δύο (2) ρυμουλκά, ένας (1) Πλωτός Γερανός και μία (1) Λάντζα.

1. Ρ/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Διζελκίνητο ρυμουλκό ονόματι "ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ" που ναυπηγήθηκε στην Ελευσίνα το έτος 1972 από χάλυβα, μήκους ολικού 20,45μ., νηολογήσεως 19,55μ., πλάτους 5,34μ., περιμέτρου 9,26μ. και βάθους 2,04μ., ολικής χωρητικότητας κόρων 76,97 και καθαράς τοιαύτης 29,10, το οποίο φέρει έναν (1) ιστό και ένα (1) κατάστρωμα, Δ.Δ.Σ. SV2923, είναι εφοδιασμένο με μία (1) Μ.Ε.Κ. ιπποδυνάμειας 600 Β.Η.Ρ., και είναι νηολογημένο στα νηολόγια Α' Κλάσης του Λιμένος Πειραιώς με αριθμό 1963. Το ρυμουλκό αυτό περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία το έτος 1972 από ιδιοκατασκευή. Μέσα στο ρυμουλκό αυτό υπάρχουν τα κινητά, τα οποία αποτελούν τον εξοπλισμό του πλοίου και περιγράφονται σε σχετική κατάσταση που προσαρτάται στην παρούσα σύμβαση ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α».

2. Ρ/Κ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ρυμουλκό ναυαγοσωστικό πλοίο ονόματι "ΓΕΩΡΓΙΟΣ", που ναυπηγήθηκε στην Αγγλία το έτος 1966, από χάλυβα, ολικής χωρητικότητας κόρων εκατόν τεσσαράκοντα και ενενήντα πέντε (140,95) και καθαράς τοιαύτης δέκα εννέα και εξήντα δύο (19,62), μήκους ολικού πόδων ενενήκοντα εννέα και 0,50 (99,5) μήκους νηολογήσεως πόδων ογδοήκοντα οκτώ και 0,80 (88,8), πλάτους πόδων είκοσι τεσσάρων και 0,55 (24,55), βάθους πόδων επτά και 0,80 (7,8), το οποίο φέρει έναν (1) ιστό και ένα (1) κατάστρωμα, και είναι νηολογημένο στα

νηολόγια Α' Κλάσης του Λιμένος Πειραιώς με αριθμό 1965. Το ρυμουλκό αυτό περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία το έτος 1972 εξ αγοράς από αλλοδαπούς. Μέσα στο ρυμουλκό αυτό υπάρχουν τα κινητά, τα οποία αποτελούν τον εξοπλισμό του πλοίου και περιγράφονται σε σχετική κατάσταση που προσαρτάται στην παρούσα σύμβαση ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β».

3. ΠΛΩΤΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ 1

Πλωτός Γερανός ονόματι "ΠΛΩΤΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ 1", μήκους ολικού 36,58μ., μήκους νηολογήσεως 36,58μ., πλάτους νηολογήσεως 13,41μ., βάθους νηολογήσεως 2,70μ., χωρίς μηχανή, που έχει ολική χωρητικότητα σε κόρους 467,52 και Καθαρή Χωρητικότητα σε κόρους 467,52, ναυπηγήθηκε στο ST. LOUIS MISSOURI των ΗΠΑ το 1945 από χάλυβα και είναι νηολογημένος στα βιβλία φορηγίων Λιμένος Πειραιώς με αριθμό 2128. Ο Πλωτός Γερανός αυτός περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία το έτος 1972 εξ αγοράς από αλλοδαπούς.

4. ΛΑΝΤΖΑ ΓΛΑΡΟΣ

Πλειάριον (Λάντζα) ονόματι "ΓΛΑΡΟΣ" από χάλυβα, που ναυπηγήθηκε στο Πέραμα το έτος 1973, έχει Μήκος Ολικό 9,10μ., Μήκος νηολογήσεως 8,40μ., πλάτους νηολογήσεως 2,70μ., Βάθος 1,20μ., Ολική χωρητικότητα σε κόρους 6,92, Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους 4,92 και είναι νηολογημένο στα βιβλία Πλειαρίων του Λιμένος Πειραιώς με αριθμό 3767. Το πλειάριο αυτό περιήλθε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία το έτος 1976 εκ ναυπηγήσεως παρά της εταιρείας "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ Α.Ε.".

Τα παραπάνω πλωτά ναυπηγήματα και πλώα της παρούσας 3ης κατηγορίας μεταβιβάζονται με όλον τον μηχανολογικό και λοιπό εξοπλισμό τους, τα συστατικά, παραρτήματα, προσαυχήματα, παρακολουθήματά τους, όργανα,

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 5η: ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ

Τα υλικά αυτά περιλαμβάνονται και περιγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «2» που επισυνάπτεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 6η: ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ-ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

1. Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται και μεταβιβάζονται οι εκ πάσης φύσεως και αιτίας απαιτήσεις της υπό εκκαθάριση εταιρείας καθ' οιουδήποτε τρίτου εκτός εκείνων των απαιτήσεων που έχουν νόμιμα εκχωρηθεί προς την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος ή οποιοδήποτε άλλο Πιστωτικό Ίδρυμα ή οποιοδήποτε τρίτο (και οι οποίες δεν μεταβιβάζονται).

Γίνεται περαιτέρω μνεία ότι πέραν των παραπάνω απαιτήσεων, σήμερα υφίστανται και απαιτήσεις που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «3» της παρούσας, οι οποίες δεν μεταβιβάζονται.

2. Δικαίωμα χρήσεως των στοιχείων της επωνυμίας της υπό εκκαθάριση εταιρείας "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ ΑΕ".

3. Άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας του Ναυπηγείου, Οικοδομικές Άδειες και Τίτλοι Νομιμοποίησης αυθαιρέτων κτισμάτων, Άδειες χρήσης αιγιαλού, Εγκρίσεις Λιμενικών Έργων, Διάφορες Άδειες και Εγκρίσεις (Άδεια διάθεσης λιμένων, Έγκριση περιβαλλοντικών όρων, Έγκριση κυκλοφοριακού κόμβου εισόδου, Έγκριση παρέκκλισης ύψους κτιρίων, Άδεια ίδρυσης πρατηρίου υγρών καυσίμων, Αναγνώριση ελεύθερου τελών συγκροτήματος), όπως αυτές περιλαμβάνονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «4» της παρούσας που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

εργαλεία και λοιπά κινητά πράγματα συνδεδεμένα με αυτά και ανήκοντά σε αυτά.

5. ΦΟΡΤΗΓΙΑ (ΜΠΑΡΙΖΑ) ΑΜΜΟΒΟΛΗΣ

Φορτηγά κατασκευασμένη από χάλυβα, η οποία έχει μήκος μέτρα 21,00, Πλάτος μέτρα 8,1 και Καύλο μέτρα 1,6.

6. ΣΑΤΙΑ - (ΠΛΩΤΕΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ)

6.1 Σάτι - Πλωτή Πλατφόρμα (Σχεδία) κατασκευασμένη από χάλυβα, η οποία έχει μήκος μέτρα 5,00, Πλάτος μέτρα 3,00 και Καύλο μέτρα 1,25.

6.2 Σάτι - Πλωτή Πλατφόρμα (Σχεδία) κατασκευασμένη από χάλυβα, η οποία έχει μήκος μέτρα 4,55, Πλάτος μέτρα 3,20 και Καύλο μέτρα 0,30.

6.3 Σάτι - Πλωτή Πλατφόρμα (Σχεδία) κατασκευασμένη από χάλυβα, η οποία έχει μήκος μέτρα 4,00, Πλάτος μέτρα 3,20 και Καύλο μέτρα 0,30.

6.4 Σάτι - Πλωτή Πλατφόρμα (Σχεδία) κατασκευασμένη από χάλυβα, η οποία έχει μήκος μέτρα 4,00, Πλάτος μέτρα 2,70 και Καύλο μέτρα 0,90.

Κατά ρητή δήλωση της Εκκαθερίστριας, όπως αυτή εκπροσωπείται στο παρόν οι ως άνω υπό στοιχείο 6 τέσσερις μεταβιβαζόμενες φορητές δεν έχουν νηλογηθεί στο νηολόγιο οποιοδήποτε λιμένος.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4η: ΠΑΠΙΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ-ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

Τα περιουσιακά στοιχεία της κατηγορίας αυτής περιλαμβάνονται και περιγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «1» που επισυνάπτεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Ελλάδος, της Ελληνικής Τραπεζής Βιομηχανικής Αναπτύξεως (ΕΤΒΑ) και του Ιδρύματος Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΙΚΑ) που συγκεντρώνουν το 66,24% των κατά της υπό εκκαθάριση εταιρείας απαιτήσεων, πωλεί σήμερα, παραχωρεί, εκχωρεί, παραδίδει και μεταβιβάζει με τις πιο κάτω αναβαλλητική (άρθρ. 16 παρ. 1) και διαλυτική (άρθρ. 5 παρ. 1.6) αιτήσεις κατά πλήρη κυριότητα, νομή, κατοχή και χρήση στην αφετέρου συμβαλλόμενη εταιρεία με την επωνυμία «ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ . ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η οποία θα ονομάζεται στη συνέχεια του παρόντος για λόγους συντομίας «Η Αγοράστρια», το σύνολο του ενεργητικού της προαναφερθείσης υπό εκκαθάριση εταιρείας, δηλαδή όλα ανεξαιρέτως τα ανωτέρω ενδεικτικά και όχι περιοριστικώς περιγραφόμενα περιουσιακά στοιχεία (ακίνητα, κινητά, εγκαταστάσεις, απαιτήσεις, έπιπλα και λοιπό εξοπλισμό, πλωτές δεξαμενές, λοιπά πλωτά ναυπηγήματα, πλοία, σήματα, επωνυμίες, άδειες κλπ.) και με όλα τα επί των περιουσιακών τούτων στοιχείων δικαιώματα προσωπικά και πραγματικά καθώς και τις συναφείς ανγωγές αντί συνολικού τιμήματος τριάντα δισεκατομμυρίων (30.000.000.000) δραχμών, όπως αυτό διαμορφώθηκε στα πλαίσια βελτιστώσεως των όρων της υποβληθείσης προσφοράς μετά από σχετική πρόσκληση των πιστωτών μέσω της Εκκαθαρίστριας, κατά τα ανωτέρω.

Τονίζεται ότι σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 23 του άρθρου 46α Ν.1892/90 που προστέθηκε από το άρθρο 2 παρ. 4 του Ν. 2302/1995, με την υπογραφή της παρούσας συμβάσεως «συμμεταβιβάζονται αυτοδουκάως στον πλειοδότη και οι πάσης φύσεως διοικητικές άδειες που συνδέονται με τη λειτουργία της επιχείρησης και των μεταβιβαζομένων στοιχείων του ενεργητικού», συμπεριλαμβανομένης και της εδείας που

4. Δικαιώματα από τις συμβάσεις που υφίστανται μεταξύ της υπό εκκαθάριση εταιρείας και του Οργανισμού Τηλεπικοινωνιών της Ελλάδος (ΟΤΕ) αφορώσες τις ακόλουθες τηλεφωνικές και τηλεομοιοτυπικές συνδέσεις που περιλαμβάνονται και αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «5» της παρούσας που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Στα παραπάνω δικαιώματα συμπεριλαμβάνονται και τα αφορώντα στα ποσά των εγγυήσεων που έχουν κατατεθεί στον παραπάνω οργανισμό (ΟΤΕ), ως προς τις συμβάσεις αυτές.

5. Δικαιώματα από τις υφιστάμενες συμβάσεις μεταξύ της υπό εκκαθάριση εταιρείας και της Δημόσιας Επιχειρήσεως Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ) για την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Άρθρο 3

ΓΕΝΙΚΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΤΙΚΗ ΡΗΤΡΑ

1.1. Ήδη με το παρόν συμβόλαιο η αφενός συμβαλλόμενη ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΑΕ» με την προεκτεθείσα ιδιότητά της και δια του παρισταμένου νομίμου εκπροσώπου της σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46α Ν. 1892/90 που προστέθηκε με το άρθρο 14 του Ν. 2000/91, όπως τροποποιήθεν ισχύει σήμερα σε συνδυασμό με την υπ' αρ. 9469/1995 απόφαση του Εφετείου Αθηνών και σε εκτέλεση της προαναφερθείσης στην παράγραφο 3.2 του άρθρου 1 του παρόντος αποφάσεως της νομίμου πλειοψηφίας των πιστωτών της υπό εκκαθάριση εταιρείας, ήτοι της Εθνικής Τραπεζής της Ελλάδος, της Εμπορικής Τραπεζής της Ελλάδος, της Αγροτικής Τραπεζής της

είχε χορηγηθεί στην υπό εκκαθάριση εταιρεία με την υπ' αριθ. 128 ΠΥΣ της 1.9.1993 (ΦΕΚ 146 Α/2.9.93) «για όσο χρόνο ισχύουν και πάντως για περίοδο όχι μικρότερη του έτους ή του τυχόν προβλεπόμενου από ειδική διάταξη χρόνου υποχρεωτικής λειτουργίας της επιχείρησης, στη συνέχεια δε εκδίδεται επιβεβαιωτική πράξη μεταβιβάσεως της αδειας στο όνομα του πλειοκότη».

1.2 Γίνεται μνεία ότι οι επί μέρους αξίες όλων των με το παρόν μεταβιβαζόμενων κινητών, επί των οποίων θα υπολογισθεί και ο τυχών αναλογών φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), είναι αυτές που θα εμφανίζονται στα σχετικά τιμολόγια που θα εκδοθούν τμηματικώς κατά τη φυσική παράδοση των κινητών στην Αγοράστρια, κατά τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 16 παρ. 2 του παρόντος και δεν θα υπερβαίνουν το συνολικό ποσό των δραχμών 500.000.000 που αναγράφεται στο άρθρο 4 παρ. 1 περίπτωση δ' του παρόντος.

1.3 Ρητώς συμφωνείται ότι με το παρόν συμβόλαιο δεν μεταβιβάζονται και εξαιρούνται της πωλήσεως οι απαιτήσεις της υπό εκκαθάριση εταιρείας που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «3» που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος και οι οποίες είτε έχουν εκχωρηθεί σε τρίτους, είτε ανήκουν στο μετά τη θέση της εταιρείας σε εκκαθάριση χρονικό διάστημα και προέκυψαν από τη λειτουργία αυτής κατά το εν λόγω διάστημα, οι οποίες ρητώς εξαιρούνται της παρούσας μεταβιβάσεως (εκχωρήσεως), ανεξαρτήτως του χρόνου που κατέστησαν ή θα καταστούν ληξιπρόθεσμες και απαιτητές, λαμβανομένου υπόψη ότι η υπό εκκαθάριση εταιρεία τελεί υπό το ειδικό καθεστώς της εκκαθάρισεως "εν λειτουργία".

και από της θέσεώς της σε εκκαθάριση η δραστηριότητά της ασκείται με ευθύνη της Εκκαθαρίστριας τράπεζας.

1.4 Ρητώς επίσης συμφωνείται ότι τα υλικά που περιλαμβάνονται στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ «6» και «7» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος και επισυνάπτονται σ' αυτό, και τα οποία κατά δήλωση της Εκκαθαρίστριας ΔΕΝ αποτελούν στοιχεία του ενεργητικού της υπό εκκαθάριση εταιρείας, αλλά περιουσιακά στοιχεία τρίτων και συγκεκριμένα του Πολεμικού Ναυτικού και του ΟΣΕ και ότι, συνεπώς ΔΕΝ μεταβιβάζονται στην Αγοράστρια. Τα ως άνω περιουσιακά στοιχεία θα παραδοθούν από την Εκκαθαρίστρια είτε στην Αγοράστρια μετά από έγγραφη εντολή του αντίστοιχου ιδιοκτήτη βάσει πρωτοκόλλων που θα συνταχθούν και θα υπογραφούν μεταξύ αυτών, είτε απ' ευθείας από τον αντίστοιχο ιδιοκτήτη, εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την θέση σε ισχύ της παρούσας Συμβάσεως. Μέχρι τότε η Εκκαθαρίστρια θα φυλάσσει τα ως άνω υλικά με ευθύνη της ως θεματοφύλαξ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΟΡΟΙ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΩΣ

Η δια του παρόντος συνομολογούμενη και συμφωνούμενη πώληση και μεταβίβαση του συνόλου του ανωτέρω ενεργητικού (όπως παραπάνω αυτό προσδιορίζεται και διευκρινίζεται) γίνεται με τους εξής όρους και συμφωνίες.

Άρθρο 4

ΤΙΜΗΜΑ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

1. Το συνολικό τίμημα για την πώληση και μεταβίβαση στην Αγοράστρια εταιρεία του ως άνω ενεργητικού της υπό ειδική εκκαθάριση εταιρείας

ανέρχεται στο ποσό των τριάντα δισεκατομμυρίων (30.000.000.000) δραχμών.

Για λόγους υπολογισμού, αποδόσεως και κανονομήσεως αποκλειστικά και μόνο δικαιωμάτων τρίτων, το ως άνω τμήμα συμφωνείται ότι κατανέμεται ως ακολούθως:

(α) Ακίνητα ως Κεφάλαιο Β', Κατηγορία 1η ανωτέρω 19.260.951.024 δραχμές,
(β) Πλωτές Δεξαμενές και Πλωτά Μέσα - Ρυμουλκά ως Κεφάλαιο Β', Κατηγορίες 2η και 3η ανωτέρω 3.008.474.838 δραχμές.

(γ) Πάντος Εξοπλισμός - Μεταφορικά Μέσα ως Κεφάλαιο Β', Κατηγορία 4η ανωτέρω 7.285.148.732 δραχμές.

(δ) Υλικά Αποθήκης ως Κεφάλαιο Β', Κατηγορία 5η ανωτέρω 445.425.106 δραχμές.

1.1 Το ως άνω συμφωνηθέν τμήμα των τριάντα δισεκατομμυρίων (30.000.000.000) δραχμών θα καταβληθεί σε 15 άτοκες δόσεις ως ακολούθως:

α) Η πρώτη δόση εξ ενός δισεκατομμυρίου (1.000.000.000) δραχμών θα καταβληθεί εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την θέση σε ισχύ της Σύμβασης αυτής. Σε ασφάλεια της καταβολής του ως άνω ποσού, η Αγοράστρια παρέδωσε σήμερα στην Εκκαθαρίστρια την με αριθμό 954103/0001/18.6.1997 ισόποση εγγυητική επιστολή σε πρώτη ζήτηση

της Εμπορικής Τραπεζής της Ελλάδος Α.Ε η οποία θα καταπίπτει υπέρ της Εκκαθαρίστριας στην περίπτωση που η Αγοράστρια δεν καταβάλει το ανωτέρω ποσό εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την θέση σε ισχύ της παρούσας σύμφωνα με το άρθρο 16, παρ. 1.

β) Η δεύτερη δόση εξ ενός δισεκατομμυρίου (1.000.000.000) δραχμών θα καταβληθεί 24 μήνες μετά την θέση σε ισχύ της παρούσας και, ειδικότερα, την ημέρα λήξεως της ως άνω 24μηνιας προθεσμίας.

γ) Η τρίτη δόση εξ ενός δισεκατομμυρίου (1.000.000.000) δραχμών θα καταβληθεί την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους από την κατά τα ως άνω οριζόμενη ημερομηνία καταβολής της δεύτερης δόσης.

δ) Η τέταρτη δόση εξ ενός δισεκατομμυρίου (1.000.000.000) δραχμών θα καταβληθεί την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους από την κατά τα ως άνω οριζόμενη ημερομηνία καταβολής της τρίτης δόσης.

ε) Η πέμπτη δόση εξ ενός δισεκατομμυρίου (1.000.000.000) δραχμών θα καταβληθεί την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους από την κατά τα ως άνω οριζόμενη ημερομηνία καταβολής της τέταρτης δόσης.

στ) Η έκτη δόση εξ ενός δισεκατομμυρίου (1.000.000.000) δραχμών θα καταβληθεί την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους από την κατά τα ως άνω οριζόμενη ημερομηνία καταβολής της πέμπτης δόσης.

ζ) Η έβδομη δόση εξ ενός δισεκατομμυρίου (1.000.000.000) δραχμών θα καταβληθεί την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους από την κατά τα ως άνω οριζόμενη ημερομηνία καταβολής της έκτης δόσης.

(η) Η όγδοη δόση εξ ενός δισεκατομμυρίου (1.000.000.000) δραχμών θα καταβληθεί την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους από την κατά τα ως άνω οριζόμενη ημερομηνία καταβολής της εβδομής δόσης.

(θ) Η ένατη δόση εξ ενός δισεκατομμυρίου (1.000.000.000) δραχμών θα καταβληθεί την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους από την κατά τα ως άνω οριζόμενη ημερομηνία καταβολής της όγδοης δόσης.

(ι) Η δέκατη δόση εξ ενός δισεκατομμυρίου (1.000.000.000) δραχμών θα καταβληθεί την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους από την κατά τα ως άνω οριζόμενη ημερομηνία καταβολής της ένατης δόσης.

(ια) Η ενδέκατη δόση εκ δύο δισεκατομμυρίων (2.000.000.000) δραχμών θα καταβληθεί την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους από την κατά τα ως άνω οριζόμενη ημερομηνία καταβολής της δέκατης δόσης.

(ιβ) Η δωδέκατη δόση εκ δύο δισεκατομμυρίων πεντακσίων εκατομμυρίων (2.500.000.000) δραχμών θα καταβληθεί την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους από την κατά τα ως άνω οριζόμενη ημερομηνία καταβολής της ενδέκατης δόσης.

(ιγ) Η δέκατη τρίτη δόση εξ ένδεκα δισεκατομμυρίων πεντακσίων εκατομμυρίων (11.500.000.000) δραχμών θα καταβληθεί την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους από την κατά τα ως άνω οριζόμενη ημερομηνία καταβολής της δωδέκατης δόσης.

(ιδ) Η δέκατη τέταρτη δόση εξ ενός δισεκατομμυρίου (1.000.000.000) δραχμών θα καταβληθεί την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους από την κατά τα ως άνω οριζόμενη ημερομηνία καταβολής της δέκατης τρίτης δόσης.

(ιε) Η δέκατη πέμπτη δόση εκ τριών δισεκατομμυρίων (3.000.000.000) δραχμών θα καταβληθεί την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους από την κατά τα ως άνω οριζόμενη ημερομηνία καταβολής της δέκατης τέταρτης δόσης.

1.2 Τυχόν καθυστέρηση (έστω και για μία ημέρα) καταβολής οποιασδήποτε των ως άνω δόσεων πέραν των οριζόμενων παραπάνω ημεροχρονολογιών, θα συνεπάγεται την επιβάρυνση της Αγοράστριας με τόκους υπερημερίας υπολογιζόμενους με επιτόκιο υπερημερίας, το ύψος του οποίου καθορίζεται ως εξής:

(α) Για τους τρεις πρώτους μήνες καθυστέρησης το ισχύον κατά την πρώτη ημέρα του εν λόγω τρίμηνου Αθηναίος πλέον δύο (2) ποσοστιαίων μονάδων και νόμιμων επιβαρύνσεων.

(β) Για το πέραν του τρίμηνου διάστημα καθυστέρησης το εκάστοτε ισχύον νόμιμο επιτόκιο υπερημερίας.

Οι παραπάνω τόκοι υπερημερίας θα οφείλονται αυτοδικαίως από της επομένης της λήξεως της σχετικής προθεσμίας καταβολής εκάστης δόσεως, χωρίς να απαιτείται όχληση προς την Αγοράστρια ή καμία άλλη ενέργεια της Εκκαθαρίστριας.

1.3 Σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης οποιασδήποτε από τις παραπάνω δόσεις για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από τρεις (3) μήνες πέραν των ανωτέρω οριζόμενων ημεροχρονολογιών καταβολής, η Εκκαθαρίστρια έχει το δικαίωμα με απλή έγγραφη δήλωσή της επιδιόδομενη στην Αγοράστρια να κηρύξει ληξιπρόθεσμο και απαιτητό ολόκληρο το μη εξωληθέν τίμημα και να απαιτήσει την άμεση καταβολή του και μάλιστα με αναγκαστική εκτέλεση του περόντος, το οποίο

αποδείξεις της Εκκαθαρίστριας ή τα σχετικά γραμμάτια παρακαταθήκης, από τα οποία θα αποδεικνύεται η εξόφληση όλων των δόσεων του πιστωθέντος τιμήματος και των τυχόν τόκων υπερημερίας. Για το σκοπό αυτόν η Εκκαθαρίστρια παρέχει με το παρόν την ειδική εντολή και πληρεξουσιότητα στην Αγοράστρια, όπως επί ονόματι και για λογαριασμό της υπογράφει αντ' αυτής την παραπάνω εξοφλητική πράξη, εφόσον συντρέχουν οι προαναφερθείσες προϋποθέσεις. Η χορηγούμενη με το παρόν ειδική εντολή και πληρεξουσιότητα είναι αμετάκλητη γιατί αφορά κυρίως στο συμφέρον της Αγοράστριας, θα ισχύει δε και δεν θα λυείται στις περιπτώσεις των άρθρων 223 και 726 ΑΚ.

Άρθρο 5

ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΠΙΣΤΩΘΕΝΤΟΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣΤΡΙΑΣ

1.1. Για την εξασφάλιση της καταβολής του πιστωθέντος τιμήματος της παρούσας αγοραπωλησίας καθώς και για την εξασφάλιση της εκπληρώσεως των λοιπών υποχρεώσεων που αναλαμβάνει η Αγοράστρια με το παρόν και για τις οποίες γίνεται λόγος στα άρθρα 7, 9, 10 και 11 του παρόντος, η Αγοράστρια παρέχει από σήμερα με το παρόν συμβόλαιο στην Εκκαθαρίστρια το δικαίωμα να εγγράψει με δαπάνες της Αγοράστριας εις βάρος της απ' ευθείας, χωρίς τη μεσολάβησή της και χωρίς την υποχρέωση κοινοποίησώς σε αυτήν (Αγοράστρια) της ετέρας των περιλήψεων εγγραφής και υπέρ της υπό εκκαθάριση εταιρείας στα βιβλία Υποθηκών του οικείου Υποθηκοφυλακείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Α.Κ και του Ν. 4112/1929 πρώτη υποθήκη ποσού δραχμών σαράντα δύο δισεκατομμυρίων (42.000.000.000) επί του συνόλου των

κηρύσσεται από τώρα από τα συμβαλλόμενα μέρη ως τίτλος εκτελεστός και η αντίστοιχη απαίτηση ως εκκαθαρισμένη.

1.4 Η εξόφληση κάθε δόσης και των τυχόν τόκων υπερημερίας θα αποδεικνύεται με έγγραφη απόδειξη της Εκκαθαρίστριας ή, σε περίπτωση αρνήσεώς της να χορηγήσει αυτή την εξοφλητική απόδειξη, με γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, από το οποίο θα αποδεικνύεται η κατάθεση του ποσού κάθε δόσης και των τυχόν τόκων υπερημερίας υπέρ της Εκκαθαρίστριας, αποκλεισμένου παντός άλλου αποδεικτικού μέσου και αυτού ακόμη του όρκου.

Η εξόφληση όλου του άνω πιστωθέντος τιμήματος θα αποδεικνύεται με συμβολαιογραφική πράξη ολοσχερούς εξόφλησης. Προς τούτο η Αγοράστρια ευθύνεται ως εξοφλήσει ολοσχερώς το πιστωθέν τίμημα δικαιούται να καλέσει εγγράφως την Εκκαθαρίστρια να υπογράψει τη συμβολαιογραφική πράξη εξοφλήσεως ενώπιον του ορισθισμένου στη σχετική πρόσκληση ημεέρα και ώρα, η οποία θα πρέπει να απέχει τουλάχιστον δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής προσκλήσεως.

Εάν η Εκκαθαρίστρια δεν προσέλθει όταν και όπου με την κοινοποιηθείσα σ' αυτήν πρόσκληση ορίζεται ή προσέλθει μεν, αλλά αρνηθεί να υπογράψει την πράξη εξοφλήσεως, θα συντάσσεται συμβολαιογραφική πράξη μη εμφανίσσεως ή αρνήσεως, στην οποία θα επισυνάπτεται η σχετική πρόσκληση με το αποδεικτικό εμπροθέσμου επιδόσεώς της. Στη συνέχεια η Αγοράστρια δικαιούται να υπογράψει κατ' άρθρο 235 Α.Κ η ίδια κατ' εντολή, επί ονόματι και για λογαριασμό της Εκκαθαρίστριας τη σχετική εξοφλητική πράξη, στην οποία θα πρέπει να επισυναφθούν οι εξοφλητικές

πωλούμενων και μεταβιβαζόμενων ακινήτων και κτισμάτων που παραπάνω περιγράφονται στο άρθρο 2 Κατηγορία 1η, επί των επ' αυτών εγκαταστάσεων και του επ' αυτών εμπεπηγμένου ή μονίμως εντεταμένου μηχανολογικού εξοπλισμού.

Σημειώνεται ότι για την παραχώρηση και εγγραφή της ή των υπερχρεών που παραχωρούνται δυνάμει του παρόντος, ισχύουν οι απαλλαγές και μειώσεις που προβλέπονται από το άρθρο 46α παρ. 13 του Ν. 1892/90 σε συνδυασμό με το άρθρο 9 του Ν. 2244/94 (ΦΕΚ 168 Α') και την 851/17.6.97 Απόφαση της Υφυπουργού Ανάπτυξης.

1.2 - παραπάνω παραχωρούμενη και εγγραφόμενη υποθήκη θα καλύπτεται μέχρι του ποσού των τριάντα (30) δισεκατομμυρίων (30.000.000.000) δραχμών το παραπάνω πιστωθέν τίμημα και ειδικότερα κάθε απαίτηση της Εκκαθαρίστριας προερχόμενη από την αξίωση καταβολής του τιμήματος, ήτοι για εφάλαιο, τόκους υπερημερίας και παντός είδους έξοδα σχετιζόμενα με το παρόν κατά δε το ποσό των (30) δισεκατομμυρίων (30.000.000.000) δραχμών θα καλύπτεται κάθε αξίωση της Εκκαθαρίστριας από την παρόδοση των υποχρεώσεων της Αγοράστριας, τις οποίες αυτή έχει αναλάβει και για τις οποίες γίνεται λόγος στα άρθρα 9, 10 και 11 του παρόντος. Η υποθήκη δε αυτή συμφωνείται ότι θα καλύπτει και τους τόκους υπερημερίας κατ' άρθρο 1289 ΑΚ, ρητώς συνυπολογιζομένου ότι το κεφάλαιο των ασφαλιζόμενων απαιτήσεων είναι τεκμαίριο ως προς τους τόκους αυτούς.

1.3 Επίσης για τη μεγαλύτερη εξασφάλιση της Εκκαθαρίστριας για την καταβολή του πιστωμένου τιμήματος και για την τήρηση των υποχρεώσεων της Αγοράστριας που προβλέπονται στα άρθρα 7, 9, 10 και

11 του παρόντος, η Αγοράστρια παρέχει από σήμερα με το παρόν συμβόλαιο στην Εκκαθαρίστρια το δικαίωμα να εγγράψει με δαπάνες της Αγοράστριας εις βέρος της και υπέρ της υπό εκκαθάριση εταιρείας απ' ευθείας χωρίς τη μεσολάβησή της και χωρίς την υποχρέωση κοινοποίησής σε αυτήν (Αγοράστρια) της ετέρας των περιλήψεων εγγραφής και στα βιβλία των ναυτικών υποθηκών των οικείων νηολογίων τις ακόλουθες υποθήκες μέχρι του αυτού ως άνω ποσού των σαράντα δύο δισεκατομμυρίων (42.000.000.000) δραχμών, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΙΝΔ και τις διατάξεις του ΑΚ, επί των πλωτών ναυπηγημάτων, δεξαμενών και ρυμουλκών (πλοίων) που αναφέρονται πιο κάτω και που μεταβιβάζονται με το παρόν ήτοι:

(α) Πρώτη ναυτική υποθήκη επί του ρυμουλκού πλοίου ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ που είναι νηολογημένο στο νηολόγιο Α' Κλάσης του Λιμένος Πειραιώς με αύξοντα αριθμό 1963 και το οποίο περιγράφεται λεπτομερώς στο στοιχείο 1 της Κατηγορίας 3ης του Β' Κεφαλαίου της Σύμβασης αυτής (άρθρο 2).

(β) Πρώτη ναυτική υποθήκη επί του ρυμουλκού πλοίου ΓΕΩΡΓΙΟΣ που είναι νηολογημένο στο νηολόγιο Α' Κλάσης του Λιμένος Πειραιώς με αύξοντα αριθμό 1965 και το οποίο περιγράφεται λεπτομερώς στο στοιχείο 2 της Κατηγορίας 3ης του Β' Κεφαλαίου της Σύμβασης αυτής (άρθρο 2).

(γ) Πρώτη ναυτική υποθήκη επί της πλωτής Δεξαμενής Νο 1 που είναι νηολογημένη στο νηολόγιο Πλωτών Ναυπηγημάτων του Ν. 457/76 του Λιμένος Πειραιώς με αριθμό 63 και η οποία περιγράφεται λεπτομερώς στο στοιχείο 1 της Κατηγορίας 2ης του Β' Κεφαλαίου της Σύμβασης αυτής (άρθρο 2).

ναυτική υποθήκη ή υποθήκες ή προτιμώμενες υποθήκες υπέρ Τραπεζών ή Πιστωτικών Ιδρυμάτων που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή/και στο εξωτερικό για ποσό μέχρι έξι (6) εκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ και οκτώ (8) εκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ αντίστοιχα, για εξασφάλιση απαιτήσεων από δάνεια που θα λάβει η Αγοράστρια αποκλειστικά και μόνο για τις ανάγκες του Ναυπηγείου σε κεφάλαια κίνησης και εγγυητικές επιστολές. Η κατά τα ανωτέρω υποθήκη ή υποθήκες θα προηγούνται της δια του παρόντος παρεχόμενης υποθήκης. Προς το σκοπό αυτό η Εκκαθαρίστρια υποχρεούται να προσέχεται ενώπιόν μου ή ενώπιον οιοδήποτε συμβολαιογράφου ή/ελε υποδειχθεί από την Αγοράστρια, προκειμένου να υπογράψει πράξη ή πράξεις ενλλαγής της υποθήκης τάξεως των κατώτερων εγγραφείων υπέρ της υπό εκκαθάριση εταιρείας υποθηκών επί των Πλωτών Δεξαμενών Νο 2 και Νο 3. Σε περίπτωση άρνησης της Εκκαθαρίστριας να προβεί στην κατά τα ανωτέρω εναλλαγή μέσα σε προθεσμία 10 ημερών από την κατά τα κατώτερω έγγραφη ειδοποίησή της, η Αγοράστρια θα έχει το δικαίωμα υπογραφής της ή των πράξεων αυτών μόνη της, ενεργώντας ως Πληρεξούσιος της υπό εκκαθάριση εταιρείας, δυνάμει σχετικής πληρεξουσιότητας που της παρέχει σήμερα με το παρόν η Εκκαθαρίστρια και μάλιστα αμετάκλητης, καθόσον δίδεται και προς το συμφέρον της πληρεξούσιας Αγοράστριας, υπό την επιφύλαξη προϋπόθεσης ότι η Αγοράστρια θα έχει ειδοποιήσει εγκαίρως κατά τα ανωτέρω την Εκκαθαρίστρια προ δέκα (10) τουλάχιστον πλόρων ημερών και η Εκκαθαρίστρια δεν θα έχει προσέλθει για την υπογραφή της άνω πράξης, οπότε και θα συντάσσεται συμβολαιογραφική πράξη μη εμβονίσης ή άρνησης της και στη συνέχεια η άνω πράξη ενυπάρχουσα της υποθηκικής τάξεως.

(δ) Πρώτη ναυτική υποθήκη επί της Πλωτής Δεξαμενής Νο 2 που είναι νηολογημένη στο νηολόγιο Πλωτών Ναυπηγημάτων του Ν. 457/76 του Λιμένος Πειραιώς με αριθμό 2 και η οποία περιγράφεται λεπτομερώς στο στοιχείο 2 της Κατηγορίας 2ης του Β' Κεφαλαίου της Σύμβασης αυτής (άρθρο 2).

(ε) Πρώτη ναυτική υποθήκη επί της Πλωτής Δεξαμενής Νο 3 που είναι νηολογημένη στο Νηολόγιο Πλωτών Ναυπηγημάτων του Ν. 457/76 του Λιμένος Πειραιώς με αριθμό 1 και η οποία περιγράφεται λεπτομερώς στο στοιχείο 3 της Κατηγορίας 2ης του Β' Κεφαλαίου της Σύμβασης αυτής (άρθρο 2).

1.4 Οι παραπάνω παραχωρούμενες και εγγραφούμενες ναυτικές υποθήκες, θα καλύπτουν μέχρι μιν του ποσού των τριάντα έξι δισεκατομμυρίων (36.000.000.000) δραχμών το ως άνω πιστωθέν τίμημα και ειδικότερα κάθε απαίτηση της Εκκαθαρίστριας προερχόμενη από την αξίωση καταβολής του τιμήματος, ήτοι για κεφάλαιο, τόκους υπερημερίας και παντός είδους έξοδα σχετιζόμενα με το παρόν, μέχρι δε το ποσό των έξι δισεκατομμυρίων (6.000.000.000) δραχμών κάθε αξίωση της Εκκαθαρίστριας από την παράβαση των υποχρεώσεων της Αγοράστριας για τις οποίες γίνεται λόγος στα άρθρα 7, 9, 10 και 11 του παρόντος. Οι παραπάνω ναυτικές υποθήκες θα καλύπτουν και τους τόκους υπερημερίας κατ' άρθρο 1299 ΑΚ, ρητώς συμφωνούμενου ότι το κεφάλαιο των ασφαλιζόμενων απαιτήσεων είναι τοκοφόρο ως προς τους τόκους αυτούς.

1.5 Πηδύ συμωννείται ότι η Αγοράστρια έχει το δικαίωμα να παραχωρεί εκάστοτε επί της Πλωτής Δεξαμενής Νο 2' και Πλωτής Δεξαμενής Νο 3'

1.6. Ρητώς συμφωνείται ότι η παρούσα σύμβαση τελεί υπό τη διαλυτική αίρεση της μη εγγραφής για οποιονδήποτε λόγο και οποιαδήποτε αιτία όλων των παραπάνω υπό 1.1. και 1.3. του παρόντος άρθρου υποθηκών.

Αμέσως μετά την εγγραφή των ως άνω υποθηκών η Εκκαθαρίστρια υποχρεούται να συμπράξει αμελλητί με την Αγοράστρια για τη σύνταξη πράξεως άρσεως της ως άνω διαλυτικής αιρέσεως.

1.7.1 Επίσης για πρόσθετη περαιτέρω εξασφάλιση της Εκκαθαρίστριας για την καταβολή του πιστωμένου τιμήματος και των υποχρεώσεών της για τη λειτουργία του Ναυπηγείου και την δημιουργία και διατήρηση θέσεων εργασίας κατά το άρθρο 9 του παρόντος, η Αγοράστρια εκχωρεί δια της παρούσας στην Εκκαθαρίστρια, σε περίπτωση υπερημερίας της (Αγοράστριας) περί την καταβολή του πιστωμένου τιμήματος οποιασδήποτε δόσεως αυτού ή την εκπλήρωση των άνω υποχρεώσεών της, κάθε απαίτησή της, υφιστάμενη ή μέλλουσα, κατά του Ελληνικού Δημοσίου (Πολιτικού Ναυτικού) και του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) καθ' οιονδήποτε τρόπο απορέουσα από την σύμβαση μεταξύ αυτής και του Πολιτικού Ναυτικού καθώς και εκείνη μεταξύ αυτής και του Ο.Σ.Ε. για την αποπεράτωση τριών αρμεταγωγών του Πολιτικού Ναυτικού με αριθμούς παραγγελίας 10047, 10048 και 10049 και την ολοκλήρωση της κατασκευής 58 φορταμαξών του Ο.Σ.Ε. αντίστοιχα. Ρητώς συμφωνείται ότι μέχρις επιλύσεως υπερημερίας της Αγοράστριας περί την καταβολή του τιμήματος ή την εκπλήρωση των άνω υποχρεώσεών της, όλες οι καταβολές εκ των ως άνω συμβάσεων θα γίνονται επί ευθείας από τους αντίστοιχους φορείς στην Αγοράστρια. Απαιτούμεται στην Αγοράστρια κάθε περαιτέρω εκχώρηση των ως άνω απαιτήσεων της από τις προαναφερθείσες συμβάσεις σε οποιονδήποτε

τρίτο, ρητώς δε δεσμεύεται η Αγοράστρια εις το παρόν να μην προβεί πέραν της δια του παρόντος συνομολογηθείσας εκχώρησεως στην Εκκαθαρίστρια σε οποιαδήποτε άλλη εκχώρηση των αυτών ως άνω απαιτήσεών της σε οποιονδήποτε τρίτο και για οποιονδήποτε λόγο.

1.7.2 Επίσης, με τους ίδιους ακριβώς όρους, προϋποθέσεις και συμφωνίες και για τον ίδιο σκοπό που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, η Αγοράστρια εκχωρεί με το παρόν στην Εκκαθαρίστρια κάθε μελλοντική απαίτησή της και δη κατέ ποσοστό 40% (σαράντα τοις εκατό) αυτής κατά του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος, καθ' οιονδήποτε τρόπο απορέουσα από τυχόν συναφθεμένη σύμβαση ή συμβάσεις που αναφέρονται στο προοίμιο και προ του άρθρου 1 του σχεδίου συμβάσεως αποπεράτωσης 58 φορταμαξών, που περιλαμβάνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ» του παρόντος. Διευκρινίζεται ότι το υπόλοιπο 60% (εξήντα τοις εκατό) των απαιτήσεων αυτών παραμένει ελεύθερο και μπορεί να διατεθεί ελεύθερα κατά την κρίση της Αγοράστριας.

1.8 Η Αγοράστρια δικαιούται οποτεδήποτε να προσκομίσει σε εγγύηση εξοφλήσεως του πιστωμένου τιμήματος στο σύνολο ή για μία ή περισσότερες δόσεις ή τμήμα δόσεων για ποσά ίσα ή πολλαπλάσια του ποσού του 1 δισεκατομμυρίου δραχμών εκάστοτε. Εγγυητική επιστολή Τράπεζας πρώτης τάξεως της αποδοχής της Εκκαθαρίστριας, η οποία θα κατατίθεται κατά το ποσο εκάστης καθυστερουμένης δόσης, σε πρώτη ζήτηση και εντός τριών (3) ημερών από της σχετικής έγγραφης δήλωσής της Εκκαθαρίστριας προς την εκδότρια Τράπεζα περί μη εμπρόθεσμης καταβολής της εκάστοτε ληξιπρόθεσμου δόσεως του πιστωμένου τιμήματος. Στην περίπτωση που η Αγοράστρια προσκομίσει κατά τα ανωτέρω εγγυητική επιστολή αποδοχής της Εκκαθαρίστριας δικαιούται

υποχρεούται να συναινέσει στον περιορισμό του ποσού των εγγεγραμμένων υποθηκών κατά 3 δισεκατομμύρια (3.000.000.000) δραχμές, του περιορισμού τούτου αφορώντος αποκλειστικά το τμήμα των υποθηκών που ασφαρίζει τις λοιπές υποχρεώσεις της Αγοράστριας κατά το άρθρο 5.1.2. και 5.1.4, εφαρμοζομένων σε περίπτωση αδικαιολόγητης μη προσελεύσεως και μόνο της Εκκαθαρίστριας να συμπράξει στον ως άνω περιορισμό των διατάξεων των παραγράφων 2.1 και 2.2 του παρόντος άρθρου.

2.1 Ευθύς ως εξεφληθεί ολοσχερώς το πιστωθέν τίμημα, δικαιούται η Αγοράστρια να καλέσει εγγράφως την Εκκαθαρίστρια εταιρεία να υπογράψει τη συμβολαιογραφική πράξη μερικής εξαλείψεως όλων των υποθηκών κατά το ποσό των τριάντα έξι δισεκατομμυρίων (36.000.000.000) δραχμών ενώπιον του ορισθουσένου στη σχετική πρόσκληση συμβολαιογράφου και σε καθορισμένη στην ίδια πρόσκληση ημέρα και ώρα, η οποία θα πρέπει να απέχει τουλάχιστον δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής προσκλήσεως. Εάν η Εκκαθαρίστρια εταιρεία δεν προσέλθει όταν και όπου με την κοινοποίησή της σ' αυτήν πρόσκληση ορίζεται ή προσέλθει μεν, αλλά αρνήσει να υπογράψει την πράξη μερικής εξαλείψεως των υποθηκών, θα συντασσεται συμβολαιογραφική πράξη μη εμφανίσεως ή αρνήσεως, στην οποία θα επισυνάπτεται η σχετική πρόσκληση με το αποδεικτικό εμπροσθέντος επιδόσεως της. Στη συνέχεια η Αγοράστρια δικαιούται να υπογράψει η ίδια κατ' εντολήν, επ' ονόματι και για λογαριασμό της Εκκαθαρίστριας και της εκπροσωπούμενης από αυτήν υπό εκκαθάριση εταιρείας τη σχετική πράξη μερικής εξαλείψεως των υποθηκών, στην οποία θα πρέπει να επισυναφθούν οι εξωληπτικές αποδείξεις της

να ζητήσει τον περιορισμό του ποσού όλων των παραπάνω υποθηκών κατά το ποσό της εγγυητικής επιστολής προσαυξανόμενο κατά 24%, ή την εξαίρεση των υποθηκών κατά το ύψος των 36.000.000.000 δραχμών σε περίπτωση προσκομίσσεως εγγυητικής επιστολής κατά τα ανωτέρω για το σύνολο του πιστούμενου τιμήματος. Ομοίως, η Αγοράστρια δικαιούται οποτεδήποτε να προσκομίσει εγγυητική επιστολή σε πρώτη ζήτηση Τρέπεζας πρώτης τάξεως αποδοχής της Εκκαθαρίστριας για ποσό επί (5) δισεκατομμυρίων δραχμών, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο εδάφιο β' της παρ. 1.8 του άρθρου αυτού, προς ασφάλεια των λοιπών υποχρεώσεων της, κατά τα άρθρα 5.1.2 και 5.1.4.

Στην περίπτωση αυτή η Αγοράστρια δικαιούται να ζητήσει και η Εκκαθαρίστρια υποχρεούται να συναινέσει στον αντίστοιχο (ανάλογό) περιορισμό του ποσού όλων των παραπάνω υποθηκών.

1.9 Με την εμπρόθεσμη πλήρη εξόφληση κάθε μίας των δόσεων του πιστούμενου τιμήματος η Αγοράστρια δικαιούται να ζητήσει και η Εκκαθαρίστρια υποχρεούται να συναινέσει στον περιορισμό του ποσού των εγγεγραμμένων υποθηκών κατά το ποσό κάθε εξοφλούμενης δόσης προσαυξανόμενο κατά 24%, εφαρμοζομένων σε περίπτωση μη προσελεύσεως ή αρνήσεως της Εκκαθαρίστριας προκειμένου να συμπράξει στον ως άνω περιορισμό των διατάξεων των παραγράφων 2.1 και 2.2 του παρόντος άρθρου.

Επίσης με την συμπλήρωση εξεστίας (θετίας) από τη θέση σε ισχύ της παρούσας και εφόσον έχουν εκπληρωθεί οι μέχρι το χρόνο εκείνο λοιπές υποχρεώσεις της Αγοράστριας, σύμφωνα με τα άρθρα 7, 9, 10 και 11 της παρούσας, η Αγοράστρια δικαιούται να ζητήσει και η Εκκαθαρίστρια

3. Μετά την αποπληρωμή και και των επτά (7) πρώτων δόσεων του κατά τα ανωτέρω πιστωμένου τιμήματος, η Αγοράστρια εφ' όσον μέχρι τότε θα έχει εκπληρώσει και τις λοιπές υποχρεώσεις της εκ του παρόντος σύμφωνα με τα άρθρα 7, 9, 10 και 11, δικαιούται να ζητήσει και η Εκκαθαρίστρια υποχρεούται, συναινεί και αποδέχεται να προβεί στην άρση της υποθήκης που έχει εγγραφεί επί της Πλωτής Δεξαμενής Νο 3.

Άρθρο 6

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΕΞΟΦΛΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΩΘΕΝΤΟΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ.

Ρητὴ συμφωνείται ὅτι ἡ Αγοράστρια ἔχει οποτεδήποτε το δικαίωμα πρόωρης εξόφλησης (προεξόφλησης) του συνόλου των δόσεων ή μιας ή περισσότερων εκ των υπολοίπων και οφειλομένων δόσεων προ των ημερομηνιών που καθορίζονται στο παρόν για την πλήρωμή των αντιστοιχών δόσεων. Δικαίωμα προεξόφλησης κατά τα ανωτέρω θα έχει η Αγοράστρια και για τμήμα δόσεων, υπό την προϋπόθεση ότι το κατά τον τρόπον αυτόν προεξοφλούμενο τμήμα δόσεως δεν θα είναι μικρότερο του ενός δισεκατομμυρίου (1.000.000.000) δραχμών. Το εκάστοτε καταβαλλόμενο ποσό θα μειώνεται κατά το ποσό των προεξοφλητικών τόκων που θα υπολογίζονται με το ισχύον κατά τον χρόνο της πρόωρης καταβολής επιτόκιο των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου ετήσιες διάρκειας. Η προεξόφληση του συνόλου ή μέρους του πιστωμένου τιμήματος παρέχει στην Αγοράστρια το δικαίωμα αντίστοιχου περιορισμού του ποσού των υποθηκών, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παρ. 1.9 του άρθρου 5.

Εκκαθαρίστριας εταιρείας ή τα σχετικά γραμμάτια παρακαταθήκης, από τα οποία θα αποδεικνύεται η εξόφληση όλων των δόσεων του πιστωθέντος τιμήματος.

2.2 Η εξάλειψη των υποθηκών κατά το ποσό των εξί (6) δισεκατομμυρίων (6.000.000.000) δραχμών ή των τριών (3) δισεκατομμυρίων (3.000.000.000) δραχμών σε περίπτωση εφαρμογής της ως άνω παραγράφου 1.8, εδάφιο β' του παρόντος που ασφαρίζει τις λοιπές υποχρεώσεις της Αγοράστριας σύμφωνα με τα άρθρα 7, 9, 10 και 11, πραγματοποιείται το αργότερο με την πάροδο δεκαπέντε (15) ετών από την υπογραφή της παρούσας και εφόσον έχουν εκπληρωθεί όλες οι ασφαλιζόμενες υποχρεώσεις συμπεριλαμβανομένης και της πλήρους εξόφλησεως του πιστωμένου τιμήματος. Στην περίπτωση αυτή δικαιούται η Αγοράστρια να καλέσει την Εκκαθαρίστρια για την υπογραφή της σχετικής πράξεως εξαλείψεως των υποθηκών κατά το ποσό αυτό (6.000.000.000 ή 3.000.000.000 δραχμών) κατά περίπτωση. Εάν η Εκκαθαρίστρια δεν προσέλθει αδικαιολόγητα την ορισθείσα ημέρα και ώρα ή αν προσέλθει και αδικαιολόγητα αρνήσει την υπογραφή, τότε η πράξη εξόφλησης θα συντάσσεται με αυτοσύμβαση, κατ' άρθρο 205 Α.Κ. Για την πρόσκληση της Εκκαθαρίστριας και την υπογραφή της πράξεως εξόφλησεως με αυτοσύμβαση εφαρμόζονται αναλόγως οι παραπάνω σχετικές υπό 2.1 διατάξεις. Το δικαίωμα αυτό της αυτοσύμβασης δεν θα έχει η Αγοράστρια σε περίπτωση που η Εκκαθαρίστρια εμφανισθεί και συνηθεί να υπογράψει την πράξη εξαλείψεως επισυνάπτοντας στην πράξη τον ημερήσιο λογαριασμό της Αγοράστριας που αποδεικνύει την προβολή δικαστικώς ή εξωδικώς αξιώσεων της Εκκαθαρίστριας για απαιτήσεις που ασφαλίζουν οι υποθήκες αυτές.

Άρθρο 7

ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣΤΡΙΑΣ ΓΙΑ ΣΥΝΕΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ ΚΑΙ ΜΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΜΠΕΠΗΓΜΕΝΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΓΙΑ ΣΥΝΕΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ.

1.1 Η Αγοράστρια αναλαμβάνει την υποχρέωση, εγγυάται και υπόσχεται ότι θα λειτουργήσει τις δια του παρόντος πωλούμενες εγκαταστάσεις κυρίως ως Ναυπηγείο για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 15 ετών από την έναρξη ισχύος της παρούσας, εκτός εάν η εξόφληση του τιμήματος πραγματοποιηθεί προ της παρέλευσεως των δεκαπέντε (15) ετών, σε κάθε όμως περίπτωση η λειτουργία αυτή δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα (10) ετών. Παράβαση της υποχρέωσης αυτής συνεπάγεται την κατάπτωση ποινικής ρήτρας δια του παρόντος συνομολογούμενης ποσού δραχμών ενός δισεκατομμυρίου (1.000.000.000) υπέρ της Εκκαθαρίστρις και σε βάρος της Αγοράστρις.

1.2 Περαιτέρω η Αγοράστρια δηλώνει ότι προτίθεται να λειτουργήσει ως πλοία πόνω εγκαταστάσεις κυρίως ως Ναυπηγείο και πέραν του ως άνω χρονικού διαστήματος των 15 ετών, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον είκοσι (20) ετών από την έναρξη ισχύος της παρούσας.

2. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΕΠΗΓΜΕΝΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ.

2.1 Για το χρονικό διάστημα μέχρι της εξοφλήσεως του πιστούμενου τιμήματος και σε κάθε περίπτωση για διάστημα τουλάχιστον 10 ετών από την έναρξη ισχύος της παρούσας, η Αγοράστρια δεν έχει το δικαίωμα να προβεί στην πώληση, παραχώρηση και μεταβίβαση των

μεταβιβαζόμενων με το παρόν σε αυτήν ακινήτων και κτισμάτων μετά του εμπεπηγμένου μηχανολογικού εξοπλισμού επί αυτών, των πλωτών δεξαμενών και ρυμουλκών πλοίων της κατωτέρω στο άρθρο 12 αναφερόμενης δωρεάς προς το Ελληνικό Δημόσιο.

2.2 Από την ανωτέρω απαγόρευση εξαιρούνται αντικείμενα εκ του εμπεπηγμένου μηχανολογικού εξοπλισμού ή ρυμουλκά, η αξία των οποίων δεν υπερβαίνει το ποσό των εκατό εκατομμυρίων (100.000.000) δραχμών συνολικώς ετησίως. Η Αγοράστρια υποχρεούται στις περιπτώσεις αυτές να ανακοινώνει εγγράφως στην Εκκαθαρίστρια τα πρόσωπα οποία προτίθεται να εκποιήσει και το τμήμα εκποίησής τους. Σε περίπτωση κατά την οποία η Αγοράστρια επιθυμεί να μεταβιβάσει εμπεπηγμένο μηχανολογικό εξοπλισμό, πλωτά μέσα ή ρυμουλκά, των οποίων η αξία υπερβαίνει τα εκατό εκατομμύρια (100.000.000) δραχμές, είτε έχει συμπληρωθεί κατά τη διάρκεια κάποιου έτους το ποσό αυτό, υποχρεούται να ζητήσει τη συναίνεση της Εκκαθαρίστρις, συναίνεση η οποία θα θεωρείται χορηγηθείσα, αν η τελευταία δεν απαντήσει εγγράφως και σε περίπτωση αρνητικής απαντήσεως αιτιολογημένα εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την υποβολή του σχετικού εγγράφου αιτήματος επιδιωδόμενου στην Εκκαθαρίστρια με δικαστικό επιμελητή. Σε περίπτωση ομοίως υποβαλλόμενου αιτιολογημένου αιτήματος για την πώληση ακινήτων ή πλωτών δεξαμενών απαιτείται η έγγραφη συναίνεση της Εκκαθαρίστρις, την οποία η τελευταία δεν θα αρνείται άνευ ευλόγου αιτίας.

2.3 Σε περίπτωση ανάγκης ανταλλαγής ακινήτων ή αντικαταστάσεως πλωτών δεξαμενών, πλωτών μέσων - ρυμουλκών, ή εμπετηγμένου μηχανολογικού εξοπλισμού, η Εκκαθαρίστρια θα συναινεί στην άρση και εξάλειψη της εμπράγματης ασφάλειας επί των αντικαθισταμένων στοιχείων ή του ανταλλασσόμενου ακινήτου υπό την προϋπόθεση ότι η Αγοράστρια θα έχει προηγουμένως συναίνεσει για την παροχή αντίστοιχης εμπράγματης ασφάλειας επί των νέων περιουσιακών στοιχείων.

2.4 Κάθε σχετική εκπαιδευτική πράξη των ανωτέρω θα είναι απολύτως άκυρη, αν δεν έχει τηρηθεί η κατά τα ανωτέρω κατά περίπτωση υπό 2.2 και 2.3 οριζόμενη διαδικασία. Ρητά συμφωνείται ότι η Εκκαθαρίστρια σε κάθε περίπτωση δεν θα δικαιούται να αρνηθεί τη συναίνεσή της, αν τα άνω μεταβιβαζόμενα στοιχεία του ενεργητικού είτε αντικαθίστανται με άλλα, τουλάχιστον ίσης παραγωγικής αξίας ή ανταλλάσσονται (προκαμένου περί ακινήτων) για λόγους λειτουργικότητας της επιχείρησης ή για λόγους ενοποίησης ή επεκτάσεως των χώρων του Ναυπηγείου με άλλα έμμορα ή γεωτεχνικά ακίνητα.

2.5 Σε περίπτωση παραβιάσεως των ανωτέρω υπό 2.2, 2.3 και 2.4 προβλεπόμενων υποχρεώσεων, ρητά συμφωνείται ότι πέραν των ως άνω ακυροτήτων επιβάλλεται ποινική ρήτρα υπέρ της υπό εκκαθάριση εταιρείας σε βάρος της Αγοράστριας ποσού ίσου προς το τίμημα της πώλησής του κατά περίπτωση ακινήτου ή άλλου στοιχείου του ενεργητικού προσφευγόμενου κατά 50%, η οποία καταπίπτει υπέρ της υπό εκκαθάριση εταιρείας και καταβάλλεται με εκτέλεση του παρόντος

που κηρύσσεται από τους συμβαλλόμενους τίτλος εκτελεστός και η απαίτηση εκκαθαρισμένη.

Άρθρο 8

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣΤΡΙΑΣ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΕΣ ΜΕ ΥΠΟΘΗΚΗ.

Η προβλεπόμενη στο άρθρο 5 παρ. 1.1 του παρόντος έγγραφη πρώτη υποθήκη υπέρ της υπό εκκαθάριση εταιρείας επί των ακινήτων και του επ' αυτών μηχανολογικού και λοιπού εξοπλισμού κατά την έννοια του Ν. 4112/1929 συνολικού ποσού 42.000.000.000 δραχμών, καθώς και η προβλεπόμενη ναυτική υποθήκη του άρθρου 5 παρ. 1.3 του παρόντος επί των πλωτών δεξαμενών και ρυμουλκών επί της 42.000.000.000 δραχμών, όπως προαναφέρθηκε, εξασφαλίζουν μέχρι μεν το ποσό των 36.000.000.000 δραχμών το πιστούμενο τίμημα, κατά δε το υπόλοιπο ποσό των 6.000.000.000 δραχμών τις παρακάτω υποχρεώσεις της Αγοράστριας και ειδικότερα, κάθε αξίωση εφορεύουσα από τις ποινικές ρήτρες που συνολογονούνται για την περίπτωση παραβιάσεως των υποχρεώσεων αυτών. Οι εν λόγω υποχρεώσεις και ποινικές ρήτρες που ασφαλίζουν οι πιο πάνω υποθήκες είναι:

α) Η κατά το άρθρο 7 παρ. 1.1 του παρόντος υποχρέωση της Αγοράστριας για τη λειτουργία του Ναυπηγείου για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δέκα (10) ή δεκαπέντε (15) ετών και οι ποινικές ρήτρες που συνολογονούνται με το άρθρο αυτό.

β) Η κατά το άρθρο 7 παρ. 2 του παρόντος υποχρέωση της Αγοράστριας για τη μη μεταβίβαση των ακινήτων μετά του επ' αυτών εμπετηγμένου εξοπλισμού και πλωτών μέσων μέχρις εξοφλήσεως του τιμήματος με

από άτομα που θα προσληφθούν με συμβάσεις εργασίας εορσίας εορσίας χρόνου σύμφωνα με τους παρακάτω όρους.

2. Η Αγοράστρια διατηρεί το δικαίωμα της οργάνωσης και στελέχωσης του Νευπηγίου κατά την κρίση της, με βάση τους επιχειρηματικούς της σχεδιασμούς και την ανάγκη να καταστεί αυτό ανταγωνιστικό στη διεθνή αγορά.

3. Για τη μερική κάλυψη των 750 θέσεων εργασίας θα προσληφθούν με τις καλύτερες προϋποθέσεις και εφόσον επιθυμούν όλοι οι εργαζόμενοι στην υπό εκκαθάριση εταιρεία την 19.5.97 οι οποίοι θα παραμείνουν μετά την ολοκλήρωση των μετατάξεων και οικειοθελών αποχωρήσεων που έχουν προγραμματισθεί με βάση τους νόμους 2414/96 (άρθρο 20) και 2367/95 αντίστοιχα και των οποίων όμως οι συμβάσεις εργασίας με την υπό εκκαθάριση εταιρεία θα έχουν προηγουμένως λυθεί και οι νόμιμες απεζημιώσεις και κάθε άλλη οικονομική απαίτηση πηγάζουσα εκ της σχέσεως εργασίας θα έχουν κατεβληθεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 15 παρ. 3.1 της παρούσας. Ο εφιάλτης όμως των θέσεων που θα καλυφθεί με τον τρόπο αυτόν δεν μπορεί σε καμιά περίπτωση να υπερβεί τις 629 θέσεις, στις οποίες και περιορίζεται η υποχρέωση της Αγοράστριας. Διευκρινίζεται όμως ότι από την κατά τα ανωτέρω πρόκληση ρητά εξαιρούνται τα διευθυντικά στελέχη και λοιπά πρόσωπα εμπιστοσύνης της υπό εκκαθάριση εταιρείας τα οποία δεν υποχρεώνεται η Αγοράστρια να προσλάβει. Όσον αφορά τους Προϊσταμένους Τμημάτων και Υπηρεσιών συμφωνείται ότι εάν η Αγοράστρια αποφασίσει να μην τους απασχολήσει στην ίδια θέση με αυτήν που είχαν μέχρι σήμερα, θα τους

την επιφύλαξη των εις το άρθρο 7.2 καθοριζόμενων και οι παραινέσεις ρήτρες που συνομολογούνται με το άρθρο αυτό.

- γ) Η κατά το άρθρο 9 του παρόντος υποχρέωση της Αγοράστριας για την πρόσληψη και διατήρηση επιτακτικών πενήντα (750) εργαζομένων καθώς και την εξασφάλιση 300.000 εργατοωρών και με τους όρους που περιγράφονται στο άρθρο αυτό και οι παραινέσεις ρήτρες που συνομολογούνται με το άρθρο αυτό.

- δ) Η κατά το άρθρο 10 του παρόντος υποχρέωση της Αγοράστριας για την εκτέλεση του προγράμματος επενδύσεων, σύμφωνα με τα ειδικότερα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο αυτή και οι παραινέσεις ρήτρες που συνομολογούνται με το άρθρο αυτό.

- ε) Η κατά το άρθρο 11 του παρόντος υποχρέωση της Αγοράστριας να καταθέσει σε δεσμευμένο λογαριασμό ποσοστό 2% επί των ετήσιων προβλεπόμενων εισπράξεων της και οι παραινέσεις ρήτρες που συνομολογούνται με το άρθρο αυτό.

Άρθρο 9

ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΑΓΟΡΑΣΤΡΙΑΣ ΓΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ

ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Η Αγοράστρια αναλαμβάνει την υποχρέωση να δημιουργήσει εντός των προθεσμιών που προβλέπονται στα εδάφια (α) και (β) της παραγράφου του παρόντος άρθρου και να διατηρήσει για χρονική περίοδο έξι (6) ετών από την θέση, σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 σε ισχύ της παρούσας, επιτακτικές πενήντα (750) νέες θέσεις εργασίας, οι οποίες θα καλυφθούν

προσφέρει άλλη θέση απασχόλησης σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παρ. 5 κατωτέρω.

4. Οι κατά τα ανωτέρω προβλεπόμενες 750 προσλήψεις θα πραγματοποιηθούν ως ακολούθως:

α) Η πρόσληψη των πρώην εργαζομένων θα γίνει ως εξής: Θα υπογραφεί νέα σύμβαση εργασίας αορίστου χρόνου το αργότερο εντός τριών (3) εργασιμών ημερών από τη θέση σε ισχύ της παρούσας και υπό την προϋπόθεση ότι προηγουμένως, όπως προαναφέρθηκε, θα έχουν λυθεί οι συμβάσεις εργασίας με την υπό εκκαθάριση εταιρεία και οι νόμιμες αποζημιώσεις και κάθε άλλη οικονομική απαίτηση πηγάζουσα εκ της σχέσεως εργασίας θα έχουν καταβληθεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 15 παρ. 3.1 της παρούσας.

Στη νέα σύμβαση θα καθορισθεί από την Αγοράστρια η ημερομηνία ανάληψης εργασίας σ' αυτήν. η οποία θα κλιμακώνεται κατά τρόπον ώστε:

i) Διακόσια πενήντα (250) άτομα να αναλάβουν αμέσως εργασία δηλαδή την αμέσως επομένη εργάσιμη ημέρα.

ii) Οι υπόλοιποι εκ των πρώην εργαζομένων να αναλάβουν εργασία εντός τριάντα (30) ημερών.

Διευκρινίζεται ότι όσοι από τους πρώην εργαζομένους της υπό εκκαθάριση εταιρείας είχαν με αυτήν συμβάσεις μεθετέρας και δεν έχουν ολοκληρώσει τις σπουδές τους θα υπογράψουν νέες συμβάσεις μεθετέρας, οι οποίες μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των σπουδών τους

θα μετατραπούν, με την επιφύλαξη της παρ. 5 κατωτέρω, σε συμβάσεις εργασίας αορίστου χρόνου.

β) Η συμπλήρωση των 750 θέσεων εργασίας θα γίνει μέσα σε προθεσμία 180 ημερών από τη θέση σε ισχύ της παρούσας με προσωπικό της απολύτου επιλογής της Αγοράστριας.

5. Η Αγοράστρια διατηρεί το δικαίωμα της ελεύθερης κατανομής των προσλαμβανόμενων σύμφωνα με τις ανάγκες της επιχείρησης. Προς το σκοπό αυτόν θα κατατάξει και κατανοεί τα πρόσωπα που κατά τα ανωτέρω εμπίπτουν στα εδάφια (α) και (β) της παρ. 4 στα διάφορα τμήματα και υπηρεσίες της εταιρείας με βάση τις παραγωγικές της ανάγκες, ανεξάρτητα από τη θέση και το βαθμό που κατείχαν προηγουμένως στην υπό ειδική εκκαθάριση εταιρεία χωρίς να θίγονται οι διαθεσιμότητες των εργατοτεχνικών. Σε περίπτωση κατά την οποία εργαζόμενος κατηγορίας (α) της παρ. 4 ανωτέρω έχει ειδικότητα, η οποία δεν προβλέπεται στο οργανωτικό σχήμα που θα υιοθετήσει η Αγοράστρια με βάση τα πρότυπα μεγάλων ανταγωνιστικών ομοειδών ναυπηγείων ή για την οποία παρουσιάζεται μεγαλύτερος αριθμός υποψηφίων από τις ανάγκες της παραγωγής, η Αγοράστρια θα προτείνει μέσα σε προθεσμία 30 ημερών από την ανάληψη υπηρεσίας στους κατά ειδικότητα και θέση υπεραριθμους τη μετακπαίδευσή τους σε άλλες αναγκαίες για την παραγωγή ειδικότητες. Σε περίπτωση που η πρόταση αυτή δεν γίνει αποδεκτή εντός προθεσμίας 10 ημερών από τη σχετική πρόσκληση, η Αγοράστρια θα προχωρήσει στην καταγγελία της σύμβασης εργασίας τους, οπότε οι τυχόν μη πληρωθείσες θέσεις από εργαζόμενους του εδάφιος (α) της παρ. 4 του άρθρου αυτού και μέχρι τη συμπλήρωση των

750 θέσεων εργασίας θα πληρούνται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο εδάφιο (β) της παρ. 4 ανωτέρω. Το ίδιο θα συμβεί και σε κάθε άλλη περίπτωση που εργαζόμενος του εδαφίου (α) της παρ. 4 του παρόντος παύσει να εργάζεται στην Αγοράστρια, είτε διότι αποχώρησε οικειοθελώς μετά την πρόσληψή του είτε κατ' ενάσκηση νομίμου δικαιώματος της Αγοράστριας / Εργοδότη. Σε κάθε περίπτωση η Αγοράστρια αναλαμβάνει την υποχρέωση όπως σε συνεργασία με τον ΟΑΕΔ καταρτίσει / επανακαταρτίσει, εκπαιδεύσει / επανεκπαιδεύσει το προσωπικό που θα προσλάβει στις συμπληρωματικές και νέες ειδικότητες που θα απαιτηθούν.

6. Με σκοπό την αποφυγή καθυστερήσεων στις προσλήψεις που προβλέπονται στο εδάφιο (α) της παρ. 4 ανωτέρω η Εκκαθαρίστρια υποχρεούται να παραδώσει εντός προθεσμίας 5 εργασίμων ημερών από την υπογραφή της παρούσας κατάσταση με τα ονόματα, ειδικότητα, θέση, χρόνους υπηρεσίας κλπ. των εργαζομένων στην υπό εκκαθάριση εταιρεία που εμπήκουν στην περίπτωση της παρ. 3 του παρόντος.

7. Στην περίπτωση που οι κατά τα ανωτέρω προσκαλούμενοι από την Αγοράστρια δεν προσέλθουν για να υπογράψουν την αντίστοιχη σύμβαση εργασίας μέσα στην προθεσμία που ορίζεται με το Γρακτικό της Τριμερούς Συμφωνίας που υπογράφηκε μεταξύ της Αγοράστριας, του Σωματίου Εργαζομένων της υπό εκκαθάριση εταιρείας και του Υπουργείου Εργασίας στις 20.6.1997 και το οποίο προσαρτάται στην παρούσα ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «θ» και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της ή δηλώσουν ότι δεν αποδέχονται την ποσοτεινόμενη σύμβαση, παύει να υφίσταται οποιαδήποτε υποχρέωση της Αγοράστριας για πρότιμηση και

προτεραιότητα στις προσλήψεις υπέρ των προσώπων αυτών, οι δε αντίστοιχες θέσεις θα καλυφθούν μέσα στην προθεσμία και με τον τρόπο που ορίζεται στο εδάφιο (β) της παρ. 4 του παρόντος άρθρου.

8. Για την περίπτωση που η Αγοράστρια εξ υπαιτιότητάς της δεν προβεί στην πρόσληψη των 750 ατόμων, σύμφωνα με το πιο πάνω χρονοδιάγραμμα, παρόλον ότι υφίσταται προσφορά εργασίας βάσει των όρων της Ειδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που καταρτίστηκε μεταξύ της Αγοράστριας και του Σωματίου Εργαζομένων της υπό εκκαθάριση εταιρείας και με την οποία συμφωνήθηκαν οι όροι πρόσληψης των εργαζομένων του εδαφίου (α) της παρ. 4 του παρόντος ή των γενικών συλλογικών συμβάσεων εργασίας για τους εργαζόμενους του εδαφίου (β) της παρ. 4 ή για όσες προσλήψεις τυχόν γίνουν στο μέλλον για τη συμπλήρωση οιαδήποτε κενών που θα παρουσιασθούν στις 750 θέσεις εργασίας, συμφωνείται ότι η Αγοράστρια είναι υποχρεωμένη να καταβάλει ποινική ρήτρα υπέρ της υπό εκκαθάριση εταιρείας ως ακολούθως:

α) Αν ο συνολικός αριθμός των προσλαμβανόμενων που προβλέπεται στο χρονικό σημείο της λήξης των προθεσμιών των εδαφίων (α), (β) της ανωτέρω παρ. 4 δεν έχει συμπληρωθεί εντός τριάντα (30) ημερών από τη λήξη εκάστης προβλεπόμενης στα ανωτέρω εδάφια προθεσμίας, η Αγοράστρια, από την πάροδο της 30ης ημέρας εκάστης ως ενω προθεσμίας, θα καταβάλει για κάθε μήνα καθυστέρησης από τη λήξη των προθεσμιών των ανωτέρω εδαφίων της παρ. 4 του παρόντος άρθρου και για κάθε άτομο που δεν έχει προσληφθεί ως ποινική ρήτρα, ποσό ίσο προς το εικοσιπενταπλάσιο του κατώτατου ημερομισθίου

αφορά την εφαρμογή των διατάξεων του Ν.1387/83 όπως αυτός ισχύει και θα διαμορφωθεί τυχόν στο μέλλον.

Υ) Εάν πριν επισυμβούν οι ανωτέρω ναυτιλιακές κρίσεις απασχολούνται στο Ναυπηγείο περισσότεροι εργαζόμενοι (με συμβάσεις αορίστου ή ορισμένου χρόνου, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που θα έχουν προσληφθεί βάσει της παρ. 4 του παρόντος άρθρου, κατωτέρω) από τους προβλεπόμενους από το πρόγραμμα προσλήψεων 750 ατόμων, τότε ο αριθμός αυτός θα συμπληφίζεται με τις κατά τα ανωτέρω στην υποπαράγραφο 8 (β) υποχρεώσεις της Αγοράστριας (ισο αριθμός).

δ) Σε περίπτωση που η Αγοράστρια δεν συνθηθεί υπαίτιως να αναπληρώσει τους άνω εργαζόμενους κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα (θα εκπληρώσει την υποχρέωση της αυτή παρατείνοντας αντιστοίχως το χρόνο υποχρεωτικής λειτουργίας του Ναυπηγείου και πέραν του χρόνου που ορίζεται στην παρ. 1.2 του άρθρου 7 του παρόντος.

9. Επιπλέον των ανωτέρω προσλήψεων η Αγοράστρια αναλαμβάνει την υποχρέωση να εξασφαλίζει κατά την πρώτη τριετία από τη θέση σε ισχύ της παρούσας απασχόληση ατόμων με συμβάσεις ορισμένου χρόνου ή έργου που θα καλύπτει κατά μέσο όρο 300.000 εργατοώρες (Ε/Ω) σε ετήσια βάση. Εάν κατά τη διάρκεια ενός έτους πραγματοποιούνται Ε/Ω πέραν των 300.000 οι επί πλέον θα συμπληφίζονται με τις Ε/Ω των υπολοίπων ετών. Εάν αντίθετα υπολειφθούν του ορίου των 300.000, θα αναπληρώνονται τα υπόλοιπα χρόνια.

9.1 Για την περίπτωση που η Αγοράστρια δεν προβεί στην κατά τα ανωτέρω απασχόληση ατόμων με συμβάσεις ορισμένου χρόνου ή έργου, που θα καλύπτουν κατά μέσο όρο 300.000 Ε/Ω ετησίως, τότε θα καταβάλει ως

ελασματούργου που ισχύει βάσει της συλλογικής σύμβασης εργασίας της Π.Ο.Ε.Μ. την 1η Ιανουαρίου του έτους, εντός του οποίου θα έχει τελεσθεί η κάθε παράβαση, για την οποία υπολογίζεται η ποινική ρήτρα. Εάν η κατά τα ανωτέρω ποινική ρήτρα καταπίπτει για θέση εργαζόμενου του εδαφίου (α) της παρ. 4 και υπό την αυτονόητη προϋπόθεση βεβαίως ότι δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των παρ. 5 και 7 του παρόντος, η Εκκαθαρίστρια θα αποδίδει την ποινική ρήτρα στο συγκεκριμένο εργαζόμενο τον οποίον αφορά.

Εάν μετά την πάροδο δώδεκα (12) μηνών από τη συμπλήρωση της πρόσληψης 750 εργαζομένων κατά τα ανωτέρω και μέχρι τη συμπλήρωση της θτετίας από τη θέση σε ισχύ της παρούσας σύμβασης μεσολαβήσουν διεθνείς ναυτιλιακές κρίσεις, οι οποίες θα αποδεικνύονται από το γεγονός ότι θα έχουν «παρατηρηθεί» ένα ή τρία ή και περισσότερα (30%) των υπό Ελληνική σημαία ποντοπόρων εμπορικών πλοίων, τότε η υποχρέωση της Αγοράστριας για τη διατήρηση του συνόλου των 750 εργαζομένων αναστέλλεται για το χρονικό διάστημα διαρκεί η κρίση και μέχρι ποσοστό 30% του εν λόγω συνόλου η Αγοράστρια δικαιούται αφού προηγουμένως έχει διαβουλευθεί και ει δυνατόν συμφωνήσει με τους εργαζόμενους, να ασκήσει πάντα τα εκ της κείμενης νομοθεσίας προβλεπόμενα δικαιώματά της. Μετά το πέρας της κρίσης και μέσα σε διάστημα ίσο με τη διάρκεια της η Αγοράστρια υποχρεούται να συμπληρώσει τον αριθμό των εργαζομένων για τους οποίους άσκησε το παραπάνω δικαίωμα έτσι ώστε να εκπληρωθεί η παραπάνω ανασταλείσα υποχρέωση της για την απασχόληση και διατήρηση 750 εργαζομένων. Η παράρταση αυτή

περίπτωση και ανεξάρτητα από τη συνδρομή της παραπάνω περιπτώσεως, το πρόγραμμα επενδύσεων της Β' φάσης θα πραγματοποιηθεί εντός πέντε (5) ετών από τη λήξη της παραπάνω αρχικής τριετίας.

1.2 Για τον σκοπό του παρόντος ως επενδύσεις νοούνται, μεταξύ άλλων, δαπάνες παγίου ενεργητικού και εξόδων εγκαταστάσεως, καθώς και δαπάνες για έρευνα και ανάπτυξη νέων κατασκευών ή αγορών, καθώς επίσης και για εκπαίδευση προσωπικού.

Το επενδυτικό πρόγραμμα Α' φάσης θα περιλαμβάνει ενδεικτικά μεταξύ άλλων Αυτόματο σύστημα κοπής μορφοειδήρων, Roller Conveyers Ελασμάτων, Συσκευές ηλεκτροσυγκολλήσεων, Σύστημα CAD, Αυτόματα παραγωγή σάληνώνσεων, Σύστημα αμμοβολής-βροφής, Web Line, 2 Κινητές πλάτφορμες 150 T, Διάφορους γερανούς κ.λπ., Κτίριο αμμοβολής, Γραφεία παραγωγής, Υπόστεγο προκατασκευής, Εγκαταστάσεις προκατασκευής, ενώ της Β' φάσης θα περιλαμβάνει Κάλυψη ναυπηγικής κλίσης (ή μίας Πλωτής Δεξαμενής) με ειδική κατασκευή ώστε να είναι δυνατόν η υπό οποιεσδήποτε καιοικές συνθήκες ναυπήγηση Πολυμερού Σκάφους, Ενίσχυση μηχανημάτων κύριας γραμμής παραγωγής, Πρόσθετους γερανούς, Σε περίπτωση διενέργειας επενδύσεων μέσω LEASING, ως κεφάλαιο ή αξία επένδυσεως θα λαμβάνεται υπόψη το πιστοδοτούμενο κεφάλαιο, η αξία δηλαδή κτήσεως του εξοπλισμού από την εταιρεία LEASING. Η Αγοράστρια διατηρεί το δικαίωμα να μεταβάλει οποτεδήποτε τη σύνθεση του επενδυτικού προγράμματος, εάν κατά την κρίση της τούτο επιβάλλεται από τις επιχειρηματικές ανάγκες της, υπό

παινική ρήτρα για κάθε ώρα που ελλείπει ποσό ίσο προς το εν όγδοο (1/8) του κατωτάτου ημερομισθίου ελασματουργού που ισχύει βάσει της συλλογικής σύμβασης εργασίας της Π.Ο.Ε.Μ. την 1η Ιανουαρίου 1998.

9.2 Η διάταξη της παρ. 8.β. του παρόντος άρθρου έχει αναλογική εφαρμογή και για την περίπτωση της υποχρέωσης της Αγοράστριας που προκύπτει από την παρ. 9 ανωτέρω.

10. Για όσο χρόνο η Αγοράστρια υποχρεούται να διατηρεί 750 θέσεις εργασίας κατά τα ανωτέρω δεν θα έχει εφαρμογή σε αυτήν ο Ν. 1648/86.

Άρθρο 10

ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΑΓΟΡΑΣΤΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ.

1.1 Εντός έξι (6) μηνών από την θέση σε ισχύ της παρούσας συμβάσεως η Αγοράστρια υποχρεούται να υποβάλει στα πλαίσια των υφιστάμενων αναπτυξιακών νέμων πρόγραμμα επενδύσεων ύψους 6.630.000.000 δραχμών το οποίο θα υποδιαιρείται σε πρόγραμμα επενδύσεων Α' φάσης ύψους 4.050.000.000 δραχμών και οι οποίες θα πραγματοποιηθούν εντός τριετίας από την έκδοση των αδειών, εκπλήρωση των λοιπών προϋποθέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 15 παρ.αγρ. 3.1 της σύμβασης αυτής και την έγκριση από τις αρμόδιες ελληνικές ή άλλες αρχές του προγράμματος επενδύσεων και σε πρόγραμμα επενδύσεων Β' φάσης ύψους 2.580.000.000 δραχμών, η υλοποίηση του οποίου αυτή καθ' εαυτή αλλά και ως προς το ύψος και τη σύνθεση θα εξετασθεί από την εξασφάλιση προγράμματος ναυπηγήσεως σειράς νέων πλοίων (εμπορικών ή πολεμικών) και το οποίο θα πραγματοποιηθεί εντός των δύο (2) επόμενων ετών από τη λήξη της παραπάνω τριετίας. Σε κάθε

Άρθρο 11

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΟΡΑΣΤΡΙΑΣ

1. Για πρόσθετη εξασφάλιση του πιστουμένου τιμήματος ποσού είκοσι εννέα δισεκατομμυρίων (29.000.000.000) δραχμών και μόνο η Αγοράστρια αναλαμβάνει την υποχρέωση εντός εννήντα (90) ημερών από την θέση σε ισχύ της παρούσας να προσκομίσει εγγυητική επιστολή εις πρώτη ζήτηση Τραπεζής πρώτης τάξεως της αποδοχής της Εκκαθαρίστριας ποσού ενός δισεκατομμυρίου (1.000.000.000) δραχμών και η οποία θα καλύπτει τη δεύτερη δόση του τιμήματος και η οποία θα κατατίπεται υπέρ της υπό εκκαθάριση εταιρείας σε περίπτωση μη καταβολής της ως άνω δόσης εντός πέντε εργάσιμων ημερών από τη λήξη της προθεσμίας που προβλέπεται στο άρθρο 4.1.1. (β). Σε περίπτωση κατά την οποία δεν καταπέσει κατά τα ανωτέρω η ως άνω εγγυητική επιστολή, η Αγοράστρια υποχρεούται να ανανεώσει αυτήν κατά τρόπον ώστε δια του ως άνω ποσού να εξασφαλισθεί η πληρωμή της τρίτης δόσης, το ίδιο δε θα πράττει σε κάθε περίπτωση μη καταπτώσεως της ως άνω εγγυητικής επιστολής έτσι ώστε δι' αυτής να καλύπτεται η ακόστοτε απόμνη δόση ή τμήμα αυτής.
2. Πέραν της ως άνω υποχρεώσεως η Αγοράστρια υποχρεούται να καταθέσει ένα τρίμηνο από την θέση σε ισχύ της παρούσας σε ειδικό τοκοφόρο λογαριασμό που θα ανοίξει στο όνομα της σε Τράπεζα που λειτουργεί νομίμη στην Ελλάδα ποσοστό ίσο προς το 2% των εισπράξεων της από την λειτουργία του Ναυπηγείου. Η κατάθεση θα γίνεται από την Αγοράστρια εντός 15 ημερών από τη λήξη κάθε ημερολογιακού τριμήνου από την θέση σε ισχύ της παρούσας και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν

την προϋπόθεση βεβαίως ότι δεν θα μεταβάλλεται ουσιαστικά το ύψος του επενδυτικού προγράμματος.

1.3 Η Αγοράστρια υποχρεούται να υποβάλει στην Εκκαθαρίστρια αντίγραφα παραστατικών και αποδεικτικών εγγράφων υλοποίησης των ανωτέρω επενδύσεων συνοδευόμενα από βεβαίωση του ορκωτού ελεγκτή της επιχείρησης.

Πέραν αυτού η Εκκαθαρίστρια έχει το δικαίωμα να διενεργεί μέσω ορκωτού λογιστού-ελεγκτού της επιλογής της έλεγχο για την πραγματοποιήση των ως άνω επενδύσεων και να λαμβάνει αντίγραφο παραστατικών και αποδεικτικών εγγράφων υλοποίησης τους.

1.4 Αν η Αγοράστρια παραβιάσει ουσιαστικά τις ανωτέρω υποχρεώσεις της για πραγματοποίηση επενδύσεων ύψους 1.350.000.000 δραχμών ή προσθέτου ποσού 2.580.000.000 δραχμών (πρόγραμμα 5' φάσης), θα κατατίπεται σε βάρος της και υπέρ της υπό εκκαθάριση εταιρείας ποινική ρήτρα ποσού ίσου προς την διαφορά μεταξύ της προσδιορισθείσας αξίας επενδύσεων και της αξίας των πραγματοποιηθέντων επενδύσεων.

Ως ουσιαστική παράβαση θα θεωρείται εν το τελικά πραγματοποιηθέν ύψος των επενδύσεων υπολείπεται κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 5% της προσδιορισθείσας αξίας επενδύσεων κατά τα ανωτέρω. Πριν την κατάπτωση της κατά τα ανωτέρω ποινικής ρήτρας η Εκκαθαρίστρια υποχρεούται να γνωρίσει εγγράφως και αιτιολογημένα στην Αγοράστρια τις απόψεις της και να θέσει σ' αυτήν προθεσμία που δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 12 μηνών για την πραγματοποίηση ή συμπλήρωση των επενδύσεων. Εάν και η προθεσμία αυτή παρέλκει άπρακτη, τότε και μόνο κατατίπεται η ως άνω ποινική ρήτρα.

εκπληρωθεί οι όροι που προβλέπονται στο άρθρο 15 υπό στοιχείο 3.1 κατωτέρω. Η Αγοράστρια θα παραδίδει φωτοτυπικό αντίγραφο του Γραμματίου Είσπραξης / Κατάθεσης της Τραπεζής στην οποία θα τηρείται ο ανωτέρω λογαριασμός μαζί με Κατάσταση των Εισπράξεων που πραγματοποιήσε κατά τη διάρκεια του ημερολογιακού τμήνου, που αφορά η κατάθεση, θεωρημένη από τον Ορκωτό Ελεγκτή της Αγοράστριας. Η κατά τα ανωτέρω υποχρέωση κατάθεσης παύει όταν το ποσό του δεσμευμένου λογαριασμού κατά κεφάλαιο και τόκους φθάσει το ισόποσο του 1 δις δραχμών.

Το ποσό αυτό θα χρησιμοποιείται από την Αγοράστρια αποδεδειγμένα αποκλειστικά και μόνο για την υλοποίηση των επενδύσεων που προβλέπονται στο άρθρο 10 του παρόντος.

Άρθρο 12

ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΑΓΟΡΑΣΤΡΙΑΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΓΗΠΕΔΙΚΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ

Η Αγοράστρια δηλώνει ότι θα δωρίσει και μεταβιβάσει κατά πλήρες δικαίωμα κυριότητας, νομής και κατοχής στο εκ τρίτου συμβαλλόμενο Ελληνικό Δημόσιο τμήμα εκ των παραπάνω αναφερομένων γηπεδικών εκτάσεων, τις οποίες σήμερα μεταβιβάζονται σ' αυτήν (Αγοράστρια) και ειδικότερα, τμήμα εμβαδού κατά προσέγγιση 300 στρεμμάτων που περικυβανεται μεταξύ της σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών-Κορινθίου και της Νέας εθνικής οδού Αθηνών-Κορινθίου.

Για την παραπάνω έκταση θα συνταχθεί από την Αγοράστρια τοπογραφικό διενέσιμα, όπου θα αποτυπώνεται και θα καταμετρώνεται επακριβώς η δικαιούμενη έκταση, ενώ προ πάσης μεταβιβάσεως θα έχουν εκδοθεί, όπου

είναι απαραίτητα, οι κατά νόμο αδειες καταστήσεώς της. Η μεταβίβαση του ως ανω ακινήτου ισχύει υπό τον απαράβατο όρο (δωρεά υπό τρόπον) ότι οι δωρεοδόχοι τελούν εν γνώσει και αποδέχονται κάθε υφιστάμενη ή μέλλουσα όχληση εντός των επιτρεπομένων από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις ορίων που προκαλείται από τη νόμιμη λειτουργία της υποχρεώσεως και ότι, σε περίπτωση παράβασης του ως άνω όρου, η Αγοράστρια δικαιούται να προβεί σε ανεκκλήση της δωρεάς. Κάθε φόρος, τέλος ή επιβάρυνση εκ της ανωτέρω δωρεάς, για την οποία θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 31 παρ. 1 εδ. α παρ. γγ του Ν. 2238/84, βαρύνει τους δωρεοδόχους. Η Αγοράστρια δηλώνει ότι δεσμεύεται δια της παρούσας να συνυπολογήσει ενώπιον Συμβολαιογράφου και να υπογράψει τη δωρεά για τη νόμιμη μεταβίβαση του παραπάνω ακινήτου υπό τον απαράβατο όρο της αποδοχής εκ μέρους των δωρεοδόχων των παραπάνω όρων, εντός 6 μηνών από την έναρξη ισχύος της παρούσας και υπό τον όρο ότι θα έχουν συνταχθεί προς τούτο όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις της παρούσας παραγράφου.

Άρθρο 13

ΕΠΙΧΡΙΑ ΤΟΥ ΟΡΟΥ ΕΚΧΑΘΑΡΙΣΤΡΙΑ / ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΥΤΗΣ

1. Η εταιρεία ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΑΕ ενεργεί εν προκειμένω όχι δι' αυτήν αλλά ως εκπρόσωπος της υπό ειδική εκκαθάριση εταιρείας "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ ΑΕ" με την ιδιότητα της ως ειδικής Εκκαθαρίστριας. Επομένως, σε οποιαδήποτε σημείο της σύμβασής αυτής αναφέρεται η λέξη Εκκαθαρίστρια, θα νοείται η υπ' αυτής εκπροσωπούμενη "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ ΑΕ". Αυτόντο είναι ότι σε καμιά περίπτωση η αναφορά στο παρόν συμβόλαιο της λέξης Εκκαθαρίστρια δεν σημαίνει την ανάληψη ιδίας ευθύνης από την

ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, πέραν της τυχόν νόμιμης ευθύνης που έχει υπό την ιδιότητά της ως Εκκαθαρίστριας.

2. Η Εκκαθαρίστρια συμμεταβιβάζει με το σύνολο του ενεργητικού, τις άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας της υπό εκκαθάριση εταιρείας και δηλώνει ότι στο ενεργητικό περιλαμβάνονται δικαιώματα επί του διακριτικού τίτλου, των στοιχείων της επωνυμίας, τυχόν σήμα ή σήματα της επιχείρησης, οποιοδήποτε δικαιώμα πνευματικής και πνευματικής ιδιοκτησίας και εν πάση περιπτώσει την αποκλειστική χρήση τους. Επίσης δηλώνει ότι θα προβεί στην αναγκαία σύμπραξη ώστε να επιτραπεί στην Αγοράστρια η ακώλυτη χρήση τους.

Η Εκκαθαρίστρια συμμεταβιβάζει με το σύνολο του ενεργητικού όλα τα δικαιώματα της υπό εκκαθάριση εταιρείας επί του αιγιαλού, της παραλίας, των λιμενικών εγκαταστάσεων κλπ., τα οποία η υπό εκκαθάριση εταιρεία έχει και δηλώνει ότι θα προβεί σε οποιαδήποτε αναγκαία σύμπραξη, δήλωση ή αίτηση ενώπιον των αρμοδίων αρχών, ώστε τα δικαιώματα αυτά να κατοχυρωθούν και τυπικά υπό τις Αγοράστριες, εφόσον τούτο ήθελε απαιτηθεί.

4. Η Εκκαθαρίστρια θα παραδώσει στην Αγοράστρια κατά τη θέση εν ισχύ της σύμβασης όλα τα στοιχεία, έγγραφα, σχέδια, βιβλία εγγράφων κατασκευαστών, τεχνικές προδιαγραφές, προγράμματα Η/Υ και γενικά κάθε έγγραφο και στοιχείο της υπό εκκαθάριση εταιρείας που είναι απαραίτητο για την ενίσχυση των δικαιωμάτων που δία της μεταβίβασης μεταβιβάζονται στην Αγοράστρια και για τη λειτουργία του Ναυπηγείου.

5. Μέχρι την ημερομηνία θέσεως σε ισχύ της παρούσας Σύμβασης η Εκκαθαρίστρια υποχρεούται να έχει αποπερατώσει όλες τις

εκτελούμενες στο Ναυπηγείο εργασίες επισκευών πλοίων, ώστε να δυνάμει η Αγοράστρια να κάνει ακώλυτη χρήση των εγκαταστάσεων από της ημέρας αυτής.

6. Η Εκκαθαρίστρια υποχρεούται να προβεί σε κάθε ενέργεια σύμπραξη και δήλωση που ενδεχομένως απαιτείται για την μεταβίβαση συγκεκριμένων στοιχείων του ενεργητικού στην Αγοράστρια.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

Άρθρο 14

ΡΗΤΡΑ ΠΕΡΙ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

Σε περίπτωση που η Αγοράστρια αδυνατεί ή καθυστερεί να εκπληρώσει οποιαδήποτε υποχρέωση έχει είτε βάσει της σύμβασης αυτής, είτε άλλως πως και η αδυναμία ή καθυστέρηση οφείλεται σε λόγους ανωτέρας βίας, απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη για όσο χρονικό διάστημα διαρκούν τα γεγονότα ανωτέρας βίας ή οι συνέπειές τους. Ρητά συμφωνείται ότι ανωτέρα βία συνιστούν, μεταξύ άλλων, γεγονότα όπως πόλεμος, πραγματική γενική επιστράτευση, καταλήψεις, επιδημίες, πλημμύρες, σεισμός, πυρκαγιά, ή κάθε άλλο γεγονός, εφόσον είναι, ακόμα και με μέτρα άκρας επιμέλειας και σύνεσης, αναπότρεπτο και απρόβλεπτο και εφόσον εξ αυτού καθίσταται αδύνατη ή παρακωλύεται ουσιαστικά η λειτουργία του Ναυπηγείου. Υπό την έννοια αυτή και με την συνδρομή των προαναφερθέντων όρων εντάσσεται στην έννοια της ανωτέρας βίας τόσο η γενική απεργία, όσο και η απεργία των εργαζομένων στο Ναυπηγείο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

Άρθρο 15

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

1. Της Εκκαθαρίστριας εταιρείας

Η Εκκαθαρίστρια εταιρεία διαβεβαιώνει και δηλώνει προς την Αγοράστρια:

1.1 Ότι οι όροι της παρούσας σύμβασης απολαμβάνουν της έγκρισης των αρμοδίων οργάνων και αρχών και υπόκειται και εγγυάται την τήρηση όλων των ανεληφθεισών με την παρούσα υποχρεώσεών της.

1.2 Ότι θα παραδώσει στην Αγοράστρια μέσα σε προθεσμία 5 ημερών από τη θέση σε ισχύ της Σύμβασης αυτής όλες τις στη διάθεσή της ευρισκόμενες άδειες και εγκρίσεις λειτουργίας που έχουν χορηγηθεί στην υπό εκκαθάριση εταιρεία από τις αρμόδιες αρχές για τα εργοστάσια, εργοστήρια, πλωτές δεξαμενές, αποθήκες, πλωτούς και χερσαίους γερανούς, ρυμουλκά, βαρέα και ελαφρά μηχανήματα, λιμενικά έργα, σταθμούς ηλεκτρικού ρεύματος και γενικά τις εγκαταστάσεις της.

2. Της Αγοράστριας εταιρείας

Η Αγοράστρια εταιρεία διαβεβαιώνει και δηλώνει στα αντισυμβαλλόμενα μέρη, τα οποία αποδέχονται τη δήλωση αυτή:

2.1 Ότι οι όροι της παρούσας σύμβασης απολαμβάνουν της έγκρισης των αρμοδίων οργάνων και αρχών και υπόκειται και εγγυάται την τήρηση όλων των ανεληφθεισών με την παρούσα υποχρεώσεών της.

2.2 Ότι α) για την εισπραξη όλων των συμφωνηθεισών με την παρούσα πωλικών ρητρών, θα εκτελείται το συμβόλαιο αυτό, το οποίο συμφωνείται από τώρα για τις περιπτώσεις αυτές τίτλος εκτελεστός και εκκαθαρισμένος, β) Σε περίπτωση που κληθεί η Εκκαθαρίστρια ή η υπό εκκαθάριση εταιρεία να καταβάλουν οποιοδήποτε ποσό, φόρο, τέλος κ.λπ. σε οποιαδήποτε δημόσια ή άλλη αρχή και υπηρεσία, εξαιτίας υποχρεώσεων που απορρέουν από την παρούσα πράξη μεταβίβασης και τις συνακόλουθες πράξεις, εκτός αν άλλως ορίζεται στο παρόν, η Αγοράστρια θα είναι υποχρεωμένη να καταβάλει σε πρώτη ζήτηση το εν λόγω ποσό, είτε απευθείας στη δημόσια ή άλλη αρχή, είτε στην Εκκαθαρίστρια. γ) Οποιοδήποτε ποσό Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) ήθαλε προκύψει και επιβληθεί στο μέλλον για την παρούσα μεταβίβαση των κινητών ή άλλων στοιχείων του ενεργητικού βαρύνει αποκλειστικά την Αγοράστρια. Σε περίπτωση δε που ο τυχόν, μετά από έλεγχο της αρμόδιας Δ.Ο.Υ., επιβληθεί φόρος καταβληθεί από την Εκκαθαρίστρια ή από την υπό εκκαθάριση εταιρεία, αυτής θα έχουν ισόποση απαίτηση κατά της Αγοράστριας που θα υποχρεούται σε άμεση καταβολή, για την εισπραξη της οποίας θα εκτελείται το συμβόλαιο αυτό, το οποίο συμφωνείται από τώρα για την περίπτωση αυτή τίτλος εκτελεστός και εκκαθαρισμένος, δ) Σε περίπτωση αποκλίσεων της άνω περιγραφής του συνόλου του ενεργητικού της υπό εκκαθάριση εταιρείας από την περιγραφή αυτού στο Υπόμνημα προσφοράς, υπερισχύει η περιγραφή του παρόντος συμβολαίου και η Αγοράστρια ουδεμία απαίτηση έχει ή διατηρεί για τυχόν στοιχεία του ενεργητικού, τα οποία αναφέρονται στο σχετικό Υπόμνημα Προσφοράς, αλλά δεν αναφέρονται στην παρούσα περιγραφή. Ιδιαίτερα δε δεν δικαιούται να

ισχύουσες διατάξεις, στην Αγοράστρια, εφόσον τούτο απαιτηθεί, όλες τις αναγκαίες άδειες, όπως τις άδειες για τη λειτουργία του Ναυπηγείου καθώς και όλες τις τυχόν απαιτούμενες πολεοδομικές άδειες για τα υφιστάμενα κτίσματα, το αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης του αιγιαλού και της προσκειμένης στον αιγιαλό περιοχής, υπόσχεται δε και αναλαμβάνει την υποχρέωση να εκπληρώσει στο ακέραιο όλες τις πιο πάνω δεσμεύσεις και υποχρεώσεις του.

3.1 Ειδικότερα το εκ τρίτου εδώ συμβαλλόμενο Ελληνικό Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση:

(α) Να καταβάλει τις νόμιμες αποζημιώσεις των έως σήμερα εργαζομένων στην υπό ειδική εκκαθάριση εταιρεία, λόγω της κατά τους όρους του άρθρου 15 παρ. 1 του Ν. 2335/95 λύσεως της σχέσεως εργασίας καθώς και κάθε άλλη οικονομική απαίτηση πηγάζουσα εκ της ως άνω σχέσεως εργασίας και να έχει ολοκληρώσει τις μετατάξεις του προσωπικού της υπό ειδική εκκαθάριση εταιρείας που αναφέρεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «δ» του παρόντος, μέχρι τη θέση σε ισχύ της παρούσας Συμβάσεως.

(β) Να και να εκπληρώσει τις δεσμεύσεις που περιλαμβάνονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 12 του παρόντος, που επισυνάπτεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

3.2 Περαιτέρω το Ελληνικό Δημόσιο δηλώνει ότι όταν ζητηθεί από την Αγοράστρια θα επιτρέψει σε αυτήν και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις του νόμου να προβεί στην επίχωση της θαλάσσιας περιοχής, που βρίσκεται βορειοδυτικά των Μονίμων Δεξαμενών Νο 2 και Νο 3 και συμποσθεν της σημερινής ακραίας δυτικής ακτογραμμής των εγκαταστάσεων του Ναυπηγείου, χρησιμοποιώντας προς τούτο υλικά

αξιώσει μείωση του τιμήματος εκ του λόγου αυτού, ε) Είναι πλήρως ενημερωμένη για τη νομική και πραγματική κατάσταση των πωλουμένων δια του παρόντος στοιχείων του ενεργητικού και παραταίται από δικαίωμα εγέρσεως αξιώσεων κατά της Εκκαθαρίστριας και της υπό εκκαθάριση εταιρείας για τυχόν ελλείψεις τούτων εκ παρανόμων αφαιρέσεων. Η δε Εκκαθαρίστρια εκχωρεί δια του παρόντος ρητά και ανεπιφύλακτα προς την Αγοράστρια κάθε σχετικό δικαίωμά της και απαιτήσή της εκ του λόγου αυτού κατά παντός τρίτου.

2.3 Ότι θα ασφαλίσει όλες τις εγκαταστάσεις, τις Πλωτές Δεξαμενές και τα Ρυμουλκά σε Ασφαλιστική Εταιρεία της επιλογής της για την κάλυψη κινδύνου πυρκαϊάς ή λοιπών θαλασσίων κινδύνων για τις Πλωτές Δεξαμενές, η δε ασφαλιστική αποζημίωση σε περίπτωση επελεύσεως του κινδύνου κατά ρητή δήλωση της Αγοράστριας θα διατίθεται για την αποκατάσταση της επελεύσεως ζημίας.

2.4 Η αγοράστρια δηλώνει κατ'επίκληση της από 18.3.1997 επιστολής - δέσμευσης των μετόχων της που εκπροσωπούν το 100% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου, η οποία προσερτάται στο παρόν με τον αριθμό 9 ότι δεν θα προβεί στην καταβολή μερίσματος στους μετόχους της εντός των επομένων δύο (2) ετών από την θέση σε ισχύ της παρούσας συμβάσεως.

3. Του Ελληνικού Δημοσίου

Το ως εκ τρίτου εδώ συμβαλλόμενο Ελληνικό Δημόσιο, όπως νόμιμα εκπροσωπείται στο παρόν, δηλώνει ότι συμφωνεί και αποδέχεται όλες ανεξαιρέτως τις παραπάνω συμφωνίες μεταξύ Εκκαθαρίστριας και Αγοράστριας και εγγυάται ότι θα χορηγήσει, σύμφωνα με τις εκάστοτε

που θα προέλθουν από εκσκαφή της, ομοίως εντός των εγκαταστάσεων, παρακαμμένης εδαφικής εξάρσεως (λοφίσκου), καθώς και να κατασκευάσει τα κατά την κρίση της απαιτούμενα συναφή λιμενικά έργα (κρηπιδώματα, προβλήτα, αγκυροβάλια κ.λπ.) χορηγώντας τις κατά Νόμο άδειες και εκδίδοντας τις απαιτούμενες κατά Νόμο νομοθετικές ή/και διοικητικές πράξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

Άρθρο 16

ΘΕΣΗ ΣΕ ΙΣΧΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Η παρούσα Σύμβαση τίθεται σε ισχύ από της δημοσίευσής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως Νόμου, με τον οποίο θα κυρώνεται η παρούσα Σύμβαση και τα Παραρτήματά της και με τον οποίο θα ρυθμίζονται τα θέματα, τα οποία προβλέπονται στο άρθρο 15 παρ. 3.1. και στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «12» της Συμβάσεως αυτής.
2. Μετά την εκπλήρωση των στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου καθοριζομένων όσων η Αγοράστρια εγκαθίσταται αυτοδικαίως στην επιχείρηση και παραλαμβάνει το σύνολο του ενεργητικού το οποίο περιγράφεται στην παρούσα. Όσον αφορά ειδικώς τα κινητά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1.4 του άρθρου 3 του παρόντος ρητά συμφωνείται ότι η παράδοσή τους πραγματοποιείται κατά το χρόνο υπογραφής, ειδικά προς τούτο καταρτιζομένων, πρωτοκόλλων παραλαβής και παραδόσεως μεταξύ εκπροσώπων της Εκκαθαρίστριας και της Αγοράστριας και, πάντως, εντός εξήντα (60) ημερών από τη θέση σε ισχύ της παρούσας Συμβάσεως. Για το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ του χρόνου θέσεως σε ισχύ της Σύμβασης και της υπογραφής των

ως άνω πρωτοκόλλων, η Αγοράστρια θα κατέχει τα ως άνω κινητά στοιχεία του ενεργητικού, βάσει συμφωνημένης ανωμάλου παρακαταθήκης, φέρει δε αυτή τον κίνδυνο για οποιαδήποτε καταστροφή, φθορά ή απώλεια αυτών κατά τη διάρκεια της παρακαταθήκης, ακόμα και για τυχερά, με την έννοια ότι δεν δικαιούται αυτή να ζητήσει οποιαδήποτε μείωση του τιμήματος εκ της εν λόγω καταστροφής, φθοράς ή απώλειας.

3. Η Αγοράστρια με σύμβαση που θα υπογραφεί μεταξύ αυτής και του Ελληνικού Δημοσίου/Πολεμικού Ναυτικού θα αναλάβει την αποπεράτωση και παράδοση στο Π.Ν. τριών αρμεταγωγών με αριθμούς παραγγελίας 10047, 10048 και 10049 που ενσωματώνονται από την υπό ειδική εκκαθάριση Εταιρεία για λογαριασμό του Πολεμικού Ναυτικού. Η σύμβαση που θα υπογραφεί κατά τα ανωτέρω θα έχει οπωσδήποτε ως περιεχόμενο αυτό που περιέχεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «10», το οποίο προσαρτάται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.
4. Η Αγοράστρια με σύμβαση που θα υπογραφεί μεταξύ αυτής και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία "Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος" θα αναλάβει την αποπεράτωση πενήντα οκτώ (58) φορτωμαζών την κατασκευή των οποίων είχε αναλάβει η υπό ειδική εκκαθάριση Εταιρεία. Η σύμβαση που θα υπογραφεί κατά τα ανωτέρω θα είναι αυτή η οποία περιέχεται εν σχέδιω ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «11» το οποίο προσαρτάται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.
5. Ότι επί της μεταβίβασης του ενεργητικού της υπό ειδική εκκαθάριση Εταιρείας που πραγματοποιείται δια της παρούσας δεν έχει εφαρμογή δυνάμει της παρ. 9 του άρθρου 16α του Ν. 1892/90 η διάταξη του άρθρου 473ΑΚ.

Άρθρο 17

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΟΡΑΣΤΡΙΑΣ - ΕΥΘΥΝΗ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΑΣ

Η Αγοράστρια αποδέχεται τη μεταβίβαση όλων των προπεριγραφόμενων στοιχείων του ενεργητικού της υπό εκκαθάριση εταιρείας όπως αυτά είναι και ερμηνεύονται σήμερα, τόσο από απόψεις πραγματικών, όσο και από απόψεις νομικών σχέσεων και κυρίως ορίων, δικαιωμάτων, κ.λπ. αν και εξ όλων γνωρίζει η Εκκαθαρίστρια μετά την εξέλιξη και διαγραφή των υφιστάμενων βαρών, που θα λάβει χώρα δυνάμει της διατάξεως της παρ. 8 του άρθρου 46α του Ν. 1892/1990 όπως αυτός ισχύει σήμερα, τα μεταβιβαζόμενα με την παρούσα στοιχεία είναι ελεύθερα και απαλλαγμένα βαρών και δικαιωμάτων τρίτων εκτός των όσων ορίζονται στο παρόν. Η Εκκαθαρίστρια και η υπό εκκαθάριση εταιρεία συνεπώς δεν έχουν οποιαδήποτε ευθύνη έναντι της Αγοράστριας για οποιαδήποτε νομικό ή πραγματικό ελάττωμα, δουλεία κάθε είδους, ενκίνηση τρίτου, συμμετοχή, απελευθέρωση, κατέσχεση, φύλωνκία και διένεξη και από οποιαδήποτε υποχρέωση για τα όρια, την έκταση, κατάσταση και γενικά την περιγραφή των ακινήτων αυτών και των λοιπών μεταβιβαζόμενων στοιχείων και για το κύρος των τίτλων των δικαιωπαρεχών της υπό ειδική εκκαθάριση εταιρείας.

Επίσης, τόσο η Εκκαθαρίστρια όσο και η υπό εκκαθάριση εταιρεία ουδέποτε ευθύνη έχουν, είτε για την ύπαρξη και την έκταση, είτε για τη δυνατότητα εισπραξής ή γενικά οποιαδήποτε άλλο ελάττωμα των απαιτήσεων που μεταβιβάζονται (εγκχωρούνται) με το παρόν.

Σε κάθε περίπτωση οι συμβαλλόμενοι παραιτούνται ρητώς και ανεπιφυλάκτως από κάθε δικαίωμά τους να προσβάλουν, διαρρηξούν ή ακυρώσουν το παρόν συμβόλαιο για οποιαδήποτε λόγο και αιτία. Τυπική η

ουσιαστική, ακόμα και για αυτές που ορίζουν οι διατάξεις των άρθρων 178, 179 και 388 του Αστικού Κώδικα. Επίσης συμφώνησαν ότι όλα τα έξοδα μεταβίβασης και γενικά όλα τα έξοδα της παρούσας σύμβασης βαρύνουν την Αγοράστρια.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'

Άρθρο 18

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Η παρούσα Σύμβαση και τα Παραρτήματά της δύναται να τροποποιούνται με τη συναίνεση των Συμβαλλομένων Μερών, χωρίς να απαιτείται η κύρωση της σχετικής τροποποιητικής Σύμβασεως με νόμο, πλην των ρυθμίσεων του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «12» οι οποίες μετά την ανωτέρω νομοθετική κύρωση μόνο καθ' όμοιο τρόπο μπορούν να τροποποιηθούν.

Άρθρο 19

ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Κάθε διαφορά σχετική με την ερμηνεία, εφαρμογή και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης θα επιλυεται αποκλειστικά από τα αρμόδια Δικαστήρια των Αθηνών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ'

Άρθρο 20

ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΚΠΛΗΡΩΣΕΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

(άρθρο 46α παρ. 8 Ν. 1892/90)

Κατόπιν όλων αυτών η Εκκαθαρίστρια ζήτησε τη σύνταξη της παρούσας πράξης πιστοποίησης της εκπλήρωσεως των υποχρεώσεων της Αγοράστριας

- 3) Οι υπ' αρ. πρωτ. 17963/ 18-6-97, 752/18-6-97 και 6357/ 18-6-97 βεβαιώσεις των Δ.Ο.Υ. ΦΑΒΕ Αθηνών, Ελευσίνας και Πλoίων Πειραιώς αντίστοιχα, που έχουν σημειωθεί σε σχέδια της παρούσας συμβάσεως και βεβαιώνουν ότι κατατέθηκε σ'αυτές το σχέδιο της παρούσας συμβάσεως το προβλεπόμενο από το άρθρο 46α παρ. 13 Ν. 1892/90 (όπως ή παράγραφος αυτή αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 53 Ν. 2224/94).
- 4) Υπεύθυνες δηλώσεις κατά το Ν. 1599/86 με σημερινή ημερομηνία που μου υπέβαλαν οι συμβαλλόμενες εταιρίες και όπου δηλώνουν ότι οι έδρες τους είναι αυτές που αναφέρονται στο παρόν συμβόλαιο.
- 5) Σύμφωνα με τη διάταξη του Ν. 2130/ 1993 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Νόμου 2145/ 1993 η υπ' αριθ. πρωτ. 3523/20.6.1997 Βεβαίωση του Δήμου Ελευσίνας από την οποία προκύπτει ότι για τα μεταβιβαζόμενα ακίνητα δεν οφείλεται τέλος ακίνητης περιουσίας (ΤΑΠ).
- 6) Σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 81 του Ν. 2238/ 1994 η από 18/6/1997 υπεύθυνη δήλωση της υπό εκκαθάριση εταιρείας νομίμως θεωρημένη από τη ΦΑΒΕ Αθηνών με αριθμό 78/18.6.1997 ότι τα μεταβιβαζόμενα ακίνητα δεν απέφεραν εισόδημα κατά το χρόνο που η εν λόγω εταιρεία ήταν κυρία, επικρατώτρια ή νομέας και πάντως όχι πέραν της πενταετίας.
- 7) Σύμφωνα με το Νόμο οι επιχειρήσεις που έχουν τεθεί υπό το καθεστώς της ειδικής εκκαθάρισης του Ν.2000/1991 (προβληματικές επιχειρήσεις) δεν υποχρεούνται να προσκομίσουν κατά τη σύνταξη συμβολαίου πιστοποιητικό του άρθρου 32 του Νόμου 2459/ 1997 .
- 8) Σύμφωνα με το Ν. 2242/ 1994 υπεύθυνες δηλώσεις των συμβαλλομένων σε έντυπα του Νόμου 1599/ 1986, με τις οποίες βεβαιώνουν υπεύθυνα ότι:

που προβλέπεται στο άρθρο 46α παρ. 8 Ν. 1892/90 και ειδικότερα των συμφωνηθέντων όρων εξασφάλισης πληρωμής του κατά τα ανωτέρω πιστωθέντος τμήματος η οποία συνταχθείσα ενσωματώνεται στην παρούσα σύμβαση και πιστοποιεί ότι η Αγοράστρια εκπλήρωσε τις σχετικές για την έκδοση της παρούσας πράξης υποχρεώσεις της και συγκεκριμένα αυτές που αφορούν στους όρους εξασφάλισης της αποπληρωμής του τμήματος. Η πιστοποίηση αυτή επέχει θέση περιλήψεως κατακυρωτικής εκθέσεως του άρθρου 1005 του Κ.Πολ.Δ. και έχει τις ίδιες ακριβώς έννομες συνέπειες με αυτήν, οι οποίες ούκοθεν νοείται ότι επέρχονται με τη θέση σε ισχύ της Σύμβαςης αυτής, κατά το άνω άρθρο 16 παρ. 1.

ΠΡΟΣΑΡΤΩΜΕΝΑ ΕΠΤΡΑΦΑ

Στο παρόν συμβόλαιο προσαρτώνται επίσης εκτός από τα προαναφερθέντα στα οικεία άρθρα έγγραφα και παραρτήματα, και τα εξής έγγραφα:

- 1) Σύμφωνα με το Ν.1337/83 υπεύθυνες δηλώσεις κατά το Ν. 1599/86 στις οποίες δηλώνεται ότι τα οικοδομήματα έχουν οικοδομηθεί πριν την έναρξη ισχύος του άνω Νόμου, όσα δε εξ αυτών έχουν οικοδομηθεί μετά την έναρξη ισχύος του Νόμου αυτού χωρίς οικοδομική άδεια (αυθαίρετα) θα νομιμοποιηθούν σύμφωνα με τα παραπάνω.
- 2) Το υπ' αριθ. 3885477/26.5.1997 αποδεικτικό ενημερότητας για χρέη προς το Δημόσιο που εξέδωσε η Δ.Ο.Υ. ΦΑΒΕ Αθηνών για την Αγοράστρια. Γίνεται μνεία ότι για την υπό εκκαθάριση εταιρεία δεν απαιτείται η προσκόμιση τέτοιου πιστοποιητικού, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγ. 13 του άρθρου 46α του Νόμου 1892/ 1990 όπως αυτή αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 4 του άρθρου 53 του Ν. 2224/ 1994.

προκύπτει από τα με αριθμούς Ξ 77849 και Ξ 77850 της 20.6.1997 γραμμάτια προείσπραξης του Συλλόγου τούτου, η οποία προσαρτάται στο παρόν. Το άνω σχέδιο έχει θεωρηθεί από τον Δικηγορικό Σύλλογο Αθηνών και οι Δικηγόροι παρέστησαν από την αρχή του παρόντος, περιορισθειών των αμοιβών των άνω Δικηγόρων στο 10%. αυτών, συνολικά ανά συμβαλλόμενο μέρος, σύμφωνα με την 1851/17.6.1997 Απόφαση της Υφυπουργού Ανάπτυξης, η οποία προσαρτάται στο παρόν και η οποία εκδόθηκε κατ' εφαρμογή του άρθρου 46α παράγρ. 13 και 16, όπως τροποποιήθηκαν με την παράγρ. 4 του άρθρου 53 του Ν. 2224/ 94 και την παράγρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 2302/ 95 αντίστοιχα.

Γίνεται μνεία ότι πλην των ανωτέρω δεν προσαρτάται καμιά άλλη τυχόν απαιτούμενη άδεια οποιασδήποτε αρχής για τη μεταβίβαση οποιουδήποτε από τα παραπάνω περιουσιακού στοιχείου, καθόσον στη σύμβαση αυτή συμβάλλεται ως τρίτος το Ελληνικό Δημόσιο και σύμφωνα με την παράγραφο 24 του άρθρου 46α του Νόμου 1892/90, όπως αυτή προστέθηκε με την παράγρ. 4 του άρθρου 2 του νόμου 2302/ 95 η άδεια αυτή θεωρείται παρασχεθείσα.

Οι παραπάνω δηλώσεις των συμβαλλομένων καταχωρήθηκαν στο συμβόλαιο αυτό που γράφτηκε σε εβδομήντα (70) φύλλα και θα εισπραχθούν για τέλη και δικαιώματα με πέντε (5) αντίγραφα δραχμές πενήντα εκατομμύρια οκτακόσιες εξήντα επτά χιλιάδες οκτακόσιες δέκα εξί (50.867.816) περιορισθέντων των δικαιωμάτων στο 10% των ισχυόντων, σύμφωνα με την 1851/ 17-6-1997 Απόφαση της Υφυπουργού Ανάπτυξης, που εκδόθηκε κατ' εφαρμογή του άρθρου 46α παράγρ. 13 και 16, όπως τροποποιήθηκαν με την παράγρ. 4 του άρθρου 53 του Ν. 2224/ 94 και την παράγρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 2302/ 95 αντίστοιχα.

τα μεταβιβαζόμενα ακίνητα (γήπεδα, κτιριακές εγκαταστάσεις) αποκλειστικής κυριότητας της υπό εκκαθάριση εταιρείας δεν βρίσκονται σε ρέμμα, σε αιγιαλό σε ζώνη παραλίας σε βιότοπο, σε δημόσιο κτήμα και σε αρχαιολογικό χώρο, όσα δε κτίρια και εν γένει οικοδομήματα βρίσκονται σε Δημόσια έκταση, μεταβιβάζονται κατά τα προαναφερθέντα στο συμβόλαιο αυτό ως κατ' επίφαση συστατικά (και σε κάθε περίπτωση παραρτήματα) σύμφωνα με το άρθρο 955 του Αστικού Κώδικα, καθόσον ενυπάρχουν από την υπό εκκαθάριση εταιρεία η οποία είχε δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης στην έκταση αυτή.

9) Σύμφωνα με τον Κώδικα περί Δικηγόρων σχέδιο του παρόντος συμβολαίου το οποίο συντάχθηκε αφενός από τους δικηγόρους της εκκαθαρίστριας κ.κ. 1) Δημήτριο Σωτηρίου Δερβιτσιώτη, δικηγόρο και κάτοικο Αθηνών (οδός Μενάνδρου, αριθμός 34), με αριθμό Μητρώου Δ.Σ.Α 8674 και Α.Φ.Μ. 22091752 και 2) Λουκά Βασιλείου Σικιωτή, δικηγόρο και κάτοικο Αθηνών (οδός Ασκληπιού, αριθμός 19), με αριθμό Μητρώου Δ.Σ.Α 7885 και Α.Φ.Μ. 19970077, καταβληθείσας της εκ δρασμών 10.523.750 και 10.523.750 αμοιβής τους στο Δικηγορικό Σύλλογο Αθηνών, όπως προκύπτει από τα με αριθμούς Ξ 77837 και Ξ 77836 της 20.6.1997 γραμμάτια προείσπραξης του Συλλόγου τούτου, τα οποία προσαρτώνται στο παρόν και αφετέρου από τους δικηγόρους της αγοράστριας κ.κ. 1) Παναγιώτη Μαρίνου Μπερνίτσα, δικηγόρο και κάτοικο Αθηνών (οδός Λυκαβητού αριθμός 5α), με αριθμό Μητρώου Δ.Σ.Α 6001 και Α.Φ.Μ. 09693990 και 2) Στέφανο Νικολάου Νικηφοράκη, δικηγόρο και κάτοικο Αθηνών (οδός Μπουμπουλίνας αριθμός 30) με αριθμό Μητρώου Δ.Σ.Α 5412 και Α.Φ.Μ. 13211848 καταβληθείσας της εκ δρασμών 19.995.125 και 1.052.375 αντίστοιχα αμοιβής τους στον άνω Σύλλογο, όπως

Το συμβόλαιο αυτό αφού διαβάστηκε καθαρά και μεγαλόφωνα στους συμβαλλομένους και στους παρισταμένους δικηγόρους, οι οποίοι το άκουσαν, το βεβαίωσαν, συμφώνησαν στο περιεχόμενό του και το υπέγραψαν αυτοί και ενώ η Συμβολαιογράφος νόμιμα.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ ΟΙ ΠΑΡΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΔΙΚΗΓΟΡΟΙ

Ι.Ι. ΖΑΓΟΡΑΙΟΣ	Δ.Σ. ΔΕΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ
Ν.Σ. ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ	Λ.Β. ΣΥΚΙΩΤΗΣ
Β.Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	Π.Μ. ΜΠΕΡΝΙΤΣΑΣ
	Σ.Ν. ΝΙΚΗΦΟΡΑΚΗΣ

Η ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΟΣ
(Τ.Σ.) Αρ. Μετρώ - Χατζάκη
Αφού ελέγχθηκεν, Καλλιόπη Αλεξίου
Η Συμβολαιογράφος Καλλιόπη

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"

(Ρ/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ)

Προσάρτητα ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
στο υπ αριθμ. 2453/20.9.97
συμβόλαιο της Σύνταξης Καλλιόπης
Αφού ελέγχθηκεν, Καλλιόπη Αλεξίου
(καλλιόπη)

Ρ/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ν.Π. 1963

ΘΕΜΑ : ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

1. ΣΥΣΚΕΥΗ V.H.F. τύπου S.A.I.T.
2. ΓΩΝΙΟΜΕΤΡΟ
3. ΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΠΥΞΙΔΑ (OFF)
4. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΘΕΡΜΑΝΤΙΚΟ ΣΩΜΑ
5. ΔΙΟΠΤΡΕΣ (ΚΥΑΛΙΑ)
6. ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΦΥΡΑΣ
7. ΣΚΑΜΠΟ ΓΕΦΥΡΑΣ
8. ΚΑΝΑΠΕΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟΣ
9. 12 ΒΕΓΓΑΛΙΚΑ ΧΕΙΡΟΣ
10. ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΓΕΦΥΡΑΣ
11. ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ
12. ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΟ
13. ΝΤΟΣΙΕ ΜΕ ΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ (ΟΛΑ ΣΕ ΙΣΧΥ)
14. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΜΑΤΙ
15. ΨΥΓΕΙΟ
16. ΝΤΟΥΛΑΠΑ
17. ΤΡΑΠΕΖΙ
18. ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ
19. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΩΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΕΩΣ
- 20.2 ΚΑΝΑΠΕΔΕΣ
- 21.2 ΚΡΕΒΒΑΤΙΑ
- 22.4 ΣΤΡΩΜΑΤΑ
- 23.2 ΚΥΚΛΙΚΑ ΣΩΣΣΙΒΙΑ
- 24.19 ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΩΣΣΙΒΙΑ
25. ΣΩΣΣΙΒΙΑ ΣΧΕΔΙΑ 8 ΑΤΟΜΩΝ
26. ΤΣΕΚΟΥΡΙ ΠΥΡΚΑΙΑΣ
- 27.2 ΜΑΝΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΙΑΣ
- 28.2 ΑΚΡΟΣΩΛΗΝΙΑ ΡΑΝΤΙΣΜΟΥ
- 29.1 ΑΚΡΟΣΩΛΗΝΙΟ ΚΟΙΝΟ
- 30.3 ΟΡΜΙΔΙΑ (HEAVING LINES)
31. ΔΙΑΦΟΡΑ ΣΧΟΙΝΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΕΩΣ
- 32.2 ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
- 33.4 ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ
- 34.20 ΜΕΤΡΑ ΚΑΛΩΔΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ
- 35.2 ΑΓΚΥΡΕΣ ΜΕ ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΣΤΑ ΣΤΡΙΤΣΑ ΕΝ ΧΡΗΣΕΙ

ΕΞΗΡΤΗΜΕΝΗ ΗΛΕΚΤΡΟΓΕΝΝΗΤΡΙΑ

Odece DAE Denmark
 SELF - REGULATING ALTERNATOR
 TYPE GB 3455 No 578089
 RATINGS CONT.
 KVA 21 RPM. 1500
 V. 380 AMP. S 31.8
 ~ 50 Volts net 220

ΜΙΑ ΕΞΗΡΤΗΜΕΝΗ ΑΝΤΛΙΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΣΤΗΝ ΑΡ. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΗ

ΕΝΑΣ ΕΞΗΡΤΗΜΕΝΟΣ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ ΣΤΗΝ ΑΡ. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΗ

ΕΝΑ ΔΥΝΑΜΟ ΦΟΡΤΙΣΕΩΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΡ. ΗΛΕΚ.

β. ΔΕΞΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΗ ΒΥΚΗ
 No 29389
 TYPE 1 G 105
 R.P.M. 1500

ΕΞΗΡΤΗΜΕΝΗ ΗΛΕΚΤΡΟΓΕΝΝΗΤΡΙΑ ΣΤΗ ΔΕΞΙΑ

KVA 10 RPM 1500
 ~ 50
 V. 380 Volt net. 220

γ. ΜΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΛΑΤΡΑΣ ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ

δ. ΜΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΠΡΟΣ ΠΛΗΡΩΣΙΝ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ
 ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ

ε. ΜΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΝΤΛΙΑ ΠΡΟΣ ΣΤΡΕΨΙΝ ΠΗΔΑΛΙΟΥ
 Hydraulik Aggregat
 Typ. HSA 41 E 25-4H
 No 177752

ζ. ΕΝΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤ.

η. ΔΥΟ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ 2X88 AH 24 VOLT

θ. ΕΝΑΣ ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΓΕΩΥΡΑΣ

ι. ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

κ. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΛΗΨΕΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΞΗΡΑ

Ε. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

α. ΜΙΑ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΚΑΙΑΣ
 β. ΕΝΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΣ ΕΡΓΑΤΗΣ ΑΓΚΥΡΩΝ

Ρ/Κ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

A. ΚΥΡΙΑ ΜΗΧΑΝΗ

MAN TYPE : G5V 235/33 ATL
 600 BHP at 600 RPM
 NUMBER OF MFG 413402
 YEAR OF MFG 1971

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ 108Kg/h

ΕΞΗΡΤΗΜΕΝΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ Κ. ΜΗΧΑΝΗΣ

- α. ΜΙΑ ΑΝΤΛΙΑ ΔΙΠΛΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ & ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ ΓΙΑ ΨΥΞΗ Κ. ΜΗΧΑΝΗΣ
 β. ΜΙΑ ΑΝΤΛΙΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ
 γ. ΜΙΑ ΑΝΤΛΙΑ ΔΙΠΛΗ ΕΛΑΙΟΥ ΛΙΠΑΝΣΕΩΣ Κ.Μ.
 δ. ΜΙΑ ΑΝΤΛΙΑ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΓΙΑ ΠΡΟΛΙΠΑΝΣΗ
 ε. ΜΙΑ ΑΝΤΛΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ
 ζ. ΕΝΑΣ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΟΣ 30Kg.
 η. ΕΝΑ ΔΥΝΑΜΟ ΦΟΡΤΙΣΕΩΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

B. ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ

FISENWERKE REINTJES GMBH HAMEIN

COMM No 39161

TYPE WGV - 330

YEAR CONSTRUCTION 1971

REDUCTION 2 : 1

TRANSFERABLE

POWER IN HP 600

NET WEIGHT Kg 1592

ON ENGINE SIDE RIGHT

ON PROPELLER SIDE RIGHT

Γ. PRESSURE CHARGER (TURBO)

MAN

MACHINENF AUGSBURG-NURUBERG AG - AUGSBURG

SUPER CHARGING GROUP

TYPE N 20/08C No 721241

MAX 36.000 RPM YEAR 1971

T MAX 620°C

Δ. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

α. ΒΥΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΗ

No 65420

TYPE : 3 G 105

R.P.M. 1500

YEAR 1971

MOTORFABRIKEN BUKH A/S KALUNDBORG

DENMARK

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Β"

(Ρ/Κ ΓΕΩΡΓΙΟΣ)

ΠΡΟΣΕΥΧΕΤΑΙ ΩΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΣΤΟ ΠΤ ΕΛΛΗΝ. ΔΥΝΑΜΕΩΣ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΚΥΚΛΩΣ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΑΝ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΗ-ΜΕΤΕΩΡ
(αριθμός -6-)

Ρ/Κ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ν.Π. 1965

ΘΕΜΑ : ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

1. ΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΠΥΞΙΔΑ
2. ΠΟΜΠΟΣ Ρ/Τ ΤΥΠΟΥ FALKLAND (KELVIN HUDGES)
3. ΔΕΚΤΗΣ Ρ/Τ ΤΥΠΟΥ MARINE MR. 684
4. ΣΥΣΚΕΥΗ V.H.F DANCOR RT 403 B
5. 12 ΒΕΓΓΑΛΙΚΑ ΧΕΙΡΟΣ
6. ΔΙΟΠΤΡΕΣ (ΚΥΑΛΙΑ) CANELUX No 70123
7. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΜΕΓΑΦΩΝΟ (ΤΗΛΕΦΩΝΟ) ΤΥΠΟΥ EM-405
8. ΔΙΠΑΡΑΛΛΗΛΟΣ
9. ΔΙΑΒΗΤΗΣ
10. ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ Ε.Ε.Π.
11. ΠΛΕΥΣΤΗ ΣΩΣΙΒΙΑ ΣΧΕΔΙΑ 25 ΑΤΟΜΩΝ (ΔΑΝΙΚΗ ΑΠΟ ΤΑ ΥΠΟ
ΝΑΥΗΓΗΣΗ ΑΓ.Π.Ν.)
12. ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΧΕΔΙΑ
13. ΣΩΣΙΒΙΑ ΣΧΕΔΙΑ 12 ΑΤΟΜΩΝ
14. 6 ΚΥΚΛΙΚΑ ΣΩΣΙΒΙΑ
15. 20 ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΩΣΙΒΙΑ
16. ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ
17. ΨΥΓΕΙΟ
18. ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΟΥζίΝΑ
19. ΤΡΑΠΕΖΙ
20. 2 ΣΚΑΜΠΟ
21. 2 ΚΑΡΕΚΛΙΕΣ
22. 2 ΚΡΕΒΒΑΤΙΑ
23. 2 ΣΤΡΩΜΑΤΑ
24. 2 ΚΥΡΑ ΜΕ ΑΛΥΣΙΔΑ ΠΟΝΤΙΣΗΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ
25. 2 ΣΗΜΑΝΤΗΡΕΣ
26. 2 ΦΥΓΑΡΙΑ
27. ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ (ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ)

- Υ. ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΣΤΡΕΨΕΩΣ ΠΗΔΑΛΙΟΥ
Δ. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ
Ε. ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΓΙΑ ΦΩΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ζ. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ :

- α. ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΜΙΑ 6.5 m³
β. ΔΕΞΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΜΙΑ 6.5 m³
γ. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΕΛΑΙΟΥ SUPR. Τ. ΜΗΧΑΝΗΣ 550 Lit
δ. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ Κ. ΜΗΧΑΝΗΣ 180 Lit
ε. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΣ 400 Lit
ζ. ΔΕΞΑΜΕΝΗ DRAIN Τ.
η. ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ 3 m³
θ. ΔΕΞΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ 3 m³

- ι. ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΕΡΜΑΤΟΣ AFTER PEAK 2,4 m³
κ. ΔΕΞΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΕΡΜΑΤΟΣ AFTER PEAK 2,4 m³
λ. ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΕΡΜΑΤΟΣ FORE PEAK

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΜΕΤΑΔΟΣΙΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΗ ΕΙΣ ΓΕΦΥΡΑ ΜΕΣΩ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΥ CONTROL

Αρμόδια Υπηρεσία: Διεύθυνση
Ποσειδών 1
Αρ. 24553
20-6-1997
Η Συμβολαιογράφος

28. ΔΙΧΤΥ ΕΦΘΑΔΙΩΝ
29. ΔΙΑΦΟΡΑ ΣΧΟΙΝΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΕΩΣ
30. 6 ΜΑΝΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΙΑΣ
31. 4 ΑΚΡΟΣΩΛΗΝΙΑ
32. 4 ΔΟΧΕΙΑ FOAM
33. ΤΣΙΦΑΡΙ FOAM
34. ΑΚΡΟΣΩΛΗΝΙΟ FOAM
35. 15 ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΦΑΝΟΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (ΛΑΔΟΦΑΝΑΡΑ)
36. ΑΝΕΜΟΣΚΑΛΑ
37. ΜΠΑΛΑ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ
38. ΣΕΤ ΕΞΑΡΤΗΣΗΣ ΦΟΡΤΩΤΗΡΟΣ (ΜΠΙΓΑΣ)
39. ΣΥΣΚΕΥΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΟΣ
40. 4 ΔΙΑΦΟΡΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΚΛΕΙΔΙΑ
41. ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΓΕΦΥΡΑΣ
42. ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΟ
43. ΝΤΟΣΙΕ ΜΕ ΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ (ΟΛΑ ΣΕ ΙΣΧΥ)
44. ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ
45. ΔΥΟ (2) ΑΓΚΥΡΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΣΤΑ ΣΤΡΙΤΣΑ ΕΝ ΧΡΗΣΕΙ ΜΕ 4
ΕΚΤΑΜΑΤΑ ΑΛΥΣΣΟΥ ΔΕΞΙΑ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

PRESSURE CHARGER

NAPIER

TYPE 80 - BLOWER TYPE HP 210 No 211/4664/152 FF
MAX. CONT. 21.500 R.P.M. MAX. SPEED 23.000 R.P.M.
MAX. TEMP. 1.200 F. PATENT APPLICATION No 20105/48

Β' ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΥΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

HINDMARCH/MWD

OIL OPERATED MARIN GEARS

PATENDED

TYPE M 2WR SIZE S/1 GEAR No 13286

MODERN WHEEL DRIVE L^{TD}

OIL OPERATED GEARS & TRANSMISSIONS L^{TD}

CHESHAM ENGLAND

Γ' ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΝΤΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

1) Μία πετρελαιομηχανή (Αριστερά στο Μηχανοστάσιο)
RUSTON & HORNSBY

ENGINE No 2023 - 0966 - 7

TYPE 3 YDZ

ΕΛΕΥΣΙΝΑ 12.6.97

13.6.97

Ρ/Κ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν.Π. 1965

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

Α' ΚΥΡΙΑ ΜΗΧΑΝΗ

RUSTON & HORNSBY L^{TD}

SIZE 8 CLASS VEBCM/3

No 5418/10-66/1

MADE IN ENGLAND

LINCOLN - ENGLAND

B.H.P. 1048 AT 600 R.P.M.

CONSUMPTION OF FUEL OIL AT FULL LOAD : 189 Kg/h

ΕΞΗΡΤΗΜΕΝΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ ΣΤΗΝ ΚΥΡΙΑ ΜΗΧΑΝΗ

Μία αντλία θαλάσσης για την ψύξη κυρίας μηχανής

Μία αντλία γλυκού νερού για την ψύξη κυρίας μηχανής

Μία αντλία γενικής χρήσεως

Δύο αντλίες ελαίου λιπάνσεως κυρίας μηχανής

R.P.M. 1.800

B.H.P 45

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β,
Σελ. - 4 -

Μία εξηρτημένη ηλεκτρογεννήτρια στην Αριστερή πετρελαιομηχανή
DAVID M^CCLURE L^{TD}

MERGEY DYNAMO WORKS

TO BSS STOCKPORT 168/1956

MACHINE No 22896

R.P.M. 1.800

KW 25 WINDING COMP.

VOLTS 220 RATING CONT.

AMP. 114

Μία εξηρτημένη αντλία γενικής χρήσεως στην Αριστερή πετρελαιομηχανή

Ένας αεροσυμπιεστής εξηρημένος στην Αριστερή πετρελαιομηχανή

HAMWORTHY
TYPE 2 SF 34
CAP. 25.6 CFM
No 29893/2
PRESS 350 PS1
R.P.M. 1.800
YEAR 1965

Μία πετρελαιομηχανή (Δεξιά στο μηχανοστάσιο)

RUSTON & HORNSBY
ENGINE 2023 - 1066 - 10
TYPE 3 YDZ
R.P.M. 1.800
B.H.P. 45

Μία εξηρημένη ηλεκτρογεννήτρια στη δεξιά πετρελαιομηχανή

DAVID M^cCLURE L^{TD}
MERGEY DYNAMO WORKS
TO B SS STOCKPORT 168/1956
MACHINE No 22897
R.P.M 1.800
KW 25 WINDING COMP.
VOLTS 220 RATING CONT.
AMP. 114

3) Μία ηλεκτροκίνητη αντλία ελαίου λιπάνσεως Κυρίας Μηχανής και μειωτήρος

SCOTT
MACHINE No 259381
FRAME K S 5A
B.H.P. 10 VOLTS 220 AMP. 41
R.P.M 1000/1750

TEMP. RISE 50°C

4) Μία ηλεκτροκίνητη αντλία πετρελαίου για πλήρωση δεξαμενής ημερησίας χρήσεως και για μεταγνίσεις πετρελαίου

SCOTT
MACHINE No 249682
FRAME K 1A
R.P.M. 1.500
B.H.P. 75
VOLTS 220
TEMP. RISE 50°C

5) Μία ηλεκτροκίνητη υδραυλική αντλία ελαίου για τη στρέψη του πηδαλίου
DONKIN C^o L^{td}
PUMP No PTF 58SS CAP 2.25

Στοιχεία ηλεκτροκίνητης αντλίας πηδαλίου
SCOTT
MACHINE No 255431 FRAME K.4B
VOLTS 220 AMP. 28 R.P.M 1.000

6) Ένα ζεύγος (κινήτρας - γεννήτρια) Από D.C σε A.C.
UEM C^o

RIVINGTON ST. LONDON E.G.
M.C No ALCH 6369
VOLTS D.C. 220-230 AMP D.C. 6.8
VOLTS A.C. 110-115 AMP A.C. 10.4
4.25 KVA P.F. 60-1PH

7) Έναν μετασχηματιστή 1W από 110 A.C σε 220 A.C.

8) Δύο ηλεκτροκίνητους ανεμιστήρες μηχανοστασίου

9) 2 μπαταρίες των 200 AH

10) Έναν φορτιστή μπαταριών μηχανοστασίου και μπαταριών αντλίας πυρκαϊάς

11) Κεντρικός πίνακας παραχής ηλεκτρικών φορτίων

12) Ηλεκτρικός πίνακας για λήψη ηλεκτρικού ρεύματος από ξηρά

13) Χειραντλία συμπλήρωσης ελαίου στην Κυρία Μηχανή

14) Η Κυρία μηχανή εκκινεί-ελέγχεται-σταματά με το χειριστήριο επί της Κυρίας μηχανής
Από τη Γέφυρα η Κυρία μηχανή ελέγχεται μηχανικά μέσω ράβδων και οδοντωτών τροχών

Δ' ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

1. Δύο πετρελαιοκίνητες αντλίες πυρκαϊάς
2. Ένας ηλεκτροκίνητος εργάτης αγκυρών
3. Ένα ηλεκτροκίνητο βαρούλκο (πύρμα)
4. Μηχανισμός στρέψεως πηδαλίου
5. Μηχανικό Αγκιστρο
6. Ηλεκτρικός πίνακας στην Γέφυρα
7. 4 Μπαταρίες στη Γέφυρα. Οι δύο για φωτισμό ασφαλείας και οι άλλες δύο για το V.H.F

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1
ΕΠΙΧΑΤΕΙΣΤΗΜΕΝΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

α. Μηχανήματα εγκατεστημένα στο κτίριο "Ε"

α1. Ξυλουργείο (Α' όροφος κτιρίου "Ε")

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΓΕΝ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΚΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ & ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
12/1	Υδραυλική πρέσα ξύλινων επιφανειών	80 - 85 ton 2500 x 1300 mm	PAUL OTT -1970
12/2	Μηχανήματα επεξεργασίας καλαμάς	1300 mm	PAUL OTT -1970
12/3	Πασινοκορέλλο	Φ 800 mm	BAUERLE -1967-68
12/4	Διακοπής πατών	Φ 500 mm	BAUERLE -1967-68
12/5	Πασινοκορέλλο	Φ 1000 mm	KPCNOZ -1967-68
12/6	Πλάνη	630 x 2500 mm	BAUERLE -1967-68
12/7	Σβουρα	900 x 1000 mm	BAUERLE -1967-68
12/8	Πλάνη	530 x 2700 mm	BELMONDI & VINCENTI -1967-68
12/9	Ξυγνοδακτύλιο	630 x 1100 mm	BAUERLE -1967-68
12/10	Πασινοκορέλλο	Φ 800 mm	KPCNOZ -1967-68
12/11	Μηχανήματα εσοχών (σβουρα)	2500 x 120 mm	SAC -1967-68
12/12	Μηχανήματα διατομής ξύλου	Φ 100 mm	MAYER -1968
12/13	Τοσχος επιτραπέζιος δι' ερμάλια	500 x 250 x 360 mm	EJGEN - LUTZ -1967-68
12/16	Μηχανήματα απανώνης παριονίων	4 x 4 x 5 m	BISCHOFF -1967-68
12/20	Ηλεκτρικός αναδευτήρ καλαμάς ξυλουργείου	1415 RPM	LOHER & SOHNE -1971
12/21	Ξυλολάσανος	340 x 1340 mm	ALEX. GEIGER -1967-68
12/22	Μηχανήματα λειανσέως ξύλινων επιφανειών δι' ελάντος	900 x 2800 mm	JOHANNSEN -1967-68
12/23	Μοστρούπανο	Φ 20 mm	MONTELI -1967-68
12/24	Μηχανήματα απανώνης αερίων		TOPEL -1967-68
12/25	Μηχανήματα απανώνης αερός		TOPEL -1967-68
12/26	Θαλάμιος επεξεργασίας βελών	5 x 6 x 4 m	TOPEL -1968
12/27	Ανελεκυστήρ	5 ton	STAHL -1968
12/28	Θαλάμιος ψεκασμού χρωματισμών	6 x 5 x 4 m	TOPEL -1968
12/29	Σεραπ νυλίστατος	4.35 x 2.80 x 0.85	PAOLONI CS3000 -1990

α2. Ηλεκτρολόγειο (Ισόγειο κτιρίου "Ε")

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΓΕΝ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΚΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ & ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
13/1	Μηχανήματα συγκολλήσεως πτυλών	6 - 10 mm	FULGOR
13/2	Μηχανήματα περλεξέως πτυλών	700 mm	SCHUMANN -1968
13/3	Μηχανήματα περλεξέως πτυλών	250 mm	SCHUMANN -1968
13/4	Δοσπάνα	11 mm	FLOTT -1967-68
13/5	Δοσπάνα κίονος	Φ 23 mm	ALZMETALL -1967-68
13/6	Υδραυλική πρέσα	75 ton	MATRA -1968
13/7	Σύστημα απολύπανσέως μετ' αντλίας	2.0 x 1.0 x 0.8 m	RENZMANN GRUNEWALD -1969

8. Ένας φορτιστής μπαταριών Γεφύρας
9. Στο δίκτυο πυρκαϊάς υπάρχει κανονάκι

Ε' ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ

- 9.3 τόνους
16.75 τόνους
27.6 τόνους
7.78 τόνους
19.9 τόνους
20.8 τόνους
2.268 ΛΙΤΡΑ
1.150 ΛΙΤΡΑ
1.150 ΛΙΤΡΑ
1.030 ΛΙΤΡΑ
850 ΛΙΤΡΑ
180 ΛΙΤΡΑ

720 ΛΙΤΡΑ
150 ΛΙΤΡΑ
55 ΛΙΤΡΑ

Μία δεξαμενή έρματος πλώρα
Μία δεξαμενή έρματος πλώρα
Μία δεξαμενή έρματος πλώρα
Μία δεξαμενή γλυκού νερού πλώρα
Μία δεξαμενή πετρελαίου
Μία δεξαμενή πετρελαίου
Μία δεξαμενή ημερήσιας κατανάλωσης πετρελαίου
Μία δεξαμενή ελαίου Κυρίας Μηχανής
Μία δεξαμενή ελαίου Μειωτήρος
Μία δεξαμενή ελαίου κυκλοφορίας Κυρίας Μηχανής
Μία δεξαμενή ακαθάρτων υδάτων
Μία δεξαμενή νερού στο δίκτυο αναρροφήσεως αντλίας πυρκαϊάς
Μία δεξαμενή γλυκού νερού
Μία δεξαμενή διαστολής γλυκού νερού Κύριας Μηχανής
Μία δεξαμενή διαστολής ελαίου χωνής

Αντικείμενο φωτογραφικό Αντίγραφον
Στο υπ' αριθμ. 24553 συμβολαίόν μου,
εξεδόθησαν 20-6-1997
Η Συμβολαιογράφος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "1"

ΠΑΓΙΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

Παραρτήματα ως παραρτήματα
στο υπ' αριθμ. 24553-20-97
συμβολαίο της Σ.Ε.Π. Π.Ε.Π. Α.Ε.Π.
Από τις δεξαμενές (απορροφήσεως)
(εξεδόθησαν 20-6-1997)

25/17	Τόνος αντιγράψης	305 x 3000 mm	BREDA	-1973
25/18	Τόνος	305 x 3000 mm	BREDA	-1973
25/19	Τόνος	305 x 3000 mm	BREDA	-1973
25/20	Τόνος	305 x 3000 mm	BREDA	-1973
25/21	Τόνος	200 x 1500 mm	GROENEWEGEN	-1970
25/22	Δοπάνο επί κίονος	φ 32 mm	ALZMETALL	-1967-68
25/23	Διπλουν τροχιστικών μηχανημάτων	φ 500 mm	GREIF	-1967-68
25/24	Τόνος	400 x 1700 mm	MEUSER	-1967-68
25/25	Τόνος	200 x 1500 mm	GROENEWEGEN	-1967-68
25/26	Διακοπής πατών	κατσάκι	REKA	-1967-68
25/27	Οριζόντιον μηχανή	3/8" - 2"	MEC 90	-1967-68
25/28	Πρώην μεταλλών	φ 110 500 mm	RUCOCO	-1967-68
25/29	Διακοπής πατών μεταλλών	φ 130 mm	WOTAN	-1973
25/30	Φαέτα (Bohring)	φ 50/63 mm	GIRARDS	-1967-68
25/31	Ακτινικών δοπάνων	φ 15 mm	FLOTT	-1971
25/32	Δοπάνο τεύχ. 2	φ 50/63 mm	GIRARDS	-1967-68
25/33	Ακτινικών δοπάνων	φ 1800 mm	SCHIESS	-1973
25/34	Κατακόρυφος τόνος	500/1000 mm	WALDRICH - COBURG	-1967-68
25/35	Σιμνοκόπτης	725 x 500 mm	KLOPP	-1967-68
25/36	Πλάνη	1000 x 780 mm	KLOPP	-1970
25/37	Κατακόρυφος τόνος	φ 1250 mm	SCHIESS	-1967-68
25/38	Διπλουν τροχιστικών μηχανημάτων	φ 500 mm	GREIF	-1967-68
25/39	Τόνος	6 x 0.62 m	MEUSER	-1967-68
25/40	Διπλουν τροχιστικών μηχανημάτων	φ 200 mm	GREIF	-1967-68
25/41	Τόνος	12 x 1.25 m	HEYUGENSTADT	-1967-68
25/42	Οριζόντιος φάετα	φ 132 mm	SCHARMANN	-1967-68
25/43	Φαέτα	φ 75 mm	WOTAN	-1970
25/44	Μηχανήματα (υποσταθμιστές)	8 ton	TREBEL	-1967-68
25/45	Υδροπληκτική πέεσα	100 ton	ENERPAC	-1974
25/46	Κλιβ. εξοπλισμός μετά κινητ.	1250° C	G. SCHMID SOLINGEN	-1967-68
25/47	Κλιβ. τρέσας λευκού μεταλλού	1.5 x 3 x 1.2 m	SCHMITZ APEL	-1967-68
25/48	Εγκατ. καθοδ. και απολυντ.	1.5 x 1 x 1 m	SCHMALEMBERGER	-1967-68
25/49	Ηλεκτρ. κλιβανός ενος θαλάμου	0.4 x 0.25 x 0.65 m	HERAEUS	-1967-68
25/50	Πέεσα σιδηρούσανου	500 ton	ELMOCO	-1967-68
25/51	Διπλουν τροχιστικών μηχανημάτων	φ 500 mm	GREIF	-1967-68
25/52	Αεροσκάφος σιδηρούσανου	150 KGS	BECHER	-1967-68
25/53	Τορλάει επί μονής ράνας	1.5 ton	ABUS	-1967-68
25/54	Ακτινικών δοπάνων	φ 80 mm	RABOMA	-1967-68
25/55	Φαλάει κοπής ελασμάτων	9 mm	TRUMPE	-1973
25/56	Μηχανήματα διαμεταφορέως φαντζών	1.5 mm	FASTI	-1967-68
25/57	Δοπάνο παγκού	φ 15 mm	FLOTT	-1967-68
25/58	Μηχ. διαμεταφορέως ελασμάτων	2000 x 3 mm	HERA	-1967-68
25/59	Φαλάει ελασμάτων	2050 x 2 mm	FASTI	-1967-68
25/60	Στρωτή (σπρέσα)	100 ton	ΓΚΙΖΕΛΗΣ	-1967-68
25/61	Φαλάει κοπής ελασμάτων & μεφουσάδ.	6 x 300 mm	PEDDINGHAUS	-1967-68
25/62	Πέεσα	70 ton	ΓΚΙΖΕΛΗΣ	-1967-68
25/63	Δοπάνο παγκού	φ 15 mm	FLOTT	-1967-68

25/1	Διπλουν τροχιστικών μηχανημάτων	φ 200 mm	GREIF	-1968
25/2	Προσκαρδία και της βακελίου		ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ	-1968
25/3	Κλιβανός ξηραντήρας	0.5 x 0.75 x 0.5 m	HERAEUS	-1968
25/4	Τρόπαδα δια συγκαλλήσεις	1000 x 1300 x 840 mm	F. WINTERFELDT	-1968
25/5	Μηχανήματα αποδερμάσεως περρε- λίων κινητήρων		TRUMM	-1974
25/6	Χειροσκάδα ποσών μικρό			
25/7	Χειροσκάδα ποσών μεγάλο			
25/8	Μικρό φορητό πλυντήριο	φ 700	ORESTER	-1990
25/9	Πλεκτά/ων			
25/10	Τρόπαδα ελέγχου τάσεως			
25/11	Τρόπαδα ελέγχου τάσεως			
25/12	Μονάδα θερμότητας χύσου			
25/13	Τρόπαδα ελέγχου τάσεως (διακοπής)			
25/14	Πλάκα ελαστικής			
25/15	Ηλεκτρομαγνητική πέδη			
25/16	Ανυψωτικό όχημα (υδροπληκτικό)			
25/17	ΤΕΛ.2			

Μηχανήματα κτιρίων G-H (Κεντρική Αποθήκη)

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΓΕΝ. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ & ΚΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ & ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
21/2	Πρώην μεταλλών	φ 120 mm	MASTO -1969
22/1	Ανελάστηρ	1.5 ton	STÄHL -1967-68
22/2	Προσκαρδία	φ 630 mm	HEMA -1989
21/	Πλάστιγγα 3 τεύχ. 1		
21/	Χειροκίνητη πλάστιγγα τεύχ. 1		
21/	Πλάστιγγα 250 Kg τεύχ. 1		
21	Ανυψωτικό όχημα υδροπληκτικό τεύχ. 3		

Υ. Μηχανήματα κτιρίων J-K "J" "K" (Εξοπλισμός Μηχανημάτων Εξ. Εξοπλισμός)
Σωληνομαρμεία

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΓΕΝ. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ & ΚΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ & ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
25/1	Τόνος revolver	535 x 2000 mm	HEYUGENSTADT -1973
25/2	Πρώην μεταλλών	φ 110 320 mm	RUCOCO -1967-68
25/3	Μηχανήματα λαοστικής επεξεργασίας	300 x 1500 mm	ELCHM -1967-68
25/4	Φαέτα	300 x 900 mm	SCHLE -1967-68
25/5	Τροχιστικό μηχανήματα (ρεκτινός)	165 x 750 mm	M.S.O. -1967-68
25/6	Τόνος	205 x 1500 mm	MEUSER -1967-68
25/7	Τόνος	365 x 1500 mm	WEISSER HEILBRON -1973
25/8	Τόνος	205 x 1500 mm	MEUSER -1967-68
25/9	Τόνος	205 x 1500 mm	MEUSER -1967-68
25/10	Τόνος	460 x 4000 mm	TORN (ITALY) -1973

29/47	Πεσσα	250 T ₁	ΚΙΖΕΛΗΣ
29/48	Διακοπτόνιο		TOMAS 250
29/50	Δοσπαστο κίονος		FLOTT
29/51	Μηχανήματα συγκόλλησης λεπτών ελασμάτων		ΙΔΙΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
29/52	Στραγγιζέρας		BEYELER
29/53	Ψαλίδι ελασμάτων		BEYELER
29/54	Διακοπτόνιο αλουμινίου		
29/55	Ρολόι εύθυσης	250 T ₁	KARLFR UNGERER
29/57	Μηχανήματα κάψης	φ 50 mm	ΠΑΡΕΝΟΥ ΕΠΕ -1988
29/58	Ακτινικό δοσπαστόν επί κίονος		ARCHDALE
29/59	Κόβος καθαρισμού γραμμών		
29/62	Μηχ. επεξεργασίας υφάσματος		ESAB TELEREX T.X.B.
29/64	Μηχανή κοπής C.N.C. (PLASMA)		IT200 -1994
29/65	Αερόσυμπιεστής	ΤΥΠΟΣ GA 37-13 BAR	ATLAS COPCO -1994
29/66	Μηχανή συναλλαστώς (robot)	PL = βάρος 20 KGS	HITACHI -1995

ε. Μηχανήματα λυμενώνων λυμενώνων

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΓΕΝ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΚΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ & ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
29/47	Μηχανήματα συγκόλλησης ελασμάτων εκ καδμίου	40 mm	ELECTRO-APPARATE -1967-68
29/48	Μηχ. ακον. ελασμάτων	400 x 225 mm	BAW-IDEAL -1967-68
29/49	Μηχ. ακον. ελασμάτων	φ 9 mm	LOEWE -1967-68
29/50	Μηχ. ακον. ελασμάτων	φ 10 x 80 mm	KUHLMAN -1967-68
29/51	Μηχ. ακον. ελασμάτων	φ 10 x 80 mm	GUHRING MASCHINEN -1967-68
29/52	Μηχ. ακον. ελασμάτων	φ 350	FABRIK -1967-68
29/53	Μηχ. ακον. ελασμάτων	φ 200	GREIF -1967-68
29/54	Μηχ. ακον. ελασμάτων	φ 300	GREIF -1967-68
29/55	Μηχ. ακον. ελασμάτων	φ 1250	VOLLMER WERKE -1967-68
29/56	Μηχ. ακον. ελασμάτων	800 mm	CIPSY -1967-68
29/57	Μηχ. ακον. ελασμάτων	255 x 1500 mm	MEUSER -1967-68
29/58	Μηχ. ακον. ελασμάτων	125 x 800 mm	WEILER -1967-68
29/59	Μηχ. ακον. ελασμάτων	φ 35 mm	ALZMETALL -1967-68
29/60	Μηχ. ακον. ελασμάτων	φ 15 mm	FLOTT
29/61	Μηχ. ακον. ελασμάτων	500 x 300 mm	KUHLMAN -1967-68
29/62	Μηχ. ακον. ελασμάτων	φ 300 mm	FLOTT
29/63	Μηχ. ακον. ελασμάτων	φ 300 mm	ΙΔΙΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
29/64	Μηχ. ακον. ελασμάτων	φ 300 mm	SUPER BROWN -1970
29/65	Μηχ. ακον. ελασμάτων	φ 50 mm	ALZMETALL -1967-68

στ. Μηχανήματα κτελλοαερασυμπιεστών

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΓΕΝ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΚΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ & ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
29/30	Αερόσυμπιεστής	28.9 m ³ / min., 10 at	ATLAS COPCO -1993

25/88	Ηλεκτροπλάστη	0.3 - 30 KGS	TREBEL	-1968
25/91	Μηχ. λυμενώνων περυσίας			
25/92	Πολυδρόνιο επί κίονα	28" γ"	ASQUITH	
25/93	Δοσπαστο επί κίονος τελ. 2	φ 20 mm	IBARMA BX-32	
25/96	Ψαλίδι κοπής ελασμάτων	8 mm	PRONAK	-1992
25/97	Κόβος ρολόι κάψης		ΠΑΡΕΝΟΥ ΕΠΕ	
25/98	Μηχ. ακον. ελασμάτων	C.N.C. φ 500	HGG	-1994
25/100	Μηχ. ακον. ελασμάτων		MAHO	-1994
25/101	Μηχ. ακον. ελασμάτων		MAHO	-1994
25/102	Μηχ. ακον. ελασμάτων	φ 42 mm	TUBOMAT	-1994
25/103	Μηχ. ακον. ελασμάτων		OBULGATORIA	
25/104	Μηχ. ακον. ελασμάτων		RIGID	
25/105	Μηχ. ακον. ελασμάτων		RIGID	

ζ. Μηχανήματα κτελλοαερασυμπιεστών

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΓΕΝ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΚΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ & ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
29/11	Πεσσα	500 T ₁	BAKKER -1972
29/12	Αυτομάτος συσκευη κοπής	3.60 x 10.0 m	MESSER -1970
29/13	Μηχ. ακον. ελασμάτων	φ 12 mm	KALTENBACH -1972
29/14	Μηχ. ακον. ελασμάτων	20 mm max.	PEDDINGHAUS -1972
29/15	Μηχ. ακον. ελασμάτων	500 mm	RABOMA -1968
29/16	Μηχ. ακον. ελασμάτων	3.0 x 1.50 m	MESSER GRIESHSIM -1967-68
29/17	Μηχ. ακον. ελασμάτων	20 x 4 mm	MESSER GRIESHSIM -1967-68
29/18	Μηχ. ακον. ελασμάτων	300 T ₁	BAKKER -1970
29/19	Μηχ. ακον. ελασμάτων	3000 x 16 mm	WILHELMSEBURGER -1068
29/20	Μηχ. ακον. ελασμάτων	5000 mm	GREIF -1967-68
29/21	Μηχ. ακον. ελασμάτων	4.3 m / 46mm	PROPRIER -1966
29/22	Μηχ. ακον. ελασμάτων	500 mm	RABOMA -1968
29/23	Μηχ. ακον. ελασμάτων	8 mm	FASTI -1973
29/24	Μηχ. ακον. ελασμάτων	φ 11 mm	ASQUITH -1974
29/25	Μηχ. ακον. ελασμάτων		PEDDINGHAUS -1967-68

Λοιπά μηχανήματα

8.

1. Αντλίες πυρκαϊάς τεμ. 3 στο αντλιοστάσιο καθέτου προβλήτου KSB-NAVOCOMERCA, 110 HP
2. Αντλίες πυρκαϊάς τεμ. 2 στο αντλιοστάσιο Σχολών ΣΤΕΝΑΒΙ 25 HP
3. Αντλία αποστραγγίσεως τεμ. 1 αντλιοστάσιου καθέτου προβλήτου 4 HP
4. Αντλία πυρκαϊάς τεμ. 1 επί της προβλήτας έμπροσθεν Νο.2 Πλωτής Δεξαμενής
5. Αντλίες ποτίσμου τεμ. 3 στο αντλιοστάσιο Σχολών ΣΤΕΝΑΒΙ
6. Αντλίες αποστραγγίσεως λιμμάτων τεμ. 15 JABSCO 2 HP
7. Αντλίες εκκένωσης Ναυπηγικής κλίνης τεμ. 4 MARELLI 12 KW
8. Διπλό τροχιστικό μηχανήμα τεμ. 1 στο κτίριο Συντηρήσεως μεταφορικών μέσων
9. Κάθετος δρόπανος τεμ. 1 στο κτίριο Συντηρήσεως μεταφορικών μέσων
10. Αντλία ερματισμού δεξαμενιζομένων πλοίων 300m³/h, 100HP, 2900RPM εις Dolphin No. 2 Π/Δ
11. Λεωάντικός τροχός εις συνεργείο αυτοκινήτων τεμ. 1
12. Δρόπανο κίονος εις συνεργείο αυτοκινήτων τεμ. 1

5/31	Αεροσυμπιεστής	28.9 m ³ / min., 10 at	ATLAS COPCO	-1993
5/32	Αεροσυμπιεστής	33.3 m ³ / min., 7 at	G.H.H.	-1971
5/33	Αεροσυμπιεστής	33.3 m ³ / min., 7 at	G.H.H.	-1971
5/34	Αεροσυμπιεστής	18.6 m ³ / min., 7.5 at	MARK	-1988
5/35	Αεροσυμπιεστής	18.6 m ³ / min., 7.5 at	MARK	-1988
5/36	Αεροσυμπιεστής	15.5 m ³ / min., 7.5 at	MARK	-1988
5/37	Αεροσυμπιεστής	15.5 m ³ / min., 7.5 at	MARK	-1988
5/38	Ψυγεία απόψηφνσεως αέρα	36.00 m ³ / min.	ATLAS COPCO	-1993
5/39	Ψυγεία απόψηφνσεως αέρα	36.00 m ³ / min.	ATLAS COPCO	-1993
5/40	Ψυγεία απόψηφνσεως αέρα	38.5 m ³ / min	MTA-EACT-40A	-1988
5/41	Ψυγεία απόψηφνσεως αέρα	38.5 m ³ / min	MTA-EACT-40A	-1988
5/42	Ψυγεία απόψηφνσεως αέρα	—	SABROE	-1980
5/43	Ψυγεία λαδιού	—	G.H.H.	-1971
5/44	Ψυγεία λαδιού	—	G.H.H.	-1971

ζ. Μηχανήματα Σχολής Μεταπτυχιασίων

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΓΕΝ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΚΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ & ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
10/1	Τόσνος	400 x 1000 mm	ZVM -1987
10/2	Τόσνος	400 x 1000 mm	ZVM -1987
10/3	Τόσνος	400 x 1000 mm	ZVM -1987
10/4	Τόσνος	400 x 1000 mm	ZVM -1987
10/5	Διπλόν τοξιστικό μηχανήμα	φ 300 mm	GREIF -1971
10/7	Διπλόν τοξιστικό μηχανήμα	φ 250 mm	GREIF -1971
10/9	Δοσπινόν επιτοσπέλειον	φ 15 mm	FLOTT -1971
10/10	Δοσπινόν επιτοσπέλειον	φ 13 mm	GOOD HOPE -1987
10/12	Τόσνος	300 x 750 mm	M.I.C.M. -1973
10/13	Τόσνος	300 x 750 mm	M.I.C.M. -1973
10/14	Τόσνος	300 x 750 mm	M.I.C.M. -1973
10/15	Τόσνος	400 x 1000 mm	ZVM -1987
10/16	Ανταρδωτής	2800 A	SCHORCH

η. Μηχανήματα Στείου Panel Line

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΓΕΝ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΚΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ & ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
49/1	Συνκολλητή Panel Line	—	—
49/1	Συνελο μηχανισμών	—	—
49/1	Ηλεκτροσυγκολλητή UP διπλή	—	—
49/1	Μηχανές ηλεκτροσυγκολλήσεως	—	—
49/1	ΜΑΓ ΤΕΛ 4	—	—
49/1	Μηχανές ηλεκτροσυγκολλήσεως	—	—
49/1	Σεαυτίσας ΤΕΛ 24	—	—
49/1	Μηχανή ηλεκτροσυγκολλήσεως	—	—
49/1	Σεαυτίσας ΤΕΛ 1	—	—

ΦΟΡΗΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΕΡΓΑΛΕΙΑ (ΧΕΡΣΙΑ)

α. Μηχανήματα στην Παρασφάλεια-Πρόληψη

1. Πλωτό μέσο συγκεντρώσεως προϊόντων ρυπάνσεως (skimmer) VIKOMA / KOMARA 12 K
2. Πετρέλαιακίνητη αντλία LISTER PETER No. 430058 ADICOO4, 7,5 HP, 3600 RPM για την μετάγγιση προϊόντων ρυπάνσεως από skimmer
3. Βενζινοκίνητες αντλίες πυρκαϊάς ανάγκης τεμ. 2
4. Αναπνευστικές συσκευές τεμ. 17
5. Βαρύλοιο διάσωσης τεμ. 1
6. Φορητοί πομπόι ενδοεπικοινωνίας τεμ. 111 (23 εκτός λειτουργίας μη επισκευάσιμοι)

β. Μηχανήματα επιτοπίου ισορροπίας

1. Άξονας $\varnothing 300 \times 6000$ mm
2. Άξονας $\varnothing 180 \times 6000$ mm
3. Μοτέρ κινήσεως των ανωτέρω 1,2, τεμ. 1
4. Άξονας $\varnothing 152 \times 4800$ mm κύλιος για τόνρευση αγκυρών
5. Άξονας $\varnothing 152 \times 2500$ mm κύλιος για τόνρευση αγκυρών
6. Μοτέρ κινήσεως των ανωτέρω 4,5, τεμ. 1
7. Μοτέρ κινήσεως με μειωτήρα των ανωτέρω 4,5, τεμ. 1
8. Άξονας $\varnothing 80 \times 4500$ mm
9. Άξονας $\varnothing 80 \times 1600$ mm
10. Άξονας $\varnothing 80 \times 1400$ mm
11. Μοτέρ κινήσεως των ανωτέρω 8,9,10, τεμ. 1
12. Άξονας $\varnothing 40 \times 500$ mm για τόνρευση κωνικών οπών
13. Άξονας $\varnothing 40 \times 1000$ mm για τόνρευση κόμπλερ αξόνων
14. Άξονας $\varnothing 40 \times 600$ mm για τόνρευση κόμπλερ αξόνων
15. Άξονας $\varnothing 30 \times 500$ mm για τόνρευση κόμπλερ αξόνων
16. Άξονας $\varnothing 30 \times 500$ mm για τόνρευση κόμπλερ αξόνων
17. Για ανωτέρω 12,13,14,15,16, κίνηση με υπάρχοντα αερόδραπανο
18. Ηλεκτροκίνητο μηχανήμα τόνρευσεως προσώπων $\varnothing 100 - \varnothing 600$ τεμ. 1
19. Αερόκίνητο μηχανήμα τόνρευσεως προσώπων $\varnothing 1500 - \varnothing 2500$ τεμ. 1
20. Φορητό δασπανο radial collet τεμ. 1
21. Φορητό δασπανο radial WM ASQUITH τεμ. 1

γ. Μηχανήματα ηλεκτροσυγκολλήσεως - αεριοκατοπής

1. Ανοσώτες AEG τεμ. 4
2. Ανοσώτες ESAB τεμ. 5
3. Ανοσώτες τεμ. 7
4. Αντιστάσεις ηλεκτροσυγκολλήσεως παλαιού τύπου τεμ. 392

5. Αντιστάσεις ηλεκτροσυγκολλήσεως παλαιού τύπου MORELISE τεμ. 9
6. Αντιστάσεις ηλεκτροσυγκολλήσεως ESAB τεμ. 70
7. Μηχανές-ανοσώτες ηλεκτροσυγκολλήσεως HOBART τεμ. 66
8. Μηχανές MIG-MAG ESAB τεμ. 30
9. Μηχανές MIG-MAG HOBART τεμ. 5
10. Μηχανές MIG-MAG KEMPPI τεμ. 24
11. Μηχανές TIG-VIG ESAB τεμ. 3
12. Μηχανές UP τεμ. 2
13. Φοινοί ξηράσεως σκόνης UP τεμ. 4
14. Φοινοί ξηράσεως ηλεκτροδίων τεμ. 5
15. Ράουλα περιστροφής ηλεκτροκίνητα (μεγάλα) ζεύγη πέ-τε (5)
16. Ράουλα περιστροφής ηλεκτροκίνητα (μικρά) ζεύγη ένα (1)
17. Φορητές μηχανές πλάσματος για κοπή ελασμάτων τεμ. 4
18. Φορητή τραπεζα περιστροφής 150 Kg ευρισκόμενη προσωρινά στο Σωληνοργείο
19. Ηλεκτρικές φορητές συσκευές κοπής ελασμάτων (βατοράκια) τεμ. 27 (χρησιμοποιούμενες)
20. Ηλεκτρικές φορητές συσκευές κοπής ελασμάτων (βατοράκια) τεμ. 7 (αχρησιμοποιημένες)

Μηχανήματα χρωματισμού

1. Αντλία βαφής (spray) GRACO 1:60 τεμ. 5
2. Αντλία βαφής (spray) GRACO 1:40 τεμ. 4
3. Αντλία βαφής (spray) GRACO μικρή τεμ. 1
4. Αντλία βαφής (spray) ARO τεμ. 2
5. Αντλία βαφής ταμμεντομπονιάς τεμ. 2
6. Μηχανήμα βαφής σωλήνων εσωτερικώς τεμ. 1
7. Μεταλλικές βέργες βαφής μεγάλες τεμ. 8
8. Μεταλλικές βέργες βαφής μικρές τεμ. 3
9. Πιστόλια βαφής GRACO τεμ. 5
10. Προστόμια (μπέκ) βαφής αυτόματα GRACO τεμ. 8

Μηχανήματα αμμοβολής

1. Μηχανές αμμοβολής (αμμοδιέρες) τεμ. 10
2. Μηχανήματα αμμοβολής σωλήνων εσωτερικώς τεμ. 3
3. Μηχανήματα κλειστής αμμοβολής (mini blast) τεμ. 1
4. Μπουκάλες αμμοβολής τεμ. 4
5. Ξιλό μεταφοράς αμμου τεμ. 10
6. Ξιλό που παίρνουν αμμοδιέρες τεμ. 2
7. Αναδευτήρας (μίξερ) χρωμάτων τεμ. 1

Μηχανήματα καθαρσιών

1. Μηχανήματα δημιουργίας κενού (vacuum) τεμ. 2
2. Ηλεκτροκίνητη καταδύσιμη αντλία παροχής 500l/h τεμ. 1

14. λειτουργίας)
Αεροσυμπιεστής Νο. 11 BAUER 250 CFM τεμ. 1 (εκτός λειτουργίας)
15. Αεροσυμπιεστής Νο. 12 ATLAS COPCO 900 CFM τεμ. 1
16. Αεροσυμπιεστής Νο. 13 ATLAS COPCO 900 CFM τεμ. 1
17. Υδραυλικός εξολκέας ελίκων HOLMATRO τεμ. 1 με 25 μικρούς γρύλλους
18. Υδραυλικός εξολκέας κατασκευής Ν.Ε. τεμ. 1
19. Αντλίες χημικών λεβητοποιών τεμ. 2
20. Πλωτικά μηχανήματα θερμού ύδατος αυτοκινήτων τεμ. 6 (τα δύο εκτός λειτουργίας)
21. Πλωτικό μηχανήμα εξωτερικού καθαρισμού λεβήτων 40 bar τεμ. 1
22. Γερανάκι φορτό 2 t στο συνεργείο αυτοκινήτων τεμ. 1
23. Γρύλλος "κροκόδειλος" 2 t για ανύψωση οχημάτων τεμ. 1
24. Γρασαδόρος αεροκίνητος τεμ. 1
25. Γρύλλοι ENERPAC
200 ton τεμ. 2
90 ton τεμ. 7
50 ton τεμ. 12+1
30 ton τεμ. 2
20 ton (κυλινδρικοί) τεμ. 8
20 ton (μικρής διαδρομής) τεμ. 11
10 ton (κυλινδρικοί) τεμ. 6
90 ton (διάτρητοι) τεμ. 3
60 ton (διάτρητοι) τεμ. 4
30 ton (διάτρητος) τεμ. 1
26. Γρύλλοι LUCAS
100 ton τεμ. 6
50 ton τεμ. 6
35 ton τεμ. 3
20 ton τεμ. 7
27. Αντλίες ENERPAC χειροκίνητες
P 39 τεμ. 21
P 80 τεμ. 18
28. Αντλίες LUCAS χειροκίνητες τεμ. 10
29. Ηλεκτρικές αντλίες ENERPAC τεμ. 2
30. Αντλίες αεροκίνητες PILGRIM τεμ. 2
31. Γρύλλοι ENERPAC 10t μικρής διαδρομής τεμ. 2 (αχρησιμοποίητοι)
32. Γρύλλοι ENERPAC 20t μικρής διαδρομής τεμ. 4 (αχρησιμοποίητοι)
33. Γρύλλοι ENERPAC 90t διάτρητοι τεμ. 3 (αχρησιμοποίητοι)
34. Γρύλλοι ENERPAC 45t τεμ. 1 (αχρησιμοποίητος)
35. Χειροκίνητες αντλίες ENERPAC P39 τεμ. 7 (αχρησιμοποίητες)
36. Μηχανικοί γρύλλοι HOLMATRO 10t τεμ. 6 (αχρησιμοποίητοι)
37. Μηχανικοί γρύλλοι HOLMATRO 25t τεμ. 7 (αχρησιμοποίητοι)
38. Μηχανικοί γρύλλοι HOLMATRO 50t τεμ. 5 (αχρησιμοποίητοι)
39. Κρακοπάλαγκα MADEP 1^{1/2} t τεμ. 12 (αχρησιμοποίητα)
40. Κρακοπάλαγκα GEDI 1^{1/2} t τεμ. 6 (αχρησιμοποίητα)
41. Υδραυλική περιστρεφόμενη και ανυψούμενη πλατφόρμα τεμ. 1
42. Ελκυστήρ κηπουρών τεμ. 1
43. Χορτοκοπτικό μηχανήμα τεμ. 1



3. Ηλεκτροκίνητη καταδύσιμη αντλία παροχής 350V/h τεμ. 1
4. Ηλεκτροκίνητη καταδύσιμη αντλία παροχής 250V/h τεμ. 1 (χάλασμένη)
5. Ηλεκτροκίνητη καταδύσιμη αντλία παροχής 75V/h τεμ. 2 (η μία χάλασμένη)
6. Αεροκίνητη αντλία παροχής 20V/h τεμ. 6
7. Αεριοπάλαγκα τεμ. 2

ζ. Εξαρτήματα

1. Αεροκίνητοι εξαρτητήρες D6 (μεγάλοι) τεμ. 8 (ο ένας χάλασμένος)
2. Αεροκίνητοι εξαρτητήρες D4 (μικροί) τεμ. 5 (ο ένας χάλασμένος)
3. Αεριοεγχυτήρες μικροί (χωνιά-τζιφάρια) τεμ. 33
4. Αεριοεγχυτήρες μεγάλοι (χωνιά-τζιφάρια) τεμ. 32 (αι επτά έχουν χάσει ή έχουν χρωθεί σε εργοτάξους ή πλοία)
5. Ηλεκτροκίνητοι εξαρτητήρες τεμ. 21

η. Μηχανήματα μονοεισράδρων

1. Ηλεκτροκίνητο βαρούλκο 5t τεμ. 3
2. Ηλεκτροκίνητο βαρούλκο 15t τεμ. 2
3. Αερόβιτζι τεμ. 3 (το ένα εκτός λειτουργίας)

θ. Μηχανήματα συντηρίσεως

1. Νιτζελκίνητες αντλίες υψηλής πίεσεως ~200 bar WOMA τεμ. 5 (αι τρεις εκτός λειτουργίας)
2. Νιτζελκίνητη αντλία υψηλής πίεσεως ~700 bar AQUA τεμ. 1
3. Φορητός λεβήτας CLEYTON τεμ. 1
4. Φορητό ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος DORMAN. 280 KVA. 50Hz 380V, τεμ. 1
5. Αεροσυμπιεστής Νο.1 Cummins 900 CFM τεμ. 1 (εκτός λειτουργίας)
6. Αεροσυμπιεστής Νο.2 Ingersoll-Rand 900 CFM τεμ. 1
7. Αεροσυμπιεστής Νο.3 Cummins 900 CFM τεμ. 1
8. Αεροσυμπιεστής Νο.4 Ingersoll-Rand 900 CFM τεμ. 1 (εκτός λειτουργίας)
9. Αεροσυμπιεστής Νο. 4 MAN 600 CFM τεμ. 1 (εκτός λειτουργίας)
10. Αεροσυμπιεστής Νο. 5 Cummins 600 CFM τεμ. 1 (εκτός λειτουργίας)
11. Αεροσυμπιεστής Νο. 7 BAUER 250 CFM τεμ. 1 (εκτός λειτουργίας)
12. Αεροσυμπιεστής Νο. 8 BAUER 250 CFM τεμ. 1 (εκτός λειτουργίας)
13. Αεροσυμπιεστής Νο. 10 BAUER 250 CFM τεμ. 1 (εκτός λειτουργίας)

Λ. Μηχανήματα σιδηροδρομικών

1. Μηάνημα υδραυλικής δοκιμής 500 bar τεμ. 1
2. Μηάνημα υδραυλικής δοκιμής και επίλυσης (flushing) τεμ. 1
3. Μηάνημα εκπίλυσης (flushing) -60 bar (εκτός λειτουργίας) τεμ. 1
4. Ηλεκτρικοί κουρμπασόροι 220V, RIDGID 3/8"-3" τεμ. 2
5. Ηλεκτρικοί κουρμπασόροι 220V, RIDGID 3/8"-4" τεμ. 1
6. Χειροκίνητοι υδραυλικοί κουρμπασόροι τύπου "ΣΑΜΥΟΝ" τεμ. 4

ΙΔ. Μηχανήματα και υλικά παροχής ηλεκτρικής ενέργειας

1. Πολύφωτα (Υπό κατασκευή, αναμένονται υλικά από εμπόριο) τεμ. 170
2. Κυψέλες 110V (Υπό κατασκευή, αναμένονται υλικά από εμπόριο) τεμ. 130
3. Πολύφωτα 110V (συναρμολογημένα με καλώδιο 25m) τεμ. 200
4. Κυψέλες 110V (συναρμολογημένα με καλώδιο 25m) τεμ. 110
5. Κυψέλες 42V (συναρμολογημένες με καλώδιο 25m) τεμ. 17
6. Πολύφωτα 42V (συναρμολογημένα με καλώδιο 25m) τεμ. 12
7. Φώτα ασφαλείας αντιεκρηκτικού τύπου (συναρμολογημένα με καλώδιο 25m) τεμ. 40
8. Φώτα ασφαλείας αντιεκρηκτικού τύπου (καινούργια, μη εκτέλεση Ετύπου Προμήθειας Υλικού παραγγελίας καλωδίων) τεμ. 12
9. Προβολείς 500W-100W (καινούργιοι, μη εκτέλεση Ε.Π.Υ. παραγγελίας καλωδίων) τεμ. 20
10. Πυραμίδες 110V με καλώδιο διατομής 4x25mm², 25m τεμ. 48
11. Πυραμίδες 380V με καλώδιο διατομής 4x50mm², 30m τεμ. 31
12. Διαλαδωτήρες τεμ. 23
13. Μετασχηματιστές 380V/42V τεμ. 7
14. Μετασχηματιστές 380V/110V τεμ. 3
15. Μετρητές ηλεκτρικής ενέργειας 440V τεμ. 7
16. Μετρητές ηλεκτρικής ενέργειας 380V τεμ. 5
17. Σετ τριών (3) προβολείς 110V τεμ. 5
18. Καλώδια διατομής 4x25mm², 100m (περίπου)
19. Καλώδια διατομής 4x50mm², 500m (περίπου)
20. Καλώδια διατομής 1x120mm² (το καθένα 80m περίπου) τεμ. 66
21. Καλώδια διατομής 1x120mm² (το καθένα 15m περίπου) τεμ. 26
22. Υδατοσυνάφεια τεμ. 1
23. Καλώδια διατομής 1x120mm² (καινούργια) 600m

ΟΡΓΑΝΑ - ΣΥΣΚΕΥΕΣ

Α. Όργανα-Συσκευές Πυρασφάλειας και Προλήψεως Ατυχημάτων

1. Οξυγονόμετρο-εκρηγνυόμετρο "DRAGER" COMBIWARM 100C - 6805995 D.G.B. Nr. AR BB 0131 0689/51
2. Εκρηγνυόμετρο υδρογονοανθράκων "DRAGER" SNR BR.BD-0010
3. Ανχνευτής αερίων (ασετυλίνης) "COSMOS" Model XP 702 S Ser. Nr. 201368
4. Ηχομετρητής "BRUEL & KJAER" No. 1517064 τεμ. 1
5. Ηχομετρητής "CIRRUS" SRL 412 No. 98157 τεμ. 1
6. Συσκευή παραγωγής καπνού "COMET 4 COL.T" Serial No. CC 1711
7. Συσκευή προσδιορισμού σημείου ανάφλεξης "STANHOPE-SETA" Model 13661-0 Serial No. E221

Β. Όργανα-Συσκευές Σχολής Εκπαιδείσεως

1. Video JVC VPS Serial No. 064B2987
2. Μηχανή προβολής Slides KODAK CAROUSEL S-AV
3. Μηχανή προβολής Slides KODAK CAROUSEL S-AV 1000
4. Projector No. 3575
5. Projector No. 9206252
6. Projector Type 250-24-220
7. Projector Type 250-24-220

Όργανα-Συσκευές Ιατρείου

1. Ακουσμητρητής DANPLEX DA-73 PS και βαλβίδα μεταφοράς τεμ. 1
2. Τροχήλατο σφυγμομόμετρο υδραυλικό τεμ. 1
3. VITALOGRAPH Σπειρομετρο με PRINTER N/S/N:39556 τεμ. 1
4. Καρδιογράφος FUCUDA τεμ. 1
5. Ξηρός κλίβανος αποστείρωσεως εργαλείων τεμ. 1
6. Σφυγμομόμετρο VAGUE Z τεμ. 2
7. Σφυγμομόμετρο απλά τεμ. 6
8. Στήθοςκαπτα τεμ. 3
9. Συσκευή μετρήσεως σακχάρου αίματος One touch τεμ. 1
10. Συσκευή set ελέγχου ποσίου ύδατος (έλεγχος χλωριώσεως) τεμ. 1
11. Φαρμακευτικό και επιδεσμικό υλικό (Τηρείται βιβλίο με μηνιαία μέτρηση ποσοτήτων)
12. Μικρές οθίδες οξυγόνου με μανόμετρο και υγραντήρα τεμ. 7
13. Μεσαίες οθίδες οξυγόνου με μανόμετρο και υγραντήρα τεμ. 2
14. Μεγάλη οθίδα οξυγόνου με μανόμετρο και υγραντήρα τεμ. 1
15. Σετ χειρουργικών εργαλείων

8. Όργανα-Συσκευές Ποιοτικού Ελέγχου

1. Ηλεκτρονικό όργανο μέτρησης πάχους χρωμάτων Minitest 1000 ELEKTRO-PHYSIK - KOLN
2. Ηλεκτρονικό στροφόμετρο "DIGITAKER HAND TACHOMETER"
3. Μηχανικό στροφόμετρο (φορητό)
4. Ηλεκτρονικό θερμόμετρο "SUMMIT DT012" επαφής
5. Ηλεκτρονικό παχύμετρο "MITUTOYO" 500-090
6. Ηλεκτρονικό όργανο μέτρησης φεράται σε συγκολλήσεις "FERRITE CONDENT METER 1-054 INSTITUTE Dr. FORSTER"
7. Ηλεκτρονικά όργανα μέτρησης πάχους μετάλλων (ULTRASONIC)
 - α. CYGNUS 1 Basic Model τεμ. 1 (εκτός λειτουργίας)
 - β. KRAUT KRAMMER D. METER DM 1 τεμ. 2
 - γ. KRAUT KRAMMER D.M. 2 τεμ. 1
 - δ. KRAUT KRAMMER DME DL τεμ. 1 (εκτός λειτουργίας)
8. Συσκευή ανίχνευσης αστοχιών στις συγκολλήσεις μετάλλων και στερεών υλικών USL 32 KRAUT KRAMMER
9. Συσκευή ακτίνων X "SEIFERT" AS 2 5mA-300KV
10. Συσκευή ακτίνων X "ANDREX" LSG 419 8mA-200KV
11. Συσκευή ανίχνευσης ακτινοβολίας "VICTOREEN" 492
12. Συσκευή ανίχνευσης ακτινοβολίας "PHILIPS" PW 4014
13. Βοηθήτης ανίχνευσης ακτινοβολίας "VICTOREEN" 05-205
14. Στυλοδοσμέτρα και φορητοί "VICTOREEN" 541R/2000A
15. Στυλοδοσμέτρα και φορητοί "FRIESEKE & HOEPFNER"
16. Φορητός στεγνώματος ακτινογραφιών "KINDERMANN"
17. Συσκευή ελέγχου πρόσφυσης λευκού μετάλλου καυινέντων BONMETER MARK 3 "HOYT"
18. Συσκευή μαγνητικών ελέγχων "MAGNAFLUX" Type KH-12 AC/DC
19. Συσκευή μαγνητικών ελέγχων A.C. Handyske BWN 200/12 "TIEDE"
20. Σκληρόμετρο σταθερό βάσεως WOLPERT DIA - TESTOR "AMSLER"
21. Σκληρόμετρο φορητό ηλεκτρονικό "EQUOTIP"
22. Συσκευή ιριδίου "GAMMAVOLT" SU-100

Όργανα-Συσκευές Μηχανομεινίου - Εφαρμογών - Σωληνομεινίου - Οκαδόμης

1. Οπτικό LEITZ Wetzlar Germany 736 τεμ. 1
2. Μικρόμετρα εσωτερικής διαμέτρου σε χρήση διαφόρων διαστάσεων ανά 5 ή 25mm από 16-1000mm τεμ. 121 (Υπάρχει αναλυτική κατάσταση)
3. Μικρόμετρα εξωτερικής διαμέτρου σε χρήση διαφόρων διαστάσεων ανά 25mm από 25-1000mm τεμ. 59 (Υπάρχει αναλυτική κατάσταση)
4. Κασέτινες μικρομέτρων εσωτερικής διαμέτρου διαφόρων περσών ανοίγματος τεμ. 10 (Υπάρχει αναλυτική κατάσταση)
5. Συσκευή λειάνσεως εδρών και βαλβίδων 4"-12" σφαιρικών επιστομών σε τρεις κασέτινες τεμ. 1
6. Συσκευή φορητή ρεκτιφιε τάρνου Doblex D2 RA/3 τεμ. 1

7. Μηχανή λειάνσεως SEG 102-480-30 τεμ. 1
8. Συσκευή λειάνσεως εδρών επιστομών 1"-16" τεμ. 1
9. Συσκευή λειάνσεως κυλίνδρων 2"-2.68" τεμ. 1
10. Συσκευή λειάνσεως κυλίνδρων 2.58"-14.5" τεμ. 1
11. Συσκευή λειάνσεως κυλίνδρων 350mm-800mm (ιδιοσυσκευή) τεμ. 1
12. Ηλεκτρική φορητή συσκευή διαν/ξέως σφηνοδρόμου GLIMAX τεμ. 1
13. Φορητή συσκευή συγκολλήσεως ελαστικών SIMPLEX 630 τεμ. 1
14. Φορητή συσκευή συγκολλήσεως ελαστικών SIMPLEX 750 τεμ. 1
15. Φορητή συσκευή συγκολλήσεως ελαστικών SIMPLEX 800 τεμ. 1
16. Φορητή συσκευή συγκολλήσεως ελαστικών SIMPLEX 850 τεμ. 1
17. Κρουσμέτρο SGMIDT G τεμ. 1
18. Ηλεκτρικές φορητές συσκευές λειάνσεως αξόνων MODEL OSB-2 DSB-3, GREIF SUPPORT BAND SCHLEPER τεμ. 2
19. Συσκευή ρεκτιφιε εδρών βαλβίδων MSD 40-250 τεμ. 1
20. Χωροβάτες SOKKIA G40, FUJI S305 WG, 21 30m τεμ. 3+2
21. Συσκευή ελέγχου μονομέτρων 3/PS 600 τεμ. 1
22. (εκτός λειτουργίας)
23. Μικρόμετρα εσωτερικής διαμέτρου αχρησιμοποίητα διαφόρων διαστάσεων ανά 25mm από 125-800mm τεμ. 37 (Υπάρχει αναλυτική κατάσταση)
24. Μικρόμετρα εξωτερικής διαμέτρου αχρησιμοποίητα διαφόρων διαστάσεων ανά 25mm από 25-150mm τεμ. 37 (Υπάρχει αναλυτική κατάσταση)
25. Κασέτινες μικρομέτρων εξωτερικής διαμέτρου ανά 100mm διαφόρων περιοχών αξόνος τεμ. 7 (Υπάρχει αναλυτική κατάσταση)

Ηλεκτρονικά Όργανα

1. Πελυογράφος διπλής δέσμης GRUNDIG MODEL M.O. 50 N. 1003 TYPE 9.400-02-1101 τεμ. 1
2. STROBOSCOPE PR 9107 μετά λυχνίας και των καλωδίων τεμ. 1
3. Όργανο ευρέσεως θέσεως βλάστης καλωδίων HB MODEL EFK.1 5 3154395 τεμ. 1
4. Δοκιμαστής υψηλής τάσεως DRU FRET H 18-H 19 N. 8275070206 τεμ. 1
5. Ηλεκτρονική γεννήτρια υψηλών συχνοτήτων LSG-11 τεμ. 1
6. Δοκιμαστής THUMM N.44-74 THPG (μετά των ηλεκτροδίων) τεμ. 1
7. Γεννήτρια ακουστικών συχνοτήτων MODEL LAG-55 LEADER 00200929 τεμ. 1
8. Πελυογράφος SIEMENS M338 - A3 OST NA 11 - 114 (με τροφοδοτικό) τεμ. 1
9. PRUFREX A6 STATOR ANY ROTOR TESTER τεμ. 2

GERANOL - ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΕΙΣ

1. Γερανός 40t κρηπιδότοιχου
2. Γερανός 15t κρηπιδότοιχου (μεσαίος)
3. Γερανός 15t κρηπιδότοιχου (ακραίος)
4. Γερανός 15t κάθετης προβλήτας
5. Γερανός 15t αποθήκης ελασμάτων
6. Γερανός Peiner 14,5t Οικοδομικών στην προβλήτα της ναυπηγικής κλίνης
7. Γερανογέφυρα ναυπηγικής κλίνης 400t μετά γερανού 10t
8. Γερανογέφυρα στο Ελαφρύ Ελασματούργειο 15t
9. Γερανογέφυρα στο Βαρύ Ελασματούργειο 15t
10. Γερανογέφυρα στο Βαρύ Ελασματούργειο 15t
11. Γερανογέφυρα στην Προκατασκευή 10t
12. Γερανογέφυρα στο Ελαφρύ Ελασματούργειο 30t
13. Γερανογέφυρα στο Βαρύ Ελασματούργειο 30t
14. Γερανογέφυρα στο Βαρύ Ελασματούργειο 30t
15. Γερανογέφυρα Κεντρικής Αποθήκης 15t
16. Γερανογέφυρα σωληνήτη στην Προκατασκευή 15t
17. Γερανογέφυρα στην αποθήκη ελασμάτων 15t
18. Γερανογέφυρα στο χώρο Μηχανήματος Αιμοβολής 15t
19. Γερανογέφυρες 6t στην πρέσα 750t στο Βαρύ Ελασματούργειο τεμ. 2
20. Γερανογέφυρες 5t στην πρέσα 600t στο Βαρύ Ελασματούργειο τεμ. 2
21. Γερανογέφυρα 5t Εφαρμογείου
22. Γερανογέφυρα 3t Σωληνογείου
23. Γερανογέφυρα ηλεκτρικό βαρούλκο Αποθήκης Στόλου
24. Ηλεκτρικό Βαρούλκο 3t Αποθήκης Μανουβραδόρων
25. Ανωωτικό μηχανήμα ξυλουργείου 1,6t
26. Γερανογέφυρα 1,5t Panel Line
27. Γερανογέφυρα 5t στην Συντήρηση
28. Ηλεκτρική γερανογέφυρα 20t κτιρίου ΟΣΕ
29. Ηλεκτρική γερανογέφυρα 20t κτιρίου ΟΣΕ
30. Ηλεκτρική γερανογέφυρα 5t κτιρίου ΟΣΕ
31. Ηλεκτρικός γερανός 0,5t στην σάλα μοντελοποιών
32. Γερανογέφυρα σωληνογείου 2,5t
33. Στρεπτοί βοηθητικοί γερανοί τροχαίου υλικού τεμ. 3
34. Επίτοιχοι γερανοί 3t στα κτίρια J+K, L, P, M, O, N τεμ. 15
35. Γερανογέφυρα Ηλεκ/γείου 3t
36. Μόνιμος στρεπτός γερανός τοίχου 2,5t τεμ. 2 στο Σωληνούργειο
37. Μαγνητικός ζυγός 10t τεμ. 2 στο Βαρύ Ελασματούργειο
38. Ηλεκτρικό βαρούλκο 2t επί μιας σιδηροτροχιάς στο Ηλεκτρολόγείο
39. Γερανογέφυρα κτιρίου Συντηρήσεως μεταφορικών μέσων 2,5t
40. Γερανογέφυρα κτιρίου Λεδητοποιών ανυψωτικής δύναμης 2,5t

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΞΗΡΑΣ

Πλατφόρμες

1. Πλατφόρμα 10t τεμ. 6
2. Πλατφόρμα (εν ακινησία) τεμ. 1
3. Πλατφόρμα 30t κοντή τεμ. 3
4. Πλατφόρμα 30t μακριά τεμ. 4
5. Πλατφόρμα 20t τεμ. 1
6. Πλατφόρμα 35t τεμ. 1
7. Πλατφόρμα 60t τεμ. 2
8. Πλατφόρμα 5t λαστιχοφόρα τεμ. 1
9. Πλατφόρμα μεταφοράς προσωπικού ή και σάντουιτς τεμ. 1
10. Ντιζελοκίνητες πλατφόρμες τεμ. 3

Τρακτέρ

1. Τρακτέρ UNIMOC 110HP τεμ. 1
2. Τρακτέρ UNIMOC 75HP τεμ. 1
3. Τρακτέρ UNIVERSAL 45HP τεμ. 2
4. Τρακτέρ ELSIGER (εν ακινησία) τεμ. 1

Αυτοκίνητοι γερανοί

1. Γερανός 50t τεμ. 1
2. Γερανός 20t τηλεσκοπικός τεμ. 1
3. Γερανός 5t (εν ακινησία) τεμ. 1

Κάδοι

1. Κάδοι πλάνης φωσφόρεως 3t τεμ. 3 (το ένα εν ακινησία)
2. Κάδοι 1,2t τεμ. 2 (εν ακινησία)
3. Κάδοι 2t τεμ. 4
4. Κάδοι ηλεκτρικά κ. Αποθήκης τεμ. 1
5. Κάδοι ηλεκτρικό Συντηρήσης τεμ. 1 (εν ακινησία)

Οορτωτές

1. Οορτωτής Bobcat (ένος σε ακινησία) τεμ. 3
2. Οορτωτής Universal (εν ακινησία) τεμ. 1

Chemyl Pickers

1. Chemyl Pickers τεμ. 2

Οχήματα

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΩΡΙΑΣ	ΗΜ/ΜΙΑ ΑΓΟΡΑΣ	ΗΛΙΚΙΑ ΣΕ ΧΡΟΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΛΕΩΣΟΡΕΟ	MERCEDES	ΑΗ 7339	12.08.70	28	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΛΕΩΣΟΡΕΟ	MERCEDES	ΗΥ 821	12.08.70	28	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΛΕΩΣΟΡΕΟ	MERCEDES	ΗΥ 823	12.08.70	28	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΣ
ΛΕΩΣΟΡΕΟ	MERCEDES	ΗΥ 873	12.08.70	28	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΛΕΩΣΟΡΕΟ	MERCEDES	ΑΗ 2831	11.08.70	28	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΛΕΩΣΟΡΕΟ	VOLVO	Β 6071	07.11.72	24	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΛΕΩΣΟΡΕΟ	MERCEDES	Β 6788	15.11.72	24	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΣ
ΛΕΩΣΟΡΕΟ	MERCEDES	ΒΧ 8485	08.04.74	22	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΛΕΩΣΟΡΕΟ	MERCEDES	ΕΑ 8902	12.08.74	22	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΣ
ΛΕΩΣΟΡΕΟ	MERCEDES	ΕΛ3778	15.01.75	21	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΠΟΥΛΜΑΝ ΜΕΤΕΩ	FORD	ΥΟΥ 8384	08.04.94	2	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΥΟΥ 3303	20.03.90	6	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΦΟΡΤΗΓΟ	F 280 10 TONS VW	ΥΟΥ 4584	20.09.69	27	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΚΑΛΕΣΤΟ	VW	ΥΟΥ 2270	21.05.89	7	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΦΟΡΤΗΓΟ	VW	ΗΥ 5907	06.05.85	11	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΦΟΡΤΗΓΟ	VW	ΑΥ 6685	23.02.95	1	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΛΕΩΣΟΡΕΟ	VW	ΥΥ 4191	25.08.69	27	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΛΕΩΣΟΡΕΟ	VW	ΥΟΥ 9770	04.04.89	7	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	MERCEDES	ΑΑ 2844	31.12.72	24	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΣ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	MERCEDES	ΕΑ 7905	02.08.74	22	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	ALFA ROMEO	ΑΑ 9837	18.05.74	22	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΣ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	BMW 518	ΥΖ 5207	18.03.80/03.01.90	18	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	BMW 318	ΥΟΥ 8272	29.10.92	4	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	BMW 318	ΥΟΥ 8285	30.10.92	4	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	BMW 318	ΥΟΥ 8551	04.11.92	4	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	BMW 318	ΥΟΥ 8503	05.11.92	4	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	BMW 318	ΥΟΥ 8612	05.11.92	4	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΣ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	BMW 318	ΥΟΥ 8549	04.11.92	4	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΣ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	VW GOLF	ΥΟΥ 5208	12.11.92	4	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΣ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	FAT BUNTO	ΥΟΥ 3714	30.06.94	2	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	FAT BUNTO	ΥΟΥ 3242	30.06.94	2	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	SAAB	ΥΟΥ 9743	24.11.92	4	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΣ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	BMW 318	ΥΟΥ 1191	28.12.92	4	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	BMW 318	ΥΟΥ 1592	18.12.92	4	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	MERCEDES 200	ΥΟΥ 3284	15.01.93	3	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΣ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	MERCEDES 200	ΥΟΥ 3255	15.01.93	3	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΣ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	VW GOLF	ΥΟΥ 3814	23.02.93	3	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	FAT 35	ΥΟΥ 3391	30.06.94	2	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	SLUXU	ΥΟΥ 5808	31.03.93	3	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ	AMALFA 125CCE	ΥΟΥ 305	23.05.93	3	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΣ
ΥΠΟΒΕΛΤΙΚΟ	MERCEDES UNIMCC	ΥΟΥ 3717/12.05.98	18.11.92	4	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΦΟΡΤΗΓΟ	NISSAN 2.5TONS	ANEV		3	ΚΥΚΛΩΡΙΑ ΕΠΙΣΤΕΙΝΕ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

- Εγκατάσταση τηλεφωνικού δικτύου με τηλεφωνικό κέντρο
- Εγκατάσταση κεντρικής θέρμανσης κτιρίου Διοίκησης
- Εγκατάσταση κεντρικής θέρμανσης νέων αποδυτηρίων
- Εγκατάσταση θερμού αέρα παλαιών αποδυτηρίων
- Εγκατάσταση ραδιοτηλεφωνικού συστήματος
- Εγκατάσταση μεγάφωνικού συστήματος (εκτός λειτουργίας)
- Εγκατάσταση συναγερμού πυρασφάλειας (λειτουργία μόνο χειροκίνητη)
- Εγκατάσταση αλεξικεραιών (ορισμένα εκτός λειτουργίας)
- Εγκατάσταση συστήματος ωρολογίων (ένα εκτός λειτουργίας)
- Εγκατάσταση γεφυροπλαστικής
- Εγκατάσταση υποδομής νεράνων-νεραννευφρών
- Εγκατάσταση υγρών καυσίμων
- Εγκατάσταση ελεγκτού παροχής προσωπικού
- Εγκατάσταση βιολογικού καθαρισμού
- Εγκατάσταση συνανερμού ταμείου
- Ηλεκτρολόγικες εγκαταστάσεις μετά κεντρικού υποσταθμού και πέντε υποσταθμών καταναυγής
- Εγκατάσταση περιστροφής Θ/Α για αλλαγή πορείας τους
- Εγκατάσταση πυροπροστασίας με ηλεκτ. Μηχ/γραφησέως
- Εγκατάσταση πυροπροστασίας με σύστημα κατενέργειου στο βιολογείο

ΔΙΚΤΥΑ

- Δίκτυο θαλασσίου ύδατος και πυρκαϊάς (καλύπτονται άπαντα τα κτίρια) μετά δύο πιεστικών δοχείων
- Δίκτυο πεπιεσμένου αέρα μετά πέντε (5) αεροφυλακίων
- Δίκτυο αετολύνης με σταθμό συστοιχών
- Δίκτυο οξυγόνου μετά δύο φυαλών
- Δίκτυο προπανίου
- Δίκτυο αποχετεύσεως ομβρίων υδάτων
- Δίκτυο αποχετεύσεως λυμάτων κτιρίων (υγιεινής)
- Δίκτυο ποτίσμου ύδατος συνδεδεμένου με την ΕΥΔΑΠ
- Δίκτυο βιομηχανικών αποβλήτων
- Δίκτυο λάτρων
- Δίκτυο CORGON
- Δίκτυο ARGON μετά αεροφυλακίου
- Δίκτυο αζώτου μετά αεροφυλακίου
- Δίκτυο Η₂ μετά συστοιχών
- Δίκτυο CO₂ μετά συστοιχών

ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

α. Μηχανήματα (Hardware)

1. Κεντρικός υπολογιστής HP/G40
Δίσκος 8GB
Ram 128MB
Τερματικό HP 700/96
System εκτυπωτής 2300/840L
2. Κεντρικός υπολογιστής HP/3000 (σε χρήση)
Δίσκος 1,2GB
Ram 4MB
Τερματικά 2622A τεμ. 10
System εκτυπωτής 2608S
Μονάδα ταινίας 7970E
3. PC τεμ. 90 διαφόρων κατασκευαστών και δυνατότητων
4. Εκτυπωτής για τα PC's τεμ. 67 διαφόρων κατασκευαστών και δυνατότητων

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ : Υπόκεινται αναλυτική κατάσταση στην Μηχανογράφηση που εμπερικλείεται τα PC's και οι εκτυπωτές

β. Μηχανήματα δικτυωμένου CAD

α. Hardware-Digital

1. Κεντρικός υπολογιστής

- 1.1. Κεντρικός εξυπηρετητής Vax server 3600 τεμ. 1
- 1.2. Δίσκος RFT3 2GB τεμ. 1
- 1.3. Σταθμός εργασίας Vax station 2000 8MB τεμ. 10
- 1.4. Σταθμός εργασίας Vax station 2000 6 MB με δίσκο RD54 150MB τεμ. 2
- 1.5. Οθόνες γραφικών VZ290 19" τεμ. 12
- 1.6. Tape unit TK50 τεμ. 1
- 1.7. Tape unit TK70 τεμ. 1
- 1.8. Tape unit (reel) TU81-plus τεμ. 1
- 1.9. Τερματικά V7320 τεμ. 15
- 1.10. Πληκτρολόγια LK201 τεμ. 28

- 1.11. Dec server 200 terminal server τεμ. 1
- 1.12. Thinwire ethernet multip. rtr τεμ. 1
- 1.13. Ταμπλέτα γραφικών (digitizer) τεμ. 12
- 1.14. Σταθμός εργασίας MVA/AX 2000 τεμ. 1
- 1.15. Εκτυπωτής LA210 τεμ. 1
- 1.16. Plotter calcomp 1044GT τεμ. 1
- 1.17. Printer facit 4542/44 flex hammer τεμ. 1
- 1.18. Paper puncher facit N5000 τεμ. 1
- 1.19. Laser printer HP/4M τεμ. 1
- 1.20. Laser printer Cannon LBP-811 τεμ. 1

Δογησιμικά (software)

1. Κεντρικός υπολογιστής

- 1.1. Γενική-αναλυτική λογιστική
- 1.2. Προσωπικό-μισθοδοσία
- 1.3. Αποθήκη
- 1.4. Εργατώρα
- 1.5. Data base - oracle 7 για H/Y HP G/40, SCO UNIX
- 1.6. Βοηθητικό εργαλείο προγ/μού TOOLSET/V-HP/3000
- 1.7. Γλώσσα προγ/σμού C-HP/G40
- 1.8. Γλώσσα προγ/σμού COBOL-HP/3000
- 1.9. Data base image - HP/3000
- 1.10. Λειτουργικό HP-UX
- 1.11. Λειτουργικό SCO-UNIX

2. Σύστημα CAD

- 2.1. Λειτουργικό VAS-VMS
- 2.2. Σχεδιαστικό πακέτο Steerbear
- 2.3. Μελετητικό πακέτο NAPA
- 2.4. Γλώσσα προγ/σμού VAX FORTRAM

3. Προσωπικών υπολογιστών

- 3.1. Προγ/μα για windows 3.1 MS office pro
- 3.2. Προγ/μα ηλεκτρονικής έκδοσης - Ventura 4.1
- 3.3. Data base - Dbase 4
- 3.4. Επεξεργασία κειμένου Ws2000 3.01
- 3.5. Γλώσσα προγ/σμού Clipper 5.0
- 3.6. Βοηθητικό εργαλείο προγ/σμού DGE 4 U/G
- 3.7. Βοηθητικό εργαλείο προγ/σμού UI-II
- 3.8. Λειτουργικό σύστημα OS/2
- 3.9. Προγ/μα επικοινωνίας FTP-TCP/IP
- 3.10. Προγ/μα λογιστικών φύλλων Framework 3
- 3.11. Προγ/μα Project Management ARTEMIS
- 3.12. Λειτουργικό DCS 6.22

ΕΠΙΠΛΑ ΚΑΙ ΣΚΕΥΗΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.Θωρακισμένα μηχανήματαΘΩΤΟΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

1. Κεντρικός προγραμματισμός CANON NP 1520 SN KXS 22543
2. Λογιστήριο αποθήκης CANON 150 SN KS 615009 (εκτός λειτουργίας)
3. Συντήρηση CANON NP 150 SN KS 608941
4. Νέες κατασκευές CANON NP 150 SN KS 614557
5. Ποιοτικός έλεγχος CANON NP 1520 SN KS 23780
6. Υπηρεσία Ναυπηγείου CANON NP 1812 SN 2202212 (εκτός λειτουργίας) και CANON PC 20 (χωρίς SN και εκτός λειτουργίας)
7. Λογιστήριο CANON NP 120 SN 30125021 (εκτός λειτουργίας)
8. Τομέας Συμβάσεων CANON NP 150 SN 615097
9. Τομέας Προμηθειών CANON NP 150 SN KXT 03833
10. Νομική Υπηρεσία CANON NP 150 SN 615032
11. Marketing - Τιμολόγηση CANON NP 1520 SN KXS 31886
12. Ναυπηγικό Σχεδιαστήριο-Μελέτες CANON NP 150 SN KS 615034
13. Ηλεκτρολογικό Σχεδιαστήριο CANON NP 150 SN 437362 (εκτός λειτουργίας)
14. Μηχανολογικό Σχεδιαστήριο CANON NP 150 SN 622092
15. Τεχνολογικό CANON FOS FUA US 191
16. Σχολές Εκπαίδευσης XEROX 50524 TR SN17P 224211232-4 (εκτός λειτουργίας)
17. Κεντρική Γραμματεία TOSHIBA BD 9240 SN 218860
18. Διεύθυνση Προσωπικού TOSHIBA BD 3910 SN BL 026457
19. Ναυτικό Κλιμακίο TOSHIBA BD 3810 SN JJ041220 (εκτός λειτουργίας)
20. Διευθύνων Σύμβουλος TOSHIBA 1310 KU 213683
21. Πρόεδρος TOSHIBA 1310 KH 21802
22. Προγραμματισμός επισκευών TOSHIBA BD 9110 SN RJ 710600 με σελιδοποιητή τύπου MGE SN OA 610373

Θωρακισμένα μηχανήματα παλαιών στο Υπενόμιο Κέντρικών Δομών

1. GAF 727 S SN 1252
2. XEROX 2520 SN 104455731 (εκτός λειτουργίας)
3. OCE 553 SN 909902 (εκτός λειτουργίας)

ΕΙΔΟΣ ΕΠΙΠΛΩΝ ΚΑΙ ΣΚΕΥΩΝΠΟΣΟΤΗΤΑ

1. ΓΡΑΦΕΙΟ ΞΥΛΙΝΟ ΔΙΕΥΘΥΝΤΟΥ 36
2. " " ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ 213
3. " " ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ 128
4. ΤΡΑΠΕΖΙ ΣΥΣΚΕΥΩΝ 41
5. ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ 144
6. ΤΡΑΠΕΖΙ ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΡΙΟΥ 38
7. ΝΤΟΥΛΑΠΕΣ ΞΥΛΙΝΕΣ ΜΟΝΟΦΥΛΛΕΣ 38
8. " " ΔΙΦΥΛΛΕΣ 130
9. " " ΤΡΙΦΥΛΛΕΣ 25
10. " " ΤΕΤΡΑΦΥΛΛΕΣ 16
11. " " ΕΞΑΦΥΛΛΕΣ 3
12. ΝΤΟΥΛΑΠΕΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΜΟΝΟΦΥΛΛΕΣ 3
13. " " ΔΙΦΥΛΛΕΣ 53
14. " " ΤΡΙΦΥΛΛΕΣ 5
15. ΠΙΝΑΚΕΣ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ (Στύρου Βασιλείου αυθεντικός) 1
16. ΠΟΛΥΘΡΟΝΕΣ ΤΡΟΧΗΛΑΤΕΣ 93
17. ΚΑΡΕΚΛΕΣ " 145
18. ΠΟΛΥΘΡΟΝΕΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ 194
19. ΚΑΡΕΚΛΕΣ " 488
20. ΤΡΑΠΕΖΑΚΙΑ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ 104

21.ΤΡΑΠΕΖΑΚΙΑ ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ	80	46.VIDEO JVC HR-D320 E	1
22.ΓΡΑΦΟΜΗΧΑΝΕΣ	22	47.ΤΡΑΠΕΖΙΑ ΕΣΤΙΑΣΕΩΣ	3
23.ΑΡΙΘΜΟΜΗΧΑΝΕΣ	32	48.ΚΡΕΒΑΤΙΑ ΙΑΤΡΕΙΟΥ	2
24.ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΕΣ	45	49.ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΑ (ως συνημμένη κατάσταση)	
25.ΣΟΜΠΕΣ	13		
26.ΣΥΡΤΑΡΟΘΗΚΕΣ	75	πρωτόκολλο παραδόσεως και παραλαβής	
27.ΚΑΝΑΠΕΔΕΣ	16	έξοπλισμοδ 'Ιατροείου	
28.ΦΟΡΙΑΜΟΙ	29	ΣΤΕ 'Ελευσίνα σήμερα την 16 ^η Δεκεμβρίου 1996 έγινετο παρόδοσις από	
29.ΑΡΧΕΙΟΘΗΚΕΣ	200	τὸν 'Ιατρό Δημήτριο 'Αθανασόπουλο και παραλαβή από τὸν κ. <i>Φωτῆο</i>	
30.ΚΟΡΝΙΖΕΣ ΕΠΙΤΟΙΧΕΣ (ΛΙΘΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΚΑΙ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΕΣ)	79	<i>Δρ. Δεληγιάννης Γ. Γεωργίου</i> τοῦ παρακάντω ἔξοπλισμοδ τοῦ 'Ιατροείου:	
31.ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΕΣ	11	1 Τεμάχιο 'Ακουσμετοπότης DANPLEX DA-7 PS	
32.ΦΩΤΟΤΥΠΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	3	1 " H/Y ACER 500 CPUS/N A5000 2 42 49----	
33.ΠΑΓΚΟΙ	3	Οσὸνη S/N: 00 41 463----- Πληκτρολόγιο K084034806	
34.ΣΧΕΔΙΟΘΗΚΕΣ	13	1 Τεμάχιο 'Εκτυπωτής OKI 182,8/N903 K306-7906A	
35.ΜΑΧΑΙΡΙ ΚΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ	1	1 " Βολίτσα μεταφορῶς τοῦ DA-7	
36.ΦΩΤΟΤΥΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΩΝ	3	1 " Τροχήλατο Στυγμομανόμετρο ὕδραυρικὸ	
37.ΕΡΜΑΡΙΑ	7	1 " VI ALOGRAPH ἑπειροόμετρο με PRINTER S/N: 39556	
38.ΣΥΝΘΕΤΟ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	1	1 " Καρδιοιογρόφος FUCUDA	
39.ΓΚΡΑΒΟΥΡΕΣ ΜΕ ΚΟΡΝΙΖΑ ΕΠΙΤΟΙΧΕΣ	4	1 " Βηρός Κλίβανος ἀποστεριώσεως ἐργαλείων	
40.ΧΡΗΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟΘΗΚΕΣ	4	1 " Στυγμομανόμετρο VAGUE?	
41.ΧΡΗΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ	5	2 " " (ἔχει χρεώθει ὁ κ. Δρεκόλιας)	
42.ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΚΡΕΜΑΣΤΗ	2	4 " Στυγμομανόμετρα ἀπλά	
43.ΜΕΤΑΕΩΤΥΠΙΕΣ (ΖΩΓΡΑΦΟΥ ΠΡΕΚΑ)	6	οἱ κ. Βασίλεινα, Ζαμπρόκου, & Κλευτετσόνη)	
44.ΤΗΛΕΘΡΑΣΗ THOMSON 24"	1	3 " Στηθοσκοπία (2 ἐκ τῶν ὁπλῶν ἔχουν χρεώθει ;	
45.ΤΡΑΠΕΖΑΚΙ ΤΗΛΕΘΡΑΣΗΣ	1	ἡ κ. Κλευτετσόνη Στεθ. Litman, ἡ κ. Ζαμπρόκου Στεθ. ἀπλό)	

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

[illegible]

ΠΑΡΑΡΤΗΝ
Σελ. -4-

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

044253270	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΧΟΡΠ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	12X40	TE	272	34.89338	9.491	045003294	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	12X45	TE	278	4.29286	1.903
044253271	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΧΟΡΠ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	12X50	TE	8	38	304	045003296	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	12X60	TE	338	4.80947	1.558
044253272	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	3/16X15	TE	95	9.47368	900	045003300	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	12X60	TE	402	5.20398	2.092
044253273	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	3/16 X 20	TE	150	13	1.950	045003304	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	16X40	TE	2	63.5	127
044253274	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	1/4X10	TE	628	1.69586	1.065	045003308	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	16X50	TE	12	8.35417	100
044253275	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	1/4X30	TE	396	23.6075	9.349	045003312	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	20X40	TE	120	106.4	12.768
044253276	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	5/16X10	TE	212	11.12264	2.358	045003316	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	20X70	TE	24	89.875	2.157
044253277	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	5/16 X 15	TE	60	21.62867	3.244	045003320	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	24X50	TE	20	14.5	290
044253278	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	3/8X25	TE	153	44	2.772	045003324	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	24X60	TE	280	21.69688	6.943
044253279	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	3/8X35	TE	66	18.33333	1.270	045003328	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	24X70	TE	280	25.49844	7.140
044253280	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	1/2X30	TE	63	98.6905	6.273	045003332	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	6X12	TE	200	0.695	139
044253281	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	1/2X45	TE	60	17.23333	1.034	045003336	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	6X20	TE	560	0.69821	391
044253282	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	1/2X60	TE	40	9.25	370	045003340	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	6X25	TE	296	0.7	207
044253283	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	1/8X6	TE	32	2	64	045003344	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	6X30	TE	56	28.36047	1.871
044253284	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	3/16X6	TE	83	1.92777	99	045003348	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	6X35	TE	245	30	7.350
044253285	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	3/16X10	TE	200	11.025	2.205	045003352	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	8X40	TE	342	20.46491	6.999
044253286	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	3/16X15	TE	330	12.8552	4.241	045003356	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	8X45	TE	701	28.17778	1.099
044253287	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	3/16X20	TE	130	1.79231	233	045003360	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	10X30	TE	154	24.1519	3.719
044253288	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	1/4X6	TE	182	6.2967	1.146	045003364	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	10X35	TE	677	21.83529	14.782
044253289	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	1/4X20	TE	25	9.04	228	045003368	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	12X30	TE	1099	41.57582	45.693
044253290	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	1/4X30	TE	514	7.22719	3.712	045003372	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	12X35	TE	1282	45.43259	58.243
044253291	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	1/4X35	TE	209	8.06569	1.692	045003376	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	12X40	TE	2094	47.69517	99.876
044253292	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	1/4X40	TE	170	12.3942	2.107	045003380	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	12X45	TE	1883	28.70199	54.045
044253293	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	5/16X15	TE	150	9.64	1.446	045003384	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	12X50	TE	824	38.14952	31.435
044253294	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	5/16X20	TE	77	5.5317	449	045003388	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	12X60	TE	1413	39.56434	55.904
044253295	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	5/16X25	TE	270	21.7481	5.863	045003392	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	16X35	TE	282	58.35366	16.454
044253296	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	5/16X30	TE	200	10.965	2.187	045003396	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	16X40	TE	610	87.59935	41.230
044253297	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	5/16X40	TE	110	18.2918	1.784	045003400	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	16 X 45	TE	74	69.32667	5.130
044253298	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	3/8X10	TE	220	10.1382	2.317	045003404	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	16X50	TE	1344	77.31379	103.910
044253299	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	3/8X15	TE	180	11.2222	2.382	045003408	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	16X60	TE	1483	68.72215	101.917
044253300	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	3/8X20	TE	200	12.84	2.588	045003412	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	20X40	TE	32	99.75	3.192
044253301	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	3/8X25	TE	70	2.5837	181	045003416	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	20X45	TE	408	116.08663	47.356
044253302	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	3/8X30	TE	185	22.58378	4.178	045003420	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	20X60	TE	1116	168.51684	188.066
044253303	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	3/8X40	TE	180	15.39444	2.771	045003424	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	20X65	TE	1	128	128
044253304	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	1/2X20	TE	220	36.14545	8.018	045003428	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	22X90	TE	501	135.0109	67.841
044253305	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	1/2X25	TE	17	25.65	436	045003432	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	24X50	TE	189	242.20732	12.096
044253306	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	1/2X30	TE	37	4.78378	177	045003436	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	3/8X55	TE	791	8.28571	1.180
044253307	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	1/2X40	TE	79	5.49367	434	045003440	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	1/2X65	TE	185	12.70811	2.351
044253308	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	1/2X50	TE	189	47.85207	8.087	045003444	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	1/2X70	TE	113	11.40708	1.289
044253309	ΒΛΕΤ ΑΛΛΗΝ ΜΕ ΚΕΦΑΛΙ ΜΤ	5X25	TE	500	56.546	28.273	045003448	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	5/8X90	TE	196	17.6204	3.352
044253310	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	5X25	TE	420	1.596	848	045003452	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	3/4X60	TE	14	35.57143	408
044253311	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	8X30	TE	500	2	840	045003456	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	7/8X70	TE	159	37.2956	5.930
044253312	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	8X35	TE	280	2.30357	645	045003460	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	3/8X30	TE	114	30.65	3.494
044253313	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	8X40	TE	705	2.39716	1.690	045003464	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	3/8X35	TE	450	32.39474	14.577
044253314	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	10X25	TE	483	2.60248	1.257	045003468	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	1/2X35	TE	360	11	3.980
044253315	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	10X30	TE	284	2.60211	739	045003472	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	1/2X40	TE	178	4.80114	845
044253316	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	10X35	TE	193	2.80311	541	045003476	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	1/2X45	TE	2	40.7	81
044253317	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	10X40	TE	490	3.19592	1.566	045003480	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	1/2X50	TE	13	42.7878	554
044253318	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	12X30	TE	430	3.10465	1.421	045003484	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	1/2X55	TE	898	45.77875	41.108
044253319	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	12X35	TE	49	31.37313	1.555	045003488	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	5/8X50	TE	988	47.34242	46.774
044253320	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	12X40	TE	57	32.97308	1.877	045003492	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ	5/8X60	TE	459	68.92727	31.536
044253321	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ		TE	173	4.1111	712	045003496	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ ΜΤ		TE	234	64.73361	15.149

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

0453153094	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	5/8X165	2361	19,34884	45,683	50	17,9	895
0453153096	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	5/8X170	212	8,1934		143	15,2028	2,174
0453153400	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	5/8X180	381	39		11	17,63636	194
0453153404	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	5/8X190	384	48,45052	14,859	257	23,10506	5,928
0453153428	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	3/4X140	936	89,85934	84,106	76	22,99474	1,740
0453153432	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	3/4X150	400	107,32026	40,000	152	39,10522	5,944
0453153434	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	3/4X155	95	101,45263	10,195	93	37,89382	3,524
0453153436	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	3/4X160	190	94,40678	19,276	411	46,70073	19,194
0453153438	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	3/4X165	708	94,79864	66,840	579	56,10017	32,482
0453153440	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	3/4X170	1632	29,64749	154,581	3	41,66667	125
0453153444	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	3/4X180	2068	16,7	61,31	17	137,47368	2,337
0453153448	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	3/4X190	371	11,29919	4,192	16	513,88225	8,222
0453153450	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	3/4X100	236	17,49474	7,057	11	814,36364	8,958
0453153452	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	3/4X110	95	64,38462	32,900	52	812,96296	42,274
0453153454	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	3/4X120	39	120,51507	1,662	14	386	5,404
0453153456	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	7/8X160	49	30,19899	2,511	31	7237,52857	72,466
0453153458	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	7/8X180	268	122,66667	32,875	19	365,05293	5,936
0453153460	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	7/8X190	26	273	7,098	8,5	45,54545	386
0453153462	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	9/16X160	182	553,00543	27,847	11	81,25	894
0453153464	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	9/16X170	181	60,8011	11,005	7,5	431,5	3,237
0453153466	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	9/16X175	200	64,1	12,820	11	557,82253	6,135
0453153468	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	9/16X180	254	88,59843	17,424	5	740	3,700
0453153470	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	9/16X190	2400	4,8	11,520	21	1021,63384	21,449
0453153472	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	5/16X160	2354	5,39922	8,160	25	104,64	2,516
0453153474	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	5/16X170	556	7,10252	12,710	59	343,67797	20,277
0453153476	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	5/16X175	1770	7,70056	13,630	35	548,97222	19,214
0453153478	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	5/16X180	1882	9,69978	12,25	84	666,40048	55,381
0453153480	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	5/16X190	1380	9,49828	13,109	71	191,50704	82,467
0453153482	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	5/16X200	1131	11,49956	15,268	14	665,64286	26,793
0453153484	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	5/16X210	1860	7,6	15,048	75	357,225	9,319
0453153486	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	5/16X220	550	7,9	4,345	14	904	12,556
0453153488	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	3/4X120	46	26,30435	1,210	44	79,70455	3,507
0453153490	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	3/4X130	327	29,59539	9,679	25	250,2429	6,506
0453153492	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	7/8X120	4	34,25	137	92	381,67708	33,274
0453153494	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	7/8X130	224	53,40625	11,963	7	734,7429	5,143
0453153496	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	7/8X140	12	87,5	1,050	14	858,72222	12,022
0453153498	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	7/8X150	71	104,47987	7,418	12	1041,77778	12,501
0453153500	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	7/8X160	468	11,70319	8,438	35	1599,88421	55,989
0453153502	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	7/8X170	721	14	6,552	13	1957,44828	27,406
0453153504	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	7/8X180	388	15,19445	5,897	13	3146,5	40,903
0453153506	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	7/8X190	182	13,2031	2,403	238	8,19748	1,951
0453153508	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	7/8X200	1586	14,19987	22,521	3737	0,29921	1,119
0453153510	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	7/8X210	310	8,3	2,573	2654	4,44634	11,801
0453153512	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	7/8X220	1263	14,69982	18,566	242	7,15714	1,732
0453153514	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	5/8X145	78	14,20513	1,108	793	8,63441	6,846
0453153516	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	5/8X150	8	7,25	58	1686	7,05294	11,892
0453153518	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	5/8X160	102	7,3004	7,388	2618	0,60153	1,574
0453153520	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	5/8X170	560	17,49821	3,799	1896	3,96737	7,560
0453153522	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	5/8X180	960	18,70104	17,953	2408	0,4998	1,246
0453153524	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΘΥΓΕΤΑ ΧΑΛΥΒΑΝΑ WW	5/8X190				1190	8,25083	9,818

0471651216	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	160,872	135,88013	1177	TE	20X65	160,872
0471651228	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	73,817	118,10764	625	TE	20X70	73,817
0471651236	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	73,130	51,53049	556	TE	20X75	73,130
0471651238	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	31,957	124,34457	257	TE		31,957
0471651240	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	45,955	141,83554	324	TE		45,955
0471651242	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	279,095	144,98443	1925	TE	20X90	279,095
0471651244	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	489,608	151,76980	3228	TE	20X100	489,608
0471651246	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	58,134	201,98168	2865	TE	20X120	58,134
0471651248	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	196,61	196,61	1	TE	20X140	196,61
0471651250	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	5,004	333,61818	15	TE	20X160	5,004
0471651252	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	19,305	143	135	TE	M 20X230	19,305
0471651254	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	96,108	549,19857	175	TE	20X240	96,108
0471651256	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	15,107	186,50617	81	TE	20X260	15,107
0471651258	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	1,683	11	153	TE	22X45	1,683
0471651260	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	19,086	10,20117	1871	TE	22X50	19,086
0471651262	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	36,169	10,19994	3546	TE	22X55	36,169
0471651264	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	13,623	10,1971	1356	TE	22X60	13,623
0471651266	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	27,753	29,21068	960	TE	22X65	27,753
0471651268	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	364,006	171,43328	2240	TE	22X70	364,006
0471651270	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	92,103	233,20359	432	TE	22X80	92,103
0471651272	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	79,987	251,52778	318	TE	22X90	79,987
0471651274	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	325,937	272,06721	1198	TE	22X100	325,937
0471651276	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	74,492	78,2477	952	TE	22X120	74,492
0471651278	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	2,918	17,79288	164	TE	22X140	2,918
0471651280	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	61	20,2	3	TE	22X160	61
0471651282	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	127,208	862,54167	192	TE	22X200	127,208
0471651284	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	28,215	14,49897	1946	TE	24X40	28,215
0471651286	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	22,939	11,7999	1944	TE	24X50	22,939
0471651288	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	1,523	19,0375	80	TE	24X55	1,523
0471651290	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	1,031	10,1037	102	TE	24X60	1,031
0471651292	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	363	8,64285	42	TE	24X65	363
0471651294	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	1,121	10,19852	110	TE	24X70	1,121
0471651296	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	557	9	63	TE	24X75	557
0471651298	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	37,963	90,36714	417	TE	24X80	37,963
0471651300	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	3,348	128,76323	28	TE	24X85	3,348
0471651302	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	39,388	283,36891	139	TE	24X90	39,388
0471651304	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	33,271	274,96988	121	TE	24X100	33,271
0471651306	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	31,738	19,89875	1595	TE	24X130	31,738
0471651308	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	1,170	13,80465	86	TE	24X140	1,170
0471651310	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	499	15,53929	32	TE	24X160	499
0471651312	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	218	16,77273	13	TE	24X180	218
0471651314	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	1,570	130,83333	12	TE	24X200	1,570
0471651316	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	2,094	37,35286	56	TE	34X50	2,094
0471651318	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	3,126	2,79613	118	TE	14X25	3,126
0471651320	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	4,978	3,1125	1800	TE	14X30	4,978
0471651322	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	1,811	4,02391	450	TE	14X45	1,811
0471651324	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	1	1	1700	TE	14X50	1
0471651326	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	4,99531	4,99531	852	TE	14X60	4,99531
0471651328	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	6,099	5,28052	155	TE	516X20	6,099
0471651330	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	81	11,57143	7	TE	516X25	81
0471651332	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	5,624	13,07957	430	TE	516X30	5,624
0471651334	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	1,378	0,60722	2292	TE	516X35	1,378
0471651336	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	4,605	6,35172	725	TE	516X40	4,605
0471651338	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	8,941	1,85498	4820	TE	516X45	8,941
0471651340	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	2,041	1,29505	1578	TE	516X50	2,041
0471651342	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	20,951	6,69392	3039	TE	516X60	20,951
0471651344	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	1,487	14,37	100	TE	34X20	1,487

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

0471651216	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	8X70	12,119	760	TE	12,119
0471651228	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	8X100	498	20	TE	24,87097
0471651236	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	10X15	9,66489	178	TE	8,16375
0471651238	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	10X20	12,931	1584	TE	21,52338
0471651240	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	10X25	39,073	1681	TE	26,11607
0471651242	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	10X30	53,498	3590	TE	21,74
0471651244	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	10X45	23,915	1376	TE	14,071
0471651246	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	10X50	13,594	968	TE	22,58933
0471651248	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	10X60	19,138	848	TE	11,70424
0471651250	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	10X65	4,120	2160	TE	8,825
0471651252	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	10X70	595	754	TE	6,67939
0471651254	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	10X80	8,258	681	TE	24,02693
0471651256	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	10X90	2,70536	220	TE	21,14764
0471651258	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	12X20	835	118	TE	20,05758
0471651260	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	12X25	12,663	636	TE	42,507
0471651262	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	12X30	14,062	1018	TE	2,126
0471651264	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	12X35	2,367	462	TE	19,71901
0471651266	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	12X40	14,628	1715	TE	20,40223
0471651268	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	12X45	38	287	TE	62,76682
0471651270	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	12X50	42,507	1275	TE	50,04218
0471651272	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	12X55	2,126	214	TE	21,73832
0471651274	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	12X60	19,425	259	TE	126,9104
0471651276	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	12X65	4,569	36	TE	6,29045
0471651278	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	12X70	2,788	443	TE	49,42857
0471651280	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	12X75	9,110	9	TE	30,48875
0471651282	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	12X80	34,990	489	TE	55,01763
0471651284	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	12X85	17,996	85	TE	58,63382
0471651286	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	12X90	63,804	680	TE	60,82802
0471651288	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	12X100	4,652	1383	TE	59,23599
0471651290	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	12X150	19,425	591	TE	52,09245
0471651292	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	12X160	4,569	615	TE	63,9603
0471651294	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	12X170	2,788	229	TE	69,46002
0471651296	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	16X30	4,44	1432	TE	81,42204
0471651298	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	16X40	14,909	1222	TE	78,55469
0471651300	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	16X45	4,677	474	TE	94,52068
0471651302	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	16X50	39,871	209	TE	113,86667
0471651304	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	16X55	84,127	12	TE	76,62069
0471651306	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	16X60	34,417	24	TE	119,64222
0471651308	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	16X65	38,184	450	TE	117,8
0471651310	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	16X70	19,227	10	TE	52,13111
0471651312	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	16X80	99,462	700	TE	28,73774
0471651314	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	16X90	99,499	900	TE	5,80225
0471651316	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	20X35	19,552	1403	TE	64,57481
0471651318	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	20X40	19,754	1421	TE	107,71299
0471651320	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	20X45	1,367	4281	TE	128,63932
0471651322	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	20X50	1,841	3130	TE	
0471651324	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	20X55	53,839			
0471651326	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ	20X60	1,178			
0471651328	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ		4,130			
0471651330	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ		46,918			
0471651332	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ		40,319			
0471651334	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ		8,245			
0471651336	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ		97,238			
0471651338	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ		461,18			
0471651340	ΒΛΕΨ ΜΕ ΠΑΘΜΑΔΙ ΚΟΝΕΨ ΜΤ		396,381			

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

0471761240	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/8X25	TE	59	18,89474	1115	04717642Z	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X220	TE	152	213,05921	32,365
0471761244	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/8X35	TE	100	21,40642	2148	047176424	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8 X 260	TE	97	643,61856	62,431
0471761248	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/8X40	TE	2533	21,9724	60,569	047176426	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X300	TE	175	179,1429	31,345
0471761248	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/8X45	TE	2952	11,75255	34,893	047176427	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X360	TE	302	20,1111	172
0471761250	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/8X50	TE	2409	9,6527	23,253	047176429	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/4X35	TE	16	7	414
0471761252	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/8X55	TE	1228	3	3,684	047176430	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/4X40	TE	6	69	
0471761254	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/8X60	TE	1955	12,54527	24,526	047176432	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/4X45	TE	2980	36,835	109,768
0471761256	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/8X65	TE	790	9,32552	7,364	047176434	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/4X50	TE	163	141,32801	23,036
0471761258	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/8X70	TE	4538	11,72949	13,419	047176436	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/4X55	TE	700	143,37429	100,362
0471761260	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/8X75	TE	1144	2,29632	3,605	047176438	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/4X60	TE	786	181,21279	128,179
0471761262	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/8X80	TE	1570	9,60806	3,170	047176440	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/4X65	TE	402	42,9103	57,466
0471761266	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/8X90	TE	330	17,47595	13,806	047176442	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/4X70	TE	164	154,80556	25,355
0471761270	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/8X100	TE	790	2,807	269	047176444	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/4X80	TE	925	193,66829	179,143
0471761272	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/8X110	TE	94	2,7883	1,982	047176446	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/4X85	TE	752	210,6164	158,394
0471761273	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/8X120	TE	137	14,02	1,380	047176448	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/4X90	TE	221	94,68083	20,920
0471761275	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/16X30	TE	140	15	1,076	047176450	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/4X100	TE	477	277	132,129
0471761278	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/16X40	TE	92	6,79333	2,117	047176452	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/4X110	TE	158	238,1859	37,157
0471761278	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/16X60	TE	150	7,3	2,508	047176454	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/4X120	TE	127	310,49606	39,453
0471761281	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/16X70	TE	290	21,73333	2,508	047176456	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/4X140	TE	78	583,67442	2,388
0471761285	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/16X90	TE	120	5,7	217	047176458	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/4X150	TE	7	200,27778	46,527
0471761286	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/16X100	TE	38	9,7	368	047176460	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/4X170	TE	36	16,3045	7,210
0471761287	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/16X120	TE	40	43	172	047176462	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	3/4X270	TE	163	16,3045	2,858
0471761288	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	1/2X45	TE	4	44,30252	5,272	047176464	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X45	TE	158	18,58333	1,999
0471761294	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	1/2X50	TE	119	54,34091	2,337	047176466	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X50	TE	12	8,89655	223
0471761300	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	1/2X60	TE	88	22,018	1,538	047176468	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X55	TE	270	36,39583	1,868
0471761302	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	1/2X65	TE	180	30,64534	36,162	047176470	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X65	TE	144	78,69667	5,241
0471761304	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	1/2X70	TE	450	28,16714	12,826	047176472	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X75	TE	300	271,17262	23,009
0471761308	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	1/2X75	TE	21	20,43778	429	047176474	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X80	TE	156	42,303	42,303
0471761308	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	1/2X80	TE	1428	13,8278	18,611	047176476	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X85	TE	63	248,90647	15,744
0471761318	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	1/2X85	TE	954	25	23,850	047176478	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X100	TE	146	285,36585	41,604
0471761322	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	1/2X90	TE	607	18,88915	10,257	047176480	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X110	TE	11	89	979
0471761324	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	1/2X100	TE	2875	29,3729	84,443	047176482	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X120	TE	374	33,29947	12,464
0471761324	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	1/2X130	TE	2	32	64	047176484	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X130	TE	35	116,1429	4,084
0471761330	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	1/2X140	TE	630	24,19401	15,242	047176486	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X140	TE	35	32,91429	1,152
0471761330	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X30	TE	97	6,67961	648	047176488	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X150	TE	124	493,67647	61,216
0471761334	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X40	TE	101	48,0396	4,652	047176490	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X160	TE	1	38	
0471761336	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X45	TE	222	12,17021	2,700	047176492	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X280	TE	38	162,71053	6,943
0471761338	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X50	TE	3466	38,84359	135,409	047176494	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X300	TE	3227	14,30207	380,283
0471761338	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X60	TE	5168	46,82235	235,778	047176496	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X350	TE	603	23,69818	14,290
0471761342	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X65	TE	2305	96,39434	222,88	047176498	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X400	TE	950	115,02528	109,274
0471761344	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X75	TE	1914	103,64206	198,371	047176500	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X450	TE	1901	26,70037	50,757
0471761348	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X85	TE	363	56,26278	15,928	047176502	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X500	TE	3	36,33333	109
0471761350	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X90	TE	300	32,08	37	047176504	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X550	TE	1	126	
0471761352	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X95	TE	360	48,16667	4,155	047176506	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X600	TE	653	167,12987	115,321
0471761354	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X100	TE	90	12,69	1,269	047176508	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X650	TE	19	145,68182	392
0471761356	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X110	TE	27	102,5625	2,759	047176510	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X700	TE	23	57,9104	1,332
0471761358	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X120	TE	278	81,75077	17,823	047176512	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X750	TE	153	264,04575	40,399
0471761360	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X130	TE	96	162	9,792	047176514	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X800	TE	35	42,9	1,498
0471761362	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X140	TE	98	22	2,156	047176516	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X850	TE	24	222,49833	41,439
0471761364	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X150	TE	374	113,24064	42,352	047176518	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X900	TE	18	235	4,230
0471761366	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X160	TE	228	120,27676	27,183	047176520	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X950	TE	4	639,25	2,557
0471761368	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X170	TE	228			047176522	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X1000	TE	5	383,7	1,818
0471761370	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X180	TE	228			047176524	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X1100	TE	60	612	36,720
0471761372	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	5/8X190	TE	228			047176526	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΑΞΙΜΑΔΙ ΚΟΝΕΙ WW	7/8X1200	TE	1	1152,30769	1,153

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997	ΤΕ	2781	10,1936	28,342	044733242	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΕΠΙΤΕΛΕΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΧΑΛΥΒΔΙΝ ΜΤ	10X38	1620	1	1620
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	707	17,34923	12,286	044733248	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΕΠΙΤΕΛΕΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΧΑΛΥΒΔΙΝ ΜΤ	10X40	280	12	312
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	482	1,89502	1,781	044733250	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΕΠΙΤΕΛΕΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΧΑΛΥΒΔΙΝ ΜΤ	10X50	250	1,304	326
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	1285	2,29961	2,955	048503024	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X19	3732	2,83467	10,579
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	1032	21,33524	24,383	048503028	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X25	1440	3,81867	5,208
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	3120	21,33524	24,383	048503038	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X30	2980	5,42081	8,29
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	862	18,8968	5,927	048503048	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X35	80	3,8	304
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	1290	20,00195	17,256	048503058	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X40	6589	10,16965	66,804
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	580	20,59483	11,945	048503068	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X45	6290	12,0601	75,558
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	6	25	150	048503078	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X50	452	1	452
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	8550	55,20984	472,045	048503088	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X55	2775	11,06468	30,705
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	962	68,67821	67,442	048503098	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X60	288	13,88889	4,000
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	860	53,78657	46,38	048503108	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X65	4752	15,2056	72,257
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	5582	65,59755	368,165	048503118	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X70	6576	18,74641	123,277
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	158	81,99136	12,907	048503128	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X75	1917	11,10404	21,266
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	670	116,52887	78,073	048503138	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X80	2541	11,76146	29,886
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	2040	275,11667	561,238	048503148	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X85	4032	2,89666	10,881
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	10	0,2	2	048503158	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X90	1381	18	22,096
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	1770	0,0989	175	048503168	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X95	1919	1,89943	3,645
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	1250	0,1952	249	048503178	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X100	950	2,18885	2,089
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	52	0,30769	16	048503188	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X105	2833	11,558	33,877
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	607	0,29819	181	048503198	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X110	4058	15,24298	81,858
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	578	0,39697	231	048503208	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X115	9860	22	216,970
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	503	0,49901	251	048503218	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X120	4078	7,8892	31,739
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	10	4,5	45	048503228	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X125	1220	62,1459	75,818
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	290	1,1	21	048503238	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X130	701	0,09986	70
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	420	1	420	048503248	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X135	755	0,19866	150
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	1	1	1	048503258	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X140	405	0,2963	120
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	285	7,20377	1,999	048503268	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X145	160	0,29375	47
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	300	5,88333	1,765	048503278	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X150	495	0,4012	199
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	770	7,04556	5,422	048503288	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X155	1100	0,5	550
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	320	8,87813	2,201	048503298	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X160	540	0,50785	271
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	136	21,73081	2,956	048503308	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X165	869	0,50089	522
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	100	1,4	1,540	048503318	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X170	802	0,68825	560
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	1790	1,5996	3,919	048503328	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X175	405	0,6	243
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	1495	2,259	3,580	048503338	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X180	95	0,51579	49
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	1425	2,60211	3,708	048503348	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X185	60	1,1	66
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	2589	6,68696	62,136	048503358	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X190	404	21	8,484
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	940	7,8	1,538	048503368	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X195	144	24,38333	3,513
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	500	0,096	46	048503378	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X200	195	0,8	156
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	30	0,2	6	048503388	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X205	429	4,98037	2,128
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	1100	0,20091	221	048503398	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X210	1174	8,43526	11,077
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	1310	0,2	262	048503408	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X215	498	1,002	1,539
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	1450	0,40069	581	048503418	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X220	500	14	8,400
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	1700	0,40059	681	048503428	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X225	72	16,58944	1,193
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	1680	0,4008	673	048503438	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X230	292	22,30735	20,322
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	933	0,39879	373	048503448	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X235	881	1,19653	350
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	1570	0,4	628	048503458	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X240	98	6,25768	5,513
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	1690	0,60059	1,015	048503468	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X245	550	19,42857	1,904
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	1660	0,5006	831	048503478	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X250	654	17,94898	11,719
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	1714	0,5	857	048503488	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X255	712	19,45082	14,238
ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	ΤΕ	1423	0,88881	1,279	048503498	ΜΗΧΑΝΟΒΕΙ ΚΥΡΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚΟΝ ΜΤ	10X260	150	24,42	1,723

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

049653063	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	4X17	TE	600	0,2	120
049653066	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	4X25	TE	180	0,2	228
049653075	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	6X13	TE	45	0,2	9
049653080	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	7X20	TE	80	0,5	90
049653083	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	8X13	TE	200	0,2	40
049653086	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	8X20	TE	1050	0,4	420
049653088	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	8X25	TE	540	0,5	270
049653090	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	8X30	TE	270	0,5983	181
049653094	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	8X40	TE	650	0,7	458
049653098	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	10X20	TE	2885	0,59831	1728
049653099	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	10X30	TE	570	0,8	578
049653102	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	10X40	TE	513	0,9	513
049653108	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	10X45	TE	6055	1,1	1462
049653109	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	4X13	TE	1073	0,1008	608
049653128	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	4X15	TE	80730	0,1	808
049653130	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	6X15	TE	7590	0,10035	780
049653132	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	6X25	TE	3430	0,1	343
049653133	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	6X30	TE	600	0,6	360
049653162	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	7X25	TE	5200	0,09882	518
049653168	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	8X30	TE	1200	0,0975	117
049653202	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	8X35	TE	30	0,3333	4
049653204	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	8X40	TE	2500	0,2996	749
049653206	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	8X45	TE	10	0,6	6
049653208	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	8X50	TE	6300	0,2	1260
049653212	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	8X60	TE	3490	0,30028	1048
049653214	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	8X65	TE	1200	0,49917	599
049653215	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	9X30	TE	3300	0,09967	299
049653218	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	10X20	TE	335	0,40299	135
049653242	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	10X25	TE	390	0,4	156
049653246	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	10X30	TE	925	0,2	185
049653248	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	10X40	TE	80	0,2	12
049653250	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	10X45	TE	870	0,5	435
049653254	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	10X50	TE	3350	0,2	670
049653260	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	10X60	TE	570	0,2	114
049653268	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	10X75	TE	2800	0,5	1400
049653288	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	10X90	TE	4812	0,9	451
049653289	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	12X25	TE	900	0,2	180
049653294	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	12X30	TE	3750	0,3	1125
049653300	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	12X45	TE	4140	0,39976	1655
049653302	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	12X65	TE	3720	0,39973	1487
049653308	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	12X75	TE	6190	1,4	8666
049653316	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	12X90	TE	4460	0,7	3122
049653322	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	14X65	TE	430	3,5	1505
049653332	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	14X75	TE	2850	0,6	1710
049653338	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΟΡΕΖΑΤΕΙ ΝΙΚΕΛΕ	16X75	TE	4015	0,79054	3174
0496533081	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΚΕΛΑΙ ΟΡΕΧΑΛΑΚΕΙ	4X13	TE	535	0,69386	371
0496533128	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΚΕΛΑΙ ΟΡΕΧΑΛΑΚΕΙ	6X17	TE	4785	0,2	87
0496533128	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΚΕΛΑΙ ΟΡΕΧΑΛΑΚΕΙ	6X20	TE	4785	0,19879	956
0496533196	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΚΕΛΑΙ ΟΡΕΧΑΛΑΚΕΙ	8X20	TE	725	0,2	45
0496533242	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΚΕΛΑΙ ΟΡΕΧΑΛΑΚΕΙ	8X30	TE	6445	0,2005	1290
0496533268	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΚΕΛΑΙ ΟΡΕΧΑΛΑΚΕΙ	10X30	TE	1200	1	1200
0496533268	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΚΕΛΑΙ ΟΡΕΧΑΛΑΚΕΙ	12X25	TE	6730	0,10208	4725
0496533063	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΚΕΛΑΙ ΟΡΕΧΑΛΑΚΕΙ	4X17	TE	2040	0,10048	285
049653128	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΚΕΛΑΙ ΟΡΕΧΑΛΑΚΕΙ	6X20	TE	1280	0,10079	127
049653128	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΚΕΛΑΙ ΟΡΕΧΑΛΑΚΕΙ	8X40	TE	265	0,2	53
049653180	ΕΥΛΟΒΕΙΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΚΕΛΑΙ ΟΡΕΧΑΛΑΚΕΙ	7X20	TE	600	0,1	60

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

[illegible]

060508014	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	2X30	134	1,47842	198	070553016	ΓΡΑΣΣΑΔΟΡΟΙ ΜΠΛΛΙΑΣ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΑ	1/8	49	TE	1:48
060508016	ΚΟΤΙΝΕΙ ΔΙΑΦΕΙ	2 X 35	387	0,52226	229	070553050	ΓΡΑΣΣΑΔΟΡΟΙ ΜΠΛΛΙΑΣ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΑ	1/4	2	TE	13
060508150	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	3X30	424	2,76432	729	070553050	ΓΡΑΣΣΑΔΟΡΟΙ ΜΠΛΛΙΑΣ ΙΣΟΙ ΚΟΥΜΠΙΤΟΙ	1/8	1	TE	27
060508155	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	3X35	622	2,64216	1,171	070553232	ΓΡΑΣΣΑΔΟΡΟΙ ΜΠΛΛΙΑΣ ΙΣΟΙ ΚΟΥΜΠΙΤΟΙ	1/4	4	TE	314
060508160	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	3X40	748	2,5	1,643	070553016	ΓΡΑΣΣΑΔΟΡΟΙ ΜΠΛΛΙΑΣ ΙΣΟΙ ΚΟΥΜΠΙΤΟΙ	1/8	303	TE	18,517
060508165	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	3X45	914	2,90778	1,870	070553050	ΓΡΑΣΣΑΔΟΡΟΙ ΜΠΛΛΙΑΣ ΙΣΟΙ ΚΟΥΜΠΙΤΟΙ	1/4	34	TE	3,023
060508170	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	3X50	3600	3,2198	2,660	070553050	ΓΡΑΣΣΑΔΟΡΟΙ ΜΠΛΛΙΑΣ ΓΥΜΝΑΚΟΙ ΚΟΥΜΠΙΤΟΙ	1/4	3	TE	186
060508180	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	4X35	820	3,5375	1,562	230977220	ΣΥΝΤΑΚΤΗΡΙΑ ΑΝΟΣΕΛΑΤΟ	2	3,35	TE	4,673
060508185	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	4X40	962	3,77325	2,946	2400400000	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΣ ΤΕ ΡΟΛΟΙΟΥΣ	30X50	39,4	TE	14,428
060508190	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	4X45	1140	4,43475	3,631	2400500030	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΣ ΤΕ ΡΟΛΟΙΟΥΣ	50X50	180	TE	36,000
060508195	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	4X50	27	5,52991	149	2400500050	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΣ ΤΕ ΡΟΛΟΙΟΥΣ	30X50	37	TE	12,210
060508200	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	5X50	55	8,65714	486	2400600050	ΠΛΑΣΤΙΚΕΙ ΤΑΝΕΙΣ	2	144	TE	31,248
060508205	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	5X60	956	7,67136	7,334	254100677	ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΘΕΡΜΟΠΥΛ	ΚΙ	70	TE	13,139
060508210	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	5X65	324	7,61976	2,469	2700010000	ΕΥΛΕΙΑ ΠΕΤΚΟΥ	ME	4,8	TE	122,538
060508215	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	5X70	164	9,9946	1,635	2700010001	ΕΥΛΕΙΑ ΠΕΤΚΟΥ	M3	1,501	TE	55,716,8768
060508220	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	5X100	1140	4,43475	5,056	2700220000	ΕΥΛΕΙΑ ΕΛΑΤΟΥ	M3	20,454	TE	1,022,120
060508225	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	6X35	115	1,192	137	2700220000	ΕΥΛΕΙΑ ΕΛΑΤΟΥ	M3	0,194	TE	13,598
060508230	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	6X45	307	2,49086	765	2700220000	ΕΥΛΕΙΑ ΕΛΑΤΟΥ	M3	0,28	TE	9,000
060508235	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	6X50	806	5,13341	4,137	2700220000	ΕΥΛΕΙΑ ΕΛΑΤΟΥ	M3	0,19	TE	62,952
060508240	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	6X60	503	11,88945	5,979	2700220000	ΕΥΛΕΙΑ ΕΛΑΤΟΥ	M3	3,599	TE	746,296
060508245	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	6X70	15	4,93878	75	2700220000	ΕΥΛΕΙΑ ΕΛΑΤΟΥ	M3	2,116	TE	254,202
060508250	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	6X80	810	8,81385	5,377	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	5	TE	6,613
060508255	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	6X90	20	7,68182	154	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	M3	11,164	TE	46,889
060508260	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	7X70	78	8,61532	672	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	M3	0,934	TE	135,368
060508265	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	7X80	351	24,34689	8,546	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	M2	0,001	TE	108
060508270	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	8X50	287	10,4007	2,985	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	M2	33,397	TE	5,684
060508275	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	8X60	334	18,2	2,439	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	M2	280,79	TE	39,140
060508280	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	8X100	1	38,7619	40	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	M2	11,12	TE	260,229
060508285	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	10X100	102	101,46592	10,353	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ME	17,888	TE	44,205
060508290	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	10X120	117	89,78571	10,308	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	M2	60	TE	88,822
060508295	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	10X120	38	107,33929	3,882	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	M2	1020,8	TE	61,248
060508300	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	12X120	80	74,2	5,936	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	M2	44,4	TE	53,280
060508305	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	12X140	34	148,3908	4,377	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	M3	0,241	TE	13,745
060508310	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	13X140	244	165,0041	25,621	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	4642	TE	72,630
060508315	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	2,5X24	220	0,4	88	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	M2	444	TE	210,356
060508320	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	4X40	240	0,6	144	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	135	TE	473,7628
060508325	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	6X40	50	0,74	37	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	120	TE	51,869
060508330	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	8X50	5	1,8	9	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	22	TE	41,401
060508335	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	10X70	37	3,32432	123	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	26	TE	785
060508340	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	3X20	170	0,4	68	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	44	TE	948,06897
060508345	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	4X40	55	0,7809	39	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	7	TE	6,524
060508350	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	5X50	80	0,8875	71	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	320	TE	544,17905
060508355	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	6X50	10	36,38889	364	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	21	TE	703,11
060508360	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	6X70	77	1,38981	107	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	1	TE	308,14288
060508365	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	4X32	368	1,20709	442	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	28	TE	218,28571
060508370	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	8X50	30	5,13333	154	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	4	TE	415
060508375	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	16X80	1	2200	2,200	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	37	TE	382,24324
060508380	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	1/8	12	650	7,000	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	44	TE	394,34783
060508385	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	3/8	20	64,975	1,299	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	382	TE	178,782
060508390	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	1/4	55	49,75714	247	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	28	TE	74,54375
060508395	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	3/8	82	120,45122	2,145	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	40	TE	722,735
060508400	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	1/8	394	130,95391	9,877	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	125	TE	1035,60081
060508405	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	1/4	78	121,46154	9,630	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	20	TE	824,85
060508410	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ	1/4	25	267,23077	6,946	2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	220	TE	848,52333
060508415	ΚΟΤΙΝΕΙ ΚΟΝΕΙ					2700450000	ΑΠΟΤΥΠΩ	ΚΙ	30	TE	1041,7667

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

3103000000	ΧΡΩΜΑ ΛΙΛΟ ΠΙΣΤΩΔΕΙΣ (ΠΑΡ)	104	750,75	79,073	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	12	6000	114,3981	686,389
3103000005	ΧΡΩΜΑ ΛΙΛΟ ΠΙΣΤΩΔΕΙΣ (ΠΑΡ)	ΑΙ	621,5237	282,798	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	14	13030	127,1379	1,656,533
3103000010	ΔΙΑΛΥΤΙΚΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΧΡΩΜΑΤΟΝ	ΑΙ	455	153,397	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	15	8340	178,5901	997,381
3103000011	ΔΙΑΛΥΤΙΚΟ ΧΡΩΜΑΤΟΝ CHLORINATED RUBBER	ΑΙ	301	508,62458	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	18	18983	112,30881	2,134,221
3103000012	ΔΙΑΛΥΤΙΚΟ ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΟΝ	ΑΙ	65	417,44938	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	20	47976	110,32061	5,292,741
3103000013	ΔΙΑΛΥΤΙΚΟ ΕΠΙΧΡΩΜΑΤΟΝ (ΚΑΒΑΡΕΤΙΚΑ)	ΑΙ	850	250	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	22	7138	112,8503	805,525
3103000014	CLEANSERS ΧΡΩΜΑΤΟΝ (ΚΑΒΑΡΕΤΙΚΑ)	ΑΙ	325	250	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	24	11527	1	11,527
3103000015	ΑΖΩΤΙΚΟ ΧΡΩΜΑ	ΑΙ	900	1,900	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	28	14106	102,5738	1,446,905
3103000016	ΧΡΩΜΑ ΠΥΡΡΑΙΣΧΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ	ΑΙ	50	36,7	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	30	2000	96,20843	192,419
3103000017	ΧΡΩΜΑ ΠΥΡΡΑΙΣΧΟ ΣΤΑΛΑΚΤΗΣ	ΑΙ	2	1,835	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	34,5	55	120,68877	6,638
3103000018	ΑΝΕΜΟ ΑΦΡΑΙΣΤΟ	ΑΙ	10	286,40741	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	36	14953	1,199994	17,942
3103000019	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΤΑΛΑΚΤΗΣ	ΑΙ	225	171,6547	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	40	655	87,5402	28,559
3103000020	ΒΕΒΥΖΟΝΑ	ΑΙ	3	18243,6	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	55	11,914	18,18944	11,914
3103000021	ΑΙΤΟΣ ΣΤΕΡΕΟ ΣΕ ΠΛΑΚΕΙΣ	ΑΙ	3171	22,68979	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	60	52816	90,3779	5,659,103
3103000022	ΑΙΤΟΣ ΟΛΙΓΟΡΕΙΔΗΣ	ΑΙ	294	71,981	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	80	5054	41,89985	254,562
3103000023	ΑΙΤΟΣ ΟΛΙΓΟΡΕΙΔΗΣ	ΑΙ	2698	88,16667	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	100	2000	17,36909	34,737
3103000024	ΑΙΤΟΣ ΟΛΙΓΟΡΕΙΔΗΣ	ΑΙ	83	377,90741	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	7	2657	550	1,461,350
3103000025	ΑΙΤΟΣ ΟΛΙΓΟΡΕΙΔΗΣ	ΑΙ	3	0	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	10	29	146,10345	4,237
3103000026	ΑΙΤΟΣ ΟΛΙΓΟΡΕΙΔΗΣ	ΑΙ	200	360,11742	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	16	76	1782	85,536
3103000027	ΑΙΤΟΣ ΟΛΙΓΟΡΕΙΔΗΣ	ΑΙ	320	35	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	20	1747	261,97388	19,970
3103000028	ΑΙΤΟΣ ΟΛΙΓΟΡΕΙΔΗΣ	ΑΙ	255	40	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	13MM	1409	208,65074	376,311
3103000029	ΑΙΤΟΣ ΟΛΙΓΟΡΕΙΔΗΣ	ΑΙ	24	728,5871	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	14X2500X1000	58754	262,25266	389,514
3103000030	ΑΙΤΟΣ ΟΛΙΓΟΡΕΙΔΗΣ	ΑΙ	25	400	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	15mm	53280	219,59862	11,700,288
3103000031	ELECTROCLEANER 318	ΑΙ	1129	508,050	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	16	19876	135,7493	2,998,153
3103000032	ΣΤΙΡΕΥ ΟΡΤΟΜΟΛΥ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	ΑΙ	8	2662	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	17MM	5315	131	696,265
3103000033	ΣΤΙΡΕΥ ΚΑΒΑΡΕΤΙΚΟ ΤΕΜΠΛΑΣ ΜΕ	ΑΙ	30	579,33516	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	18	3485	131,76442	459,199
3103000034	ΧΡΩΜΑΤΑ ΑΝΘΡΑΚΙΝΗΣ ΠΟΤΙΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	28	823,07862	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	20	4824	222,21519	2,016,508
3103000035	ΧΡΩΜΑΤΑ ΑΝΘΡΑΚΙΝΗΣ ΠΟΤΙΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	4	840,25	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	2500X1000X25	40773	222,68573	8,968,222
3103000036	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	2	405,26744	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	18	616	141,19968	86,979
3103000037	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	28,35	860,3565	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	100	16402	9,90006	156,105
3103000038	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	10	2640	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	14MM	2987	135,10504	403,559
3103000039	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	41	654,95349	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	16mm	4032	135,86483	547,807
3103000040	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	20	2387	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	18mm	8839	123,28714	1,107,413
3103000041	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	30	280	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	25MM	23040	176,20273	4,059,697
3103000042	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	1	6000	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	216	216	164,72435	41,425
3103000043	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	30	440	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	15330	15330	154,14216	1,866,327
3103000044	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	20	554,24	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	1020	1020	164,62783	5,058,634
3103000045	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	8,5	98,78471	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	3000	3000	76,47889	275,324
3103000046	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	22	31,59591	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	3600	3600	154,22966	318,991
3103000047	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	124	296,18355	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	2592	2592	154,22966	318,991
3103000048	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	21	610	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	6	944	154,22966	318,991
3103000049	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	60	53	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	6	944	154,22966	318,991
3103000050	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	7	3100	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	2592	2592	154,22966	318,991
3103000051	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	6	10991,95228	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	6	944	154,22966	318,991
3103000052	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	40	15506,66667	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	6	944	154,22966	318,991
3103000053	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	8	100	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	6	944	154,22966	318,991
3103000054	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	17	484	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	6	944	154,22966	318,991
3103000055	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	19,5	1819,63265	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	6	944	154,22966	318,991
3103000056	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	4130	70	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	6	944	154,22966	318,991
3103000057	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	448	156,86458	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	6	944	154,22966	318,991
3103000058	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	1492	112,04662	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	6	944	154,22966	318,991
3103000059	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	968	114,10452	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	6	944	154,22966	318,991
3103000060	ΧΡΩΜΑ ΕΜΠΡΟΣΤΟΜΟΝΟΜΑΤΙΝΗΣ	ΑΙ	4005	116,32168	ΕΛΑΣΜΑΤΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ GRADE A	6	944	154,22966	318,991

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997									
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΩ	ΠΕ	5	760	1.900	452001400	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	594	62.964
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	3X1000X2000	ΚΙ	324	1658	452001450	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	1962	206.874
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	2	ΚΙ	85	1566	452001460	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	1043	134.920
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	3/4 X 250 X 2	ΚΙ	2247	918	452001468	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	1103	108.6825
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	4	ΚΙ	270	878.8597	452001558	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	1319	351.12268
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	8	ΚΙ	0.75	378.25307	452001560	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	1177	125.28753
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	2	ΚΙ	0.5	171.45778	452001628	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	3928	153.27931
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	0.30	ΚΙ	0.5	378.66687	452001632	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	367	122.70572
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	0.50	ΚΙ	0.5	171.45778	452001645	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	509	387.30255
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	0.80	ΚΙ	0.5	378.66687	452001665	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	1310	128.83244
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	1	ΚΙ	0.5	171.45778	452001782	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	2091	45.29866
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	2	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	384	155
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	2.5	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	2538	181.53678
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	3	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	1194	77.778
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	3X50	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	720	110.8
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	10X25	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	4032	107
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	2000X1000X5MM	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	180	4.5
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	1.5	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	139	31.3725
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	2	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	126	114.03552
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	3	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	3715	104.012
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	4	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	1068	108.3022
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	5	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	2403	172.72291
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	6	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	535	105.79345
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	7	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	4487	158.13876
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	8	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	1937	131.09647
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	9	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	225	251.59735
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	10	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	495	209.3798
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	11	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	53	146.14286
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	12	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	498	143.78514
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	13	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	213	151.42002
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	14	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	201	144.23069
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	15	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	889	139.47377
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	16	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	2802	131.9429
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	17	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	170	170
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	18	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	71	170
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	19	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	238	124.90278
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	20	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	238	200.35889
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	21	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	143	194.48951
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	22	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	2607	291.24089
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	23	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	2314	138.19554
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	24	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	204	125.34314
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	25	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	70410	156.21588
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	26	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	271	140.72325
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	27	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	5613	138.52213
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	28	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	425	145.41077
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	29	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	432	312.37684
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	30	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	86	320.32202
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	31	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	103	300.36923
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	32	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	187	292.16711
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	33	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	332	300.36758
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	34	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	1605	181.365
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	35	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	41	105.36585
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	36	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	1241	112.55714
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	37	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	3348	405.108
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	38	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	5733	162.79994
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	39	ΚΙ	0.5	378.66687	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	8592	124.64141
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ ΑΛΩΣ	40	ΚΙ	0.5	171.45778	452001865	ΑΛΥΣΑ ΧΑΛΥΒΑΤΗ ΣΤ 37	ΚΙ	3927	123.29997

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

ΑΝΑΦΟΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΜΕΤΡΗΣΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΑΝΑΦΟΡΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ	ΜΕΤΡΗΣΗ	ΜΟΝΑΔΑ
4543091803 ΔΟΚΟΙ ΠΛΑΤΙΜΟΙΡΕ	1632	800X300	ΚΙ	4701400035 ΧΑΛΚΟΙ	24,5	ΚΙ	ΚΙ
4544091850 ΔΟΚΟΙ Τ ΣΤ37	2566	50	ΚΙ	4701400036 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	37,9	ΚΙ	ΚΙ
4544091890 ΔΟΚΟΙ Τ ΣΤ37	73	90	ΚΙ	4701400037 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	24,1	ΚΙ	ΚΙ
4545091140 ΔΟΚΟΙ LNP	4992	140X80	ΚΙ	4701400040 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	39	ΚΙ	ΚΙ
4545091150 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	23	50X38	ΚΙ	4701400041 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	51,8	ΚΙ	ΚΙ
4545091160 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	95	50X38	ΚΙ	4701400042 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	960	ΚΙ	ΚΙ
4545091180 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	1029	80X40	ΚΙ	4701400043 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	130,8	ΚΙ	ΚΙ
4545091205 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	1042	100X50	ΚΙ	4701400044 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	22	ΚΙ	ΚΙ
4545091270 ΔΟΚΟΙ LNP	12593	102X51	ΚΙ	4701400045 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	97,36973	ΚΙ	ΚΙ
4545091275 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	2842	120X50	ΚΙ	4701400046 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	70	ΚΙ	ΚΙ
4545091280 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	602	160X65	ΚΙ	4701400047 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	102,42771	ΚΙ	ΚΙ
4545091280 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	220	160X70	ΚΙ	4701400048 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	255,62264	ΚΙ	ΚΙ
4545091315 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	8900	200X75	ΚΙ	4701400049 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	536	ΚΙ	ΚΙ
4545091320 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	352	240X85	ΚΙ	4701400050 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	819,4	ΚΙ	ΚΙ
4545091420 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	332	240X85	ΚΙ	4701400051 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	51,423	ΚΙ	ΚΙ
4545091420 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	238	320X700MM	ΚΙ	4701400052 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	62,79657	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	600	400X110	ΚΙ	4701400053 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	97,61722	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	48	178,2767	ΚΙ	4701400054 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	14,826	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	93567	178,2767	ΚΙ	4701400055 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	5,368	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	3023	178,2767	ΚΙ	4701400056 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	3,794	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	2628	198,50207	ΚΙ	4701400057 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	1,265	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	198	202,2402	ΚΙ	4701400058 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	3,794	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	34	221	ΚΙ	4701400059 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	45,047	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	512	208	ΚΙ	4701400060 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	20,288	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	183	198,0935	ΚΙ	4701400061 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	17,957	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	78	230,1973	ΚΙ	4701400062 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	20,592	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	340	260	ΚΙ	4701400063 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	11,577	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	394	181,4725	ΚΙ	4701400064 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	18,320	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	703	198,0935	ΚΙ	4701400065 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	12,960	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	630	198,0935	ΚΙ	4701400066 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	483	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	388	208,2018	ΚΙ	4701400067 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	207,14288	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	3008	31,06451	ΚΙ	4701400068 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	210,06418	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	2988	241,8857	ΚΙ	4701400069 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	18,321	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	1978	477,071	ΚΙ	4701400070 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	39,255	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	244	55,852	ΚΙ	4701400071 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	71,600	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	310	272,4371	ΚΙ	4701400072 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	9,174	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	83	198,0935	ΚΙ	4701400073 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	2,521	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	108	22,179	ΚΙ	4701400074 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	1,915	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	204	111,9567	ΚΙ	4701400075 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	327,503	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	168	128,04762	ΚΙ	4701400076 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	948	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	323	167	ΚΙ	4701400077 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	74,375	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	156	225,48777	ΚΙ	4701400078 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	75,690	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	32	4678,125	ΚΙ	4701400079 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	216	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	42,53	146,09518	ΚΙ	4701400080 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	56,84271	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	7,36	1400	ΚΙ	4701400081 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	868,14815	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	7,23	1304,56432	ΚΙ	4701400082 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	958,13043	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	12,7	1472,6394	ΚΙ	4701400083 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	829,20354	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	22,2	29,85	ΚΙ	4701400084 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	935,725	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	25,4	1472,6394	ΚΙ	4701400085 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	37,429	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	7,3	140	ΚΙ	4701400086 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	1035,20833	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	37,2	636,10215	ΚΙ	4701400087 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	64,597	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	24,5	376,53678	ΚΙ	4701400088 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	135,200	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	32	376,53678	ΚΙ	4701400089 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	694,82864	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	32	376,53678	ΚΙ	4701400090 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	538,90823	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	32	376,53678	ΚΙ	4701400091 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	807,20071	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	32	376,53678	ΚΙ	4701400092 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	627,48252	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	32	376,53678	ΚΙ	4701400093 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	71,48457	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	32	376,53678	ΚΙ	4701400094 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	746,22951	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	32	376,53678	ΚΙ	4701400095 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	94,86607	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	32	376,53678	ΚΙ	4701400096 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	48,86384	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	32	376,53678	ΚΙ	4701400097 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	215	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	32	376,53678	ΚΙ	4701400098 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	9,900	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	32	376,53678	ΚΙ	4701400099 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	10,340	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	32	376,53678	ΚΙ	4701400100 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	985,32488	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	32	376,53678	ΚΙ	4701400101 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	985,32488	ΚΙ	ΚΙ
4545091440 ΔΟΚΟΙ Π ΣΤ37	32	376,53678	ΚΙ	4701400102 ΜΠΑΡΕΙ ΕΠΙΤΡΙΠΥΛΕΙ ΧΑΛΚΟΙ C199,5	985,32488	ΚΙ	ΚΙ

470407309	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	19	10,8	46,2037	499
470407302	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	22	44,22	40,8403	1,798
470407303	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	30	43,4	40,82949	1,772
470407303	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	32	60,2	40,8808	2,448
470407305	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	55	28,4	27,9867	737
470407308	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	60	78	27,8858	2,19
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	17	107	37,79439	4,044
470407302	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	22	75,2	37,85904	2,847
470407306	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	36	108	37,8122	7,411
470407304	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	41	108	37,80556	4,063
470407306	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	45	97,1	37,75489	3,666
470407306	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	65	123	36,27981	19,707
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	53,3	18,10507	965
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	28,9	1,00346	29
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	46	95,47826	4,382
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	6,2	0,96774	6
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	6	550	5,100
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	14,05	840,48822	11,809
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	29	848,88655	24,847
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	19	620	11,780
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	33	850	26,050
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	42,9	850	34,465
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	52	850	45,317
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	74	850	19,546
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	108	850	62,900
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	108	850	91,800
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	128	850,35528	55,250
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	94	850,0831	108,846
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	5	850	79,908
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	40	847,875	4,250
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	2,5	870	33,195
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	21	862,24779	23,281
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	21	842,81905	17,895
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	99	835,90909	82,755
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	12	1135	13,620
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	170	421,24706	71,812
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	80	775,6625	12,653
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	500	820,89	480,445
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	334	592,56417	197,316
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	281,1	640,44445	146,131
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	80	914,0025	73,125
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	52	53,90365	2,803
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	41	424,82827	17,418
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	39	143,594	5,600
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	178	411,20222	73,215
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	4	629	2,516
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	22	992,90909	21,944
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	446	618,95067	275,160
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	16	1	18
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	11,9	1122,78151	13,373
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	9	354	3,186
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	360,300	786,15	15,723
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	200	380	76,000
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	256	464,88403	118,959
470407307	ΜΠΑΡΕΙ ΜΤΟΝΕΙ ΠΥΡΗ ΧΑΛΥΒΟΝ 24CRMOV55	27	15	1200	78,000

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997	ΤΕ	Ε	975 100 10	5	1.40	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	370
5000000270	ΤΕ	1	850 80 8	1	222	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	600
5000000275	ΤΕ	18	70035X4500M	18	250	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	603
5000000280	ΤΕ	62	40X20X30 MM	62	14.16	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	738
5000000285	ΤΕ	28	40X20X30X15	28	42.08	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	12.48
5000000290	ΤΕ	16	30X40X20X5	16	4.00	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	53.234
5000000295	ΤΕ	14	35X50X25X10	14	6.60	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	27.538
5000000300	ΤΕ	10	45X70X35X10	10	2.00	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	7.235
5000000305	ΤΕ	5	8150-4	5	2.70	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	412
5000000310	ΤΕ	1	210/13-357	1	150	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	5.304
5000000315	ΤΕ	1	60200-7104X	1	350	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	1.446
5000000320	ΤΕ	2	40X48X20X2X	2	9.00	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	886
5000000325	ΤΕ	2	170X310 MM	2	4.00	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	11.788
5000000330	ΤΕ	2	60X35X20X25	2	5.50	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	2.861
5000000335	ΤΕ	5	25X48X50	5	2.50	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	2.844
5000000340	ΤΕ	20	5.5X11X165	20	9.00	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	1.302
5000000345	ΤΕ	4	6-10A	4	31.340	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	248
5000000350	ΤΕ	1	10-20A	1	1.299	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	5307.5
5000000355	ΤΕ	10	10-30A	10	4.50	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	21.500
5000000360	ΤΕ	1	10-5A	1	2.59	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	35.829
5000000365	ΤΕ	2	10-5A	2	7.93	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	54.770
5000000370	ΤΕ	5	10-20X4000	5	3.400	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	5.000
5000000375	ΤΕ	38	10-20X4000	38	6.107	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	2.000
5000000380	ΤΕ	21	10-20X4000	21	5.93	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	500
5000000385	ΤΕ	15	10-20X4000	15	3.814	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	1.340
5000000390	ΤΕ	25	10-20X4000	25	2.240	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	2.488
5000000395	ΤΕ	1	10-20X4000	1	6.964	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	9.000
5000000400	ΤΕ	5	10-20X4000	5	184.16687	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	1.000
5000000405	ΤΕ	5	10-20X4000	5	572.8	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	5.854
5000000410	ΤΕ	1	10-20X4000	1	102.48	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	500
5000000415	ΤΕ	5	10-20X4000	5	4.554	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	7.500
5000000420	ΤΕ	1	10-20X4000	1	496	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	10.000
5000000425	ΤΕ	1	10-20X4000	1	31.045	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	1.410
5000000430	ΤΕ	3	10-20X4000	3	294.66687	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	24.000
5000000435	ΤΕ	6	10-20X4000	6	18.33333	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	3.000
5000000440	ΤΕ	1	10-20X4000	1	40.980	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	400
5000000445	ΤΕ	1	10-20X4000	1	117.0	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	1.410
5000000450	ΤΕ	1	10-20X4000	1	92.41	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	300
5000000455	ΤΕ	1	10-20X4000	1	177	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	78.000
5000000460	ΤΕ	1	10-20X4000	1	38.33333	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	11.667
5000000465	ΤΕ	1	10-20X4000	1	1.495	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	5.238
5000000470	ΤΕ	1	10-20X4000	1	12.268	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	31.377
5000000475	ΤΕ	1	10-20X4000	1	3.666	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	30.000
5000000480	ΤΕ	1	10-20X4000	1	428.25	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	37.298
5000000485	ΤΕ	1	10-20X4000	1	4.500	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	14.314
5000000490	ΤΕ	1	10-20X4000	1	3.549	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	4.514
5000000495	ΤΕ	1	10-20X4000	1	32.4.25	500000000	ΑΙΘΑΛΕΣ ΜΑΧΑΡΟΤΕΙ	15.000

593000002	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	2218 B	TE	2	6500	13.000	5930000015	ΔΑΚΤΥΛΟΙ ΠΙΣΤΗΣ KRUPP	5907	TE	13	500	6.500
593000003	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	D BC 308	TE	1	100	1.100	5930000000	ΔΙΑΚΟΙΤΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΑΙΟΤΡΟΠ	ΔΙΜΟ-52/220Y	TE	1	720	720
593000004	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	H20307 DFL	TE	1	1500	1.500	5930000020	ΒΑΙΣΤΕ ΒΙΟΛΟΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ KLOCKNER		TE	1	1000	1.000
593000005	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	2322 C	TE	1	1500	1.500	5930000025	ΘΥΣΤΕΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ SIEMENS	500V/2A	TE	25	50	1.250
593000006	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	2328 C	TE	15	4000	15.000	5930000030	ΓΡΑΝΑΖΙΑ	00U/6437	TE	2	1453	2.906
593000007	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	5109	TE	4	1600	60.000	5930000035	ΓΡΑΝΑΖΙΑ ΜΕ ΣΩΛΗΝΟΡΟΜΟ	00U/6447	TE	2	674	1.348
593000008	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	2270	TE	1	2700	7.200	5930000045	ΓΡΑΝΑΖΙΑ ΚΕΦΑΛΗΣ	00U/2417	TE	3	1464,33333	4.393
593000009	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	5110	TE	4	1600	7.600	5930000050	ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΓΡΑΝΑΖΙΟΥ ΜΕ ΣΩΛΗΝΟΡΟΜΟ	00U/2461-1	TE	4	101	4.044
593000010	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	1606	TE	4	1600	7.600	5930000055	ΓΡΑΝΑΖΙΑ ΜΕ ΕΣΤΕΡΝΟ ΣΩΛΗΝΟΡΟΜΟ	00U/2435-1	TE	4	4700	18.800
593000011	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	6001 RS	TE	8	1500	12.000	5930000060	ΓΡΑΝΑΖΙΑ ΜΕ ΕΣΤΕΡΝΟ ΣΩΛΗΝΟΡΟΜΟ	00U/2440	TE	4	4800	19.200
593000012	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	22310 C	TE	4	500	2.000	5930000070	ΓΡΑΝΑΖΙΑ ΜΕ ΕΣΤΕΡΝΟ ΣΩΛΗΝΟΡΟΜΟ	00U/2436-4	TE	7	1100	7.700
593000013	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	2220 C	TE	4	500	2.000	5930000075	ΓΡΑΝΑΖΙΑ ΑΤΡΑΚΤΟΥ ΜΕ ΕΣΤΕΡΝΟ ΣΩΛΗΝΟΡΟΜΟ	00U/2439	TE	4	4900	19.600
593000014	ΡΟΥΛΕΜΑΝ	H02	TE	1	2500	2.500	5930000080	ΚΟΡΟΝΕΣ ΜΕ ΕΣΤΕΡΝΟ ΣΩΛΗΝΟΡΟΜΟ	00U/2438	TE	2	4500	9.000
593000015	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	4000	4.000	5930000085	ΑΝΤΙΛΕΙ ΑΠΛΑΝΗΣ		TE	4	4000	16.000
593000016	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	12500	12.500	5930000105	ΠΟΜΑΤΑ ΚΕΦΑΛΗΣ ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΑ	6452	TE	4	1437	5.748
593000017	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	12500	12.500	5930000120	ΒΑΙΣΤΕ ΚΕΦΑΛΗΣ ΜΕ ΕΣΤΕΡΝΟ ΠΟΛΥΣΤΕΡΟ	6007	TE	4	186	744
593000018	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	12000	11.000	5930000125	ΜΠΟΥΣΤΕ ΟΡΕΧΑΛΛΟΝΕΣ	800MM	TE	4	1364,25	5.457
593000019	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	11500	11.500	5930000135	ΠΟΜΑΤΑ ΚΟΥΖΙΝΕΤΟΥ	6454	TE	1	2625	2.625
593000020	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	12500	12.500	5930000140	ΠΛΑΞΙΔΙΑ ΣΤΕΡΕΟΜΗΧΑΝΗΣ ΡΑΒΔΟΥ	2320	TE	8	116,25	930
593000021	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	12400	12.400	5930000145	ΠΛΑΞΙΔΙΑ ΑΝΑΛΥΣΤΡΟΦΗΣ ΚΟΥΡΣΗΣ ΟΡΕΧΑΛΚ	2587	TE	1	325	325
593000022	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	2	13000	26.000	5930000155	ΑΝΤΙΛΕΙ ΚΕΦΑΛΗΣ ΕΛΛΟΥ		TE	16	93	1.488
593000023	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	11700	11.700	5930000160	ΔΑΚΤΥΛΩΔΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΟΥΡΣΗΣ		TE	2	1873,5	3.747
593000024	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	12200	12.200	5930000165	ΡΑΚΟΡ ΟΡΕΧΑΛΛΟΝΑ ΑΝΤΙΛΕΙ ΣΑΠΟΥΝΑΔΑΣ		TE	1	1750	1.750
593000025	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	10000	10.000	5930000170	ΡΟΔΕΛΕΣ ΑΠΟ ΟΜΙΤΕΡ	26X4X3 MM	TE	6	195	1.170
593000026	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	2	1200	2.400	5930000185	ΠΕΡΙΟΜΟΧΟΤ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΟΥΡΣΗΣ		TE	10	1100	4.400
593000027	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	1880	1.880	5930000190	ΑΣΦΑΛΕΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ		TE	4	950	3.800
593000028	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	5000	5.000	5930000195	ΜΑΛΤΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΔΑΚΤΥΛΟ ΑΠΛΑΝΗΣ		TE	1	320	320
593000029	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	7000	7.000	5930000205	ΓΡΑΝΑΖΙΑ ΑΝΑΛΥΣΤΡΟΦΗΣ		TE	1	1232	2.464
593000030	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	10000	10.000	5930000210	ΓΡΑΝΑΖΙΑ ΚΟΡΟΝΑΣ ΜΕ ΑΤΕΡΝΟΝΑ		TE	3	640,33333	1.927
593000031	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	10000	10.000	5930000215	ΓΡΑΝΑΖΙΑ ΜΕ ΑΤΕΡΝΟΝΑ		TE	9	1000	9.000
593000032	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	13000	13.000	5930000220	ΓΡΑΝΑΖΙΑ ΜΕ ΑΤΕΡΝΟΝΑ		TE	1	3500	3.500
593000033	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	31000	31.000	5930000225	ΑΣΦΑΛΕΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΑΝΑΛΥΣΤΡΟΦΗΣ ΚΟΥΡΣΑΣ		TE	4	1500	6.000
593000034	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	35000	35.000	5930000230	ΑΝΤΙΛΕΙ ΑΠΛΑΝΗΣ		TE	1	4500	4.500
593000035	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	39000	39.000	5930000235	ΕΓΓΛΑΒΟΜΕΤΕΣ ΜΕ ΕΛΑΤΗΡΙΟ		TE	1	1500	1.500
593000036	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	250	250	5930000240	ΚΟΥΖΙΝΕΙΑ ΜΠΟΥΣΤΕΡΑ ΟΡΕΧΑΛΛΟΝΑ		TE	1	4331	4.331
593000037	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	300	300	5930000245	ΚΟΥΖΙΝΕΙΑ ΠΙΣΤΙΑ		TE	1	3304	3.304
593000038	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	350	350	5930000250	ΒΑΚΤΡΑ ΜΕ ΠΑΞΙΔΑ		TE	1	1162,25	4.649
593000039	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	400	400	5930000255	ΤΑΠΕΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΕΣ	2464	TE	4	1466	5.864
593000040	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	450	450	5930000260	ΓΡΑΝΑΖΙΑ ΑΤΡΑΚΤΟΥ	2441	TE	4	1302	5.208
593000041	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	600	600	5930000265	ΒΑΚΤΡΑ ΜΕ ΠΑΞΙΔΑ		TE	8	1805	7.220
593000042	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	700	700	5930000270	ΑΕΟΝΕΣ ΠΟΛΥΣΤΕΡΟΝΟ ΚΕΦΑΛΗΣ	2431	TE	3	1700,33333	5.101
593000043	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	800	800	5930000275	ΑΕΟΝΕΣ ΠΟΛΥΣΤΕΡΟΝΟ ΚΕΦΑΛΗΣ	167434 D	TE	2	1634,5	3.269
593000044	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	950	950	5930000280	ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ BARUFFALDI FRIZION		TE	1	8000	8.000
593000045	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	1050	1.050	5930000285	ΠΛΑΞΙΔΙΑ ΟΡΕΧΑΛΛΟΝΑ ΔΑΚΤΥΛΟΜΕΝΑ		TE	1	120	120
593000046	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	1350	1.350	5930000290	ΠΟΛΥΣΤΕΡΟΝΟ ΟΡΕΧΑΛΛΟΝΑ	1737 A	TE	1	9500	9.500
593000047	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	1500	1.500	5930000295	ΠΛΑΞΙΔΙΑ ΟΡΕΧΑΛΛΟΝΑ ΜΕΤΑΘΕΡΑΣ ΟΔΗΓΟΥ	17718	TE	1	6500	6.500
593000048	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	1800	1.800	5930000300	ΠΛΑΞΙΔΙΑ ΟΡΕΧΑΛΛΟΝΑ	374824 2342	TE	1	1210	1.210
593000049	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	2100	2.100	5930000305	ΚΟΡΟΝΕΣ ΟΡΕΧΑΛΛΟΝΕΣ 1300 76	211821	TE	1	4300	4.300
593000050	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	2400	2.400	5930000310	ΕΜΒΟΛΑ ΠΕΔΙΣΤΕ ΠΥΡΟΥ	2118045	TE	1	2500	2.500
593000051	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	2800	2.800	5930000315	ΓΡΑΝΑΖΙΑ ΔΙΤΡΑ ΜΕ ΣΩΛΗΝΟΡΟΜΟ	180-40-15/10	TE	3	40000	120.000
593000052	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	3550	3.550	5930000320	ΓΡΑΝΑΖΙΑ ΚΟΝΙΚΑ ΜΕ ΣΩΛΗΝΟΡΟΜΟ	558818	TE	2	2581	5.172
593000053	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	3650	3.650	5930000325	ΓΡΑΝΑΖΙΑ ΚΟΝΙΚΑ ΜΕ ΣΩΛΗΝΟΡΟΜΟ	FW2 04 108	TE	1	1553	1.553
593000054	ΡΟΥΛΕΜΑΝ		TE	1	119	119			FW2 02 45	TE			

[illegible]

3206	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	3	1100	3.300	99-03020195	ΒΙΔΙΑΤΑ ΘΑΥΛΑΚΑ ΣΙΠΟΛΙΚΑ ΑΜΠΕΡΕΧΩ	TE	2	647	1.286
825	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1100	4.400	99-03020200	ΒΙΔΙΑΤΑ ΘΑΥΛΑΚΑ ΓΟΝ ΣΙΠΟΛΙΚΑ ΑΜΠΕΡΕΧΩ	TE	1	1531	1.531
825	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1100	4.400	99-03020205	ΒΙΔΙΑΤΑ ΘΑΥΛΑΚΑ ΜΠΟΛΙΚΑ ΑΜΠΕΡΕΧΩ	TE	1	383	383
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	3	960	2.850	99-03020210	ΒΙΔΙΑΤΑ ΘΑΥΛΑΚΑ ΣΙΠΟΛΙΚΑ ΑΜΠΕΡΕΧΩ	TE	1	669	669
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1200	4.800	99-03020215	ΒΙΔΙΑΤΑ ΑΡΤΕΜΙΚΑ ΣΙΠΟΛΙΚΑ ΑΜΠΕΡΕΧΩ	TE	1	447	447
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1150	4.800	99-03020220	ΒΙΔΙΑΤΑ ΑΡΤΕΜΙΚΑ ΣΙΠΟΛΙΚΑ ΑΜΠΕΡΕΧΩ	TE	1	641	641
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1150	4.800	99-03020225	ΒΙΔΙΑΤΑ ΑΡΤΕΜΙΚΑ ΓΟΝ ΣΙΠΟΛΙΚΑ ΑΜΠΕΡΕΧΩ	TE	1	641	641
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1250	5.000	99-03020240	ΔΙΑΚΟΤΕΙΣ ΠΕΡΙΤΡΟΝΙΚΟΙ ΣΑΙΣΕΡ	TE	5	930	4.650
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020245	ΜΕΤΑΛΛΗΜΑΤΙΣΕΙΣ	TE	1	109	109
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020250	ΑΙΣΘΑΝΣΕΙΣ ΜΗΚΩΝ ΔΙΑΝ 41571	TE	10	128	128
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020255	ΒΙΔΙΑΤΑ ΘΑΥΛΑΚΑ ΣΙΠΟΛΙΚΑ ΑΜΠΕΡΕΧΩ	TE	1	528	528
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020260	ΠΥΛΩΝΕΣ ΜΕΣΤΡΑ ΜΕΣΣΕΡ	TE	2	127	254
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020265	ΒΙΔΙΑΤΑ ΘΑΥΛΑΚΑ ΣΙΠΟΛΙΚΑ ΑΜΠΕΡΕΧΩ	TE	1	3000	3.000
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020270	ΒΙΔΙΑΤΑ ΘΑΥΛΑΚΑ ΣΙΠΟΛΙΚΑ ΑΜΠΕΡΕΧΩ	TE	1	285	285
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020275	ΧΕΡΟΝΑΛΕΙΣ ΜΕ ΟΡΕΛΑΝΚΩΝ ΒΛΩΧ	TE	1	1200	1.200
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020280	ΕΛΑΤΙΚΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ ΝΟΜΙΟ	TE	1	650	650
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020285	ΔΙΑΚΟΤΕΙΣ ΟΡΟΥ ΣΙΜΕΝΣ	TE	1	950	1.900
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020290	ΔΙΑΚΟΤΕΙΣ ΟΡΟΥ ΣΙΜΕΝΣ	TE	1	1600	1.600
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020295	ΔΙΑΚΟΤΕΙΣ ΟΡΟΥ ΣΙΜΕΝΣ	TE	1	300	300
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020300	ΑΚΡΟΣΩΛΗΝΑ ΟΡΕΛΑΝΚΩΝ ΜΕΣΣΕΡ	TE	1	800	800
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020305	ΔΙΑΚΟΤΕΙΣ ΟΡΟΥ ΣΙΜΕΝΣ	TE	1	123	123
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020310	ΔΙΑΚΟΤΕΙΣ ΟΡΟΥ ΣΙΜΕΝΣ	TE	1	950	950
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020315	ΔΙΑΚΟΤΕΙΣ ΟΡΟΥ ΣΙΜΕΝΣ	TE	1	300	300
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020320	ΔΙΑΚΟΤΕΙΣ ΟΡΟΥ ΣΙΜΕΝΣ	TE	1	800	800
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020325	ΔΙΑΚΟΤΕΙΣ ΟΡΟΥ ΣΙΜΕΝΣ	TE	1	123	123
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020330	ΔΙΑΚΟΤΕΙΣ ΟΡΟΥ ΣΙΜΕΝΣ	TE	1	950	950
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020335	ΔΙΑΚΟΤΕΙΣ ΟΡΟΥ ΣΙΜΕΝΣ	TE	1	300	300
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020340	ΔΙΑΚΟΤΕΙΣ ΟΡΟΥ ΣΙΜΕΝΣ	TE	1	800	800
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000	4.000	99-03020345	ΔΙΑΚΟΤΕΙΣ ΟΡΟΥ ΣΙΜΕΝΣ	TE	1	123	123
844	ΣΕΚΤΟΡΕΣ ΤΙΣΚ ΤΟΡΝΟΥ	TE	4	1000							

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

[illegible]

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997	ΤΕ	10	210	2.100	5960510025	ΜΕΤΑΧΑΛΙΑ ΤΙΤΕΛ ΑΕΗ	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ-27Υ	2	1363	2.726
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΑΚΤΥΛΙΑ	ΤΕ	3	230	690	5960510030	ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΙΣ	Z0750/150	4	124,25	497
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΑΚΤΥΛΙΑ	ΤΕ	4	110	440	5960510035	ΠΥΚΝΩΤΕΙΣ	0.25KZ	2	98	196
ΒΛΕΣΤ ΑΛΙΕΝ	ΤΕ	1	2500	2.500	5960510040	ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΙΣ	0.50KZ	2	188	336
ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΟΡΟΥ SQUARE D	ΤΕ	1	1000	1.000	5960510045	ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ 2ΦΕΙΣΕΩΝ KLOCHER	ACI 500V/16A	1	500	500
ΔΕΜΠΗΤΣΙΝΗ 9352-301	ΤΕ	8	1034,125	8.273	5960510050	ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ	380V/10A	1	270	600
ΑΕΟΝΕΣ ΤΡΟΧΙΣΤΙΚΟΥ	ΤΕ	1	18000	18.000	5960510055	ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ	0-1500A	1	1200	1200
ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ SIEMENS	ΤΕ	1	9922	9.922	5960520005	ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΙΣ		1	2000	2.000
ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ SIEMENS	ΤΕ	1	12787	12.787	5960520010	ΓΕΩΥΡΕΛ ΑΝΟΡΟΘΗ ΦΟΡΗΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣ		2	579,5	1.159
ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ SIEMENS	ΤΕ	4	55000	40.000	5960520015	ΒΙΔΙΑΤΑ ΑΡΤΕΒΙΚΑ 7/ΠΟΛΙΚΑ		4	241	964
ΠΛΑΚΕΣ ΕΙΣΟΔΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΚΤΟΣΕΥΤΗΡΑ	ΤΕ	5	8000	40.000	5960520020	ΒΙΔΙΑΤΑ ΑΡΤΕΒΙΚΑ 7/ΠΟΛΙΚΑ		23	4174	96.002
ΠΛΑΚΕΣ ΕΙΣΟΔΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΚΤΟΣΕΥΤΗΡΑ	ΤΕ	2	2500	5.000	5960520025	ΠΛΑΚΕΤΕΣ	TZ3	1	4744	4.744
ΠΛΑΚΕΣ ΕΙΣΟΔΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΚΤΟΣΕΥΤΗΡΑ	ΤΕ	6	2200	13.200	5960520030	ΠΛΑΚΕΤΕΣ	TZ0	1	4583	4.583
ΔΑΚΤΥΛΙΑ ΒΑΔΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΚΤΟΣΕΥΤΗΡΑ	ΤΕ	110	150	16.500	5960520035	ΦΗΚΤΡΕΙΣ	110V/1800	17	394,35294	6.704
ΒΛΕΣΤ ΑΛΙΕΝ ΣΥΓΚΡΑΤΗΤΗΣ ΣΤΡΟΦΕΟΥ	ΤΕ	2	6000	12.000	5960520040	ΚΑΝΤΗΡΕΣ Μ. ΚΑΝΤΗΡ	15A	10	3562	3.562
ΣΩΛΗΝΕΣ ΤΡΙΩΝ ΦΑΝΤΩΝ ΡΥΘΜΙΣΤΗ ΑΜΜΟΒΟΛΗΣ	ΤΕ	4	7000	28.000	5960520045	ΠΥΚΝΩΤΕΣ	50Q	1	1318	1.318
ΣΩΛΗΝΕΣ ΤΡΙΩΝ ΦΑΝΤΩΝ ΡΥΘΜΙΣΤΗ ΑΜΜΟΒΟΛΗΣ	ΤΕ	4	4500	18.000	5960520050	ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΙΣ	35Q	2	71,5	143
ΓΩΝΕΣ ΕΚΤΟΣΕΥΤΗΡΗΣ ΑΜΜΟΒΟΛΗΣ	ΤΕ	60	2100	126.000	5960520055	ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΙΣ	PE 1000Y	2	33,5	67
ΒΛΕΣΤ ΑΠΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ ΒΟΥΥΤΣΙΑΣ ΑΜΜΟΒΟΛΗΣ	ΤΕ	11	3500	38.500	5960520060	ΒΙΔΙΑΤΑ ΑΡΤΕΒΙΚΑ ΤΟΙΚΑ 4/ΠΟΛΙΚΑ	380V/10A	1	3000	3.000
ΣΥΓΚΡΑΤΗΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	ΤΕ	2	913,5	1.827	5960520065	ΣΥΣΤΕΜΕΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ UP LINE	AJG 4/17603	1	3000	3.000
ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΙ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΣΤΑΘΗΣ MAGNELS	ΤΕ	2	14000	28.000	5960520070	ΣΥΣΤΕΜΕΣ ΣΤΑΘΗΣ 42-7V LINE	EJG 3/2980S	1	1000	1.000
ΕΛΑΣΤΙΚΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ ΦΑΝΤΩΝ 15A/17	ΤΕ	4	890	3.560	5960520075	ΚΑΛΩΔΙΑ ΜΕ ΒΙΔΙΑΤΑ ΑΡΤΕΒΙΚΑ/ΠΟΛΙΚΑ		1	950	8.550
ΠΛΑΣΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΥΛΩΟΥ	ΤΕ	20	500	10.000	5960520080	ΚΑΛΩΔΙΑ ΜΕ ΒΙΔΙΑΤΑ ΑΡΤΕΒΙΚΑ/ΠΟΛΙΚΑ		1	1300	1.300
ΕΠΙΦΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΑΓΕΤ	ΤΕ	50	597	29.850	5960520085	ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΙΣ ΠΥΛΩΟΥ ΤΑΙΣΕ LINE		1	800	800
ΘΕΡΜΙΚΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΑΓΕΤ	ΤΕ	1	7282	7.282	5960520090	ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΗΣ UP LINE	GOA 11/50 12X	1	300	300
ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ ΑΓΕΤ	ΤΕ	3	1305	1.305	5960520095	ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΗΣ UP LINE	1300/100F1	1	500	500
ΠΑΝΑΖΙΑ 21 ZZZ 527	ΤΕ	2	104903	314.709	5960520100	ΓΕΩΥΡΕΛ ΑΝΟΡΟΘΗ 7/473	BOZ 25-5	1	600	600
41-45-592-3	ΤΕ	2	12561	25.122	5960520105	ΕΠΙΦΕΣ ΠΕΥΝΑΤΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	3MM	1	343	343
41-45-598-3	ΤΕ	4	21130,5	84.522	5960520110	ΕΠΙΦΕΣ ΠΕΥΝΑΤΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	5MM	10	343,1	3.431
6N81 06 3	ΤΕ	2	44606	89.272	5960520115	ΠΑΥΣΙΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΡΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	4MM	10	365	3.650
N81 03 3	ΤΕ	2	15296	30.592	5960520120	ΠΑΥΣΙΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΡΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	5MM	10	600	6.000
2 N81 02 3	ΤΕ	1	9473	9.473	5960520125	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	10X15X5,5 MM	2	19,5	39
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΦΗΚΤΡΟΚΑΡΔΕΣ	ΤΕ	20	500	10.000	5960520130	ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	10X15X5,5 MM	2	571,5	1.143
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΦΗΚΤΡΟΚΑΡΔΕΣ	ΤΕ	4	300	1.200	5960520135	ΧΩΝΕΙΣ ΑΝΑΡΟΦΟΡΕΣ ΣΤΟΙΧΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ UP		5	1100	5.500
ΕΚΧΕΙΡΑΤΑ ΒΑΚΕΛΙΤΗ ΧΕΡΣΤΕΡΟΥ	ΤΕ	12	200	2.400	5960520140	ΧΩΝΕΙΣ ΕΛΑΤΙΟΤΗΣ ΣΤΟΙΧΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ UP		1	1800	1.800
ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΙ ΟΡΕΧΑΛΑΚΟΙ	ΤΕ	1	7000	7.000	5960520145	ΣΑΤΩΝΕΣ ΕΠΙΛΟΧΗ ΜΗΧΑΝΗΣ UP		2	3800	7.600
ΠΛΗΝΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ SIEMENS	ΤΕ	1	1000	1.000	5960520150	ΟΛΗΤΟΙ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ LINE		2	1100	2.200
ΠΛΗΝΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ SIEMENS	ΤΕ	1	1600	1.600	5960520155	ΚΑΝΤΗΡΕΣ 24V/8000UMH 100H M WINTER	UG 87 60K	2	10000	20.000
ΠΛΗΝΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ SIEMENS	ΤΕ	1	1700	1.700	5960520160	ΚΑΝΤΗΡΕΣ 110V 5000 UMH 50W M WINTER	MG 87 60K	1	10000	10.000
ΠΛΗΝΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ SIEMENS	ΤΕ	1	1300	1.300	5960520165	ΚΑΝΤΗΡΕΣ 24V 8000 UMH 100W M WINTER	G 96	1	145	145
ΠΛΗΝΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ SIEMENS	ΤΕ	4	23	92	5960520170	ΒΙΔΙΑΤΑ ΑΡΤΕΒΙΚΑ 4/ΠΟΛΙΚΑ		1	194,33333	583
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΑΚΤΥΛΙΑ ΕΜΒΟΛΟΥ	ΤΕ	1	541	541	5960520175	ΒΙΔΙΑΤΑ ΘΑΥΚΑ 4/ΠΟΛΙΚΑ		3	544,66667	1.634
ΔΑΚΤΥΛΙΑ ΕΛΑΡΑΝΟΥ	ΤΕ	3	28,33333	79	5960520180	ΒΙΔΙΑΤΑ ΑΡΤΕΒΙΚΑ 4/ΠΟΛΙΚΑ		2	593	1.186
ΣΤΡΟΦΕΑ ΑΝΤΥΜΝΟΥ	ΤΕ	1	1778	1.778	5960520185	ΒΙΔΙΑΤΑ ΑΡΤΕΒΙΚΑ 4/ΠΟΛΙΚΑ		1	106,086	106,086
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ ESAB	ΤΕ	1	1387,5813	43.013	5960520190	ΒΙΔΙΑΤΑ ΑΡΤΕΒΙΚΑ 4/ΠΟΛΙΚΑ		10	5000	5.000
ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ 0	ΤΕ	31	394	1.182	5960520195	ΒΙΔΙΑΤΑ ΑΡΤΕΒΙΚΑ 4/ΠΟΛΙΚΑ		50	8,8	440
ΕΡΑΜΕΙΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ AEG	ΤΕ	20	1000	20.000	5960520200	ΒΙΔΙΑΤΑ ΑΡΤΕΒΙΚΑ 4/ΠΟΛΙΚΑ		30	8,8	264
ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΙΣ	ΤΕ	2	63,5	127	5960520205	ΒΙΔΙΑΤΑ ΑΡΤΕΒΙΚΑ 4/ΠΟΛΙΚΑ		4	851,5	3.408
ΣΤΡΑΤΙΣΤΕΥΣΙΑ ΠΛΗΝΑ	ΤΕ	2	255	510	5960520210	ΠΡΟΒΕΚΤΑΣΕΙΣ ΟΛΗΤΟΥ ΣΥΡΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ UP		3	1670,33333	5.011

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

59610010	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΑΚΡΟΦΥΔΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	1	197	197
59610011	ΣΥΓΚΡΑΤΗΤΕΣ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	7	3000	21.000
59610015	ΑΚΡΟΦΥΔΙΑ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	19	3579,36842	68.008
59610020	ΡΑΟΥΛΙΑ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΣΥΡΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	24	365	12.410
59610025	ΔΑΚΤΥΛΙΑ ΠΥΡΗΛΑΧ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	7	120	840
59610035	ΡΑΟΥΛΙΑ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΣΥΡΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	16	364,875	5.838
59610045	ΓΡΑΝΔΑ ΜΕΣΟΤΗΡΑ ΜΕ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ARCCOS	TE	8	1500	12.000
59610047	ΓΡΑΝΔΑ ΜΕΣΟΤΗΡΑ ΜΕ ΕΔΙΣΤΟΝΟΔΟ ARCCOS	TE	8	1300	10.400
59610050	ΓΡΑΝΔΑ ΜΕΣΟΤΗΡΑ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	20	1300	26.000
59610065	ΣΤΟΜΑ ΑΚΡΟΦΥΔΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	50	300	15.000
59610070	ΑΚΡΟΦΥΔΙΑ ΠΛΗΡΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	2	10000	20.000
59610075	ΑΚΡΟΦΥΔΙΑ ΣΥΡΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	90	1300	117.000
59610080	ΑΚΡΟΦΥΔΙΑ ΣΥΡΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	30	1400	112.000
59610090	ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	3	714	2.142
59610095	ΧΙΤΩΝΑ ΟΡΕΧΛΑΧΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	1	860	860
59610100	ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΣΥΡΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	4	500	2.000
59610105	ΜΟΧΛΟΙ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	3	300	900
59610110	ΠΑΘΕΜΑΔΙΑ ΟΡΕΧΛΑΧΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	4	504,5	2.018
59610120	ΠΕΡΙΟΙ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΣΥΡΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	6	150	900
59610125	ΟΔΗΓΟΙ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΣΥΡΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	3	550	1.650
59610130	ΜΟΝΟΤΗΤΑ ΔΑΚΤΥΛΙΑ ΜΕ ΣΩΛΗΝΕΣ	TE	2	1819,5	3.639
59610135	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	6	299,33333	1.796
59610140	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	11	1500	16.500
59610145	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	2	1000	2.000
59610150	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	3	1500	4.500
59610155	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	8	150	1.200
59610160	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	2	669	1.338
59610165	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	4	596,15	2.384
59610170	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	23	111	2.553
59610175	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	6	333	20.398
59610180	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	13	177,92308	23.061
59610185	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	10	177,9	17.79
59610190	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	26	177,9	4.608
59610195	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	12	1609,08333	19.309
59610200	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	25	1096,4	27.385
59610205	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	3	196,61,33333	58.990
59610210	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	10	5234,5	52.345
59610215	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	4	1081,25	40.325
59610220	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	8	6093,75	48.078
59610225	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	25	1200,2	30.005
59610230	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	30	3558	106.740
59610235	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	4	8420	73.680
59610240	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	3	1200	3.600
59610245	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	71	100	7.100
59610250	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	2	500	1.000
59610255	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	1	2000	2.000
59610260	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	1	500	500
59610265	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	1	650	650
59610270	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	1	1500	1.500
59610275	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	1	500	500
59610280	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	2	2050	4.100
59610285	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	6	2177	13.062
59610290	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	20	2177	43.540
59610295	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΣΥΜΠΛΗΤΗ ΤΡΟΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ UP	TE	1	17561	17.561

59620007	ΤΡΟΧΟΔΟΤΙΚΟ ΡΑΟΥΛΟ	TE	5	3359,8	16.794
59620008	ΔΑΚΤΥΛΙΑ	TE	33	269,51515	8.884
59620009	ΔΑΚΤΥΛΙΑ ΣΤΕΛΙΝΟΙΔΕΣ ΚΑΛΩΔΙΟΥ	TE	3	200	600
59620010	ΑΒΑΤΟΝ ΣΤΕΡΑΣ (ΦΥΣΙΟΝΕΣ)	TE	1	29000	29.000
59620015	ΜΕΜΠΡΑΝΕΣ ΒΑΛΒΟΥΣ BAUER	TE	18	3000	54.000
59620020	ΜΕΜΠΡΑΝΕΣ ΒΑΛΒΟΥΣ BAUER	TE	5	2500	12.500
59620025	ΤΙΜΟΝΕΣ BAUER	TE	2	243	486
59620030	ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΔΑΚΤΥΛΙΑ BAUER	TE	1	17	17
59620035	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	9	36,22222	326
59620040	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	17	103,41778	1.758
59620045	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	12	72,5	870
59620050	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	1	14050	14.050
59620055	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	9	36,22222	326
59620060	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	3	22000	66.000
59620065	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	3	19000	57.000
59620070	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	2	2500	5.000
59620075	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	2	3500	7.000
59620080	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	1	800	800
59620085	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	1	450	450
59620090	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	1	420	420
59620095	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	1	270	270
59620100	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	1	510	510
59620105	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	1	515	515
59620110	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	1	755	755
59620115	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	2	1215	2.430
59620120	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	3	120	360
59620125	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	1	4200	4.200
59620130	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	3	1950	5.850
59620135	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	1	549	549
59620140	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	1	515	515
59620145	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	6	250	1.500
59620150	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	16	83,1875	1.331
59620155	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	1	55000	55.000
59620160	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	1	220000	220.000
59620165	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	3	8887,33333	26.662
59620170	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	5	31032	155.160
59620175	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	3	18140	54.420
59620180	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	6	15,16667	91
59620185	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	20	15,3	306
59620190	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	28	27,10714	759
59620195	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	20	28,2	564
59620200	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	5	50	250
59620205	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	20	15,3	306
59620210	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	12	5,75	69
59620215	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	12	39,86667	478
59620220	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	5	497,4	2.487
59620225	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	1	798	798
59620230	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	10	872,1	8.721
59620235	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	5	565,8	2.829
59620240	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	9	653,77778	6.244
59620245	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	9	455,77778	4.102
59620250	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	2	24	48
59620255	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	3	395,33333	1.186
59620260	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	9	346,77778	3.121
59620265	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	2	347	694
59620270	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	9	9238,33333	83.145
59620275	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	2	10057,5	20.115
59620280	ΠΑΡΕΜΒΥΣΜΑΤΑ BAUER	TE	3	10593,66667	32.081

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997									
ΤΙΜΟΥΧΕΣ ΠΛΑΤΖ	ΤΕ	4	42,75	171	596751075	ΔΑΚΤΥΛΩΔΙΑ ΑΠΟ ΑΝΕΡΠΑΚΑ WOMA	34	43,541	ΤΕ
5214427	ΤΕ	3	79,33333	228	596751085	ΤΙΜΟΥΧΕΣ WOMA	1	893	ΤΕ
60690649008	ΤΕ	1	829	829	596751095	ΤΙΜΟΥΧΕΣ WOMA	1	440	ΤΕ
60690304917	ΤΕ	1	2000	2000	596751099	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΑΚΤΥΛΩΔΙΑ HAMMELMANN	12	83,08333	ΤΕ
637203450022	ΤΕ	9	108,55556	977	596751095	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΑΚΤΥΛΩΔΙΑ HAMMELMANN	6	1144	ΤΕ
637703530014	ΤΕ	4	74,5	298	596751180	ΔΑΚΤΥΛΩΔΙΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	4	307,75	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	2	790,5	1,581	596751170	ΤΙΜΟΥΧΕΣ HAMMELMANN	3	817	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	2	475,2	2,376	596751170	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	5	411,4	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	2	1500	1,500	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	5	290,2	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	6	439,16667	2,535	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	5	290,2	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	1	741	741	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	6	3108,16667	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	9	243,55556	2,192	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	1	7396	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	2	200	400	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	3	4895	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	2	2909	2,909	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	2	6500	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	4	243,25	973	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	2	1982	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	2	11755	23,510	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	6	112	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	3	231,66667	685	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	2	30,5	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	1	5943	5,943	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	2	48	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	1	1571	1,571	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	2	1217	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	2	1221,5	2,443	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	2	62,5	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	11	8,19182	90	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	6	214,33333	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	4	126,5	506	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	8	201,125	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	2	229	458	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	3	248,66667	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	3	186,66667	560	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	1	23487	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	1	304	3,04	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	3	107,33333	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	6	1673	1,673	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	1	3722	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	2	627	1,254	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	1	1200	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	12	25,5	306	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	2	1350	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	4	15	80	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	2	1500	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	20	578,8	11,578	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	1	1700	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	2	665	1,330	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	4	306	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	4	135	540	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	20	59,5	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	4	121,75	487	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	4	11	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	12	34,16667	410	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	10	250	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	6	17076	34,352	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	1	2000	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	2	65	260	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	1	1000	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	2	74	148	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	2	7000	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	2	74	148	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	1	1500	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	13	28,53846	437	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	1	5000	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	2	218,5	8,654	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	1	2751	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	5	1730,8	8,612	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	1	78	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	25	310,88	7,772	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	12	99,33333	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	1	8804	10,340	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	1	190000	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	5	2068	39,835	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	1	1000	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	3	13278,33333	1,339	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	6	500	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	2	2702,5	5,405	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	20	9,5	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	2	440	6,800	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	12	26,63333	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	15	440	1,062	596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	10	41,5	ΤΕ
637703450022	ΤΕ	6	177		596751180	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΛΑΛΙΟΝ HAMMELMANN	1	55	ΤΕ

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

599000020	ΚΑΛΥΜΝΑ ΜΙΚΡΟΒΙΟΥ	TE	6	14,16667	85	599000090	ΧΙΤΩΝΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΝ ΠΤΙΣΤΟΝ ΡΑΧΜΑΝ ΔΙΕΙ	30/ΕΒ 23	TE	2	8460	15,920
599000046	ΚΑΡΜΕΙΣ ΤΗΛΕΚΟΝΤΟΥ ΠΙΝΑΚΑ SEMENS	TE	2	187,5	375	599000095	ΕΛΑΤΗΡΑ ΠΙΕΣΗ ΕΜΒΟΛΟΝ	YEB 14042/1	TE	1	344	19,332
599000030	RELAY V30031-12306-X-3 SEMENS	TE	2	114	228	599001005	ΧΙΤΩΝΑ ΟΡΕΘΑΛΑΧΝΑ ΠΤΙΣΤΟΝ ΡΑΧΜΑΝ	YEB 1415	TE	8	2416,5	3,796
599000003	RELAY V30066-116-X17-0 SEMENS	TE	2	5600	11200	599001010	ΕΛΑΤΗΡΑ ΒΑΒΛΟΝ ΠΤΙΣΤΟΝ ΡΑΧΜΑΝ	YEB 10313	TE	11	345,27773	3,455
599000004	RELAY V30066-C26-X3-7 SEMENS	TE	2	2000	6000	599001015	ΕΛΑΤΗΡΑ ΒΑΒΛΟΝ ΠΤΙΣΤΟΝ ΡΑΧΜΑΝ	YEB 10273	TE	4	863,75	744
599000005	RELAY V30022-X37-4-X-3 SEMENS	TE	3	1376	2752	599001020	ΜΠΟΥΖΟΝΑ ΠΟΜΑΤΟΝ ΕΝΗΜΕΤΡΙ	YEB 88500/1	TE	6	124	636
599000006	RELAY V30066-H85-X18-3 SEMENS	TE	2	1547	3094	599001035	ΕΛΑΤΗΡΑ ΒΑΒΛΟΝ ΠΤΙΣΤΟΝ ΡΑΧΜΑΝ	YAB 6A	TE	4	159	714
599000007	RELAY V30066-K105-X18-14 SEMENS	TE	6	3624,8182	79,732	599001040	ΕΛΑΤΗΡΟ ΔΑΚΤΥΛΟΙ ΠΟΜΑΤΟΝ ΔΟΡΜΑΝ	YEB 4	TE	2	36,16667	217
599000020	RELAY V30066-H85-X11 SEMENS	TE	22	913,33333	2,740	599001045	ΕΛΑΤΗΡΟ ΔΑΚΤΥΛΟΙ ΧΙΤΩΝΟΝ	YD 12612	TE	6	50,33333	302
599000000	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	3	5000	5,000	599001055	ΠΟΜΑΤΑ ΒΑΒΛΟΝ ΠΤΙΣΤΟΝ ΡΑΧΜΑΝ	30/ΕΒ 1287A	TE	6	120,25	481
599000001	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	5000	5,000	599001060	ΦΑΤΗΡΑ ΚΑΥΣΤΗΡΟΝ ΕΝΗΜΕΤΡΙ	YEB 10327	TE	4	3510,5	7,021
599000005	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	4000	4,000	599001070	ΧΙΤΩΝΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΗΜΕΤΡΙ	AK4 5260201	TE	2	205,61538	2,673
599000006	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	2500	2,500	599001075	ΚΑΠΕΛΑΧΝΑ ΔΙΕΤΗΡΟΝ ΣΤΡΑΤΗΜ ΕΝΗΜΕΤΡΙ	SHF 4167	TE	13	1690	1,690
599000007	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	3800	3,800	599001085	ΦΑΝΤΙΣΤΕ ΚΥΛΙΝΔΡΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΜ	YEB 48A1	TE	2	42,625	341
599000008	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001090	ΡΟΛΟΙ ΕΛΑΤΗΡΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΜ	YEB 01265A	TE	2	39	78
599000009	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001095	ΡΟΛΟΙ ΕΛΑΤΗΡΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΜ	YEB 128A	TE	9	434,44444	3,910
599000010	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001100	ΟΔΗΓΟΙ ΒΑΒΛΟΝ ΔΟΡΜΑΝ	YD 10219/2	TE	2	103,66667	207
599000011	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001105	ΕΛΑΤΗΡΑ ΠΙΕΣΗ ΕΜΒΟΛΟΝ	504168	TE	2	208,5	417
599000012	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001120	ΡΑΟΥΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΝ ΔΟΡΜΑΝ	AR 10440	TE	16	1500	24,000
599000013	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001125	ΚΟΚΟΡΑΧΝΑ ΠΙΝΟΝΑΛ ΡΥΣΤΟΝ ΡΑΧΜΑΝ	VEB 29C	TE	4	5000	20,000
599000014	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001130	ΡΕΥΜΑΤΟΡΟΙ ΠΑ ΚΟΚΟΡΑΧΝΑ ΕΝΗΜΕΤΡΙ	YEB 92	TE	4	291	1,164
599000015	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001135	ΔΑΚΤΥΛΑ ΦΑΤΗΡΟ ΚΑΥΣΤΗΡΟΝ ΡΥΣΤΟΝ ΡΑΧΜΑΝ	204832	TE	1	950	950
599000016	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001140	ΒΑΒΛΕΙΣ ΕΙΔΑΤΟΙ ΕΣΑΤΟΙΣ ΡΥΣΤΟΝ	30/ΕΒ 10311	TE	6	555,16667	3,331
599000017	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001145	ΔΕΚΤΟΙ ΑΝΤΙΛΑΙ ΕΣΑΤΟΙΣ ΡΥΣΤΟΝ ΡΑΧΜΑΝ	NO 20136	TE	1	7500	7,500
599000018	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001150	ΚΟΥΖΙΝΕΤΑ ΔΙΕΤΗΡΟΝ ΡΑΧΜΑΝ	30AAR 17811	TE	10	1000	10,000
599000019	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001155	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	30/ΕΒ 14042/1	TE	14	788,78571	11,057
599000020	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001160	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	YC 10075	TE	2	1100	2,200
599000021	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001165	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	AT 10513A	TE	7	150	1,050
599000022	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001170	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	SONO 2582	TE	2	180	360
599000023	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001175	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	20027	TE	3	250	750
599000024	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001180	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	M4837	TE	3	320	960
599000025	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001185	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	06566500112	TE	1	120000	120,000
599000026	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001190	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	06180000131	TE	12	300000	300,000
599000027	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001195	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034312002	TE	3	148,47628	15,338
599000028	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001200	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034560132	TE	18	982,88888	17,882
599000029	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001205	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034560132	TE	6	1055	6,330
599000030	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001210	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034560132	TE	5	408,6	2,043
599000031	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001215	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034560132	TE	18	382	7,058
599000032	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001220	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034560132	TE	10	1960,7	19,607
599000033	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001225	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034560132	TE	1	65243,5	65,243
599000034	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001230	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034560132	TE	5	17872	88,360
599000035	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001235	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034560132	TE	2	25538,5	51,077
599000036	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001240	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034560132	TE	3	5002	15,006
599000037	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001245	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034560132	TE	16	1859	26,544
599000038	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001250	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034560132	TE	1	6801	68,01
599000039	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001255	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034560132	TE	1	18724	18,724
599000040	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001260	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034560132	TE	1	2832	28,32
599000041	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001265	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034560132	TE	1	6233	6,233
599000042	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001270	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034560132	TE	6	6233	37,398
599000043	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001275	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034560132	TE	1	3000	3,000
599000044	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001280	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034560132	TE	1	1000	1,000
599000045	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001285	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034560132	TE	3	100	300
599000046	ΡΟΛΟΤΑ ΤΕΙΧΟΥ SEMENS	TE	1	1500	1,500	599001290	ΕΛΑΤΗΡΑ ΣΥΜΠΕΔΕΥΣΗ ΡΥΣΤΟΝ	11034560132	TE	1	200	200

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

5900000021	ΛΑΜΠΕΣ ΠΡΟΒΟΧΕΛ ΟΣΙΑ	12V50W 7743	TE	1	200	200	30286	10	TE	30286	302860
5900000025	ΛΑΜΠΕΣ ΦΟΡΤΙΣΜΟΥ ΠΕΤΑΛΟΥ	220V18W/25U	TE	1	450	450	31800.5	2	TE	31800.5	63.501
5900000030	ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΕΠΙΛΟΤΗΣ ΣΥΒΕΙΣΙΩΝ SAUER	SC6 62-3313	TE	1	10000	10000	194	5	TE	201.83333	1.021
5900000035	ΠΥΡΗΝΑ ΧΑΛΥΒΑΙΝΑ	3Y64/400A	TE	10	500	5000	225	14	TE	1098.45455	9.895
5900000040	ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΠΡΟΑΙΣΚΟΙ ΔΕΜΕΝΣ	DSL 156 180A	TE	1	9608	9608	873.27273	12	TE	3071.5	12.286
5900000045	ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ FANAL		TE	1	10000	10000	886.2	14	TE	45.47059	773
5900000050	ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ		TE	88	1000	114.400	883.23913	17	TE	11.732	38.863
5900000055	ΣΥΜΠΡΟΣΘΗΚΗ		TE	19	1770	33500	838	44	TE	11.732	38.863
5900000060	ΣΥΜΠΡΟΣΘΗΚΗ		TE	8	33500	268.000	1199	14	TE	20	1199
5900000065	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1	31600	31600	1633.34375	20	TE	1633.34375	96.001
5900000070	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	10	728	7280	3073.57143	60	TE	3073.57143	21.557
5900000075	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	177	4482	793.314	4700	43	TE	4700	202.100
5900000080	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	29	592	17.168	1521.5	8	TE	1521.5	12.172
5900000085	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	13	704	9.152	235.3125	45	TE	235.3125	96.090
5900000090	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	13	151.3	14.707	5683	13	TE	5683	73.879
5900000095	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	41	3820	156.620	927	22	TE	927	27.381
5900000100	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	3	8975	29.745	62.75	8	TE	62.75	452
5900000105	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	17	3833.23412	65.166	482	1	TE	482	452
5900000110	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	53	2460	130.380	218.03333	24	TE	218.03333	5.234
5900000115	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	14	4270	59.780	491.25	1	TE	491.25	1.965
5900000120	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	16	1640	26.240	773	14	TE	394.35714	5.521
5900000125	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	3	13559.33333	40.978	2550	5	TE	13420	26.840
5900000130	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	198	855	167.580	3872.125	8	TE	3872.125	30.977
5900000135	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	3	314	942	9020.3	11	TE	9020.3	72.162
5900000140	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	4	10752.83333	85.011	6000	11	TE	6000	66.000
5900000145	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	208	1280	266.240	9200.3	8	TE	9200.3	72.162
5900000150	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	13	1050	13.650	13420	26	TE	13420	26.840
5900000155	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	31	1050	32.350	27000	2	TE	27000	42.000
5900000160	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	5	1248.8182	6.248	9062.7	10	TE	9062.7	90.627
5900000165	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	8	500	4.500	85.42857	7	TE	85.42857	5.598
5900000170	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	3.5	142	487	248.58333	24	TE	248.58333	5.938
5900000175	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	71	3388.88889	240.611	568.71428	7	TE	568.71428	3.988
5900000180	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	2	5078	10.152	1229	1	TE	1229	1.229
5900000185	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1	23828	23.828	4450	1	TE	4450	4.450
5900000190	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	2	4400	8.800	9000	3	TE	9000	27.000
5900000195	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1	7370	7.370	19500	11	TE	19500	203.500
5900000200	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1	5416.5	5.416	4224.65667	4	TE	4224.65667	12.899
5900000205	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1	6030	6.030	4264.5	5	TE	4264.5	21.322
5900000210	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	2	4841	9.682	1000	11	TE	1000	10.000
5900000215	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	2	591	1.182	1979	1	TE	1979	1.979
5900000220	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1	23900	23.900	3500	38	TE	3500	13.000
5900000225	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	4	797	3.188	10787	5	TE	10787	50.525
5900000230	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	30	17450	223.500	1674.5	3	TE	1674.5	33.428
5900000235	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	2	550.5	1.101	18888.33333	2	TE	18888.33333	50.666
5900000240	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	3	4800	14.400	19141.78923	13	TE	19141.78923	235.343
5900000245	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1	5793	5.793					
5900000250	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	6	4077.33333	64.634					
5900000255	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	6	4077.2571	24.428					
5900000260	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	13	4498.90909	58.489					
5900000265	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	8	5003.375	40.267					
5900000270	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	4	6690	26.760					
5900000275	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	19	11270.33333	214.137					
5900000280	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	8	13329	106.632					
5900000285	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1	18000	20.993					
5900000290	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000295	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000300	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000305	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000310	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000315	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000320	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000325	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000330	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000335	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000340	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000345	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000350	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000355	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000360	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000365	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000370	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000375	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000380	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000385	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000390	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000395	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000400	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000405	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000410	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000415	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000420	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000425	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000430	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000435	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000440	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000445	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000450	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000455	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000460	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000465	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000470	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000475	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000480	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000485	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000490	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000495	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000500	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000505	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000510	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000515	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000520	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000525	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000530	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000535	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000540	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000545	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000550	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000555	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000560	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000565	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000570	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000575	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000580	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000585	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000590	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000595	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000600	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000605	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000610	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000615	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000620	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000625	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000630	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000635	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000640	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000645	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000650	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000655	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000660	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000665	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000670	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000675	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1							
5900000680	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ		TE	1</							

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

74072082	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ ΜΡ Χ5CRNi19/304	154X2	ME	2	177	3.434	74403450	ALUMINIUM BRASS	1082,5	TE	8	2560,625	101,285
74072090	ΣΩΛΗΝΑ 316	16X2	ME	26,1	512,66536	16,511	744540250	556 A TMS ΣΥΣΤΟΛΑ CUN	57 X 2,5	TE	4	7154,75	284,619
74072178	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ	21,3X2,5	ME	2	1625	3,850	744540290	558 A KAMITYAEI CUN 900	57 X 1,5	TE	43	2454,90898	105,581
74072185	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304	26,9X2,6	ME	12	1625	12	744540303	KAMITYAEI CUNFER	59 X 2,5 900	TE	10	253,370	253,370
74072190	ΧΑΛΥΒΟ INOX		ME	5,5	500	7,150	744540303	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	5X3	TE	40	1082	43,280
74072196	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ	33,7X4	ME	6	4900	29,400	744540305	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	5X3	TE	1	2200	2,200
74072255	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304	48,3X2,5	ME	81	4830,50817	39,071	744540305	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	6X5	TE	15	650	9,750
74072260	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304	57 X 3	ME	28	7310	190,080	744540320	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	2X1V2	TE	5	340	1,700
74072263	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304	60,3X2	ME	17,2	2494,93222	48,190	744540320	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	2 X 11/4 ASA	TE	14	5,320	3,860
74072268	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304	76,1 X 4	ME	30,8	957,066	72,774	744540320	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	2 V2X1V2	TE	33	822,5	8,325
74072269	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304	88,9X3,5	ME	60	1272,3	72,958	744540320	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	2 V2X2	TE	22	402,74286	13,291
74072270	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304	92,7X3	ME	1,7	1348,47828	22,958	744540345	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	3X2 V2	TE	31	613,81918	13,504
74072271	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		ME	59,8	817,712	18,644	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	3X2	TE	2	712	1,424
74072272	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		ME	6,5	29683,84415	194,765	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	10X6	TE	2	14000	28,000
74072273	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		ME	47,3	192,38285	91,532	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	76 X 2	TE	12	5670	68,040
74072274	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		ME	34	772,17647	26,254	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	89 X 2	TE	46	7025,5	323,173
74072275	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		ME	99,5	1124,44478	114,887	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	108 X 2,5	TE	17	19589	179,673
74072276	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		ME	24	778,83333	18,644	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	1 V2	TE	53	21061,36596	116,253
74072277	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		ME	30,5	620	191,890	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	3/4	TE	120	712,25043	791,725
74072278	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		ME	169	1725	291,525	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	1	TE	973	558,23344	552,910
74072279	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		ME	7,5	1980	14,850	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	1/4	TE	1002	398,20633	399,000
74072280	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		ME	9,6	11520	11,520	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	1/2	TE	538	699,08861	376,111
74072281	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		ME	26,8	9052,07389	260,698	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	1/2	TE	478	568,04653	270,570
74072282	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		ME	1,7	66000	12,200	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	1/2	TE	154	3100	477,400
74072283	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		ME	0,37	52000	19,240	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	2	TE	540	650,08016	351,033
74072284	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		ME	0,6	34818,46154	20,861	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	2 1/2	TE	307	741,01075	227,491
74072285	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		ME	0,3	7710	2,313	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	3	TE	2342	1018,12128	2,384,396
74072286	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		ME	0,45	107,48,99889	4,837	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	4	TE	437	980,1247	419,577
74072287	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		ME	20,6	50000	1,030,000	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	5	TE	387	1195,1796	482,534
74072288	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	4	1421,15385	5,693	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	6	TE	233	1458,00867	310,130
74072289	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	1	982,5	981	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	7	TE	9	1785	18,085
74072290	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	42	2500	105,000	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	8	TE	418	2300,17996	961,559
74072291	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	5	2838,2	14,191	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	10	TE	231	2851,5892	612,517
74072292	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	2	4272	8,424	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	16	TE	28	18000	416,000
74072293	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	1	32000	32,000	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	1/2	TE	191	558,50262	106,674
74072294	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	15	100	1,500	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	2	TE	1	1004	1,004
74072295	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	15	15,186667	2,278	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	1	TE	15	13,500	13,500
74072296	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	28	208,486	5,780	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	4	TE	360	731,48889	283,336
74072297	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	2	240	480	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	5	TE	20	804,18333	16,094
74072298	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	13	318,92857	4,146	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	2 1/2	TE	17	75,75588	1,287
74072299	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	250	37	9,250	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	6	TE	71	407,16901	28,909
74072300	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	114	317,64	36,211	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	10	TE	77	408,38462	31,446
74072301	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	19	568,31579	10,796	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	5	TE	1	12000	12,000
74072302	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	10	2920	29,200	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	8	TE	93	684,88617	63,676
74072303	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	5	1	5	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	220	TE	9	892,27222	8,030
74072304	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	20	235,40909	4,709	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	315	TE	65	1597	101,805
74072305	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	2	13568,75	27,137	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	219 X 3	TE	4	15558,5	62,238
74072306	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	3	26750	80,250	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	114X8 ASA 450	TE	8	1240	9,920
74072307	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	917	129,89445	119,113	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	2 1/2 ASA 450	TE	3	540	1,620
74072308	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	4	1646,55556	6,556	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	ASA 450 3	TE	56	33,600	33,600
74072309	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	1	19000	19,000	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	6	TE	12	7800	93,600
74072310	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	6	8000	64,000	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	14	TE	23	4433,9867	101,911
74072311	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	4	4650	18,600	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	18	TE	28	4653,15714	131,34
74072312	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE	12	507,36333	60,271	744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ	20	TE	7	11277	1,277
74072313	ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΝΟΞΕΙΩΔΟΤΙ Χ5CRNi19/304		TE				744540350	ΣΥΣΤΟΛΕΙ		TE	9	1088,77778	9,781

7451055072	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΜΕ ΟΥΡΑ	1/2	2673	270	561,330	7451055062	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	2	12,562
7451055078	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΜΕ ΟΥΡΑ	3/4	275	336,8666	92,636	7451055068	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	1/4	814
7451055025	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΜΕ ΟΥΡΑ	1	366	552,7103	202,232	7451061120	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΒΟΛΤΑ ΜΑΥΡΕΙ	3/8	4,080
7451055030	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΜΕ ΟΥΡΑ	1 1/4	546	351,46505	192,981	7451061232	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΒΟΛΤΑ ΜΑΥΡΕΙ	1/2	22
7451055035	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΜΕ ΟΥΡΑ	1 1/2	329	1049	345,121	7451061420	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΒΟΛΤΑ ΜΑΥΡΕΙ	3/4	500
7451055050	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΜΕ ΟΥΡΑ	2	366	343	125,538	7451061662	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΒΟΛΤΑ ΜΑΥΡΕΙ	1 1/2	80
7451055050	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΜΕ ΟΥΡΑ	2 1/2	834	394,62796	323,118	7451061880	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΒΟΛΤΑ ΜΑΥΡΕΙ	2	4,860
7451055062	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΜΕ ΟΥΡΑ	3	276	402,39655	111,042	7451061720	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΒΟΛΤΑ ΜΑΥΡΕΙ	3	1,757
7451055075	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΜΕ ΟΥΡΑ	4	716	557,28173	399,044	7451061820	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΒΟΛΤΑ ΜΑΥΡΕΙ	4	2,835
7451055100	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΜΕ ΟΥΡΑ	5	716	2702,9175	645,823	7451062232	ΓΟΝΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΖΕ	1 1/2	7,007
7451055125	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΜΕ ΟΥΡΑ	6	534	143,721	78,748	7451062262	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	3/8	4,674
7451055150	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΜΕ ΟΥΡΑ	7	172	160	27,520	7451062420	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	1/2	8,156
7451055175	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΜΕ ΟΥΡΑ	8	365	180	69,300	7451062564	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	3/4	4,810
7451055205	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΜΕ ΟΥΡΑ	14	10	250	2,500	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	1 1/2	10,822
7451055280	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΜΕ ΟΥΡΑ	2	351	140	49,140	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	2	10,467
7451055050	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ Π	3	252	192,19441	48,434	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	3/8	306
7451055075	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ Π	4	59	200	11,800	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	1 1/2	4,097
7451055100	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ Π	5	172	96,40286	16,592	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	2	563
7451055025	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	1 1/4	127	106,6378	13,543	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	3/4	6,029
7451055030	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	1 1/2	397	138,8472	45,239	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	1 1/2	1,350
7451055045	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	2	576	163,20334	54,836	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	3	1,001
7451055050	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	2 1/2	290	227,24422	65,901	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	4	3,191
7451055065	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	3	700	285,48658	185,827	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	5	1,072
7451055075	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	4	94	318,53846	29,754	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	6	574
7451055100	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	5	15	373,35294	5,601	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	7	1,600
7451055150	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	6	21	365,24	7,870	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	8	3,011
7451055180	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	7	132	692,2406	91,378	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	9	63,504
7451055190	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ ΜΑΥΡΟ	8	1	802,54545	803	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	10	39,936
7451055250	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ	10	72	759,79167	54,705	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	11	23,150
7451055300	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	12	57	134,88889	74,949	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	12	66,373
7451055400	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	16	45	1940	87,300	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	13	1,813
7451055450	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	20	65	38,8899	2,515	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	14	22,477
7451055500	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	25	32	7,375	60,192	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	15	44,182
7451055506	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	30	13	84,90741	13	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	16	13,745
7451055508	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	35	102	31,91045	2,138	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	17	45,882
7451055508	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	40	67	405	1,620	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	18	56,208
74510555078	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	45	38	45,65789	1,735	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	19	19,236
7451055508	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	50	32	881	60,192	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	20	32,588
7451055508	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	55	91	9,22917	59	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	21	17,120
7451055508	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	60	24	163,12803	3,675	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	22	2,916
7451055508	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	65	127	149,31538	18,963	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	23	1,673
7451055508	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	70	92	29,43304	2,708	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	24	7,797
74510555078	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	75	97	72,3299	7,016	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	25	853
7451055508	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	80	149	79,65772	11,869	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	26	1,990
7451055508	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	85	111	48,02703	5,331	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	27	1,654
7451055508	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	90	117	67,08	7,849	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	28	4,128
7451055508	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	95	41	89,388	9,920	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	29	383
7451055508	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	100	11	151,43902	6,209	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	30	707
7451055508	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	105	97	113,7	11,029	7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	31	414
7451055508	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	110	1			7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	32	112,16667
7451055508	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	115				7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	33	1,346
7451055508	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΙΣΑΝΟΝ ΟΥΡΚΕΤΕΙ	120				7451062568	ΓΟΝΕΙ ΜΕΤΑ ΕΞ ΒΟΛΤΑ ΓΑΛΒΑΝΙΖΜΕΝΕΙ	34	7,685

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

7552058520	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΓΑΛΒΑΝΩΜΕΝΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	32	52,325	1,674
7552058530	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΓΑΛΒΑΝΩΜΕΝΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	18	59,27778	1,067
7552058540	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΓΑΛΒΑΝΩΜΕΝΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	18	1150	20,700
7552058555	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΓΑΛΒΑΝΩΜΕΝΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	22	1250	27,500
7552058560	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΓΑΛΒΑΝΩΜΕΝΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	19	1300	24,700
7552061246	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	65	1,87692	252
7552061424	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	41	1,68293	69
7552061428	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	96	5,875	564
7552061582	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	23	7,30435	168
7552061590	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	78	8,94103	674
7552061598	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	28	8,34483	234
7552061682	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	77	11,68234	896
7552061690	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	67	13,67164	916
7552061694	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	30	8,33333	250
7552061704	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	164	20,67073	3,390
7552061822	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	3	17,66667	53
7552061842	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	79	36,5443	2,887
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	88	42,32655	3,725
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	170	45,9	7,803
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	276	48,78261	13,464
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	30	43,5	1,305
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	58	60,75	3,523
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	72	205	14,760
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	46	250	11,500
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	10	110,45455	1,105
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	95	89,6	8,512
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	71	44,3169	3,446
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	113	58,31579	6,590
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	92	53,26	4,899
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	65	53,17978	3,456
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	79	80,77778	6,381
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	41	131,2093	5,380
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	8	102,8125	1,463
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	32	234,4176	7,502
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	49	495,4898	24,279
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	28	57,42857	1,608
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	148	60	8,880
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	124	76,46774	9,482
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	2	120	240
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	65	40,86154	2,656
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	30	76,3	2,289
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	19	257,78947	4,988
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	15	75,46667	1,132
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	42	14,7619	620
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	247	28,65231	7,087
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	142	33	4,686
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	9	74	666
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	26	6,19231	161
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	27	10	2,979
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	15	15,33333	730
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	28	168,125	4,768
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	50	16	800
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	2	15,5	31
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	21	264,7819	5,580
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	24	27,375	657
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	13	53,84615	700
7552061882	ΙΣΑΝΟΜΑΣΤΟΙ ΜΑΥΡΟΙ	ΣΥΤΟΛΕΙ ΑΤΤΥΛΑΣ ΟΡΕΧΑΛΑΚΩΝΕΙ	ΤΕ	11	60,54546	666

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997	ΤΕ	10	75	750	ΤΑΠΕΙ ΑΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΜΑΥΡΕΙ	7565061670	21/2	TE	88	26.59091	2.516
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	3XZ	TE	74.99286	2.097	ΤΑΠΕΙ ΑΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΜΑΥΡΕΙ	7565061700	3	TE	18	30.88889	556
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	3XZ/1/2	TE	28.46667	345	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565558120	1/4	TE	14	33.75862	1.848
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	1/4X1	TE	13.5	486	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565558232	3/8	TE	58	46.93333	2.772
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	1/2X3/4	TE	46.48154	604	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565558282	1/2	TE	65	112.69318	7.325
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	1/2X3/4	TE	29.44444	736	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565558420	3/4	TE	36	72.65116	2.615
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	2X1/4	TE	71.70968	2.223	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565558520	1	TE	90	98.13978	6.833
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	2X1/2	TE	71.61538	931	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565558564	1/4	TE	67	117.22388	7.854
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	2X1/2	TE	97.4	287	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565558640	1/2	TE	10	230	2.300
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	2X1/2	TE	96.2	3.928	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565558670	3/8	TE	4	146.8	587
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3XZ	TE	98.58091	4.250	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565558720	1	TE	304	4.58211	1.398
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3XZ/1/2	TE	80.47727	3.541	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565558790	1/4	TE	144	83.13194	11.971
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	1/4X1/4	TE	43.208	5.272	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565558862	1/2	TE	354	81.77966	6.648
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	1/2X3/4	TE	176	14.960	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565558920	3/4	TE	140	188.44286	23.582
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	1/2X3/4	TE	22.40425	1.053	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565558964	1	TE	116	132.5	15.370
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	1/2X3/4	TE	84.21088	12.379	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565558982	3/8	TE	5	414	2.070
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	1/2X3/8	TE	46.74194	2.898	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559070	1/4	TE	97	145	14.065
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	148.05522	6.719	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559120	1/2	TE	210	28.92557	6.075
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	45.87879	1.100	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559160	3/4	TE	235	30	7.050
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	78	3.120	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559200	1	TE	81	177.7581	14.398
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	97.17742	8.025	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559240	1/4	TE	110	9.4	1.034
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	14.36842	546	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559280	1/2	TE	46	11.30435	520
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	165	10.560	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559320	3/8	TE	73	10.78082	787
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	110.72361	23.252	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559360	1	TE	58	15.28571	428
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	234.3	937	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559400	3/4	TE	154	24.51724	1.422
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	195.58333	3.912	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559440	1/4	TE	13	11.69231	152
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	250.96154	6.525	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559480	1/2	TE	33	5.68421	264
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	35.11111	597	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559520	3/8	TE	95	5.8	540
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	3.575	143	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559560	1	TE	90	10.6	522
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	11.78571	165	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559600	1/4	TE	60	13.1	786
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	10.43939	689	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559640	1/2	TE	14	171.5	2.401
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	12.30392	5.020	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559680	3/8	TE	17	240.68421	4.092
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	12.25	49	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559720	1	TE	86	494.84884	42.557
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	11.42553	537	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559760	1/4	TE	20	462.55	9.251
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	12.35	247	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559800	1/2	TE	23	918.13043	21.140
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	18.30862	1.538	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559840	3/8	TE	36	740	26.640
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	21.68992	3.056	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559880	1	TE	49	75.28571	3.889
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	18.65812	2.183	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559920	1/4	TE	89	90.25843	8.033
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	51	124	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559960	1/2	TE	64	81.6875	5.228
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	50.57895	1.511	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565559980	3/8	TE	22	1083.40908	24.055
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	47.28175	2.477	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565560020	1	TE	122	102.79508	12.541
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	47.83462	2.477	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565560060	1/4	TE	46	1278.02714	58.697
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	48.54711	15.874	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565560100	1/2	TE	8	146	1.168
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	47.44564	4.650	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565560140	3/8	TE	70	225.45714	16.482
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	34.25678	2.802	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565560180	1	TE	58	180.51667	10.469
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	50.22842	5.324	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565560220	1/4	TE	73	1266.30137	92.440
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	71.70732	8.877	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565560260	1/2	TE	25	2216.76	55.419
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	244.33333	733	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565560300	3/8	TE	106	101.59434	10.769
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	200	6.000	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565560340	1	TE	131	136.69466	17.907
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	21.68519	1.279	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565560380	1/4	TE	10	216.5	2.165
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	45	2.610	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565560420	1/2	TE	281	111.5064	31.334
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	57.47368	2.142	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565560460	3/8	TE	66	288	17.688
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	44.35099	6.697	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565560500	1	TE	73	307.50885	22.448
ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΑΠΛΩΣ ΜΑΥΡΕΙ	3/4X3/8	TE	151	151	ΤΑΠΕΙ ΘΗΛΥΚΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΕΙ	7565560540	1/4	TE	68	627.97059	42.702

8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΡΟΛΟΙΣ	NO 60	ME	319	52 15333	16 536	9023000350	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X50 MM2	ME	923	348 62162	321 778
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	NO 80	TE	14	594 78571	8 327	9023000370	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X70 MM2	ME	1832,5	798 35469	1 345 646
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000395	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X95 MM2	ME	312,5	1104 84354	345 264
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	175	300	52 500	9023000410	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X120 MM2	ME	70,5	5348 02784	377 036
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000445	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X150 MM2	ME	73	1996 79452	145 766
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000455	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	4X2,5 MM2	ME	113,5	64 10573	7 275
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000465	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	4X4 MM2	ME	441,5	55 39977	28 874
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000480	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	4X10 MM2	ME	100	70 5	7 050
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000490	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	5X1,5 MM2	ME	33	35 78788	1 81
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000515	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	7X1,5 MM2	ME	409,5	441 5301	190 553
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000525	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	7X2,5 MM2	ME	28	148 78571	4 94
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000535	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	8X1,5 MM2	ME	20	37 4	7 48
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000550	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	10X1,5 MM2	ME	610	56 89936	34 708
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000565	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	12X1,5 MM2	ME	1369	338 43317	463 315
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000585	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	14X1,5 MM2	ME	4	85	340
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000605	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	16X1,5 MM2	ME	1554	129 90193	175 886
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000625	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	18X1,5 MM2	ME	7,7	152 53792	8 875
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000645	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	20X1,5 MM2	ME	110	497 7375	54 751
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000665	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	30X1,5 MM2	ME	94	444 40425	41 774
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000685	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	2X6 MM2	ME	74	50	3 700
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000705	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X1,5 MM2	ME	234	77 53862	18 42
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000725	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X2,5 MM2	ME	37	24 5946	910
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000745	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X3,5 MM2	ME	423	55 26294	23 376
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000765	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X4,5 MM2	ME	4354	20 89986	90 998
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000785	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X5,5 MM2	ME	24	46	1 104
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000805	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X6,5 MM2	ME	24	31 58333	2 246
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000825	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X7,5 MM2	ME	27	327 29299	8 837
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000845	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X8,5 MM2	ME	162	18 40724	2 981
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000865	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X9,5 MM2	ME	50	11	550
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000885	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X10,5 MM2	ME	0,5	476	228
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000905	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X11,5 MM2	ME	239	590 40167	141 106
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000925	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X12,5 MM2	ME	120,5	51 79253	6 482
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000945	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X13,5 MM2	ME	483,5	14 09808	6 901
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000965	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X14,5 MM2	ME	527	20	30 540
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023000985	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X15,5 MM2	ME	448	13 7901	6 82
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001005	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X16,5 MM2	ME	314	44 85714	14 085
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001025	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X17,5 MM2	ME	100	48 2	4 820
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001045	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X18,5 MM2	ME	10	18 8	188
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001065	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X19,5 MM2	ME	4	41	184
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001085	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X20,5 MM2	ME	500	1266	633 000
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001105	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X21,5 MM2	ME	94	138 05	13 052
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001125	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X22,5 MM2	ME	40	221 02	8 841
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001145	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X23,5 MM2	ME	600	15 65167	9 391
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001165	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X24,5 MM2	ME	40	22 325	893
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001185	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X25,5 MM2	ME	51	38 51334	2 014
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001205	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X26,5 MM2	ME	30	28 26687	878
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001225	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X27,5 MM2	ME	440	62 13704	27 340
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001245	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X28,5 MM2	ME	136	91	12 375
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001265	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X29,5 MM2	ME	24	832 025	19 969
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001285	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X30,5 MM2	ME	15	263	3 945
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001305	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X31,5 MM2	ME	200	142 5	28 500
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001325	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X32,5 MM2	TE	235	88 1952	20 708
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001345	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X33,5 MM2	TE	575	139 59652	80 268
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001365	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X34,5 MM2	TE	44	17 84783	785
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001385	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X35,5 MM2	TE	33	20 30303	670
8925000060	ΣΥΓΡΑΤΟΡΙΑ ΣΕ ΙΜΑΝΤΕΙ	2500X75X120	TE	7	604 4	4 231	9023001405	ΚΑΛΩΔΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΝCG DIN 89160	3X36,5 MM2	TE	50	25 44	1 272

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

903100200	ΓΟΝΑΚΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΔΙΑΤΡΗΤΕΣ	8	TE	103	40.80583	4.203	905120015	ΚΟΥΤΙΑ ΔΙΑΚΛΑΔΙΣΕΩΣ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΑ ΣΤΑΥΡΟΙ	13.5	TE	90	1250.002	100.001
9031100250	ΓΟΝΑΚΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΔΙΑΤΡΗΤΕΣ	10'	TE	7	107.42857	752	9051500100	ΚΟΥΤΙΑ ΔΙΑΚΛΑΔΙΣΕΩΣ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΙ ΟΡΕΧ ΣΤΑΥΡΟΙ	10X10 CM	TE	32	4500.00125	144.001
9031100300	ΓΟΝΑΚΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΔΙΑΤΡΗΤΕΣ	12	TE	138	73.10145	10.088	9051500180	ΚΟΥΤΙΑ ΔΙΑΚΛΑΔΙΣΕΩΣ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΙ ΟΡΕΧ ΣΤΑΥΡΟΙ	18X12 CM	TE	42	5274.86047	388.544
9031500330	ΛΑΜΕΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΔΙΑΤΡΗΤΕΣ ΒΑΡ ΤΥΠΟΥ ΜΑΥΡ	3X30	ME	236	284.09091	67.045	9051900135	ΣΥΝΠΟΘΑΝΗΤΕΣ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΟΙ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	11	TE	1	90.72	90
9031500440	ΛΑΜΕΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΔΙΑΤΡΗΤΕΣ ΒΑΡ ΤΥΠΟΥ ΜΑΥΡ	4X40	ME	582.5	333.18905	227.387	9052733110	ΣΥΝΠΟΘΑΝΗΤΕΣ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΟΙ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	13.5	TE	217	48.0553	10.428
9031500640	ΛΑΜΕΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΔΙΑΤΡΗΤΕΣ ΒΑΡ ΤΥΠΟΥ ΜΑΥΡ	6X40	ME	59	376.69492	22.225	9052733135	ΣΥΝΠΟΘΑΝΗΤΕΣ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΟΙ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	16	TE	1249	113.69335	142.003
9032000102	ΚΑΠΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΔΕΣΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ	2.5X102	TE	1060	1.35	1.429	9052733160	ΣΥΝΠΟΘΑΝΗΤΕΣ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΟΙ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	21	TE	234	77.02092	18.023
9032000170	ΚΑΠΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΔΕΣΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ	4.8X279	TE	3050	5.72625	17.468	9052733210	ΣΥΝΠΟΘΑΝΗΤΕΣ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΟΙ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	29	TE	114	111.06475	12.984
9032000203	ΚΑΠΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΔΕΣΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ	7.5X203	TE	293	15.96204	4.203	9052733260	ΣΥΝΠΟΘΑΝΗΤΕΣ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΟΙ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	36	TE	473	216.70316	102.538
9032000279	ΚΑΠΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΔΕΣΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ	4.8X279	TE	270	15.6064	4.215	9052733420	ΣΥΝΠΟΘΑΝΗΤΕΣ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΟΙ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	42	TE	90	415.286926	37.376
9032000375	ΚΑΠΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΔΕΣΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ	3.6X375	TE	236	22.81527	5.393	9052733460	ΣΥΝΠΟΘΑΝΗΤΕΣ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΟΙ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	48	TE	136	842.88966	114.532
9032000381	ΚΑΠΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΔΕΣΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ	4.8X381	TE	2730	17.4336	37.533	9052739010	ΣΥΝΠΟΘΑΝΗΤΕΣ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΟΙ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	3/8	TE	12	1816.5	21.798
9032000699	ΚΑΠΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΠΡΟΔΕΣΗΣ ΚΑΛΩΔΙΩΝ	7.5X699	TE	2125	65.99663	140.342	9052739030	ΣΥΝΠΟΘΑΝΗΤΕΣ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΟΙ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	1/4	TE	8	5.375	43
9032900135	ΑΓΟΥΣΤΡΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΑ	13.5	TE	5160	1.9	9.804	9052740012	ΣΥΝΠΟΘΑΝΗΤΕΣ ΟΡΕΧ ΒΑΡ ΤΥΠΟΥ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	1/2	TE	76	37.4079	2.843
9033000025	ΣΤΗΡΗΓΜΑΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ (ΡΟΚΑ)	2.5X20	TE	6	0.33333	2	9052740025	ΣΥΝΠΟΘΑΝΗΤΕΣ ΟΡΕΧ ΒΑΡ ΤΥΠΟΥ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	1	TE	99	58.20202	5.861
9033000050	ΣΤΗΡΗΓΜΑΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ (ΡΟΚΑ)	5X20	TE	100	0.24	24	9052800310	ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΑ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	1	TE	6	181.33333	988
9033000060	ΣΤΗΡΗΓΜΑΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ (ΡΟΚΑ)	6X25	TE	600	2.06667	1.240	9052833115	ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΑ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	11	TE	700	13.19286	9.235
9033000080	ΣΤΗΡΗΓΜΑΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ (ΡΟΚΑ)	8X25	TE	520	2.81523	1.466	9052833160	ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΑ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	12.5	TE	483	28.27432	13.656
9033000100	ΣΤΗΡΗΓΜΑΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ (ΡΟΚΑ)	10X25	TE	655	2.97405	1.948	9052833210	ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΑ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	18	TE	19	36.36942	691
9033000120	ΣΤΗΡΗΓΜΑΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ (ΡΟΚΑ)	12X25	TE	1070	2.58974	2.771	9052833260	ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΑ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	21	TE	388	31.65258	11.565
9033500180	ΣΤΗΡΗΓΜΑΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΟΤΗΤΗΝ	18	TE	52	86.856	4.519	9052833360	ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΑ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	29	TE	124	24.64286	3.056
9033600680	ΣΥΓΚΡΗΤΕΣ ΤΕΡΚΟΤΑΝΑΣ	18	TE	2100	11.66933	24.506	9052833420	ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΑ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	36	TE	318	63.28101	25.477
904000001	ΠΡΕΣΤΙΑΝ ΚΟΝΟ ΙΣ ΘΥΛΑ	0.1	ME	3.7	57.4359	213	9052833460	ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΑ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	42	TE	27	230	6.210
904000015	ΚΡΟΤΑΝΟ ΚΟΝΟ ΙΣ ΘΥΛΑ	0.15	ME	238	58.5	13.338	9052834172	ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΑ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	48	TE	24	192	4.608
904100005	ΠΡΕΣΤΙΑΝ ΚΟΝΟ ΙΣ ΡΟΛΟΙΣ	0.55	ME	21	26.28571	552	9052834273	ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΑ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	1/2	TE	10	1.2	12
904100005	ΠΡΕΣΤΙΑΝ ΚΟΝΟ ΙΣ ΡΟΛΟΙΣ	0.55	ME	5.5	48.09091	270	9052834299	ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΑ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	3/4	TE	192	1.70313	327
904200013	ΝΟΜΕΣ 0.13	0.3	ME	1.66	99.35	16.393	9052834337	ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΑ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	1	TE	446	3.40135	1517
904200015	ΠΡΕΣΤΙΑΝ ΛΕΥΚΟ ΝΟΜΕΣ	0.2	ME	10.65	1173.90909	12.502	9052834374	ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΑ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	1/4	TE	123	5.60163	689
904200017	ΠΡΕΣΤΙΑΝ ΛΕΥΚΟ ΝΟΜΕΣ	0.2	ME	4	23.75	95	9052834448	ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ ΟΡΕΧΑΛΑΧΝΑ ΝΙΚΕΛΕ ΜΤ	1/2	TE	97	5.99691	669
904200019	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	1	ME	10	68.82443	39	9053000040	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	11X13.5	TE	44	15	660
904200022	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	2	ME	10	1170	6.631	9053000060	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	2.5 MM2	TE	5	11.4	57
904200024	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	3	ME	58	14.33333	6.631	9053000080	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	2.5 MM2	TE	987	2.94442	2.611
904200025	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	4	ME	80	94.375	7.531	9053000100	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	6 MM2	TE	45	75.64444	3.404
904200026	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	5	ME	100	135.87619	13.588	9053000160	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	10 MM2	TE	45	57.38382	2.605
904200028	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	6	ME	60	89	8.886	9053000225	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	10 MM2	TE	22	300.59091	2.973
904200029	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	8	ME	210	42.3304	8.886	9053000250	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	2.5 MM2	TE	9	240	2.160
904200030	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	9	ME	80	62.81	5.098	9053000275	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	2.5 MM2	TE	4	94.03704	376
904200032	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	10	ME	3	96.52941	271	9053000300	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	4 MM2	TE	7	98.99107	630
904200034	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	12	ME	27	352.86667	9.527	9053000325	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	10 MM2	TE	27	80.42424	2.171
904200036	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	14	ME	21	8.38096	176	9053000350	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	35 MM2	TE	3	711.78175	2.555
904200038	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	16	ME	100	152	15.200	9053000375	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	4 MM2	TE	140	43.33333	6.066
904200040	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	18	ME	31	754	23.374	9053000400	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	2.5 MM2	TE	360	11.638	4.937
904200042	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	20	ME	1538	2.10013	3.220	9053000425	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	6 MM2	TE	800	7.565	6.132
904200044	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	22	ME	3	3230.66667	9.592	9053000450	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	10 MM2	TE	500	17.538	1.106
904200046	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	24	ME	2.5	1221.2	3.058	9053000475	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	16 MM2	TE	325	28.41	9.234
904200048	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	26	ME	143	673.40269	96.297	9053000500	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	25 MM2	TE	275	42.46964	42.592
904200050	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	28	ME	87	30.7702	2.677	9053000525	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	50 MM2	TE	736	57.86962	42.592
904200052	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	30	ME	63.7	920.62405	58.643	9053000550	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	72 MM2	TE	333	103.18318	34.360
904200054	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	32	ME	119	1251.76471	148.986	9053000575	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	96 MM2	TE	72	133.91667	9.647
904200056	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	34	ME	65	1261.00077	81.467	9053000600	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	120 MM2	TE	67	131.74627	8.827
904200058	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	36	ME	8	38X12		9053000625	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	150 MM2	TE	42	185.32827	7.784
904200060	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	38	ME	16	400X500X600		9053000650	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ	200 MM2	TE	4	262.25	1.049
904200062	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	40	ME	13.5			9053000675	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ		TE	1	123	123
904200064	ΜΑΚΑΡΟΝΑ ΚΡΟΤΑΝΟΥ	42	ME	13.5			9053000700	ΣΥΝΠΛΗΡΕΣ ΚΛΕΜΜΕΝΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ		TE	416	8.10096	3.370

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "2":

ΥΛΙΚΑ ΑΡΜΑΤΑΓΩΓΩΝ
(Π.Ν) ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ

ΥΛΙΚΑ ΑΡΜΑΤΑΓΩΓΩΝ ΕΩΣ 12/05/1997

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	Μ.Μ. ΠΟΣΟΣΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝ.	ΣΥΝ.
1000000662	ΚΟΛΟΔΟΚΟ	10X30X15	ME	20	177
1000000667	ΕΛΑΣΜΑΤΑ	6X50 X 1700 X	TE	4	2383
1000000704	ΕΛΑΣΜΑΤΑ		TE	10	3872,3
1000005678	ΚΟΠΙΛΕΙ		TE	30	5,73205
1000005679	ΠΑΙΣΜΑΔΙΑ		TE	40	3
1000005683	ΕΞΑΓΟΝΕΙ		TE	35	33
1000005685	ΕΞΑΓΟΝΕΙ		TE	100	189
1000005683	ΡΟΔΕΛΑ		TE	176	13,6
1000005694	ΡΟΔΕΛΑ		TE	20	33,55
1000005697	ΜΗΧ ΘΡΕΖ		TE	40	12,75
1000005702	ΜΙΣΟΜΠΟΥΖΟΝΑ		TE	20	198,75
1000005704	ΕΞΑΓΟΝΕΙ	10X40	TE	38	58,5
1000005705	ΕΞΑΓΟΝΕΙ	15X50	TE	40	178,5
1000005707	ΕΞΑΓΟΝΕΙ	10X45	TE	92	82,25
1000005708	ΕΞΑΓΟΝΕΙ	10X35	TE	10	94
1000005711	ΠΑΙΣΜΑΔΙΑ Μ10	14X40	TE	16	123,5
1000005712	ΠΑΙΣΜΑΔΙΑ Μ12		TE	274	18
1000005713	ΠΑΙΣΜΑΔΙΑ Μ12		TE	16	39
1000005714	ΠΑΙΣΜΑΔΙΑ Μ6		TE	40	24
1000005715	ΡΟΔΕΛΕΙ Θ11		TE	40	960
1000005716	ΚΟΠΙΛΕΙ		TE	169	4,5
1000005723	ΚΑΝΙΤΕΙ 204/3000	32X18	TE	3	13,46521
1000005725	ΕΛΑΣΜΑ		TE	2	17,55
1000005729	ΜΠΟΥΖΟΝΑ 12X40		TE	2	3,510
1000005731	ΠΕΡΙΚΟΧΑΙΑ		TE	1	32200
1000005732	ΠΕΡΙΚΟΧΑΙΑ		TE	20	156,75
1000005748	ΕΞΑΓ 12X30		TE	32	3,975
1000005749	ΕΞΑΓ 10X40		TE	16	1,200
1000005750	ΠΑΙΣΜΑΔΙΑ Μ10		TE	1	15
1000005751	ΡΟΔΕΛΕΙ Θ11		TE	18	71
1000005753	ΤΑΘ 25 RS ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΑ		TE	18	58,5
1000005756	ΤΟΝΕΙ 10-1 ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΕΙ		TE	16	324
1000005757	ΤΟΝΕΙ 15-1 ΟΡΕΧΑΛΑΚΙΝΕΙ		TE	17	13,5
1000005758	ΒΙΔΕΙ		TE	1	17800
1000005759	ΠΑΙΣΜΑΔΙΑ		TE	1	2000
1000005760	ΠΑΙΣΜΑΔΙΑ		TE	5	3680
1000005768	ΠΕΡΙΚΟΧΑΙΑ Μ12 DIN 934	M 20X140	TE	106	155
1000005769	ΡΟΔΕΛΕΙ COIN 125	M 20	TE	106	17490
1000005770	ΒΙΔΕΙ DIN 932	M 24	TE	106	38
		M 12	TE	101	34
		G 12	TE	16	24
		M 10X35	TE	16	12,5
			TE	6	54

ΣΥΝΟΛΟ

311.062.180

ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΕΩΣ 12/05/1997

3801200075	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	0,75	KI	12,35	1304,25237	17,412
3801200080	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	0,80	KI	21	1348,61905	18,121
3801200085	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	0,85	KI	4,5	532,82609	3,831
3801200090	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	0,90	KI	10	1402,2	14,322
3801200095	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	0,95	KI	18,5	1161,72973	21,899
3801200100	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	1,00	KI	3,05	117,12575	7,122
3801200105	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	1,05	KI	2	932,17140	1,864
3801200110	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	1,10	KI	6,85	1056,20137	7,235
3801200115	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	1,15	KI	15	1362,42857	20,436
3801200120	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	1,20	KI	8	1272,675	10,181
3801200125	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	1,25	KI	20	1135,95	22,717
3801200130	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	1,30	KI	23	921,82609	21,478
3801200135	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	1,35	KI	3,5	865,94708	8,123
3801200140	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	1,40	KI	25,5	1162,23529	29,537
3801200145	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	1,45	KI	0,3	871,13333	262
3801200150	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	1,50	KI	25	1253,25923	12,741
3801200155	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	1,55	KI	4	783	3,132
3801200160	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	1,60	KI	29	888,14	25,756
3801200165	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	1,65	KI	42	817,61905	14,340
3801200170	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	1,70	KI	28	1047,82743	29,339
3801200175	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	1,75	KI	3,7	335,94596	1,243
3801200180	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	1,80	KI	121	444,6875	53,807
3801200185	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ Φ1,85	1,85	KI	13	850	11,050
3801200190	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	1,90	KI	69	836,57971	57,724
3801200200	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	2,00	KI	20	1283,2	25,864
3801200210	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	2,10	KI	10,5	287,2241	3,037
3801200220	ΣΥΡΜΑ ΠΕΡΕΛΕΙΧΕ ΕΜΑΤΕ	2,20	KI	20	164,95	3,299
3801200230	ΣΥΡΜΑ ΕΜΑΤΕ	2,30	KI	4,5	820	3,890
9900500100	ΤΑΜΙΑ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΗ ΠΛΑΣΤΙΚΗ	10	TE	35	3098,87273	170,328
9901000150	ΤΑΜΙΑ ΥΑΛΙΝΑ ΜΕΛΑΝΑ	15	TE	88	176,45588	11,999
9901000200	ΦΑΚΕΛΟΡΑ	20	TE	23	621,60784	14,290
9950000100	ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΑΡΧΙΜΕΔΗΣ ΑΝΑΓΡΟΜΕΤΡΗΣ ΚΑΛΩΔ		TE	3	1331,33333	11,982
99550001000	ΜΕΛΑΝΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ		TE	2	759,59091	1,599
			TE	2	22,5	45

ΥΛΙΚΑ ΑΡΜΑΤΑΓΩΓΩΝ ΕΩΣ 12/05/1997

[illegible]

ΥΛΙΚΑ ΑΡΜΑΤΑΓΩΓΩΝ ΕΩΣ 12/05/1997

1000005988	ΒΛΕΙ	M20 X40	TE	16	7	112	1000006144	ΠΑΞΜΑΔΙΑ M8	TE	116	8,25	957
1000005991	ΒΛΕΙ ΜΕ ΠΕΡΚ		TE	80	80	4.800	1000006145	ΒΛΕΙ M8X25	TE	108	25,25	2.835
1000005993	ΣΩΛΗΝΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ Ø20 ΦΛΕΙΜΠΛΙΣ		ME	8,5	140	1.190	1000006146	ΓΡΑΙΣΔΟΡΟΙ ΟΡΕΧΑΛΚΙΝΟΙ	TE	12	125	500
1000005995	ΒΛΕΙ	M 10 X 50	TE	12	15	180	1000006150	ALLEN ΑΚΕΦΑΛΑ 5X15	TE	12	25	300
1000005996	ΓΥΡΟΠΕΡ Ø 10		TE	24	2	48	1000006151	ΜΗΧΑΝΙΣΜΕΙ ΑΚΕΦΑΛΕΙ 5X15	TE	12	195	360
1000005997	ΒΛΕΙ	M 6 X 25	TE	40	5	200	1000006153	ΠΑΒΛΟΙ ΕΞΑΓ. ΜΟΛ. 30MM	TE	392	85	75.440
1000005998	ΡΟΔΕΛΕΙ Ø6		TE	40	1	60	1000006155	ΒΛΕΙ M20X300IN 933	TE	120	2,720	2.720
1000006000	ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΙΝΕΙ	A116-SR 1"	TE	74	1900	140.600	1000006156	ΓΥΡΟΠΕΡ Ø8	TE	4	75	360
1000006001	ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΙΝΕΙ A116-SR		TE	48	95	9.200	1000006157	ΡΟΔΕΛΕΙ Ø18 ΟΡΕΧΑΛΚΙΝΕΙ	TE	4	3	300
1000006002	ΒΛΕΙ	20 X 45	TE	8	90	720	1000006158	ΡΟΔΕΛΕΙ Ø10	TE	4	20	80
1000006003	ΒΛΕΙ	20 X 45	TE	8	90	720	1000006159	ΚΟΠΙΛΕΙ 1,2X22 DIN 94	TE	4	3	12
1000006004	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ	M20X2	TE	76	275	20.900	1000006160	ΚΟΠΙΛΕΙ 4X25	TE	8	4	32
1000006005	ΒΛΕΙ	M8X30	TE	40	6,3	252	1000006161	ΤΑΘ ΓΑΙΒΑΝΖΕ 1/4"	TE	12	2	24
1000006006	ΓΥΡΟΠΕΡ Ø8		TE	76	90	720	1000006162	ΤΑΘ ΜΑΥΡΑ 3/8	TE	60	95	5.700
1000006007	ΓΥΡΟΠΕΡ Ø20		TE	40	0,9	38	1000006163	ΚΑΜΠΥΛΕΙ ΜΑΥΡΕΙ 3/8	TE	24	140	3.360
1000006008	ΓΩΝΕΙ ΑΛΟΥΜ		TE	60	8,5	510	1000006165	ΠΑΚΟΡ ΜΑΥΡΑ 3/8	TE	48	250	12.000
1000006009	ΧΑΛΥΒΕΙ ΚΑΤΑΚΕΥΟΝ	60X40X5X5000	TE	482,4	600	295.440	1000006166	ΠΑΚΟΡ ΓΑΙΒΑΝΖΕ 1"	TE	60	320	19.200
1000006010	ΧΑΛΥΒΕΙ ΚΑΤΑΚΕΥΟΝ	40X40X5	TE	302,5	144.9935	43.852	1000006167	ΒΛΕΙ M 10X35 DIN 933	TE	315	11	3.465
1000006011	ΕΛΑΤΟΝΕΙ		TE	29,5	145.01695	4.278	1000006170	ΓΥΡΟΠΕΡ 5/10 DIN 127	TE	316	1,5	474
1000006012	ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ	6X30	TE	6	15	90	1000006171	ΠΑΚΟΡ ΓΑΙΒΑΝΖΕ 1/4"	TE	2	4	8
1000006013	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ	M4X62	TE	55	5.15364	284	1000006172	ΡΟΔΕΛΕΙ Ø10 ST 37	TE	400	350	140.000
1000006014	ΒΛΕΙ ΕΛΑΤΟΝΕΙ	10X30	TE	8	157.525	1.281	1000006174	ΜΟΥΦΕΙ ΜΑΥΡΕΙ 1"	TE	1,9	105,78947	201
1000006015	ΒΛΕΙ ΕΛΑΤΟΝΕΙ	12X20	TE	8	49,5	396	1000006184	ΠΑΚΟΡ ΜΟΛ	TE	240	90	21.600
1000006016	ΒΛΕΙ ΕΛΑΤΟΝΕΙ	30X30X3	TE	8	59	532	1000006185	ΣΥΣΤΟΛΙΚΑ ΚΟΡ. RL 10/8	TE	4	1350	5.400
1000006017	ΣΤΡΑΝΤΖΑΡΠΙΤΑ	20X20X2	TE	229	85	19.445	1000006186	ΑΙΣΘΗΤΟΜΕΝΑ ΠΑΞΜΑΔΙΑ M16	TE	8	280	2.240
1000006018	ΣΤΡΑΝΤΖΑΡΠΙΤΑ	40X40X3	TE	264	116	30.624	1000006187	ΣΥΣΤΟΛΕΙ ΟΡΕΧΑΛΚΙΝΕΙ 1X1/2"	TE	8	157,5	1.260
1000006019	ΚΟΠΙΛΕΙ	2X25	TE	489,7	86.50415	40.631	1000006188	ΒΛΕΙ ΕΞΑΓ	TE	58	4720	273.760
1000006020	ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ	M 4X6	TE	20	4	80	1000006189	ΒΛΕΙ ΕΞΑΓ	TE	35	28.48571	987
1000006021	ΒΛΕΙ ΕΞΑΓ	M 10X30	TE	80	4,5	360	1000006190	ΒΛΕΙ ΕΞΑΓ	TE	100	26,25	28.875
1000006022	ΒΛΕΙ ΕΞΑΓ	M 12X20	TE	14	49,5	693	1000006191	ΒΛΕΙ ΕΞΑΓ	TE	1125	6	6.750
1000006023	ΠΑΞΜΑΔΙΑ	M 10	TE	16	69	1.104	1000006192	ΜΑΙΤΟΙ 1/2"	TE	13	700	9.100
1000006024	ΒΛΕΙ ΕΞΑΓ	M 8X25	TE	20	26,25	525	1000006193	ΜΑΙΤΟΙ 1/2 X 22	TE	4	800	3.200
1000006025	ΒΛΕΙ ΕΞΑΓ	M 12X35 DIN 912	TE	10	136,5	1.365	1000006194	ΜΑΙΤΟΙ 2 X 52	TE	4	4500	18.000
1000006026	ΑΛΛΕΝ ΒΛΕΙ	M 14X50	TE	32	30	960	1000006195	ΜΑΙΤΟΙ 14 X 2	TE	4	4500	18.000
1000006027	ΒΛΕΙ	16X30	TE	8	75	600	1000006200	ΣΩΛΗΝΑ ΑΚΡΕΒΕΙΑΙ	ME	12	1760	21.120
1000006028	ΒΛΕΙ	12X40	TE	16	8	360	1000006201	ΓΩΝΕΙ	TE	5	1480	7.400
1000006029	ΠΑΞΜΑΔΙΑ ΚΑΛΩΔΙΟΥ	12X35	TE	16	28	448	1000006202	ΠΑΚΟΡ	TE	7	1352	9.464
1000006030	ΡΟΔΕΛΕΙ	Ø 13	TE	32	8	256	1000006203	ΠΑΚΟΡ	TE	6	990	5.940
1000006031	ΓΥΡΟΠΕΡ	A 16	TE	16	30	480	1000006204	ΜΑΙΤΟΙ	TE	9	248	2.232
1000006032	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ	M 10	TE	16	10	160	1000006205	ΤΑΘ	TE	9	560	5.040
1000006033	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ	20X40	TE	64	115	7.360	1000006206	ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	TE	31	1500	9.000
1000006034	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ ΚΑΛΩΔΙΟΥ	Ø 13	TE	550	25	13.750	1000006207	ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	TE	31	1480	45.880
1000006035	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ ΚΑΛΩΔΙΟΥ	10X40	TE	600	8	4.800	1000006208	ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	TE	31	580	17.980
1000006036	ΓΥΡΟΠΕΡ	A 12	TE	100	25	2.500	1000006209	ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	TE	39	180	7.020
1000006037	ΡΟΔΕΛΕΙ	Ø 20	TE	32	6	192	1000006210	ΕΞΑΓ. ΜΑΥΡΑ ΠΙΣΤΙΣ	TE	18	2325	41.850
1000006038	ΡΟΔΕΛΕΙ	30,5X16	TE	12	102,275	4.091	1000006211	F 28-L ΓΩΝΕΙ	TE	20	1030	20.600
1000006039	ΕΛΑΤΟΝΕΙ		TE	12	180	1.920	1000006212	F 20-S ΓΩΝΕΙ	TE	30	450	13.500
1000006040	ΜΑΙΤΟΙ		ME	9	629,777778	5.668	1000006213	F 30-S ΓΩΝΕΙ	TE	6	940	5.040
1000006041	ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ		TE	50	4,5	225	1000006214	ΠΑΚΟΡ	TE	11	410	4.510
1000006042	ALLEN XK M2X20		TE	12	69,56667	836	1000006215	ΠΑΚΟΡ	TE	1	1590	1.590

ΥΛΙΚΑ ΑΡΜΑΤΑΓΩΓΩΝ ΕΩΣ 12/05/1997

1000006228	VB 20-S ΓΩΝΕΙ	1611,46839	96	TE	1000006329	ΒΛΕΙ	12,754
1000006229	VB 30-S ΓΩΝΕΙ	3967,4	10	TE	1000006342	ΔΙΑΤΗΤΗ/ΑΛΜΑΡΗ	208,000
1000006230	A 38-RS/ND A 3L PAKOP	2290	6	TE	1000006347	ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	5000
1000006233	E 35-L ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	1980	21	TE	1000006348	ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	5000
1000006234	E 16-S ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	625	141	TE	1000006350	ΒΑΙΒΛΕΙ	11,100
1000006235	G 10-L ΤΑΦ	2700	12	TE	1000006351	ΠΑΚΟΡ	4270
1000006236	A8-RL PAKOP	145	6	TE	1000006352	ΠΑΚΟΡ	3300
1000006237	AC-LUR 1/4 PAKOP	165	48	TE	1000006354	ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	1390
1000006238	A8-LUNPT PAKOP	175	24	TE	1000006357	ΠΑΚΟΡ	1959
1000006239	A 6-L 1/4 PAKOP	160	24	TE	1000006358	ΠΑΚΟΡ	78,360
1000006240	E 6-L ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	165	108	TE	1000006359	ΠΑΚΟΡ	34,100
1000006241	E 30-S ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	3630	6	TE	1000006361	ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	28,530
1000006242	E 30-S ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	2332,15556	43	TE	1000006362	ΠΑΚΟΡ	29,640
1000006243	F 30-S ΓΩΝΕΙ	3388	29	TE	1000006363	ΓΩΝΑ	154,960
1000006244	Z 174 X 1/2/ND ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	245	7	TE	1000006364	ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	24,495
1000006245	E 20-S ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	1,715	15	TE	1000006365	ΓΩΝΕΙ	3225
1000006246	E 25-S ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	14,498	15	TE	1000006366	ΓΩΝΕΙ	360
1000006248	E 8-L/MS 59 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	73,620	40	TE	1000006368	ΠΑΚΟΡ	43,200
1000006249	E 10-L/MS 59 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	52,140	18	TE	1000006373	ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	7,750
1000006250	E 12-L/MS 59 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	52,700	79	TE	1000006376	ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	3,000
1000006251	E 15-L ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	97,465	68	TE	1000006377	ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	1,580
1000006252	ΚΑΤΑΧΕΙΡΕΤΕΣ A20-S	1475	89	TE	1000006378	ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	14,880
1000006253	ΓΩΝΕΙ 20-S	1656	6	TE	1000006383	DS 20-SI	350
1000006258	ΒΛΕΙ ΠΑΕΜ	425	50	TE	1000006384	ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	5500
1000006259	ΒΛΕΙ ΠΑΕΜ	4,5	320	TE	1000006388	ΕΛΑΣΤ.ΙΔΑΝΗ	28000
1000006260	ΑΛΛΕΝ	658	12	TE	1000006390	ΕΛΑΣΤ.ΙΔΑΝΗ	92,000
1000006261	ΒΛΕΙ	262	10	TE	1000006391	ΕΛΑΣΤ.ΙΔΑΝΗ	17,550
1000006262	ΓΚΡΟΠΕΡ 08	75	25	TE	1000006392	ΕΛΑΣΤ.ΙΔΑΝΗ	1600
1000006276	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ	24,972	60	TE	1000006393	ΕΛΑΣΤ.ΙΔΑΝΗ	22000
1000006277	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ	34,962	84	TE	1000006394	ΕΛΑΣΤ.ΙΔΑΝΗ	44,000
1000006279	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ	450	92	TE	1000006396	ΕΛΑΣΤ.ΙΔΑΝΗ	7500
1000006282	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ	61,584	128	TE	1000006397	ΕΛΑΣΤ.ΙΔΑΝΗ	3500
1000006284	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ	543,175	24	TE	1000006398	ΕΛΑΣΤ.ΙΔΑΝΗ	7,200
1000006287	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ	151,935	365	TE	1000006399	ΕΛΑΣΤ.ΙΔΑΝΗ	30,000
1000006288	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ	216,441	520	TE	1000006400	ΒΛΕΙ	42,600
1000006289	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ	30,585	70	TE	1000006401	ΤΑΦ	7,600
1000006290	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ	247,500	550	TE	1000006403	ΙΔΑΝΗ	50
1000006291	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ	29,906	55	TE	1000006406	ΙΔΑΝΗ	1861,2
1000006292	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ	295,967	711	TE	1000006407	ΙΔΑΝΗ	16,512
1000006293	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ	124,875	300	TE	1000006407	ΙΔΑΝΗ	85,200
1000006295	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ	21,748	5	TE	1000006408	ΙΔΑΝΗ	21300
1000006296	ΡΑΣΤΡΩΝΑ	825	5	TE	1000006409	ΙΔΑΝΗ	6000
1000006299	ΠΕΡΙΚΟΧΛΙΑ Ν20 ΓΑΛΒ	100	4	TE	1000006410	ΙΔΑΝΗ	54,000
1000006300	ΠΕΡΙΚΟΧΛΙΑ Ν20 ΓΑΛΒ	800	4	TE	1000006430	ΠΕΡΙΤΗΝΑ ΝΟΕ	42,000
1000006301	ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ Μ10 ΠΥΡΡΟΤΑ	2,000	50	TE	1000006435	ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙ	42,600
1000006306	ΓΩΝΕΙ	3,290	47	TE	1000006438	ΡΟΔΕΛΕΙ	5,82
1000006319	ΣΥΝΚΤΗΡΕΣ 60-70	7,920	12	TE	1000006439	ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ	358
1000006320	ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ	3,293	65	TE	1000006442	ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ	1,430
1000006323	ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ	8,25137	366	TE	1000006443	ΓΚΡΟΠΕΡ	156
1000006324	ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ	900	50	TE	1000006444	ΒΛΕΙ	171
1000006325	ΒΛΕΙ	33,337	635	TE	1000006445	ΓΚΡΟΠΕΡ	114
1000006326	ΒΛΕΙ	52,49921	5	TE	1000006446	ΒΛΕΙ ΕΣΤΩΝΕΙ	495
1000006328	ΒΛΕΙ	112,5	6	TE	1000006447	ΠΛΑΣΜΑΔΙΑ Μ10	67
1000006329	ΒΛΕΙ	4,752	32	TE	1000006448	ΡΟΔΕΛΕΙ Μ10	46,200
1000006328	ΒΛΕΙ	2,700	50	TE	1000006453	ΙΔΑΝΗ	19,600
1000006328	ΒΛΕΙ	155,1511	450	TE	1000006468	ΑΥΛΟΙ	9,1
							1770
							19,753

M 16X200

1/2 X 14

5X16

M 16

A 16

M14

M 6

Φ 6

M 8X40

Φ 8

M10 X 30

44,5 X 8

Φ 42,4 X 8

1000006472	ΚΑΜΥΤΑΛΕΣ ΑΣΑ 90 1"	16	180	2.800	1000006567	ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΤΗΜΑ	ME	15,6	1450	22.520
1000006473	ΓΚΡΟΒΕΡ Μ8	12	4,5	54	1000006569	ΠΕΡΙΟΙ ΚΟΝΚΟΙ	TE	60	50	3.000
1000006476	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ Ε 10-UMS-59	72	600	43.200	1000006570	ΠΕΡΙΟΙ ΚΟΝΚΟΙ	TE	40	50	2.000
1000006478	ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ ΑΝΟΣ DS 10-2	30	270	8.100	1000006571	ΟΞΙΔΙΟ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ	KI	50	305	15.250
1000006479	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ ΚΑΛΥΒΝ 30-5	46	4776	219.896	1000006574	ΕΣΑΤΟΝΕΙ	TE	222	210	36.620
1000006480	ΓΩΝΕΙ	30	2220,13333	66.604	1000006581	ΕΣΑΤΟΝΕΙ	TE	80	47,25	3.780
1000006481	D8 30 SI 475 INOX	18	1876	33.788	1000006582	ΚΟΠΙΝΕΙ	TE	2	97,5	195
1000006482	ΓΩΝΕΙ SPP 14-RS	4	2000	8.000	1000006583	ΒΛΕΙ	TE	40	45	1.800
1000006489	ΒΛΕΙ	16	90	1.440	1000006584	ΜΟΥΣΑΜΑΙ PVC	M2	91	978,4257	89.037
1000006490	ΒΛΕΙ	16	55	860	1000006585	ΡΟΔΕΛΕΙ	TE	2	97,5	195
1000006491	ΒΛΕΙ	16	35	560	1000006586	ΓΚΡΟΒΕΡ	TE	20	6	120
1000006493	ΓΚΡΟΒΕΡ	480	2	32	1000006588	ΓΩΝΕΙ	TE	18	2636	47.448
1000006494	ΓΚΡΟΒΕΡ	12	10	120	1000006589	ΓΩΝΕΙ 385	TE	53	5285	280.105
1000006495	ΒΛΕΙ	12	2,5	30	1000006591	ΚΑΡΟΡ Α 8-UR 3/8	TE	6	228	1.368
1000006497	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ8	18	180	560	1000006592	ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ	TE	2	9440	18.880
1000006498	ΒΛΕΙ	15	15	180	1000006593	ΠΛΕΙΜΑ Μ12	TE	64	24	1.536
1000006500	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ8	12	120	30	1000006596	ΚΟΝΤΡΑ ΠΛΕΙΜ Μ12	TE	64	24	1.536
1000006501	ΓΚΡΟΒΕΡ Α8	12	15	180	1000006604	ΕΞΑΤΟΝΟ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ	KI	21	10	25.200
1000006502	ΒΛΕΙ	18	180	560	1000006605	ΒΛΕΙ ΓΛΑΒ Μ 8X45	TE	670	33,7	22.579
1000006503	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ16	12	120	30	1000006611	ΒΛΕΙ ΓΛΑΒ ΔΙΝ 601 Μ10X75	TE	884	5.60864	4.950
1000006504	ΓΚΡΟΒΕΡ Α10	12	15	180	1000006612	ΠΛΕΙΜ ΓΛΑΒ ΔΙΝ 555 Μ10	TE	884	3.30032	2.918
1000006505	ΒΛΕΙ	12	120	30	1000006613	ΓΚΡΟΒΕΡ ΓΛΑΒ ΔΙΝ 127 Μ10	TE	69	14.5974	1.007
1000006507	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ12	12	120	30	1000006614	ΒΛΕΙ ΓΛΑΒ ΔΙΝ 601 Μ10X30	TE	48	26,41667	1.288
1000006508	ΓΚΡΟΒΕΡ Α12	12	120	30	1000006615	ΒΛΕΙ ΜΕΤΑ ΠΕΡΙΚΟΧΛΙΟΝ & ΓΚΡΟΒΕΡ	TE	16,5	720	11.880
1000006509	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ16	12	120	30	1000006616	ΕΛΑΣΤ ΙΔΑΝΗ 950	ME	181	655,80111	118.981
1000006510	ΓΚΡΟΒΕΡ Α10	12	120	30	1000006617	BP ENERGOL	KI	400	1131,35417	452.542
1000006511	ΚΑΝΑΛΙ	12	120	30	1000006618	ΧΡΟΜΑ ΗΕΡΑΡΤΕΧ	AI	20	1003,6	20.072
1000006517	ΒΛΕΙ ΓΛΑΒΑΝ	12	120	30	1000006619	ΧΡΟΜΑ ΗΕΡΑΡΤΕΧ	AI	100	12	1.200
1000006519	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ12	12	120	30	1000006621	ΣΥΛΟΒΛΕΙ	TE	0,5	120	60
1000006522	ΒΛΕΙ ΓΛΑΒ	12	120	30	1000006626	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΜΟΝΟΤΙΚΟ 2500X1250X1,25	M2	247,56	3800	940.728
1000006523	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ8	12	120	30	1000006627	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΜΟΝΟΤΙΚΟ 2500X1250X1,25	M2	321,9	4200	1.351.960
1000006524	ΡΟΔΕΛΕΙ ΓΛΑΒ	12	120	30	1000006629	ΒΛΕΙ ΔΙΝ 601 Μ12X80	TE	250	250	62.500
1000006525	ΒΛΕΙ ΓΛΑΒ	12	120	30	1000006630	ΠΛΕΙΜΑ ΔΙΝ 55 Μ27	TE	197	80	15.760
1000006526	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ ΓΛΑΒ	12	120	30	1000006631	ΡΟΔΕΛΕΙ ΔΙΝ 6916 Α27	TE	246	50	14.760
1000006527	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ	12	120	30	1000006632	ΑΥΛΟΙ 926,9X5	ME	10	960	9.600
1000006528	ΡΟΔΕΛΕΙ ΓΛΑΒ	12	120	30	1000006633	ΤΟΥΡΜΠΟ Τ68	AI	16	220	3.520
1000006530	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ	12	120	30	1000006634	ΤΕΛΑΟΥΙ 98	AI	168	140	23.520
1000006531	ΓΚΡΟΒΕΡ	12	120	30	1000006637	ΡΙΜΟΥΛΑ ΧΙΣΗ/40	AI	96	185	17.760
1000006532	ΒΛΕΙ	12	120	30	1000006644	ΚΛΑΒΟΥΣ ΟΛ	AI	240,03	175,19893	42.053
1000006533	ΠΛΕΙΜΑΔΙΑ	12	120	30	1000006645	ΚΟΡΕΝΑ Π168	AI	32	405	12.960
1000006534	ΓΚΡΟΒΕΡ	12	120	30	1000006646	ΑΛΒΑΝΙΑ ΓΚΡ23	AI	32	305	9.760
1000006535	ΠΛΕΙΜΑΔΙΑ	12	120	30	1000006647	ΜΑΛΛΕΟΥΣ ΦΛΟΥΝΤ C	AI	50	340	17.000
1000006536	ΠΛΕΙΜΑΔΙΑ	12	120	30	1000006648	ΝΤΑΛΑ Δ	AI	16,02	350	5.607
1000006537	ΒΛΕΙ	12	120	30	1000006649	ΝΤΡΟΜΟΥΣ ΟΛ B	AI	16,02	240,01248	3.845
1000006538	ΒΛΕΙ	12	120	30	1000006650	ΑΛΒΑΝΙΑ ΕΠ12	AI	32	290	9.280
1000006539	ΒΛΕΙ	12	120	30	1000006652	ΕΛΑΣΤΙΚΟΙ ΙΔΑΝΕΙΣ ΜΕ ΑΚΡΑ Φ14XΦ14	TE	24	3000	72.000
1000006540	ΓΚΡΟΒΕΡ	12	120	30	1000006653	ΕΛΑΣΤ ΙΔΑΝΗ ΜΕ ΑΚΡΑ Φ16XΦ16	TE	12	6000	72.000
1000006541	ΓΚΡΟΒΕΡ	12	120	30	1000006654	ΕΛΑΣ ΙΔΑΝΗ ΜΕ ΑΚΡΑ Φ20XΦ20	TE	6	4400	25.400
1000006542	ΓΚΡΟΒΕΡ	12	120	30	1000006655	ΕΛΑΣ ΙΔΑΝΗ ΜΕ ΑΚΡΑ Φ20X20	TE	1	2200	2.200
1000006543	ΓΚΡΟΒΕΡ	12	120	30	1000006656	ΕΛΑΣ ΙΔΑΝΗ ΜΕ ΑΚΡΑ Φ20X20	TE	8	2400	19.200
1000006544	ΓΚΡΟΒΕΡ	12	120	30	1000006661	ΕΛΑΣΤ ΙΔΑΝΗ ΜΕ ΑΚΡΑ 1/4 R4 59X200 F32	TE	8	18000	128.000
1000006545	ΣΩΛΗΝΑ Φ 60,3X8	12	120	30	1000006663	ΙΔΑΝΗ ΡΟΥΝΑ ΒΑΛ 920	KI	0,8	90	72
1000006547	ΣΩΛΗΝΑ	12	120	30	1000006664	ΕΛΑΣΜΑΤΑ 2,5X1250X2500	KI	35	90	3.150
1000006551	ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΕΡΤΙΑ	12	120	30	1000006665	ΙΔΑΝΗ Φ150	KI	114	101	11.514
1000006558	ΣΥΣΤΟΛΗ	12	120	30	1000006679	ΒΛΕΙ ΕΞΑΤΟΝΕΙ Μ8X30	TE	36	28,5	1.026
					1000006680	ΠΛΕΙΜΑΔΙΑ Μ8	TE	36	8,25	297

ΥΛΙΚΑ ΑΡΜΑΤΑΓΩΓΩΝ ΕΩΣ 12/05/1997

1000006581	ΡΟΔΕΛΕΙ 08	36	4,5	162	1000006826	ΒΛΕΙ	16X40	TE	11	46	506
1000006582	ΒΛΕΙ ΕΣΑΓΩΓΕΙ ΜΣΧ16	30	9,71133	292	1000006827	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ		TE	11	15	165
1000006583	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ Μ5	30	3	90	1000006828	ΓΚΡΟΠΕΡ		TE	11	7	77
1000006584	ΡΟΔΕΛΕΙ 0 5	30	1,86667	56	1000006829	ΒΛΕΙ ΓΑΛΒ	10X35	TE	20	15	300
1000006585	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ Μ16	30	52,5	945	1000006830	ΜΤΟΥΖΟΝΑ	20X40	TE	18	125	2.250
1000006586	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ Μ14	18	39	312	1000006831	ΤΕΦΛΟΝ ΠΑΡΑΒΟΣ		KI	1,3	1380	1.794
1000006587	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ ΚΟΝΤΡΑ Μ16	8	56,27222	1.012	1000006832	ΒΛΕΙ ΝΟΕ	10X45	TE	43	62.25424	2.877
1000006588	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ Μ14	18	39	312	1000006833	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ Μ10		TE	43	18	774
1000006589	ΕΥΛΟΒΕΙ ΜΕ ΚΥΚΛΙΚΗ ΚΕΦΑΛΗ	3	90	270	1000006834	ΓΩΜΕΙ		TE	38	5228 02632	198 703
1000006590	ΒΛΕΙ Μ10X2	16	55	880	1000006841	ΡΟΔΕΛΕΙ	13X25X2	TE	52	4596 44231	244 215
1000006591	ΓΚΡΟΠΕΡ Μ10 ΚΑ 10X20	25	14	350	1000006844	ΡΟΔΕΛΕΙ		TE	550	4	2.200
1000006592	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ10	25	7	175	1000006846	ΡΟΔΕΛΕΙ	2"	TE	4	33,75	135
1000006593	ΒΛΕΙ Μ10X30	26	19	454	1000006874	ΦΑΝΤΙΖΕΙ ΤΟΡΝΟΥ	42,4X3,6	ME	0,7	740	2.303
1000006594	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ10	26	7	182	1000006899	ΧΑΛΙΝΕΙ ΣΙΔΑ		TE	4	575,75	518
1000006595	ΓΚΡΟΠΕΡ Β10	26	3	78	1000006903	ΜΕΝΤΕΛΕΙ		TE	10	145	1.450
1000006596	ΒΛΕΙ 12X35X8	12	42	504	1000006906	ΡΟΔΕΛΕΙ 0 10 INCH		TE	8	6,75	54
1000006597	ΒΛΕΙ 12X35	6	36	216	1000006916	ΔΟΚΟΙ 50X50X4		TE	102	22.20586	2.367
1000006598	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ 12	19	10	190	1000006920	ΛΑΜΑΡΝΕΙ 3000X1500X2		KI	171	93	15.903
1000006599	ΓΚΡΟΠΕΡ 912	25	5	125	1000006943	ΛΑΤΙΧΟ ΝΕΟΠΡΕΝ ΜΜ		KI	86	80	7.840
1000006701	ΓΚΡΟΠΕΡ ΓΑΛΒ 8	35	2,48571	87	1000006945	ΛΑΤΙΧΟ ΝΕΟΠΡΕΝ 4		KI	17,3	1500	25.950
1000006702	ΒΛΕΙ Μ8X40	16	15	240	1000006946	ΦΑΝΤΙΖΕΙ ΤΟΡΝΟΥ 2 1/2		TE	27,8	260	7.228
1000006703	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ8	16	4	64	1000006962	ΚΟΠΙΛΕΙ	M 6 X 20	TE	5	629 15625	3.146
1000006704	ΓΚΡΟΠΕΡ ΓΑΛΒ 88	16	4	64	1000006966	ΓΚΡΟΠΕΡ Α10		TE	50	5	250
1000006705	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ Μ10	50	18	900	1000006978	ΓΚΡΟΠΕΡ 0 8	M 6 X 90	TE	6	8	36
1000006706	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ Μ10 ΚΟΝΤΡΑ	40	18	720	1000006980	ΜΤΟΥΖΟΝΑ		TE	20	3	60
1000006707	ΓΚΡΟΠΕΡ 010	10	6	60	1000006981	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ Μ12		TE	32	712,5	22.800
1000006708	ΕΣΑΓΩΓΕΙ 10X35	40	54	2.160	1000006982	ΓΚΡΟΠΕΡ Α12		TE	32	112,5	3.600
1000006709	ΒΛΕΙ ΕΣΑΓΩΓΕΙ 12X45	200	89,25	17.850	1000006985	ΒΑΛΒΕΙΝΟΕ	18 X 60	TE	4	15	60
1000006721	ΠΑΚΟΡ ΕΟ ΜΕΣΣΙΝΓ 16,5X1/2	120	2290	274.800	1000006986	ΒΛΕΙ ΕΣΑΓΩΓΕΙ ΝΟΕ	M 16 X 60	TE	8	4,5	36
1000006722	ΠΑΚΟΡ ΕΟ ΜΕΣΣΙΝΓ 8,5X1/4	650	735	477.750	1000006987	ΒΛΕΙ ΝΟΕ	M 16 X 45	TE	16	221,25	3.540
1000006725	ΠΑΚΟΡ Α 8-1/8 3/8	24	228	5.472	1000006988	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ ΝΟΕ Μ16		TE	16	24	364
1000006726	ΒΛΕΙ	540	26,25	14.175	1000006992	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ ΝΟΕ Μ16		TE	16	9	144
1000006745	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ8 ΓΑΛΒ DIN 555	2380	2,4	5.712	1000006993	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ ΝΟΕ Μ16		TE	156	350	54.600
1000006746	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ DIN 982	1025	3,49954	3.587	1000006994	ΓΚΡΟΠΕΡ 08		TE	85	189	18.065
1000006748	ΡΟΔΕΛΕΙ DIN 126 A8	1105	20	22.100	1000006999	ΠΡΤΙΣΝΑ ΓΑΛΒ		TE	57	120	6.840
1000006749	ΒΛΕΙ ΕΣΑΓ	985	1,49953	1.477	1000006999	ΠΡΤΙΣΝΑ ΓΑΛΒ		TE	57	40	2.260
1000006750	ΒΛΕΙ ΕΣΑΓ	2500	49,5	123.750	1000007005	ΕΣΑΓΩΓΕΙ		TE	45	135	6.075
1000006751	ΒΛΕΙ ΕΣΑΓ	600	28,5	17.100	1000007008	ΟΡΕΧΛΑΝΟΕΙ ΠΕΤΑΛΟΥΔΕΙ	5X8	TE	85	288,7418	24.543
1000006752	ΒΛΕΙ ΕΣΑΓ	60	26,25	1.575	1000007014	ΟΡΕΧΛΑΝΟΕΙ ΠΕΤΑΛΟΥΔΕΙ	3600X1250X1,5	TE	4	4,5	18
1000006753	ΒΛΕΙ ΕΣΑΓ	40	54	2.160	1000007015	ΒΛΕΙ ΓΑΛΒ	8X20	TE	4	4	16
1000006754	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ Μ10 (DIN 934)	2518	86,2	46.212	1000007018	ΒΛΕΙ	M 8X25	TE	30	572,22561	2.289
1000006755	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ Μ10 ΚΟΝΤΡΑ	40	27	1.080	1000007019	ΒΛΕΙ		TE	30	21,3875	1.711
1000006756	ΓΚΡΟΠΕΡ 0 10 (DIN 127)	2560	6	15.360	1000007021	ΒΛΕΙ	M 10	TE	5	5000	25.000
1000006757	ΓΚΡΟΠΕΡ 0 8 (DIN 127)	1050	4,5	4.725	1000007022	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ	5X25	TE	125	9.504	1.188
1000006758	ΡΟΔΕΛΕΙ F10 (DIN 126)	2550	9	22.950	1000007023	ΡΟΔΕΛΕΙ	M 6	TE	200	11,5	2.300
1000006761	ΛΑΕ	35	18	630	1000007029	ΦΥΛΙΟ ΤΕΦΛΟΝ	Φ 6	TE	200	5	1.000
1000006764	ΡΟΔΕΛΕΙ 030	8	97,5	780	1000007034	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΚΟΡΔΟΝ	3mm	TE	185	13.5027	2.488
1000006765	ΡΟΔΕΛΕΙ	8	97,5	780	1000007036	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΚΟΡΔΟΝ	5X8	TE	370	4.4973	832
1000006777	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ	2	2,5	5	1000007038	ΦΑΝΤΙΖΕΙ ΤΟΡΝΟΥ		KI	7,1	5800	41.900
1000006778	ΓΚΡΟΠ ΓΑΛΒ Α8	2	2	4	1000007039	ΦΑΝΤΙΖΕΙ ΤΟΡΝΟΥ	8"	TE	360	3,9	1.404
1000006805	ΛΑΜΑΡΝΕΙ ΔΙΑΤΗΤΕΙ	2	43000	86.000	1000007040	ΒΛΕΙ ΝΟΕ	5"	TE	1	2240	2.240
1000006807	ΒΕΡΤΕΙ Α5 304 05	15	1,065	1.065				TE	8	2040	16.320
1000006825	ΕΤΟΜΑΡΝΕ	20	1179	23.580				TE	50	1360	58.000

1000007041	ΒΙΔΕΙ ΝΟΕ	Μ 8Χ40	ΤΕ	61	33	2.013	1000007211	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ 12	16	3.360
1000007042	ΒΙΔΕΙ ΝΟΕ	Μ 8Χ25	ΤΕ	28	13,5	378	1000007212	ΡΟΔΕΛΕΙ Μ 8	3	300
1000007047	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ ΝΟΕ	Μ 6	ΤΕ	28	4,5	126	1000007214	ΓΚΡΟΒΕΡ Μ 6	2	8.800
1000007048	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ ΝΟΕ	Μ 8	ΤΕ	28	8,25	1.782	1000007215	ΓΚΡΟΒΕΡ Μ 10	4	260
1000007050	ΓΚΡΟΒΕΡ ΝΟΕ	Φ 10	ΤΕ	216	5	384	1000007216	ΒΙΔΕΙ ΕΣΑΤ Μ 8Χ20	6	17.503
1000007053	ΓΚΡΟΒΕΡ ΝΟΕ	Φ 6	ΤΕ	64	3	84	1000007217	ΒΙΔΕΙ ΕΣΑΤ Μ 5Χ20	6	1.404
1000007056	ΓΚΡΟΒΕΡ	Φ 6	ΤΕ	28	3	84	1000007218	ΣΙΑΦΡΟΣ Φ 400ST 37	102,36	20.472
1000007061	ΦΑΛΑΝΤΕΣΙ ΤΟΡΝΟΥ Γ		ΤΕ	28	4,5	972	1000007221	ΝΤΙΖΑ	450	1.800
1000007064	ΦΑΛΑΝΤΕΣΙ 1/2"		ΤΕ	216	323	4.199	1000007222	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ 10L	1250	3.750
1000007071	ΠΡΙΤΙΝΑ		ΤΕ	141	289	40.749	1000007224	ΛΑΜΕΙ 20X3	14.36667	3.088
1000007072	ΠΡΙΤΙΝΑ		ΤΕ	3360	2.88631	9.698	1000007230	ΧΡΩΜΑ GAWOOL 15708 ΑΝΟΤΕΛΕΖΙΝΓ POST 97170	2404.6381	312.603
1000007075	ΦΑΛΑΝΤΕΣΙ ΤΟΡΝΟΥ Γ	5X8	ΤΕ	500	3,2	1.800	1000007231	ΒΙΔΕΙ ΝΟΕ	86	862
1000007077	ΦΑΛΑΝΤΕΣΙ ΤΟΡΝΟΥ Γ	5X10	ΤΕ	1	1785	1.785	1000007234	ΑΜΦΟΚΟΧΛΙΑ	50	2.400
1000007088	ΑΡΜΑΘΑΕΙ		ΜΕ	100	390	39.000	1000007235	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ 6	48	500
1000007096	V8 25-ΣΤΟΝΕΙ	3/4 Χ 1/2	ΤΕ	71	2605.44444	184.987	1000007236	ΓΚΡΟΒΕΡ	4	7
1000007100	ΣΥΓΓΛΑΕΙ R1		ΤΕ	18	343	6.174	1000007237	ΛΑΜΑΡΝΑ ΑΛΟΥΜΙΝΟΥ	1,75	500
1000007101	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ 8 LL		ΤΕ	156	210	32.760	1000007240	ΚΟΛΟΙ ΔΟΚΟΙ	0,7	1.222
1000007102	ΓΟΝΕΙ Μ 8 LL		ΤΕ	90	505	45.450	1000007244	ΑΛΤΙΧΟ ΝΕΟΡΙΦΕΑΝ	40	4.367
1000007106	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ SJ 25S		ΤΕ	10	3657	36.570	1000007245	ΠΕΚΟΧΛΙΑ 16	16,6	7.834
1000007107	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΙΑΙ	8 Χ 1	ΜΕ	245	250	61.250	1000007246	ΓΚΡΟΒΕΡ 16	18	192
1000007110	ΜΠΟΥΖΩΝΑ	16X50	ΤΕ	16	525	8.400	1000007247	ΒΙΔΕΙ 8-8	16	96
1000007111	ΠΛΕΞΑΔΙΑ Μ 8		ΤΕ	16	56,25	900	1000007248	ΕΛΑΣΤΙΑ	40	600
1000007112	ΓΚΡΟΒΕΡ Φ 6		ΤΕ	36	19,5	702	1000007252	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ 8-1	36	2.988
1000007113	ΕΛΑΤΙΝΕΙ		ΤΕ	8	12,25	978	1000007253	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ 30-S	90	108.000
1000007125	ΕΛΑΤΙΝΟΙ ΣΙΔΗΡΙΑΙ MOSES	12X70	ΤΕ	13	1285	16.705	1000007254	ΜΠΟΥΖΩΝΑ	37	214.600
1000007126	ΕΛΑΤΙΝΟΙ ΣΙΔΗΡΙΑΙ	Φ 15X500	ΤΕ	24	865	20.760	1000007258	ΣΑΡΑ ΤΑΠ ΓΑΛΒ	5800	107.550
1000007127	ΜΑΝΤΑΙΣ ΡΟΡΤΟΥ	Φ 8X500	ΤΕ	6	500	3.000	1000007261	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ LPI-8	5121.42857	100.960
1000007136	ΒΙΔΕΙ	20X80	ΤΕ	335	101.07671	33.861	1000007262	ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΡΟ-CPH	280	90.000
1000007137	ΒΙΔΕΙ	16X45	ΤΕ	200	121,56	25.512	1000007263	VITA TESTA VA-CPI	420	105.000
1000007138	ΒΙΔΕΙ	16X50	ΤΕ	300	41	12.300	1000007264	ΜΟΥΣΑΛΑΙ	150	17.550
1000007139	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ	Μ 20	ΤΕ	1170	15	22.200	1000007264	ΕΤΑΛΟΝ	228	38.080
1000007140	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ	Μ 16	ΤΕ	500	10	5.000	1000007266	ΒΙΔΕΙ ΝΟΕ	1110	3.330
1000007164	ΑΛΤΙΧΟ ΝΕΟΡΙΦΕΑΝ		ΚΙ	0,6	1500	900	1000007269	ΠΛΕΞΙ ΓΛΑΣ ΔΙΑΘΑΝΕΙ	0,65	832
1000007172	ΤΕΡΛΟΝ		ΚΙ	7,7	1850.14085	14.247	1000007270	ΜΠΟΥΖΩΝΑ ΜΟ 5	0,3	534
1000007174	ΒΙΔΕΙ ΓΑΛΒ Μ 6Χ20		ΤΕ	41	5	205	1000007295	ΜΠΟΥΖΩΝΑ ΜΟ 5	231	3.696
1000007175	ΒΙΔΕΙ ΓΑΛΒ Μ 8Χ20		ΤΕ	23	7	161	1000007297	ΓΚΡΟΒΕΡ ΝΟΕ Φ 10	6	120
1000007176	ΒΙΔΕΙ ΓΑΛΒ Μ 8Χ30		ΤΕ	42	9	378	1000007299	ΒΙΔΕΙ ΝΟΕ	20	45
1000007177	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ 6 ΓΑΛΒΑΝ		ΤΕ	40	1,5	60	1000007302	ΓΚΡΟΒΕΡ ΝΟΕ	18	720
1000007178	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ 6 ΓΑΛΒΑΝ		ΤΕ	137	2.50365	343	1000007303	ΓΚΡΟΒΕΡ ΝΟΕ	194	873
1000007179	ΓΚΡΟΒΕΡ Μ 6		ΤΕ	35	1	35	1000007304	ΓΚΡΟΒΕΡ ΝΟΕ	239	1.604
1000007180	ΓΚΡΟΒΕΡ Μ 8		ΤΕ	59	1.44068	85	1000007306	ΒΙΔΕΙ ΝΟΕ	61	8.8961
1000007181	ΡΟΔΕΛΕΙ Μ 8		ΤΕ	50	2	100	1000007307	ΒΙΔΕΙ ΝΟΕ	30	41,25
1000007182	ΑΜΦΟΚΟΧΛΙΑ ΝΟΕ 110X80		ΤΕ	49	180	8.820	1000007308	ΒΙΔΕΙ ΝΟΕ	125	1.237
1000007183	ΑΜΦΟΚΟΧΛΙΑ ΝΟΕ 112X35		ΤΕ	1	180	180	1000007309	ΒΙΔΕΙ ΝΟΕ	30	3.196
1000007184	ΑΜΦΟΚΟΧΛΙΑ ΝΟΕ Μ 12X35		ΤΕ	160	180	28.800	1000007310	ΒΙΔΕΙ ΝΟΕ	24	3.072
1000007185	ΑΜΦΟΚΟΧΛΙΑ ΝΟΕ Μ 10X50		ΤΕ	47	160	7.520	1000007311	ΒΙΔΕΙ ΝΟΕ	32	816
1000007187	ΡΟΔΕΛΕΙ ΑΙΘΑΛΕΙΑΙ Μ 9		ΤΕ	166	7.1988	1.195	1000007312	ΒΙΔΕΙ ΝΟΕ	6	433
1000007198	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ Μ 16		ΤΕ	1	56	56	1000007313	ΒΙΔΕΙ ΝΟΕ	116	4.785
1000007199	ΑΤΤΕΡΑΚΙΑ Φ 8,4		ΤΕ	6	5,33333	32	1000007314	ΒΙΔΕΙ ΝΟΕ	9	843
1000007201	ΣΤΑ-ΒΙΔΕΙ DIN 97 3X17		ΤΕ	75	6	450	1000007317	ΜΗΧΑΝΟΒΙΔΙΑ ΦΡΕΖΑΤΑ	8	432
1000007202	ΒΙΔΕΙ ΝΟΕ Μ 6X10		ΤΕ	4400	8,625	37.950	1000007318	ΡΟΔΕΛΕΙ ΝΟΕ	28,5	228
1000007203	ΒΙΔΕΙ ΝΟΕ Μ 8X70		ΤΕ	50	37	1.850	1000007319	ΡΟΔΕΛΕΙ ΝΟΕ	30	67
1000007207	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ 5		ΤΕ	234	2	466	1000007321	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ	2,23333	411
1000007209	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ 8		ΤΕ	125	6	750	1000007323	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ	18,504	8.080
1000007210	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ 10		ΤΕ	93	12	1.209	1000007330	ΒΙΔΕΙ 5-6 ΓΑΛΒ	9.76923	762

ΥΛΙΚΑ ΑΡΜΑΤΑΓΩΓΩΝ ΕΩΣ 12/05/1997

1000007133	ΒΛΕΙ 7982	80	2,5	200	1000007479	ΝΤΙΖΕΙ Μ2	TE	2	1.862
1000007136	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ ΑΣΦΑΛΤΕΙ	TE	120	2,40	1000007480	ΕΣΑΤΟΝΕΙ	TE	19	1.396
1000007133	ΒΛΕΙ DIN 601	TE	16	65	1000007481	ΓΡΟΠΕΡ 08	TE	151	634
1000007154	ΒΛΕΙ	TE	40	8,54286	1000007483	ΠΡΟΒΑ	KI	23,8	24.847
1000007155	ΒΛΕΙ DIN 601	TE	2	25	1000007486	ΜΠΟΥΖΟΝΑ	TE	2	1.589
1000007156	ΒΛΕΙ	TE	2	5	1000007487	ΟΔΕΛΕΙ Φ 18	TE	2	794,5
1000007157	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ 8	TE	2	3	1000007488	ΑΛΤΕΡΑΚΙΑ Φ 18	TE	2	35
1000007159	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ 12	TE	40	14	1000007489	ΕΣΑΤΟΝΕΙ DIN 913	TE	18	48
1000007160	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ16	TE	16	256	1000007490	ΡΟΔΕΛΕΙ Φ 10	TE	112	1.223
1000007161	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ16	TE	40	80	1000007491	ΕΣΑΤΟΝΕΙ	TE	4	35,5
1000007162	ΡΟΔΕΛΕΙ Α17	TE	16	7	1000007492	ΡΟΔΕΛΕΙ 08	TE	152	142
1000007164	ΡΟΔΕΛΕΙ 12	TE	2	112	1000007495	ΔΙΑΛΥΤΙΚΟ THINNER 870	AI	60	744
1000007165	ΠΑΤΟΧΑΡΤΟ ΟΛΑΝΔΙΑΣ NO 36	ME	3	6	1000007496	RABAMARINE PAINT BTD WHITE CSSE 9010	AI	160	51.127
1000007175	ΜΠΟΥΖΟΝΑ INOE	TE	12	650	1000007500	ΓΡΟΠΕΡ INOE	TE	19	144.022
1000007176	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ INOE	TE	12	720	1000007501	ΛΑΜΑΡΟΒΛΕΙ	TE	70	106
1000007177	ΒΛΕΙ INOE	TE	4	400	1000007508	ΒΛΕΙ	TE	5	539
1000007178	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ INOE M8	TE	4	40	1000007509	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ M8	TE	60	300
1000007179	ΡΟΔΕΛΕΙ INOE A8	TE	4	48	100007510	ΡΟΔΕΛΕΙ A8	TE	2	120
1000007180	ΡΟΔΕΛΕΙ	TE	4	28	100007511	PERMANIT TBA 3	TE	59	88
1000007181	ΜΑΛΤΟΙ ΓΑΛΒΑΝΙΖΕ 1/12	TE	12	480	100007512	PERMANIT TBA 1,5	KI	59,406	83.250
1000007182	ΕΡΤΑΛΟΝ ΦΥΛΟ 1MM	TE	4	235	100007519	ΜΗΧΑΝΟΦΕΡΑΤΕΙ Μ4X10	KI	42	58.800
1000007184	TAPPING	KI	0,25	550	100007528	ΜΠΟΥΖΟΝΑ INOE	TE	6	34
1000007187	ΒΛΕΙ DIN 571	TE	15	2200	100007528	ΒΛΕΙ ΓΑΛΒΑΝΙΖΕ	TE	16	3.574
1000007188	ΒΛΕΙ	TE	12	72	100007531	ΠΡΙΤΙΝΑ	TE	11	222.375
1000007189	ΒΛΕΙ	TE	6	4,99259	100007540	ΒΛΕΙ INOE	TE	700	6.0913
1000007192	ΡΟΔΕΛΕΙ Φ8,5	TE	135	674	100007541	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ INOE M2	TE	6	16.751
1000007195	ΜΠΟΥΖΟΝΑ 976	TE	132	225	100007542	KOPEP INOE M2	TE	6	5.400
1000007197	ΣΩΛΗΝΕΙ OPEIX	TE	3	5500	100007543	ΒΛΕΙ INOE	TE	6	360
1000007198	ΣΩΛΗΝΕΙ OPEIX	TE	3	18.500	1000087544	ΒΛΕΙ OPEI INOE	TE	6	168
1000007199	ΣΩΛΗΝΕΙ OPEIX	TE	9	19.800	1000007545	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ	TE	34	2.040
1000007400	ΣΩΛΗΝΕΙ OPEIX	TE	46	2200	1000007546	ΓΡΟΠΕΡ	TE	16	152
1000007401	ΣΩΛΗΝΕΙ OPEIX	TE	46	101.200	1000007547	ΒΛΕΙ ΕΣΑΤ INOE	TE	16	80
1000007402	ΣΩΛΗΝΕΙ OPEIX	TE	3	8.880	1000007548	ΒΛΕΙ ΕΣΑΤ INOE	TE	2	32
1000007403	ΣΩΛΗΝΕΙ OPEIX	TE	6	23.760	1000007549	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ INOE	TE	35	420
1000007411	ΓΡΟΠΕ INOE Φ 10	TE	25	225	1000007550	ΡΟΔΕΛΕΙ INOE	TE	8	224
1000007413	ΑΜΦΟΚΟΧΛΟ	TE	1	6	1000007551	PERMANIT OIL TBA 3MM	TE	20	200
1000007414	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ INOE M 5	TE	1	64	1000007552	PERMANIT OIL TBA 3MM	AI	12	72
1000007415	ΒΛΕΙ ΕΣΑΤΟΝΕΙ INOE	TE	56	4,28786	1000007554	ΠΡΙΤΙΝΑ POP	KI	40	40.523
1000007420	ΒΛΕΙ INOE	TE	56	8,32143	1000007561	ΒΛΕΙ ΚΑΔΜΙΟΥ	KI	323,1	452.340
1000007431	ΦΕΡΑΤΕΙ ΒΛΕΙ	TE	25	466	1000007562	ΡΟΔΕΛΕΙ ΚΑΔΜΙΟΥ	TE	950	2.565
1000007432	ΕΣΑΤΟΝΕΙ ΒΛΕΙ	TE	120	1975	1000007564	ΜΗΧΑΝΟΒΛΕΙ	TE	11	14.630
1000007433	ΕΣΑΤΟΝΕΙ ΒΛΕΙ	TE	40	1875	1000007565	ΜΗΧΑΝΟΒΛΕΙ	TE	242	2.420
1000007434	ΕΣΑΤΟΝΕΙ ΒΛΕΙ	TE	340	14.280	1000007566	ΜΗΧΑΝΟΒΛΕΙ	TE	18	126
1000007437	ΣΤΡΟΥΛΟΚΑΒΛΕΙ 3/16X40	TE	24	54,41667	1000007567	ΜΗΧΑΝΟΒΛΕΙ	TE	18	227
1000007438	ΡΟΔΕΛΕΙ Φ12	TE	2	221	1000007568	ΕΣΑΤΟΝΗ ΒΛΑ	TE	50	560
1000007439	ΓΡΟΠΕΡ A 10	TE	24	15,41667	1000007569	ΕΣΑΤΟΝΗ ΒΛΑ	TE	14	532
1000007448	ΜΟΛΥΒΔΙΝΟΙ ΕΦΗΚΤΗΡΕΙ 10MM	TE	426	5,59859	1000007570	ΕΣΑΤΟΝΗ ΒΛΑ	TE	85	958
1000007454	ΕΣΑΤΟΝΕΙ 14X60	TE	152	70	1000007571	ΕΣΑΤΟΝΗ ΒΛΑ	TE	14	15.232
1000007455	ΓΡΟΠΕΡ	TE	27	244,22222	1000007572	ΕΣΑΤΟΝΗ ΒΛΑ	TE	18	186
1000007456	ΦΕΡΑΤΕΙ 3/8X30	TE	25	6,594	100007573	ΕΣΑΤΟΝΗ ΒΛΑ	TE	165	428
1000007457	ΒΛΕΙ INOX 12X30	TE	34	142,75	1000007574	ΕΣΑΤΟΝΗ ΒΛΑ	TE	4	2.738
1000007463	ΡΟΔΕΛΕΙ Φ12 ΚΑΔΜΙΟΥ	TE	34	100,08824	1000007575	ΕΣΑΤΟΝΗ ΒΛΑ	TE	4	81,48
1000007464	ΠΑΞΙΜ M 10 ΚΑΔΜΙΟΥ	TE	1230	12,5	1000007576	ΕΣΑΤΟΝΗ ΒΛΑ	TE	13	544
1000007465	ΠΑΞΙΜ M 12 ΚΑΔΜΙΟΥ	TE	7000	35,000	1000007577	ΕΣΑΤΟΝΗ ΒΛΑ	TE	4	1.365
1000007478	ΝΤΙΖΕΙ M8	TE	4	2,016	1000007578	ΕΣΑΤΟΝΗ ΒΛΑ	TE	15	1.222
		TE	4	504	1000007579	ΕΣΑΤΟΝΗ ΒΛΑ	TE	15	1.222
		TE	4	504	1000007580	ΕΣΑΤΟΝΗ ΒΛΑ	TE	15	1.222

1000007591	ΠΑΞΑΛΙΑ	4.5	4.2	50	TE	1000007570	ΓΚΡΟΠΕΡ ΝΟΕ 010	40	5.6	224
1000007592	ΠΑΞΑΛΙΑ	4.6	9.1111	38	TE	1000007671	ΛΑΜΠΡΟΒΛΕΤ	16	16.75	262
1000007593	ΠΑΞΑΛΙΑ	4.7	2	165	TE	1000007683	ΒΛΕΤ ΕΣΑΓ Μ8X65	9	50.46667	454
1000007595	ΠΑΞΑΛΙΑ	4.8	2	145	TE	1000007684	ΠΑΞΑΛΙΑ Μ8	9	9	81
1000007596	ΓΚΡΟΠΕΡ	4.9	52.5	145	TE	1000007685	ΓΚΡΟΠΕΡ 08	9	4.26667	36
1000007597	ΓΚΡΟΠΕΡ	5.0	2.30789	73	TE	1000007704	ΗΕΜΑΡΤΕΞ ΕΝΑΜΕΛ 5636-4003	140	1055.85909	153 420
1000007598	ΡΟΛΕΒΕ	5.1	4.88424	48	TE	1000007707	ΠΑΞΕΤΑΛ	2	24500	49 000
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	5.2	9.7853	18	TE	1000007709	ΓΚΡΟΠΕΡ	25	5.6	140
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	5.3	70	172	TE	1000007769	ΛΑΜΑΡΝΟΒΛΕΤ ΝΟΕ 4.8X16	110	7.7	847
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	5.4	3.30789	28	TE	1000007772	ΓΚΡΟΠΕΡ ΝΟΕ 012	10	8.4	84
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	5.5	2.3	25	TE	1000007774	ΑΛΛΕΝ ΧΚ	4	16	64
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	5.6	2.3	28	TE	1000007776	ΣΥΝΔΕΙΜΟ ΜΕΣΣΙΝΓ	200	4170	834 000
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	5.7	2.3	28	TE	1000007778	ΣΥΝΔΕΙΜΟ ΜΕΣΣΙΝΓ	45	3220	144 900
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	5.8	2.3	28	TE	1000007779	ΣΥΝΔΕΙΜΟ ΜΕΣΣΙΝΓ	68	6580	454 020
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	5.9	2.3	28	TE	1000007780	ΕΡΜΕΤΟ ΑΒ-ΙΟΥ 3/8	22	810	13 420
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	6.0	2.3	28	TE	1000007781	ΑΚΡΟΜΟΝΟΕΙ ΕΡΜΕΤΟΙ ΣΥΝΔΕΙΜΟ ΜΕΝΕΙ	15	8000	120 000
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	6.1	2.3	28	TE	1000007782	ΑΛΜΑΛΕΤ ΝΟΧ ΔΩΝ	35	15	525
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	6.2	2.3	28	TE	1000007783	ΑΛΜΑΛΕΤ ΝΟΧ ΔΩΝ	28	28	224
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	6.3	2.3	28	TE	1000007784	ΑΛΜΑΛΕΤ ΝΟΧ ΔΩΝ	140	965.13225	135.118
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	6.4	2.3	28	TE	1000007785	ΗΕΜΑΡΤΕΞ ΕΝΑΜΕΛ 5636	40	884.375	35.375
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	6.5	2.3	28	TE	1000007786	ΡΑΒΑΜΑΡΝΕ ΠΑΙΝΤ 8ΤD DECK GREEN	128	868.375	111.52
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	6.6	2.3	28	TE	1000007787	ΠΑΞΑΛΙΑ	10	576	5.760
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	6.7	2.3	28	TE	1000007788	ΡΟΛΕΤΕΞ	40	460.1	18.404
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	6.8	2.3	28	TE	1000007789	ΕΣΑΓΟΝΕΙ ΒΛΕΤ	125	788.35	15.367
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	6.9	2.3	28	TE	1000007790	ΠΕΡΚΟΧΛΙΑ Μ6	125	10.49697	1.312
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	7.0	2.3	28	TE	1000007791	ΓΚΡΟΠΕΡ	109	2.8	305
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	7.1	2.3	28	TE	1000007792	ΒΛΕΤ	13	32.92308	428
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	7.2	2.3	28	TE	1000007793	ΠΑΞΑΛΙΑ	90	52.5	4.725
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	7.3	2.3	28	TE	1000007794	ΓΚΡΟΠΕΡ	13	9.07892	118
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	7.4	2.3	28	TE	1000007795	ΠΑΞΑΛΙΑ	90	4.2	42
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	7.5	2.3	28	TE	1000007796	ΠΑΞΑΛΙΑ	20	5.6	504
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	7.6	2.3	28	TE	1000007797	ΠΑΞΑΛΙΑ	13	119	1.547
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	7.7	2.3	28	TE	1000007798	ΕΣΑΓΟΝΕΙ	8	76.25	610
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	7.8	2.3	28	TE	1000007799	ΠΑΞΑΛΙΑ	8	29.375	235
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	7.9	2.3	28	TE	1000007800	Α-25-45 ΠΑΚΟΡ	46	5090	234.140
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	8.0	2.3	28	TE	1000007801	ΒΛΕΤ	33	1177	38.841
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	8.1	2.3	28	TE	1000007802	ΗΕΜΑΡΤΕΞ ΕΝΑΜΕΛ 5636	800	28	22.400
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	8.2	2.3	28	TE	1000007803	Ε 42-1 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	20	1039.475	20.789
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	8.3	2.3	28	TE	1000007804	Ε 38-57Α9	5	3097	15.485
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	8.4	2.3	28	TE	1000007805	Ε 10-1 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	40	8312.5	332.500
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	8.5	2.3	28	TE	1000007806	Ε 10-1 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	20	5407.66667	108.153
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	8.6	2.3	28	TE	1000007807	Ε 10-1 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	27	282.1111	7.617
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	8.7	2.3	28	TE	1000007808	Ε 10-1 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	2150	7	15.050
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	8.8	2.3	28	TE	1000007809	Ε 10-1 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	2	1800	3.600
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	8.9	2.3	28	TE	1000007810	Ε 10-1 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	200	3.5	700
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	9.0	2.3	28	TE	1000007811	Ε 10-1 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	200	1	200
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	9.1	2.3	28	TE	1000007812	Ε 10-1 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	13	6	78
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	9.2	2.3	28	TE	1000007813	Ε 10-1 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	13	2.46154	32
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	9.3	2.3	28	TE	1000007814	Ε 10-1 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	66	10	660
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	9.4	2.3	28	TE	1000007815	Ε 10-1 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	66	1.5	99
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	9.5	2.3	28	TE	1000007816	Ε 10-1 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	64	19	1.216
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	9.6	2.3	28	TE	1000007817	Ε 10-1 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	21	15	315
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	9.7	2.3	28	TE	1000007818	Ε 10-1 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	6	3	18
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	9.8	2.3	28	TE	1000007819	Ε 10-1 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	79	2	158
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	9.9	2.3	28	TE	1000007820	Ε 10-1 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	17	1	17
1000007599	ΡΟΛΕΒΕ	10.0	2.3	28	TE	1000007821	Ε 10-1 ΣΥΝΔΕΙΜΟΙ	56	5	280

ΥΛΙΚΑ ΑΡΜΑΤΑΓΩΓΩΝ ΕΩΣ 12/05/1997

1000015815	556 FLANGED CONNECTORS 25MM	TE	105	7819,50966	821,049	1000015975	563 T-PROFILE	KI	15	1608,86667	27,323
1000015816	556 FLANGED CONNECTORS 30MM	TE	1	9980	9,980	1000015976	563 HOLLOW SECTIONS	KI	150	965,06667	144,783
1000015817	556 FLANGED CONNECTORS 38MM	TE	546	12087,15724	6,599,587	1000015977	563 HOLLOW SECTIONS	KI	580	901,0401	523,765
1000015820	556 REDUCING TEE	TE	20	12789,45	255,789	1000015979	563 SEALESS ALUMINIUM	KI	9	7147,44444	64,327
1000015821	556 EQUAL TEES CUNIOPE 25MM	TE	17	7819,47059	132,931	1000015980	563 SEALESS ALUMINIUM	KI	6	31882,16667	191,293
1000015822	556 EQUAL TEES CUNIOPE 30MM	TE	24	9953,29167	238,879	1000015984	563 SEALESS ALUMINIUM	KI	200	3081,375	616,275
1000015823	556 EQUAL TEES CUNIOPE 40MM	TE	3	12785,66667	38,366	1000015986	563 SEAMLESS ALUMINIUM	KI	4	3791,25	15,165
1000015824	556 EQUAL TEES CUNIOPE 44MM	TE	8	16341,25	130,730	1000015987	563 SEAMLESS ALUMINIUM	KI	6	3791,33333	22,748
1000015825	556 ADAPTORS CUNIOPE	TE	1	7104	7,104	1000015988	563 CHANNELS	KI	200	896,14	179,228
1000015826	556 ADAPTORS CUNIOPE	TE	10	852,7	85,27	1000015989	578 PIPES DIN 2391	ME	96	1578,30526	149,939
1000015827	556 ADAPTORS CUNIOPE	TE	10	12785,4	127,854	1000015991	578 PIPES DIN 2391	ME	100	492,59	49,259
1000015828	556 ADAPTORS CUNIOPE	TE	17	14207,47059	241,527	1000015992	578 PIPES DIN 2391	ME	20	280,05	5,781
1000015830	556 REDUCERS CUNIOPE	TE	14	6401,5	89,621	1000015993	578 PIPES DIN 2391	ME	6	468,5	2,799
1000015831	556 REDUCERS CUNIOPE	TE	11	12789,45455	140,584	1000015994	578 PIPES DIN 2391	ME	52	1569,51923	81,615
1000015832	556 REDUCERS CUNIOPE	TE	1	7819	7,819	1000015995	578 PIPES DIN 2391	ME	38	203,37778	10,765
1000015833	556 REDUCERS CUNIOPE	TE	5	8535,2	42,676	1000015997	578 PIPES DIN	ME	4,5	318,22222	1,432
1000015834	556 REDUCERS CUNIOPE	TE	2	34114	68,228	1000015998	578 PIPES DIN	ME	20	222,5	44,470
1000015835	556 REDUCERS CUNIOPE	TE	2	8535,25	68,228	1000015999	578 PIPES DIN	ME	6,5	4002,25807	28,014
1000015840	566 SQUARE BAR 30MM	KI	90	125,88889	11,420	1000016002	586 FLANGED CONNECTOR 38MM	TE	167	13592,62874	2,269,969
1000015846	566 ROUND BAR 10MM	KI	3	160,33333	481	1000016003	586 FLANGED CONNECTOR 30MM	TE	40	8857,34884	380,866
1000015846	566 ROUND BAR 12MM	KI	50	166,44	8,322	1000016006	586 INSERTION ADAPTOR	TE	1	5932	5,932
1000015851	566 ROUND BAR 20MM	KI	160	124,8375	19,974	1000016007	586 INSERTION ADAPTOR	TE	1	6031,33333	6,031
1000015852	566 ROUND BAR 22MM	KI	18	172,72222	3,181	1000016009	586, 90 DEG ELBOW 30MM	TE	6	11034,225	68,181
1000015853	566 ROUND BAR 30MM	KI	67	141,7642	9,495	1000016020	586, 90 DEG ELBOW 30MM	TE	33	5878,36364	187,366
1000015854	566 ROUND BAR 35MM	KI	45	193,2	8,964	1000016022	586, 45 DEG ELBOWS 38MM	TE	13	4705,53365	81,167
1000015855	566 ROUND BAR 40MM	KI	89	133,92335	11,919	1000016023	586, 45 DEG ELBOWS 30MM	TE	13	2992,46154	38,902
1000015859	5666 HOLLOW SECTION 50X30X4MM	KI	615	169,13496	104,018	1000016025	586 REDUCERS DN	TE	7	6111,42857	42,780
1000015864	583 PLATES	TE	4	5277,75	21,111	1000016026	586 STRAIGHT FEMALE REDUCERS	TE	5	5191,8	25,959
1000015865	583 PLATES	TE	13	10671,61539	138,731	1000016027	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR	TE	10	2432,6	24,326
1000015866	583 PLATES	TE	3	30561	91,583	1000016028	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR - 8 SS	TE	1	107,444	107,474
1000015867	583 PLATES	TE	1	44049	44,049	1000016029	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR	TE	28	30972,64286	887,234
1000015868	583 PLATES	TE	2	95284	95,284	1000016030	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR	TE	21	5723,33333	1,301,270
1000015869	583 PLATES	TE	1	27446,5	27,446	1000016031	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR	TE	13	84514,46154	1,098,888
1000015870	583 PLATES	TE	7	94621,42857	662,350	1000016032	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR	TE	2	127596	225,362
1000015871	583 PLATES	TE	18	1581,44444	24,506	1000016033	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR	TE	10	17353,2	127,532
1000015872	583 PLATES	TE	15	1030,46667	15,457	1000016034	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR	TE	5	8913,6	44,588
1000015873	583 PLATES	TE	15	1292,53333	19,388	1000016035	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR - 2 SS	TE	26	56332,94154	1,464,657
1000015874	583 PLATES	TE	77	1030,51948	79,350	1000016036	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR - 4 SS	TE	5	30132,2	150,561
1000015875	583 PLATES	TE	25	1375,24	34,381	1000016037	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR	TE	21	30432,42857	639,081
1000015876	583 PLATES	TE	60	1292,5	77,550	1000016038	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR	TE	4	58944	235,776
1000015877	583 PLATES	TE	110	1002,90091	10,329	1000016039	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR - 8 SS	TE	13	85835	115,855
1000015878	583 PLATES	TE	10	1297,525	13,752	1000016040	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR-BTB-2 SS	TE	5	31873	159,365
1000015879	583 PLATES	TE	10	1375,2	13,752	1000016041	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR - 6 SS	TE	2	23628,5	47,659
1000015880	583 PLATES	TE	12	1531,83333	18,406	1000016042	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR - 4 SS	TE	4	30672,75	123,891
1000015881	583 PLATES	TE	14	1531,78571	21,473	1000016043	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR - 6 SS	TE	1	30432	30,432
1000015882	583 PLATES	TE	7	1531,57143	10,735	1000016044	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR	TE	1	9724	9,724
1000015883	583 PLATES	TE	14	2016,26571	28,228	1000016045	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR	TE	3	17917,33333	53,752
1000015884	583 PLATES	TE	8	2016,375	16,131	1000016046	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR	TE	2	54222	108,464
1000015885	583 PLATES	TE	11	1381,45455	14,976	1000016047	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR	TE	4	24370	97,480
1000015886	583 PLATES	TE	15	1360	20,400	1000016048	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR	TE	2	19538	39,076
1000015887	583 PLATES	TE	74	930,63514	68,887	1000016049	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR	TE	2	13775,5	27,551
1000015888	583 PLATES	TE	147	1275,27091	18,466	1000016050	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR-BTB-6 SS	TE	4	104052,5	416,210
1000015889	583 PLATES	TE	15	1102,86667	16,543	1000016051	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR	TE	1	24970	24,970
1000015890	583 PLATES	TE	15	1102,86667	16,543	1000016052	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR	TE	1	61435	61,435
1000015891	583 PLATES	TE	420	965,06905	405,329	1000016053	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR	TE	1	68416	88,416
1000015892	583 PLATES	TE	420	965,06905	405,329	1000016053	462 MULTI CABLE TRANSIST'S RCSR	TE	6	110775,1667	664,651

1000016054	462, MULTI CABLE TRANSMITS STG-SS 227-5	396	2251,51768	891,601	1000016214	462, MULTI CABLE TRANSMIT	86	490,16667	42,154
1000016055	462, MULTI CABLE TRANSMITS PRESPLA TE	396	1822,94444	721,886	1000016217	462, MULTI CABLE TRANSMIT	216	490,13889	105,870
1000016056	462, MULTI CABLE TRANSMITS STAYPLA TE SS	1870	682,77661	1,276,796	1000016219	462, MULTI CABLE TRANSMIT	16	828,0625	13,249
1000016057	462, MULTI CABLE TRANSMITS	1531	1111,35336	1,701,482	1000016221	462, MULTI CABLE TRANSMIT	174	828,05172	144,081
1000016058	462, MULTI CABLE TRANSMITS 20/0	3745	334,03632	1,250,966	1000016223	462, MULTI CABLE TRANSMITS	14	828,07143	11,593
1000016059	462, MULTI CABLE TRANSMITS 30/0	2071	515,51033	1,067,329	1000016227	462, MULTI CABLE TRANSMITS	8	827,25	6,618
1000016060	462, MULTI CABLE TRANSMITS 40/0	441	1946,5941	858,448	1000016228	578 SEALS PIPES 17,20X2,30	65	923,79462	60,436
1000016061	462, MULTI CABLE TRANSMITS 60/0	240	3072,35417	737,365	1000016231	578 SEAMLESS PIPES	270	2570,41667	30,845
1000016062	462, MULTI CABLE TRANSMITS 20/9	998	239,7976	235,318	1000016232	578 SEAMLESS PIPES	12	2570,45	46,288
1000016063	462, MULTI CABLE TRANSMITS 20/12	2048	239,79902	97,836	1000016371	609 CABLE GLANDS 186	235	649,70213	152,680
1000016064	462, MULTI CABLE TRANSMITS 20/13	4048	239,79785	491,106	1000016372	609 CABLE GLANDS 186	1865	589,28406	1,098,977
1000016065	462, MULTI CABLE TRANSMITS 20/14	1128	239,79787	270,492	1000016373	609 CABLE GLANDS 186	280	549,70357	181,917
1000016066	462, MULTI CABLE TRANSMITS 20/15	318	239,79874	75,256	1000016375	609 CABLE GLANDS 186	4240	583,26604	2,459,488
1000016067	462, MULTI CABLE TRANSMITS 20/16	48	239,79767	11,510	1000016376	609 CABLE GLANDS 186	1605	574,5655	921,521
1000016068	462, MULTI CABLE TRANSMITS 30/15	256	348,74219	89,278	1000016377	609 CABLE GLANDS 186	500	589,28667	353,580
1000016069	462, MULTI CABLE TRANSMITS 30/16	540	348,74259	186,321	1000016378	609 CABLE GLANDS 186	1031	574,3773	591,336
1000016070	462, MULTI CABLE TRANSMITS 30/17	48	348,74259	16,740	1000016379	609 CABLE GLANDS 186	190	914,1579	171,982
1000016071	462, MULTI CABLE TRANSMITS 30/18	488	348,74445	163,271	1000016380	609 CABLE GLANDS 186	231	914,13289	256,872
1000016072	462, MULTI CABLE TRANSMITS 30/20	96	348,73958	33,479	1000016381	609 CABLE GLANDS 184	10	1813,1	18,131
1000016073	462, MULTI CABLE TRANSMITS 30/21	718	348,74274	250,397	1000016382	609 CABLE GLANDS 184	259	1291,84211	347,506
1000016075	462, MULTI CABLE TRANSMITS 30/23	10	348,7	3,487	1000016384	609 CABLE GLANDS 184	25	2477,96	61,949
1000016076	462, MULTI CABLE TRANSMITS 30/24	305	348,74183	106,715	1000016385	609 CABLE GLANDS 184	11	1291,5625	14,207
1000016077	462, MULTI CABLE TRANSMITS 40/24	204	348,7402	71,143	1000016386	609 CABLE GLANDS 183	26	2477,92857	64,426
1000016078	462, MULTI CABLE TRANSMITS 40/26	176	421,36364	9,270	1000016387	609 CABLE GLANDS 183	115	3006,76	345,778
1000016079	462, MULTI CABLE TRANSMITS 40/28	22	421,37349	65,948	1000016388	609 CABLE GLANDS 183	13	3006,78471	39,088
1000016080	462, MULTI CABLE TRANSMITS 40/30	166	421,37037	91,016	1000016389	609 CABLE GLANDS 181	88	2349,51036	208,757
1000016081	462, MULTI CABLE TRANSMITS 40/32	216	421,36585	34,552	1000016390	609 CABLE GLANDS 181	49	8279,5102	402,756
1000016082	462, MULTI CABLE TRANSMITS 60/34	82	421,36585	34,552	1000016391	609 CABLE GLANDS 181	32	8279,5	253,024
1000016083	462, MULTI CABLE TRANSMITS 60/40	16	711,375	11,390	1000016392	609 CABLE GLANDS 184	115	2349,51004	270,194
1000016084	462, MULTI CABLE TRANSMITS 60/46	200	711,89	142,378	1000016393	609 COUNTER NUTS CM	561	2024,65397	1,135,832
1000016085	462, MULTI CABLE TRANSMITS 60/48	246	711,89024	175,125	1000016394	609 COUNTER NUTS CM	485	25,58454	12,467
1000016086	462, MULTI CABLE TRANSMITS 60/50	14	711,85714	9,966	1000016395	609 COUNTER NUTS CM	980	31,7298	221,474
1000016087	462, MULTI CABLE TRANSMITS	180	711,9	113,904	1000016396	609 COUNTER NUTS CM	3550	43,81747	155,552
1000016088	462, MULTI CABLE TRANSMITS	1	66534	66,534	1000016397	609 COUNTER NUTS CM	1140	86,47474	75,781
1000016089	462, MULTI CABLE TRANSMITS	1	10369	10,369	1000016398	609 COUNTER NUTS CM	480	96,7	46,416
1000016090	462, MULTI CABLE TRANSMITS	1	65526	65,526	1000016400	609 COUNTER NUTS CM 48	270	151,08259	40,795
1000016091	462, MULTI CABLE TRANSMITS	2	35397	35,397	1000016401	WIRE ROPE SOCKERS GALV	90	274,98889	24,749
1000016092	462, MULTI CABLE TRANSMITS	1	63082	63,082	1000016402	WIRE ROPE SOCKERS GALV	216	12772,59259	2,745,320
1000016093	462, MULTI CABLE TRANSMITS	1	121033	121,033	1000016404	MULTI INSERT MODULES 650	216	9485,5463	2,048,878
1000016094	462, MULTI CABLE TRANSMITS	1	128853	128,853	1000016438	MULTI INSERT MODULES 650	306	239,48182	73,281
1000016095	462, MULTI CABLE TRANSMITS	250	2518,95652	554,739	1000016495	MULTI INSERT MODULES 650	16	96,3725	1,541
1000016096	462, MULTI CABLE TRANSMITS	157	2720,45749	332,911	1000016499	MULTI INSERT MODULES 650	156	24,12716	27,891
1000016097	462, MULTI CABLE TRANSMITS	1353	794,20399	1,074,558	1000016501	MULTI INSERT MODULES 650	222	218,73224	46,339
1000016098	462, MULTI CABLE TRANSMITS	1372	1296,14723	1,778,314	1000016502	MULTI INSERT MODULES 650	22	32,14835	707
1000016099	462, MULTI CABLE TRANSMITS	3564	388,55051	1,364,794	1000016504	MULTI INSERT MODULES 650	280	158,32143	44,330
1000016100	462, MULTI CABLE TRANSMITS	2039	599,75376	1,222,998	1000016505	MULTI INSERT MODULES 650	466	320,30043	149,260
1000016101	462, MULTI CABLE TRANSMITS	200	2284,27206	452,854	1000016507	MULTI INSERT MODULES 650	300	365,85333	109,756
1000016102	462, MULTI CABLE TRANSMITS	156	279,3141	43,572	1000016508	MULTI INSERT MODULES 650	666	186,78126	124,353
1000016103	462, MULTI CABLE TRANSMITS	32	405,34375	12,971	1000016509	MULTI INSERT MODULES 650	12	122,83333	1,474
1000016104	462, MULTI CABLE TRANSMITS	308	405,62987	124,534	1000016510	MULTI INSERT MODULES 650	310	250,17742	77,555
1000016105	462, MULTI CABLE TRANSMITS	141	405,53093	57,180	1000016511	MULTI INSERT MODULES 650	208	581,87731	73,178
1000016106	462, MULTI CABLE TRANSMITS	10	405,7	4,057	1000016512	MULTI INSERT MODULES 650	176	54,8125	9,847
1000016107	462, MULTI CABLE TRANSMITS	308	405,6536	124,130	1000016513	MULTI INSERT MODULES 650	2	1663,5	3,327
1000016108	462, MULTI CABLE TRANSMITS	106	405,65347	42,998	1000016514	MULTI INSERT MODULES 650	10	172,3	1,723
1000016109	462, MULTI CABLE TRANSMITS				1000016515	MULTI INSERT MODULES 650	60	1724,31667	103,459
1000016110	462, MULTI CABLE TRANSMITS				1000016516	MULTI INSERT PRIMER 550	24	80,28333	1,447
					1000016517	MULTI INSERT MODULES 650	1	384	384

ΥΛΙΚΑ ΑΡΜΑΤΑΓΩΓΩΝ ΕΩΣ 12/05/1997

1580500086	ΕΛΑΣΤΙΚΟ	ΜΕ	18	300	5.940
1580600156	POLYLEX 13/42/36	ΜΕ	218	521,17241	14.052
1580600158	POLYLEX TANA	ΤΕ	19	16/5	31.825
1580600160	POLYLEX 9MM	Μ2	60	2416	144.960
1580700102	ΚΟΛΛΑ FOSTER 31-31	Κ1	670	1200	804.000
1580700104	ΚΟΛΛΑ FORM N101 V1	ΤΕ	1	811,25	811
1580900042	ΠΕΤΡΟΒΑΡΒΕ 741 42/50	ΜΕ	120	600	36.000
1581000050	ΛΑΣΤΙΚΟ ΗΜΙΣΥΛΗΡΟ	Κ1	18	270	4.350
1590072145	ΚΟΛΛΕΙ ΜΕ ΠΕΡΙΚΟΧΛΗ ΑΝΟΞ.	ΤΕ	4	125	500
1591100228	ΧΑΡΤΙ ΟΝΤΟΛΕ	Κ1	77	173	13.321
1594753120	ΒΛΕΙ ΧΑΛΥΒΑΙΝΕΙ DN912 8.8	ΤΕ	30	46	4.508
1594753150	ΑΜΦΟΚΟΧΛΙΑ ΣΑ.	ΤΕ	32	115	3.680
1594753160	ΑΜΦΟΚΟΧΛΙΑ ΣΑΥΡΑ DN 938	ΤΕ	106	125,0587	13.252
1594753161	ΑΜΦΟΚΟΧΛΙΑ DN 938	ΤΕ	16	150	2.400
1594753165	ΑΜΦΟΚΟΧΛΙΑ DN 938	ΤΕ	18	200	3.200
1594753168	ΒΛΕΙ DN 933	ΤΕ	4	120	480
1594758025	ΡΟΔΕΛΕΙ ΣΑ.	ΤΕ	64	7	448
1594758027	ΡΟΔΕΛΕΙ ΣΑ ΓΑΛΒ.	ΤΕ	30	55	1.650
1594758060	ΠΕΡΙΚΟΧΛΙΑ ΓΑΛΒ.	ΤΕ	64	15	960
1594772005	ΠΕΡΙΚΟΧΛΙΑ ΕΞ. NOX	ΤΕ	38	5,2	198
1594772006	ΠΕΡΙΚΟΧΛΙΑ NOX	ΤΕ	32	31,71875	1.207
1594772008	ΠΕΡΙΚΟΧΛΙΑ ΑΝΟΞ.	ΤΕ	2010	11,4744	22.950
1594772010	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ NOX	ΤΕ	8	25,875	207
1594772016	ΠΕΡΙΚΟΧΛΙΑ ΑΝΟΞ.	ΤΕ	3	76,61062	230
1594772021	ΠΕΡΙΚΟΧΛΙΑ ΑΝΟΞ. ΑΡΙΣΤΕΡΑ	ΤΕ	54	1800	97.200
1594833086	ΜΗΧΑΝΟΒΛΕΙ ΟΡΕΞ. ΦΡΕΖ.	ΤΕ	80	95	7.600
1594872012	ΠΕΡΙΚΟΧΛΙΑ ΠΕΤΑΝΟΥΔΑΙ ΑΝΟΞΙΑ	ΤΕ	16	370	5.920
1594958012	ΠΕΡΙΚΟΧΛΙΑ ΓΑΛΒ.	ΤΕ	32	9	288
1594958013	ΡΟΔΕΛΕΙ ΣΑ ΓΑΛ.	ΤΕ	32	5	160
1594958020	ΤΥΡΟΦΕΡ ΣΑ ΓΑΛΒ.	ΤΕ	20	240	4.800
1594972008	ΡΟΔΕΛΕΙ ΝΟΞ	ΤΕ	352	5,95808	2.351
1594972010	ΡΟΔΕΛΕΙ NOX DN 125-42 M10	ΤΕ	352	10,42063	4.067
1594972012	GROVER	ΤΕ	50	5	250
1594972016	ΡΟΔΕΛΕΙ NOX	ΤΕ	3	45,77875	137
1595583094	ΒΛΕΙ ΚΑΛΑΜΟΥ	ΤΕ	1940	32,5	63.050
1595583150	ΒΛΕΙ ΚΑΛΑΜΟΥ	ΤΕ	1600	75	121.600
1595958400	ΒΛΕΙ ΚΑΛΑΜΟΥ	ΤΕ	2000	140	280.000
1596072002	ΒΛΕΙ ΦΡΕΖΑΤΕΙ NOX	ΤΕ	1500	32,2	48.300
1596072003	ΒΛΕΙ ΦΡΕΖΑΤΕΙ NOX	ΤΕ	8	66	528
1596072005	ΒΛΕΙ ΒΑΚΗ NOX	ΤΕ	38	31,7	1.203
1596072010	ΠΕΡΙΚΟΧΛΙΑ ΑΝΟΞΙΑ	ΤΕ	976	25,34043	24.958
1596072020	ΒΛΕΙ ΕΣΑΤ	ΤΕ	20	138,6	2.772
1596072025	ΒΛΕΙ ΕΣΑΤ	ΤΕ	20	59,5	1.190
1596072030	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ	ΤΕ	40	26,5	1.064
1596072035	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ	ΤΕ	76	22,59311	1.717
1596072050	ΠΕΤΑΝΟΥΔΕΙ	ΤΕ	16	161	2.576
1596072055	ΠΕΤΑΝΟΥΔΕΙ	ΤΕ	16	344,375	5.510
1596072060	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ ΤΥΦΑ	ΤΕ	40	161	6.440
1596072065	ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ ΤΥΦΑ	ΤΕ	40	288,8	10.752
1596072100	ΒΛΕΙ NOX	ΤΕ	15	17	272
1596072102	ΒΛΕΙ ΕΞ. NOX DN931	ΤΕ	18	210	3.360
1596072107	ΒΛΕΙ ΑΝΟΞ. ΤΕΙ	ΤΕ	106	30,75595	3.240
1596072110	ΠΕΡΙΚΟΧΛΙΑ DN 934	ΤΕ	66	34,46352	2.340
1596072116	ΠΕΡΙΚΟΧΛΙΑ DN 934	ΤΕ	16	18,3102	288

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "3":

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΗ
ΜΕΤΑΒΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ

ΠΡΟΔΟΣΤΕΥΤΑ ΑΠΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΟΤΙ ΟΥΠ ΟΡΙΘΜ 24553 20/6/97
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΥΝΘΕΤΟ ΚΑΛΩΣΕΩΣ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΤΕΡΑΙΟΤΟΣ ΚΑΤΑΚΤΗ-ΜΕΤΩΝ
(ΣΕΛΙΔΕΣ 4-5)

ΕΚΧΟΡΗΜΕΝΕΣ (ΑΙΤΙΑ ΕΞΑΙΘΑΛΙΣΕΩΣ) ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΠΛΟΙΟ	US\$	ΔΡΑΧΜΕΣ
KARAGEORGIS MICHAEL A. LINES 26-28 AKTI KONDILI PIRAEUS	MEDITERRANEAN SKY	15.000	3.554.955
ERMIS MARITIME CORP. 2 FAIROS & ETHNARCHOU MAKARIOU, NEO FAIRO, PIRAEUS	TOMISLOGRY	670.609	158.932.321
ERMIS MARITIME CORP.	TOMISSPIRIT	993.996	235.574.070
ERMIS MARITIME CORP.	TOMISPROVIDENCE	100.197	23.745.386
CANDIDA CORP. 43 KHFISSIAS AVE. ATHENS	ALKYONIS	677.929	160.657.139
WAGNER BIRO STAHL	WAGNER BIRO STAHL	1.112.853	262.735.051
ΣΥΝΟΛΟ		3.570.584	846.209.924

Απόφες επίσημης και Ανεξάρτητης
Εκ του ΠΡΟΔΟΣΤΕΥΤΑΙΟΤΟΣ ΟΤΙ ΟΥΠ

ΕΠΙΘΗΚΗ 24553 20/6/97

ΚΑΛΩΣΕΩΣ 20-6-1997

Η Συνθετική Καλωσσία

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΜΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ				Εκ μεταφοράς	107.233.554
Υπόλοιπα (10/6/97) απαιτήσεων πελατών εξ επισκευών πλοίων κατά τη διάρκεια της εκκαθάρισης					
ΠΛΟΙΟ	ΠΕΛΑΤΗΣ	ΠΟΣΟ	CARRIER	Εκ μεταφοράς	107.233.554
M/V ZITA	REX SHIPPING CORP. 2 TRITIS SEPTEMBRIOU STR. 104 31 ATHENS	18.930.520	OLYMPIC	SEABULK SHIPPING SA 61-65 FILONOS STR. - PIRAEUS	27.613.556
M/V ATTICOS	REX SHIPPING CORP. 2 TRITIS SEPTEMBRIOU STR. 104 31 ATHENS	18.929.168	TRITON	ROYAL OLYMPIC CRUISES 87 ΑΚΤΙΜΙΑΟΥΛΙ STR. - 185 38 PIRAEUS	22.591.683
P/S SAPPHIRE SEAS	HARBOUR SHIPMANAGEMENT LTD, P.O. BOX 7226-CY-3313 LIMASSOL - CYPRUS	29.096.480	GRANADA CITY	ROYAL OLYMPIC CRUISES 87 ΑΚΤΙΜΙΑΟΥΛΙ STR. - 185 38 PIRAEUS	18.036.999
BARGE BOABARGE 7	DOTT VINCEHLO CAFFIO AGENZIA MARITIMA CORSO VITTORIO EMMANELE 3 - 74100 TARANTO - ITALY	5.192.642	LADY SARIA	BILINDER MARINE CORP. SA 59 DILIGIANNI STR. - 14510 KIFISSIA	4.171.322
BARGE BOABARGE 8	DOTT VINCENTLO CAFFIO AGENZIA MARITIMA CORSO VITTORIO EMMANELE 3 - 74100 TARANTO - ITALY	7.626.025	MINOAN HILL	BILINDER MARINE CORP. SA 59 DILIGIANNI STR. - 145 10 KIFISSIA	4.995.417
QBO SAMOS	SAMOS STEAMSHIP CO. S.A 137 FILONOS STR., 185 36 PIRAEUS	7.842.644	GOLDEN D	TSATSAKIS SHIP. & TRADING CO LTD - 61-65 FILONOS STR. - 18535 PIRAEUS	4.774.277
P/S ANEMOESSA	ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΝΑΤΙΛΙΑΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ Β' ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ & ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ	15.090.329	SAZ HUDSON AURORA	GOLDENPORT SHIPSMANAGEMENT LTD 41 ΑΘΗΝΑΣ ΑVE. - 166 71 VOULIAGMENI	6.413.119
VERANO	ASTRON MARITIME CO. S.A 54A POSSIDONOS AVE. - PALED FALIRO	4.525.746	PALOMA	INTERUNITY MANAGEMENT CORP. 69 ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ STR. HALANDRI - ATHENS	11.050.556
	Εκ μεταφοράς	117.233.554	SAHNAZ	OCEANBULK MARITIME SA - AETHRION CENTER 40 AG. KONSTANTINOU AVE. - 151 24 AMAROUSION	9.597.233
			M/V HARIS	BLUE HORIZON CORPORATION 6 IASSONOS STR. - PIRAEUS	4.656.794
				BILINDER MARINE CORP. SA 59 DILIGIANNI STR. 145 10 - KIFISSIA	3.933.492
				TRANSMED SHIPPING LTD 152 EL. VENIZELOU AV. - KASTRI - 146 71 ATHENS	7.329.627
				Εκ μεταφοράς	232.397.629



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΕΛΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΗΜΑ Α'

Δ/νση: Θηβών 357

Κώδικας: 12210

Υποκατάστημα: Δ. ΔΕΛΤΟΥΡΓΙΑΣ

Τηλέφωνο: 54.47.754

ΜΑ: ΑΔΕΛΦΑ ΔΕΛΤΟΥΡΓΙΑΣ

(αναγέννηση με εκσυγχρονισμό)

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΟΥ

ΕΡΓΟΥ ΟΛΙΚΟΥ

ΠΡΟΫΛΟΓΟΣ 270x4m ΠΑΛ. ΕΘΝ. ΟΔΟΥ

ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΡΓΕΙΟΝ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΕ "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ"

Κω. Δυναμ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "4":

ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΔΕΙΕΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Προσεταιρείται ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
στο υπ. αριθμ. 24553/20/6/97
συμβολαιο της Συμφωνίας Καλλίου
Αττικής Αδριατικής Αττικής-Μεσσηνίας
(σελίδες 115-116)

ΑΔΕΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ

Εκ μεταφοράς 232.397.629

M/V DYNAMIC
HORIZONAURORA SHIPPING SA
33 NILEOS STR. - THESIO -
ATHENS

3.935.639

M/V CSOKONAI

SELAS LTD
85 VOULIAGMENIS AVE. -
GLYFADA - ATHENS

2.030.102

M/T APANEMO

CENTROFIN MANAGEMENT INC.
DIADOCHOU PAVLOU &
VERGOTI SQ. - GLYFADA -
ATHENS

15.908.206

M/V PROMOTER

SPETSAL SHIPPING CO. LTD
1-3 FILELLINON STR. -
PIRAEUS

4.783.143

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 259.054.719

Εκτός του προϋπολογισμού

εκ του προϋπολογισμού

αριθμ. 24553

Καλλίου 20-6-1997

Η Συμβολαιογράφος

ΑΛΥΣΑΝ 18-6-1996

Αριθμ. Πρωτ. ΔΒ6711/93/Φ14.4331

ΠΡΟΣ ΔΕ "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ"

270 x 4m. ΠΑΛ. ΕΘΝ. ΟΔΟΥ ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΕΛΕΥΣΙΝΑ

(Συνολ. 47 σελ./τα)

ΚΟΙΝ.: 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης

Τμήμα Μηχαν/σης και Τεκμ/σης

Μεσογείων 14-18

11510 ΑΘΗΝΑ

2) ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

(με την παράκληση να παρακολουθήσει

την επιρροή στην εκτέλεση της απόφασης

αυτής και να μας γνωρίσει σχετικά).

3) ΣΕΠΕΚ ΔΟΥ. ΑΤΤΙΚΗΣ

ΜΡ & 8306ΚΩ

4) ΣΠΕΚΩΔΕ

Γεν. Δνση Περιβάλλοντος

Διημ. ΕΛΡΘ

Πατησίων 147

Αθήνα

(Συνημ. ΜΠΕ για την εγκατάσταση των περιβαλλοντικών όρων)

5) ΥΠΕΤ

Υπηρεσία Στατιστικής

Μικραλμακούλου 80

115 28 Αθήνα

Γραμμάτιο

Αιτιολογία ΔΟΥ/Νο. 1838442/19.00060x

Απόδειξη ΕΤΕ/Νο. 614165/1503.60x.

ΑΠΟΦΑΣΗ Νομάρχη Νο 678

Είςτος υπόψη α) την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΒ909/Φ14.4331/90/14.11.90 απόφασή μας με την οποία χορηγήθηκε τίτλος λειτουργίας (ανανέωση με εκσυγχρονισμό) διαδρομής (5 μέντε) από το ανωτέρω εργοστάσιο και ii) άδεια κτίριακού εκσυγχρονισμού, β) την από 12.11.93 αίτηση της ΑΕ "Ναυπηγεία Ελευσίνας", για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας (ανανέωση με εκσυγχρονισμό) του ανωτέρω εργοστασίου.

γ) τα σχεδιαγράμματα που έχουν υποβληθεί και δικαιολογητικά στοιχεία τους Νόμους ΔΚΣΤ/1912 6422/34321/45 και 4479/65, το Ν.Δ. 1150/49 το από 15.10.22 Β.Δ. το από 16.3.50 Β.Δ. όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από το Β.Δ. της 24.11.53 το Π.Δ. 229/86 Σύσταση και Οργάνωση της Γεν. Γ. Β/ας των Α.Ν. 207/87, το α. 718/70, 190/72 και 807/72 Β.Δ. την αριθμ. 47/7.3/5/11.12.1972 κοινή Υπουργική απόφαση το Π.Δ. 791/81 και 84, το 396/89 Π.Δ. στην. της Γ.Γ.Β. την αριθμ. 22716/84/7185 Απόφ. του Νομάρχη Δ. Αττικής και την από 22.2.94 έκθεση αυτοψίας αρμοδίου τεχνικού υπαλλήλου της Υπηρεσίας.

Ειρήκουμε τα παραπάνω σχεδιαγράμματα, όπως θεωρήθηκαν από την Υπηρεσία μας και σύμφωνα με αυτά

ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΟΥΜΕ

Χορηγούμε άδεια λειτουργίας (ανανέωση με εκσυγχρονισμό) διαδρομής (5) μέντε, από Ναυπηγεία με τίτλο κατασκευής τροχαίου ατμοδρόμικου υλικού που βρίσκεται στην Ελευσίνα, 270, χλμ. Παλ. Εθν. Οδού Αθηνών - Κορίνθου και στην από 12.11.93 αίτηση της ΑΕ "Ναυπηγεία Ελευσίνας".

Εξορίζεται δε στα παραπάνω σχεδιαγράμματα με επιβάρυνση της τήρησης των διατάξεων του Β.Δ. της 15.10.22 περί χορήγησης άδειών ίδρυσης και λειτουργίας πόσης μηχανολογικής εγκαταστάσεως και με τους αρμόδιους όρους.

1) Να διατηρούνται σε καλή κατάσταση τα προστατευτικά περιθώρια κ.λπ. στοιχεία των διαφόρων μηχανημάτων που κινούνται επικινδύνως.

2) Να ελεγχονται σε πάση συνέχειας τα μέσα πυρασφάλειας που προβλέπονται από την ΜΠΥ 1578/93 του Ν. 1578/93.

3) Να ανανεώνεται κάθε πέντε (5) έτη το πιστοποιητικό πιστοποίησης.

4) Να υπάρχει φαρμακείο παροχής πρώτων βοηθειών στους εργαζόμενους.

5) Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος σύμφωνα με το Π.Δ. 1180/81.

6) Να λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα ώστε από την λειτουργία του εργ.

μην προκαλούνται δυσμενείς επιπτώσεις σε βάρος της υγείας, καθώς και της ασφάλειας των πελατών.

7) Να τηρούνται τα προβλεπόμενα από το άρθρο 305 του ΚΕΜΕ.

8) Να τηρούνται οι ισχύουσες διατάξεις περί υγιεινής και ασφα-

λείας των εργαζομένων (Ν.1568/85 κλπ).

9) Ο κάτοχος της εγκ/σης υποχρεούται στη τήρηση των όρων που

εγκρίθηκαν με την 31557/7.6.96 απόφαση.

Αποφασιστής: η αρμόδια επιτροπή στην περίπτωση αυτή τηρείται υπό την εποπτεία

της Υπηρεσίας μας έχει το δικαίωμα να επιβάλει την εκτέλεση μεταρρυθμίσεων στην παραπάνω εγκατάσταση σε

αποδοχή της προτεινόμενης αρμοδίας ότι απαιτούνται αυτά για την πλήρη επίτευξη του σκοπού που επιδι-

ώκεται με το άρθρο 2 του ιδίου Β.Δ.

Για την υπεύθυνη επίβλεψη της λειτουργίας της εν λόγω εγκαταστάσεως που επιτελείται σύμφωνα με τις διατάξεις

των παραπάνω Β.Δ. της 16.3.50 και 24.11.53 να χρησιμοποιηθεί πρόσωπο που έχει τα προσόντα που προβλέπονται

από τις διατάξεις που ισχύουν.

Κατά της απόφασης αυτής υπάρχει να ασκηθεί μέσο σε ένα μήνα από την κοινοποίηση της έκτασης από οποιονδή-

ποτε έχει έννομο συμφέρον, επί της οποίας αποφασίζεται ο Υπουργός Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας.

ΕΙΣΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Ο.Υ.Ο.Κ.Ρ.Χ.Η.Ζ.

ΑΝΤΙΣΤΡΑΦΟ

Τ. ΠΑΝΤΕΤΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Α'
Ταχ. Δ/ση: 8960ν 357
Ταχ. Κώδικας: 12210
Παράρτημα: Π. Ζωοφειδίου
Τηλέφωνο: 3447752

Αιγίδα 12-10-1989 98
Αριθ. Πρωτ.: 427/914.4330
Δ.Β.

ΠΡΟΣ: ΑΕ ΝΑΥΠΗΓΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
27ο χιλ. Π. 38ν. οδός
Αθηνών Εορ(ν)θου

ΘΕΜΑ: Χορήγηση αδείας λειτουργίας
κατάσκειν αδείας εκσ/σμοδ

ΚΟΙΝ: 1) Υπουργείο Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας
Δ/ση Διοικητικής Υποστήριξης
Τμήμα Μηχανογράφησης και Τεκμ/σης
Μισογύμων 14-18

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Βιομηχανία Ναυπηγείο με τμήμα κατασκευής
πρωτογενή σιδηροδρομικού υλικού

2) Λειτουργική Αρχή: Ελευσίνας

27ο χιλ. Π. 38ν. οδός

Αθηνών Εορ(ν)θου

Διοίκησης ΔΕ Ναυπηγεία Ελευσίνας

Κν. Διεύθυνση Η/με συνολικής ισχύος 18.999,23 HP, 9251 KW θερμ. 1270

Αιγ/τος Κατ/γ

Π.Δ.

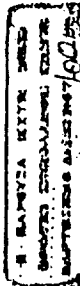
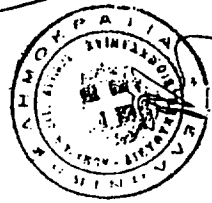
Π.Π.

Λόγ. μιστ/της τμή/σης 1.400.463.000607.

(με την παρατήρηση να παρακολουθείται την επιρροή της εκτέλεσης της απόφασης αυτής και να μας αναφέρει στο τέλος)

Γραμμάτιο

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)



ΑΠΟΦΑΣΗ

Έχοντας υπόψη την από 1-2-1988 απόφαση της ΑΕ ΝΑΥΠΗΓΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ για την χορήγηση αδείας λειτουργίας κατάσκειν αδείας εκσ/σμοδ Ναυπηγείου με τμήμα κατασκευής πρωτογενή σιδηροδρομικού υλικού που βρίσκεται στο 27ο χιλ. Π. 38ν.

- 1) Να λειτουργήσει με βάση την απόφαση της ΑΕ ΝΑΥΠΗΓΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ για την χορήγηση αδείας λειτουργίας με τμήμα κατασκευής πρωτογενή σιδηροδρομικού υλικού.
 - 2) Να παραμένει σε πλήρη λειτουργία με βάση την απόφαση της ΑΕ ΝΑΥΠΗΓΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ για την χορήγηση αδείας λειτουργίας με τμήμα κατασκευής πρωτογενή σιδηροδρομικού υλικού.
 - 3) Να παραμένει σε πλήρη λειτουργία με βάση την απόφαση της ΑΕ ΝΑΥΠΗΓΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ για την χορήγηση αδείας λειτουργίας με τμήμα κατασκευής πρωτογενή σιδηροδρομικού υλικού.
 - 4) Να παραμένει σε πλήρη λειτουργία με βάση την απόφαση της ΑΕ ΝΑΥΠΗΓΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ για την χορήγηση αδείας λειτουργίας με τμήμα κατασκευής πρωτογενή σιδηροδρομικού υλικού.
 - 5) Να παραμένει σε πλήρη λειτουργία με βάση την απόφαση της ΑΕ ΝΑΥΠΗΓΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ για την χορήγηση αδείας λειτουργίας με τμήμα κατασκευής πρωτογενή σιδηροδρομικού υλικού.
 - 6) Να παραμένει σε πλήρη λειτουργία με βάση την απόφαση της ΑΕ ΝΑΥΠΗΓΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ για την χορήγηση αδείας λειτουργίας με τμήμα κατασκευής πρωτογενή σιδηροδρομικού υλικού.
- Β) Αδεία λειτουργίας εκσ/σμοδ σιδηροδρομικού υλικού με τα υποβληθέντα μετ. σχεδίασμάτα και με τους παρακάτω όρους:
- 1) Ο κατασκευαστής εκσ/σμοδ να συνεχίσει εκσ/σμοδ 420.421 επών.
 - 2) Κόιν-ολοκληρωθεί η κατασκευή του κτιρίου με σιδηροδρομικό υλικό.
 - 3) Ενδιαφερόμενοι με σιδηροδρομικό υλικό.

Από παραπάνω η μηχανογράφηση εκτελείται αυτή είναι μετά από αίτηση του

με βάση τις πληροφορίες η οποία θα είναι διατηρηθεί

Η Γραμμάτιο μας έχει να διατεθεί να παραλάβει την εκτέλεση μηχανογράφησης στην παραπάνω γραμμάτιο με σκοπό την παρατήρηση μηχανογράφησης για σκοπούς αυτά για την πλήρη εκτέλεση του σκοπού που επιδιώκεται με το άρθρο 2 του νόμου 241.

Για την παραπάνω εκτέλεση της λειτουργίας της με βάση την εκτέλεση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 του νόμου 241.133 με σκοπό την παρατήρηση μηχανογράφησης που είναι να παραμένει στο εργοστάσιο με σκοπό την παρατήρηση μηχανογράφησης.

Κατά την εκτέλεση αυτής μπορεί να υπάρξει μείωση σε ένα μέρος από την κατανάλωση της ενέργειας από μηχανήματα ή/και από άλλα μέσα, και της κατανάλωσης ο Υπουργός Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας.

Ο Νομάρχης

ΕΙΣΤΕΛΝΑΙ ΑΙΤΗΣΗ

Τμήμα Α

Αδων. Ηλεκτρονικός

Κ.Α. - I 123

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΒΙΟΧΗΜΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΤΕΧΝ.
Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΛ. ΗΛ. ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ κ.λπ.
ΤΜΗΜΑ Β

Αθήνα 21.11. 1985
Αριθ. Πρωτ.: 13191 Φ6
Τηλέφωνο : 77 08 615/216.

ΘΕΜΑ: Άδεια λειτουργίας (ανανέωση της 80928/8975/24.10.80) και άδεια λειτουργίας της μηχανής επεκτάσεως του ναυπηγείου της ΑΕ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑΙΣ στο Δήμο Ξευσαίνης-270χλμ. Παλ. Ξθν. Οδού Αθηνών του Νομού Αττικής

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Η

Έχοντας υπόψη: ης ΑΕ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑΙΣ για τη χορήγηση σχετική αίτηση τ. άδειας λειτουργίας του ναυπηγείου της

Το Νόμο 1266/82 για τα όργανα ασκήσεως νομοματικής πολιτικής κλπ.

Τα Πρ. Διατάγματα 437/85 και 456/25-9-85 για την ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τη μεταφορά Υπουργικών στο Υπουργείο Βιομηχανίας, Ενέργειας & Τεχνολογίας

Τη V-34/Φ19/13753/16-5-85 εξουσιοδοτική απόφαση του αρμόδιου για θέματα Βιομηχανίας Υφυπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας & Τεχνολογίας

Τις διατάξεις: του από 15.10.1922 Βασ. Δ/γματος "περί χορήγησης αδειών ιδρύσεως και λειτουργίας πόσης μηχανολογικής εγκαταστάσεως".

Τον Α.Ν. 207/67

Την απόφασή μας 80928/8975/24.10.80 με την οποία χορηγήθηκε στο ανωτέρω εργοστάσιο άδεια λειτουργίας διαρκείας μέχρι 13.10.84 και συνολική ισχύ 17560 HP και 7444 KW

Τα σχεδιαγράμματα στα οποία απεικονίζεται το εργοστάσιο, καθώς και τα λοιπά δικαιολογητικά στοιχεία του φακέλου.

8.- Την από 5.11.85

Επίσημη της Υπηρεσίας μας.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Χορηγούμε στην ΑΕ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑΙΣ άδεια λειτουργίας διαρκείας μέχρι 15.10.84 για το εργοστάσιο της οποίας άδεια λειτουργίας στα σχεδιαγράμματα που θεωρήσαμε και που έχει τα ακόλουθα ειδικότερα στοιχεία:

α. Θέση: Νομός Αττικής Δήμος Ξευσαίνης 270 παλ. εθν. οδού Αθηνών-Κορινθίου οδός

β. Έδρος εγκαταστάσεως: Ναυπηγεία

γ. Ισχύς: Κινητήρια 17.560+245= 17.805

δ. Αποδοτικότητα: 7444

ε. Αποδοτικότητα: 7444

στ. Αποδοτικότητα: 7444

ζ. Αποδοτικότητα: 7444

η. Αποδοτικότητα: 7444

θ. Αποδοτικότητα: 7444

ι. Αποδοτικότητα: 7444

ια. Αποδοτικότητα: 7444

ιβ. Αποδοτικότητα: 7444

ιγ. Αποδοτικότητα: 7444

ιδ. Αποδοτικότητα: 7444

ιε. Αποδοτικότητα: 7444

ισ. Αποδοτικότητα: 7444

ιθ. Αποδοτικότητα: 7444

ιθ. Αποδοτικότητα: 7444

ιθ. Αποδοτικότητα: 7444

ιθ. Αποδοτικότητα: 7444

ιθ. Αποδοτικότητα: 7444

ιθ. Αποδοτικότητα: 7444

ιθ. Αποδοτικότητα: 7444

ιθ. Αποδοτικότητα: 7444

ιθ. Αποδοτικότητα: 7444

ιθ. Αποδοτικότητα: 7444

ιθ. Αποδοτικότητα: 7444

ιθ. Αποδοτικότητα: 7444

ιθ. Αποδοτικότητα: 7444

ιθ. Αποδοτικότητα: 7444

Κοινοποίηση:

α. ΝΑΥΤΗΓΕΙΑ ΕΛΛΕΥΣΙΝΑΣ ΑΕ
19200 ΕΛΛΕΥΣΙΝΑ (με σχεδ/τα)

β. Αστυν. Τμήμα Ελευσίνας
19 200 ΕΛΛΕΥΣΙΝΑ

Εσωτ. διανομή:

α. Στατιστική Υπηρεσία

β. Δ/ση Μεταλ. & Ηλ/κών Ειδών

ΑΡ. ΠΡΩΤ. 8670/3.1986	
Α	Ε
ΠΑΣ	ΣΑ
ΤΑ	ΥΕ
ΤΑ	ΠΕ
ΤΥΠ	ΔΣ
ΤΥΜ	ΝΣ
ΤΥΠ	
+15 Βουλγ.	

να τηρούνται κατά τη χρήση αυτών οι οδηγίες των κατεργασμένων για την αποφυγή ατυχημάτων απαγορεύεται η χρησιμοποίηση ομοδομηκών γερανών τις ημέρες που πνέουν ισχυροί άνεμοι.

στ) Κατά τις επισκευές ή διαλύσεις πλοίων πρέπει να υπάρχουν κατάλληλα μέσα για την απομάκρυνση του ελαίου (μολύβ. κ.λπ.) αυτών, έτσι ώστε και η επισκευή ή διάλυση να γίνεται με ασφάλεια και να μη ρυπαίνεται και η θάλασσα.



Ο φορέας λειτουργίας του εργοστασίου θα πρέπει να έχει υπόψη του ότι:

1. Το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας έχει το δικαίωμα να επιβάλει πρόσθετους όρους σε κάθε περίπτωση που θα διαπιστώσει ότι αυτό είναι αναγκαίο για να εκπληρωθούν οι επιδιωκόμενοι σκοποί του από 15.10.27.

β. Δ/τος και του άρθρου 5 παράγραφος 1 του Πρ. Δ/τος 1180/81.

2. Για την απαιτούμενη σύμφωνη με τις διατάξεις των σχετικών από 16.3.50 και 24.11.53 Β.Δ/των καθώς και του 902/75 Π. Δ/τος υπ' επιβλεπή της λειτουργίας της παραπάνω εγκαταστάσεως πρέπει να χρησιμοποιηθεί πρόσωπο που να έχει προβλεπόμενα από τις διατάξεις συ-
τές πρόσδοντα.

3. Η παρούσα άδεια μεταβιβάζεται σε άλλο φορέα μόνον κατόπιν εν-
σεως του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας. Χωρίς αυτή την έγκριση ή
επιχειρήση δεν μπορεί να λειτουργήσει στο όνομα φυσικού ή νομικού
πρόσωπου άλλου, εκτός αυτού που αναφέρεται παραπάνω.

4. Η παρούσα άδεια δεν απαλλάσσει την ενδιαφερόμενη ΑΕ από
την υποχρέωση να εφοδιασθεί με άλλη άδεια, αν από άλλες διατάξεις
προκύπτει αντίστοιχη υποχρέωση.

Γραμμάτια:

Για την έκδοση της ανωτέρω
αδείας εκδόθηκαν τα εξής γραμ-
μάτια.

α. 24/4 201 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000



ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ Υπουργού
Ο Γεν. Γραμματέας

ΑΝΚΡ ΠΡΩΤ. 8670/3.1986
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΙ ΤΙΤΛΟΙ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.

14/11/1996

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΤΙΡΙΩΝ Ν.Ε.
ΟΤΙΣ ΕΜΒΛΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΥΠ. ΑΡΙΘΜ.9.0.03764/Δ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ)

ΙΤΕΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΤΙΡΙΟΥ	ΑΡΙΘΜ. ΑΔΕΙΑΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ
005	ΚΤΙΡΙΟ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΩΝ	4904/67	---
006	ΚΤΙΡΙΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥ	4905/67	---
007	ΚΤΙΡΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ/ΙΑ ΤΡΕΙΟ	Δ/3898/67	---
008	ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΗ	20304/68	---
009	ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΑ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΩΝ	---	946/9/79
010	ΚΤΙΡΙΟ ΣΧΟΛΗΣ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΩΝ	---	946/8/79
011	ΚΥΛΙΚΕΙΟ & ΑΠΟΔΕΥΤΗΡΙΑ - ΑΦΘΔΕΥΤΗΡΙΑ	32902/69	---
012 & 013	ΥΠΟΣΤΕΓΟ Έ' (ΕΥΛΟΥΡΓΕΙΟ-ΗΛΕΚΤΡ/ΓΕΙΟ)	13743/68	924/5/79 & 924/4/79
014	ΥΠΟΣΤΕΓΟ ΥΠΗΡΕΣ. ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ	---	924/3/79
015	ΓΡΑΦΕΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ	---	924/3/79
020	ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ V & ΓΡΑΦΕΙΑ	---	947/9/79
021 & 022	ΥΠΟΣΤΕΓΟ Γ'Η' (ΚΤΙΡΙΟΥ ΚΕΝΤΡ. ΑΠΟΘΗΚΗΣ)	22233/68	947/7/79
023	ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	---	947/6/79
025	ΥΠΟΣΤΕΓΟ "JHK-L-P" (ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟ, ΕΦΑΡΜΟΓΕΙΟ)	28855/68	924/2/79
026	ΥΠΟΣΤΕΓΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	---	924/1/79
029	ΥΠΟΣΤΕΓΟ "N-O-M" (ΛΕΒΗΤΟΠΟΙΕΙΟ, ΕΛΑΣΜΑΤ/ΡΤΕΙΟ)	28856/69	923/9/79
030	ΥΠΟΣΤΕΓΟ ΑΜΜΟΒΟΛΗΣ-ΒΑΦΗΣ	---	947/5/79
035	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΥΘΥΝΣΗΣ	---	947/3/79
037	ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ IV & ΓΡΑΦΕΙΑ	---	946/10/79
043	ΚΤΙΡΙΟ ΚΕΝΤΡ. ΠΥΛΗΣ	---	947/1/79
044	ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & Υ/Σ III	288858/69 & 32904/69	945/5/79
045	ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΑΣ	---	946/3/79
046	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΑΝΤΙΝΟΣΤΑΣΙΟΥ ΓΛΥΚ. ΥΛΑΤΟΣ	---	946/6/79
047	ΑΠΟΘΗΚΗ ΜΗΧΑΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	---	946/7/79
			923/7/79

048	ΚΤΙΡΙΟ ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΩΝ-ΑΦΘΔΕΥΤΗΡΙΩΝ	316/89	---
050	ΥΠΟΣΤΕΓΟ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΗΡΙΟΥ	---	947/8/79
052	ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΕΡΟΣ	---	T2B10/321/83
053	ΥΠΟΣΤΕΓΟ ΑΝΤΛΙΩΝ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	---	T2B10/312/83
055	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΦΥΛΑΚΙΟ "B"	---	946/2/79
056	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΦΥΛΑΚΙΟ "Δ"	---	945/8/79
057	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΦΥΛΑΚΙΟ "N"	---	924/9/79
058	ΑΠΟΘΗΚΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΕΙΔΩΝ	---	946/1/79
059	ΚΤΙΡΙΟ ΣΧΟΛΗΣ ΚΑΡΦΟΠΕΛΕΚΤΩΝ	---	945/10/79
060	ΑΦΘΔΕΥΤΗΡΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΕΙΟΥ	---	924/6/79
061	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΚΑΡΤΕΛΑΘΗΚΩΝ	---	946/5/79
062	ΛΥΟΜΕΝΟ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	---	924/10/79
069- 077	Φ- ΣΤΕΓΑΣΤΡΑ ΛΕΩΦΩΡΕΙΩΝ	---	946/4/79
078	---	---	---
083	Φ- ΣΤΕΓΑΣΤΡΑ ΛΕΩΦΩΡΕΙΩΝ	---	945/6/79
085	ΛΥΟΜΕΝΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΟΙΚΩΔ. ΕΡΓΑΣΙΩΝ	---	---
086	ΛΥΟΜΕΝΟ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ	---	T2B10/301/83
087	ΛΥΟΜΕΝΟ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΣΕΝΕ	---	923/4/79
089	ΛΥΟΜΕΝΟ ΠΑΡΑΠΗΓΜΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟΔΟΤΗΡΙΟΥ	---	T2B10/300/83
	ΠΑΡΑΠΗΓΜΑ ΓΡΑΦΕΙΩΝ	---	924/8/79
093	ΠΡΟΣ.ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	---	T2B10/304/83
094	ΠΑΡΑΠΗΓΜΑ ΓΡΑΦΕΙΩΝ	---	T2B10/306/83
095	ΠΡΟΣ.ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	---	---
096	ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ "Α"	---	T2B10/305/83
097	ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ "B"	---	T2B10/317/83
098	ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ "Γ"	---	T2B10/318/83
099	ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ "Δ"	---	T2B10/319/83
126	ΑΠΟΘΗΚΗ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	---	923/8/79
127	ΑΠΟΘΗΚΗ ΧΡΩΜΑΤΩΝ	6283/70	---
134	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ GARAGE	---	923/3/79
134	ΚΤΙΡΙΟ GARAGE	---	923/3/79
148	ΔΗΜ. ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠ. ΝΑΥΤΙΚΟΥ	2510/72	---
158	ΘΟΛΩΤΟ ΥΠΟΣΤΕΓΟ Νο 1	---	T2B10/310/83
159	ΘΟΛΩΤΟ ΥΠΟΣΤΕΓΟ Νο 2	---	T2B10/309/83
170	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΦΑΛΑΓΕΣΤΑΤΟΡΕΙΟΥ	---	T2B10/313/83
183	ΠΑΡΑΠΗΓΜΑ ΑΠΟΔ. ΠΟΙΟΤ. ΕΛΕΓΧΟΥ	---	T2B10/299/83

Στοιχεία ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ		ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Στοιχεία ΣΥΝΤΟΝΙΣΗΣ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ
ΑΡΙΘ. ΔΙΑΜ.	ΤΥΠΟΣ ΔΙΑΜ.	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ
1	Απλός Δίκλιτος	1	Διαμέρισμα 1
2	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	2	Διαμέρισμα 2
3	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	3	Διαμέρισμα 3
4	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	4	Διαμέρισμα 4
5	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	5	Διαμέρισμα 5
6	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	6	Διαμέρισμα 6
7	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	7	Διαμέρισμα 7
8	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	8	Διαμέρισμα 8
9	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	9	Διαμέρισμα 9
10	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	10	Διαμέρισμα 10
11	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	11	Διαμέρισμα 11
12	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	12	Διαμέρισμα 12
13	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	13	Διαμέρισμα 13
14	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	14	Διαμέρισμα 14
15	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	15	Διαμέρισμα 15
16	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	16	Διαμέρισμα 16
17	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	17	Διαμέρισμα 17
18	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	18	Διαμέρισμα 18
19	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	19	Διαμέρισμα 19
20	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	20	Διαμέρισμα 20
21	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	21	Διαμέρισμα 21
22	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	22	Διαμέρισμα 22
23	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	23	Διαμέρισμα 23
24	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	24	Διαμέρισμα 24
25	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	25	Διαμέρισμα 25
26	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	26	Διαμέρισμα 26
27	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	27	Διαμέρισμα 27
28	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	28	Διαμέρισμα 28
29	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	29	Διαμέρισμα 29
30	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	30	Διαμέρισμα 30
31	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	31	Διαμέρισμα 31
32	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	32	Διαμέρισμα 32
33	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	33	Διαμέρισμα 33
34	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	34	Διαμέρισμα 34
35	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	35	Διαμέρισμα 35
36	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	36	Διαμέρισμα 36
37	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	37	Διαμέρισμα 37
38	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	38	Διαμέρισμα 38
39	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	39	Διαμέρισμα 39
40	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	40	Διαμέρισμα 40
41	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	41	Διαμέρισμα 41
42	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	42	Διαμέρισμα 42
43	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	43	Διαμέρισμα 43
44	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	44	Διαμέρισμα 44
45	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	45	Διαμέρισμα 45
46	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	46	Διαμέρισμα 46
47	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	47	Διαμέρισμα 47
48	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	48	Διαμέρισμα 48
49	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	49	Διαμέρισμα 49
50	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	50	Διαμέρισμα 50
51	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	51	Διαμέρισμα 51
52	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	52	Διαμέρισμα 52
53	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	53	Διαμέρισμα 53
54	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	54	Διαμέρισμα 54
55	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	55	Διαμέρισμα 55
56	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	56	Διαμέρισμα 56
57	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	57	Διαμέρισμα 57
58	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	58	Διαμέρισμα 58
59	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	59	Διαμέρισμα 59
60	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	60	Διαμέρισμα 60
61	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	61	Διαμέρισμα 61
62	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	62	Διαμέρισμα 62
63	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	63	Διαμέρισμα 63
64	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	64	Διαμέρισμα 64
65	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	65	Διαμέρισμα 65
66	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	66	Διαμέρισμα 66
67	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	67	Διαμέρισμα 67
68	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	68	Διαμέρισμα 68
69	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	69	Διαμέρισμα 69
70	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	70	Διαμέρισμα 70
71	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	71	Διαμέρισμα 71
72	Δίκλιτος με 2 υπνοδωμ.	72	Διαμέρισμα 72
73	Δίκλιτος με 2		

УПОДНЕНА

ΤΕΧΝΙΚΟΤ ΥΠ'ΕΛΛΗΝΑΣ:

10

ΠΟΛΙΣ Ή ΚΩΜΗ ΕΛΕΥΣΙΣ
ΕΥΡΟΚΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ
ΟΔΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΕΛΕΩΣ ΤΕΛΕΩΣ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΕΛΟΣ ΤΕΛΕΩΣ ΤΕΛΕΩΣ

ΑΔΕΙΑ

ΑΔΕΙΑ 2510/72

ΑΔΕΙΑ 2510/72
ΑΔΕΙΑ 2510/72
ΑΔΕΙΑ 2510/72

ΕΧΟΝΤΕΣ ΥΠΟΨΙΝ

1) ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΑΣΙΝ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

ΑΔΕΙΑ 2510/72
ΑΔΕΙΑ 2510/72
ΑΔΕΙΑ 2510/72

ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝ

ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΑΣΙΝ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ
ΑΔΕΙΑ 2510/72
ΑΔΕΙΑ 2510/72
ΑΔΕΙΑ 2510/72

ΑΔΕΙΑ 2510/72
ΑΔΕΙΑ 2510/72
ΑΔΕΙΑ 2510/72

ΑΔΕΙΑ 2510/72
ΑΔΕΙΑ 2510/72
ΑΔΕΙΑ 2510/72

ΕΥΡΟΚΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

ΕΥΡΟΚΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

ΕΥΡΟΚΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

ΕΥΡΟΚΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

ΕΥΡΟΚΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

ΕΥΡΟΚΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

ΕΥΡΟΚΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

ΕΥΡΟΚΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

ΕΥΡΟΚΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

ΕΥΡΟΚΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

ΕΥΡΟΚΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

ΕΥΡΟΚΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

ΕΥΡΟΚΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

ΕΥΡΟΚΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

ΕΥΡΟΚΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

ΕΥΡΟΚΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

ΕΥΡΟΚΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΠΡΟΤΥΠΟΝ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΦΕΡΟΝ
 ΤΗΝ ΑΝΑΛΟΓΗΝ ΣΦΑΙΡΙΔΑ ΤΟΥ Γ. Π. Α.

ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΛΕΥΣΙΜΗ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΛΛΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Πλάτος 23,85 m / 69

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ

ΔΙΟΤΑΞΗ

ΔΕ. ΜΑΥΡΗΓΕ.Α ΕΛΛΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

ΕΧΟΝΤΕΣ ΤΙΣ ΟΥΣ

1) ΤΑΝ ΔΙΟΤΑΞΗΝ ΔΕΙΧΝΕΙΣ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

2) ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟΝ ΕΛΛΕΥΣΙΜΟΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

3) ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟΝ ΕΛΛΕΥΣΙΜΟΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

4) ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟΝ ΕΛΛΕΥΣΙΜΟΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝ

ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

1) ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟΝ ΕΛΛΕΥΣΙΜΟΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

2) ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟΝ ΕΛΛΕΥΣΙΜΟΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

ΠΛΑΤΕΙΑ Ο-Η Κ. ΝΑΖΑΡΕ.Α

ΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

3) ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟΝ ΕΛΛΕΥΣΙΜΟΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

4) ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟΝ ΕΛΛΕΥΣΙΜΟΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

5) ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟΝ ΕΛΛΕΥΣΙΜΟΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

6) ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟΝ ΕΛΛΕΥΣΙΜΟΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

7) ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟΝ ΕΛΛΕΥΣΙΜΟΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

8) ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟΝ ΕΛΛΕΥΣΙΜΟΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

9) ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟΝ ΕΛΛΕΥΣΙΜΟΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

10) ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟΝ ΕΛΛΕΥΣΙΜΟΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

11) ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟΝ ΕΛΛΕΥΣΙΜΟΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

12) ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟΝ ΕΛΛΕΥΣΙΜΟΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

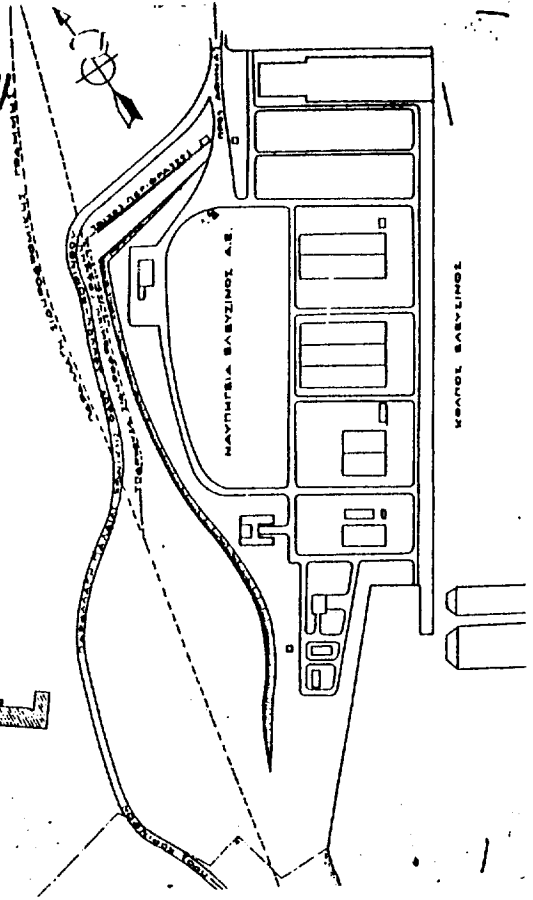
13) ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟΝ ΕΛΛΕΥΣΙΜΟΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

14) ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟΝ ΕΛΛΕΥΣΙΜΟΝ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ Ο-Η (ΠΙΝΑΚΑΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ

Στοιχεία ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ		Στοιχεία Στοιχείων	
Αριθμός Οικοδομής	Είδος Οικοδομής	Αριθμός Στοιχείων	Είδος Στοιχείων
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60
61	61	61	61
62	62	62	62
63	63	63	63
64	64	64	64
65	65	65	65
66	66	66	66
67	67	67	67
68	68	68	68
69	69	69	69
70	70	70	70
71	71	71	71
72	72	72	72
73	73	73	73
74	74	74	74
75	75	75	75
76	76	76	76
77	77	77	77
78	78	78	78
79	79	79	79
80	80	80	80
81	81	81	81
82	82	82	82
83	83	83	83
84	84	84	84
85	85	85	85
86	86	86	86
87	87	87	87
88	88	88	88
89	89	89	89
90	90	90	90
91	91	91	91
92	92	92	92
93	93	93	93
94	94	94	94
95	95	95	95
96	96	96	96
97	97	97	97
98	98	98	98
99	99	99	99
100	100	100	100

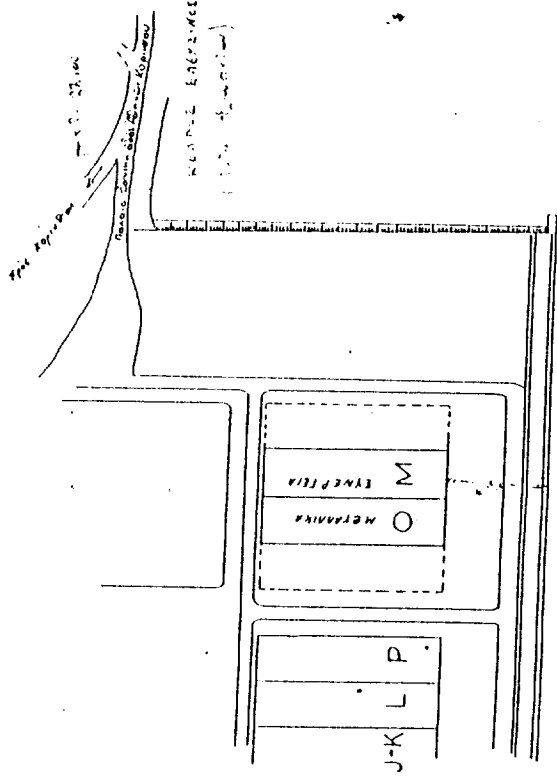
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΜΕΤΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΣΚΙΣΜΑΤΟΣ

ΣΧΕΔΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠ. ΜΑΥΡΙΝΟΥ





ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΜΕΤΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΣΧΑΡΙΟΗΜΑΤΟΣ



ΤΗΝ ΑΝΤΙΤΙΘΗΝ ΣΙΝΑΙ ΤΟ ΕΡΩΝ
ΤΗΝ ΑΝΑΛΥΣΗΝ ΣΦΑΤΙΑ ΤΟΥ Ε. Π. Α.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΡΟΤΥΠΟΝ ΛΗΜΜΑΤΟΣ ΕΡΩΝ

ΠΡΟΤΥΠΟΝ ΠΟΛΥΚΑΘΕ

ΑΘΗΝΑ

Αριθ. Πρωτ. 39904/6

ΙΣΤΙΟΝ ΕΛΕΥΣΙΝ

Συντάκτης ΕΛΕΥΣΙΝ

Τόπος

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

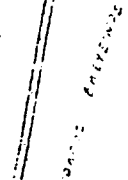
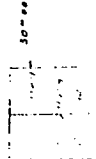
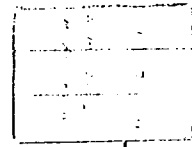
Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

Αρ. Πρωτ. 39904/6

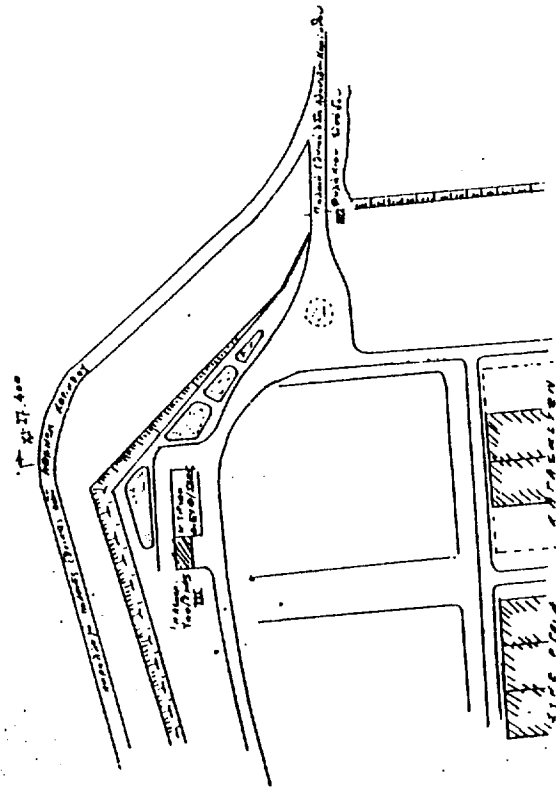
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	
ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ
Ανδρέας Δημόπουλος	Ανδρέας Δημόπουλος	Ανδρέας Δημόπουλος	Ανδρέας Δημόπουλος
Οδός Δημ. Σχολείου 12	Οδός Δημ. Σχολείου 12	Οδός Δημ. Σχολείου 12	Οδός Δημ. Σχολείου 12
Εκκλησία Δημ. Σχολείου 12	Εκκλησία Δημ. Σχολείου 12	Εκκλησία Δημ. Σχολείου 12	Εκκλησία Δημ. Σχολείου 12
Τύπος Εκκλησίας: ορθόδοξη	Τύπος Εκκλησίας: ορθόδοξη	Τύπος Εκκλησίας: ορθόδοξη	Τύπος Εκκλησίας: ορθόδοξη
Όνομα Διάκονο 12	Όνομα Διάκονο 12	Όνομα Διάκονο 12	Όνομα Διάκονο 12
Προκαταβολή: 25%	Προκαταβολή: 25%	Προκαταβολή: 25%	Προκαταβολή: 25%
ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ		ΚΑΤΑΣΤΗΝΑΤΑ	
Αριθ. Διαμ.	Εμβαδ. (τ.μ.)	Αριθ. Διαμ.	Εμβαδ. (τ.μ.)
1. Ε.Μ. 12.5	12.5	1. Ε.Μ. 12.5	12.5
2. Ε.Μ. 12.5	12.5	2. Ε.Μ. 12.5	12.5
3. Ε.Μ. 12.5	12.5	3. Ε.Μ. 12.5	12.5
4. Ε.Μ. 12.5	12.5	4. Ε.Μ. 12.5	12.5
5. Ε.Μ. 12.5	12.5	5. Ε.Μ. 12.5	12.5
6. Ε.Μ. 12.5	12.5	6. Ε.Μ. 12.5	12.5
7. Ε.Μ. 12.5	12.5	7. Ε.Μ. 12.5	12.5
8. Ε.Μ. 12.5	12.5	8. Ε.Μ. 12.5	12.5
9. Ε.Μ. 12.5	12.5	9. Ε.Μ. 12.5	12.5
10. Ε.Μ. 12.5	12.5	10. Ε.Μ. 12.5	12.5
11. Ε.Μ. 12.5	12.5	11. Ε.Μ. 12.5	12.5
12. Ε.Μ. 12.5	12.5	12. Ε.Μ. 12.5	12.5
13. Ε.Μ. 12.5	12.5	13. Ε.Μ. 12.5	12.5
14. Ε.Μ. 12.5	12.5	14. Ε.Μ. 12.5	12.5
15. Ε.Μ. 12.5	12.5	15. Ε.Μ. 12.5	12.5
16. Ε.Μ. 12.5	12.5	16. Ε.Μ. 12.5	12.5
17. Ε.Μ. 12.5	12.5	17. Ε.Μ. 12.5	12.5
18. Ε.Μ. 12.5	12.5	18. Ε.Μ. 12.5	12.5
19. Ε.Μ. 12.5	12.5	19. Ε.Μ. 12.5	12.5
20. Ε.Μ. 12.5	12.5	20. Ε.Μ. 12.5	12.5
21. Ε.Μ. 12.5	12.5	21. Ε.Μ. 12.5	12.5
22. Ε.Μ. 12.5	12.5	22. Ε.Μ. 12.5	12.5
23. Ε.Μ. 12.5	12.5	23. Ε.Μ. 12.5	12.5
24. Ε.Μ. 12.5	12.5	24. Ε.Μ. 12.5	12.5
25. Ε.Μ. 12.5	12.5	25. Ε.Μ. 12.5	12.5
26. Ε.Μ. 12.5	12.5	26. Ε.Μ. 12.5	12.5
27. Ε.Μ. 12.5	12.5	27. Ε.Μ. 12.5	12.5
28. Ε.Μ. 12.5	12.5	28. Ε.Μ. 12.5	12.5
29. Ε.Μ. 12.5	12.5	29. Ε.Μ. 12.5	12.5
30. Ε.Μ. 12.5	12.5	30. Ε.Μ. 12.5	12.5
31. Ε.Μ. 12.5	12.5	31. Ε.Μ. 12.5	12.5
32. Ε.Μ. 12.5	12.5	32. Ε.Μ. 12.5	12.5
33. Ε.Μ. 12.5	12.5	33. Ε.Μ. 12.5	12.5
34. Ε.Μ. 12.5	12.5	34. Ε.Μ. 12.5	12.5
35. Ε.Μ. 12.5	12.5	35. Ε.Μ. 12.5	12.5
36. Ε.Μ. 12.5	12.5	36. Ε.Μ. 12.5	12.5
37. Ε.Μ. 12.5	12.5	37. Ε.Μ. 12.5	12.5
38. Ε.Μ. 12.5	12.5	38. Ε.Μ. 12.5	12.5
39. Ε.Μ. 12.5	12.5	39. Ε.Μ. 12.5	12.5
40. Ε.Μ. 12.5	12.5	40. Ε.Μ. 12.5	12.5
41. Ε.Μ. 12.5	12.5	41. Ε.Μ. 12.5	12.5
42. Ε.Μ. 12.5	12.5	42. Ε.Μ. 12.5	12.5
43. Ε.Μ. 12.5	12.5	43. Ε.Μ. 12.5	12.5
44. Ε.Μ. 12.5	12.5	44. Ε.Μ. 12.5	12.5
45. Ε.Μ. 12.5	12.5	45. Ε.Μ. 12.5	12.5
46. Ε.Μ. 12.5	12.5	46. Ε.Μ. 12.5	12.5
47. Ε.Μ. 12.5	12.5	47. Ε.Μ. 12.5	12.5
48. Ε.Μ. 12.5	12.5	48. Ε.Μ. 12.5	12.5
49. Ε.Μ. 12.5	12.5	49. Ε.Μ. 12.5	12.5
50. Ε.Μ. 12.5	12.5	50. Ε.Μ. 12.5	12.5
51. Ε.Μ. 12.5	12.5	51. Ε.Μ. 12.5	12.5
52. Ε.Μ. 12.5	12.5	52. Ε.Μ. 12.5	12.5
53. Ε.Μ. 12.5	12.5	53. Ε.Μ. 12.5	12.5
54. Ε.Μ. 12.5	12.5	54. Ε.Μ. 12.5	12.5
55. Ε.Μ. 12.5	12.5	55. Ε.Μ. 12.5	12.5
56. Ε.Μ. 12.5	12.5	56. Ε.Μ. 12.5	12.5
57. Ε.Μ. 12.5	12.5	57. Ε.Μ. 12.5	12.5
58. Ε.Μ. 12.5	12.5	58. Ε.Μ. 12.5	12.5
59. Ε.Μ. 12.5	12.5	59. Ε.Μ. 12.5	12.5
60. Ε.Μ. 12.5	12.5	60. Ε.Μ. 12.5	12.5
61. Ε.Μ. 12.5	12.5	61. Ε.Μ. 12.5	12.5
62. Ε.Μ. 12.5	12.5	62. Ε.Μ. 12.5	12.5
63. Ε.Μ. 12.5	12.5	63. Ε.Μ. 12.5	12.5
64. Ε.Μ. 12.5	12.5	64. Ε.Μ. 12.5	12.5
65. Ε.Μ. 12.5	12.5	65. Ε.Μ. 12.5	12.5
66. Ε.Μ. 12.5	12.5	66. Ε.Μ. 12.5	12.5
67. Ε.Μ. 12.5	12.5	67. Ε.Μ. 12.5	12.5
68. Ε.Μ. 12.5	12.5	68. Ε.Μ. 12.5	12.5
69. Ε.Μ. 12.5	12.5	69. Ε.Μ. 12.5	12.5
70. Ε.Μ. 12.5	12.5	70. Ε.Μ. 12.5	12.5
71. Ε.Μ. 12.5	12.5	71. Ε.Μ. 12.5	12.5
72. Ε.Μ. 12.5	12.5	72. Ε.Μ. 12.5	12.5
73. Ε.Μ. 12.5	12.5	73. Ε.Μ. 12.5	12.5
74. Ε.Μ. 12.5	12.5	74. Ε.Μ. 12.5	12.5
75. Ε.Μ. 12.5	12.5	75. Ε.Μ. 12.5	12.5
76. Ε.Μ. 12.5	12.5	76. Ε.Μ. 12.5	12.5
77. Ε.Μ. 12.5	12.5	77. Ε.Μ. 12.5	12.5
78. Ε.Μ. 12.5	12.5	78. Ε.Μ. 12.5	12.5
79. Ε.Μ. 12.5	12.5	79. Ε.Μ. 12.5	12.5
80. Ε.Μ. 12.5	12.5	80. Ε.Μ. 12.5	12.5
81. Ε.Μ. 12.5	12.5	81. Ε.Μ. 12.5	12.5
82. Ε.Μ. 12.5	12.5	82. Ε.Μ. 12.5	12.5
83. Ε.Μ. 12.5	12.5	83. Ε.Μ. 12.5	12.5
84. Ε.Μ. 12.5	12.5	84. Ε.Μ. 12.5	12.5
85. Ε.Μ. 12.5	12.5	85. Ε.Μ. 12.5	12.5
86. Ε.Μ. 12.5	12.5	86. Ε.Μ. 12.5	12.5
87. Ε.Μ. 12.5	12.5	87. Ε.Μ. 12.5	12.5
88. Ε.Μ. 12.5	12.5	88. Ε.Μ. 12.5	12.5
89. Ε.Μ. 12.5	12.5	89. Ε.Μ. 12.5	12.5
90. Ε.Μ. 12.5	12.5	90. Ε.Μ. 12.5	12.5
91. Ε.Μ. 12.5	12.5	91. Ε.Μ. 12.5	12.5
92. Ε.Μ. 12.5	12.5	92. Ε.Μ. 12.5	12.5
93. Ε.Μ. 12.5	12.5	93. Ε.Μ. 12.5	12.5
94. Ε.Μ. 12.5	12.5	94. Ε.Μ. 12.5	12.5
95. Ε.Μ. 12.5	12.5	95. Ε.Μ. 12.5	12.5
96. Ε.Μ. 12.5	12.5	96. Ε.Μ. 12.5	12.5
97. Ε.Μ. 12.5	12.5	97. Ε.Μ. 12.5	12.5
98. Ε.Μ. 12.5	12.5	98. Ε.Μ. 12.5	12.5
99. Ε.Μ. 12.5	12.5	99. Ε.Μ. 12.5	12.5
100. Ε.Μ. 12.5	12.5	100. Ε.Μ. 12.5	12.5

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΜΕΤΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΕΚΛΟΓΙΣΜΑΤΟΣ



Στοιχεία Οικοδομής		Στοιχεία Στεγαστικής	
Αριθμός οικοδομής	Ποσό	Αριθμός οικοδομής	Ποσό
1. Οικοδομική	10.000	1. Οικοδομική	10.000
2. Οικοδομική	10.000	2. Οικοδομική	10.000
3. Οικοδομική	10.000	3. Οικοδομική	10.000
4. Οικοδομική	10.000	4. Οικοδομική	10.000
5. Οικοδομική	10.000	5. Οικοδομική	10.000
6. Οικοδομική	10.000	6. Οικοδομική	10.000
7. Οικοδομική	10.000	7. Οικοδομική	10.000
8. Οικοδομική	10.000	8. Οικοδομική	10.000
9. Οικοδομική	10.000	9. Οικοδομική	10.000
10. Οικοδομική	10.000	10. Οικοδομική	10.000

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΜΕΤΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΑΤΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΘΗΝΑ

Αριθ. Πρωτ. 28058/9

Αριθ. Πρωτ. 28058/9

Αριθ. Πρωτ. 28058/9

Αριθ. Πρωτ. 28058/9

Αριθ. Πρωτ. 28058/9

Αριθ. Πρωτ. 28058/9

Αριθ. Πρωτ. 28058/9

Αριθ. Πρωτ. 28058/9

Αριθ. Πρωτ. 28058/9

Αριθ. Πρωτ. 28058/9

Αριθ. Πρωτ. 28058/9

Αριθ. Πρωτ. 28058/9

Αριθ. Πρωτ. 28058/9

Αριθ. Πρωτ. 28058/9

Αριθ. Πρωτ. 28058/9

[illegible]

Στοιχεία ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ		ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΕΛΕ	ΣΑΝΤΟΡΙΑ	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΣΤΕΛΕ
Αριθμός δόσεων				
Όλη η έτη, δόσεων 12				
Δωδεκάμηνη μεταμολογία				
Καλυνμ. έτη. αλκοδ. 12				
Υψηλός θάνατος. αλκοδ.				
Όγκος αλκοδ. 12				
Προετοιμασίες				
ΔΙΕΥΣΤΗΡΙΑ		Αριθ. βολ.	Τμήμα ΔΡΧ.	
Ε.Μ.				
Ε.Μ.		31618	502	
Τ.Μ.Ε.Ε.		31618	1433	
Τ.Μ.Ε.Ε.				
Κ.Η.		31618	13112	
Τ.Ε.Ε.		31618	4112	
Ι.Κ.Α.		31618	4112	
ΔΡΟΣΙΜΟΝ		31618	4112	
Τ.Ε.Ε.Ε.Ε.		31618	6112	
ΔΗΜΟΣ		31618	6112	
ΑΝΘΡΩΠΗΝΗ		31618	6112	

УПОМННМА

2007-08-01

1/2/67

U. S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE

1. The first part of the document is a list of names and titles, including "The Hon. Mr. Justice" and "The Hon. Mr. Justice".

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ	
ΕΙΔΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ	ΚΑΤΟΙΚΙΑ	ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ
Αριθμός ορόφων	2	Διαμ. 1 δωματ.	2
Ολική επιφάνεια ορόφων ι12	1105	2	3
Καλυπταμένη επιφάνεια οικ. ι12	552,68	3	4
Υψος οικοδομής	7,5	4	5
Όγκος ολικός ι13	4+45,00	5	5 και άνω
ΠΡΟ-ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	432.000.000		
ΔΙΠΛΟΤΥΠΑ			
ΦΕΜ:	Αριθ.	Ημερ.	Δρχ.
ΦΕΜ:	30.6453	11-4-87	76918
ΦΕΜ:	122.2810	7-6-87	13.0236
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ:	00300	22-2-87	185.996
ΑΜΟΙΒΗ:	86.5820	13-4-87	769.180
ΑΜΟΙΒΗ:			

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟΜΑ

ΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΚΟΡΣΗ ΓΙΑ ΑΥΤΟ ΘΕΩΡΗΣΗ, ΑΔΑΦΟΡΕΥΤΑΙ Η ΣΥΝΑΦΗ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΑΥΤΟ ΤΗΣ ΔΕΛ.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

[illegible]

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΜΕΤΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑΤΟΣ

[illegible]

2006 9/15/07
100367 V-254
100367 V-254

ΑΓΝΗ Α. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΤΟΥ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΡΕΥΝΗΣ
Ε.Π.Π.
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 97
ΣΤΕΦΑΝΟΣ 1998
ΦΑΚ. 723-993

[illegible][illegible]

1) INV DTD 5/6/70 ATTN: MR. J. MCA A. 11E203 ISA KOTBOFNASOE

[illegible]

2) Τα υπολίστριάς αλέξια δὲνα γέρονται τὴν ἀσπασίαν τοῦ Γ. Π. Α. με τὴν ἐξάσπασιν οὗ ὑποκείμενου ἐκ πάλαι ὁρισμένης ἑξέτασις.

α) Ουδένως θεωρείται ως νομίμως κληρονομήσαν το κτίριον αν τούτο δεν ελέγχεται υπό της υπαρχούσης ημερ.

[illegible]

ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝ

ΕΙς τὸν αἰτοῦντα δῶκε προοφί εἰς τὰς ἀνὰ οἰκοδομικὰς ἐργασίας, ὑπὸ τοῦς κἀπὸς δροῦς·

1) To support efforts to encourage entrepreneurship and small business development.

2) Αι έργασια ες ανελκυσμένον σκουρόβατος και η θερμότητα των ες ανελκυσμένου σκουρόβατος κατανοηθή

DO NOT SIGN AND DO NOT ATTEMPT TO SIGN TO ANY OTHERS AND


3) Ό ιδιοκτήτης ή κατασκευαστής και οι επιβαλλόμενοι όφελοντες:
α) Νά επισημάνουν τον/τους της περί σχεδίων μέλλουσας κ.λπ. του Κράτους, μαλιστασμοις και σισκομοις δειντά-

β) Νά θεωρήσουμε την περίοδο αυτή και λοιπά στοιχεία των μελών, όταν υπάρχει ευθύνη των μελών, όταν υπάρχει ευθύνη των μελών, όταν υπάρχει ευθύνη των μελών.

(γ) Νὰ ἐπιθῶναι τὴν αἰσθητικὴν γράμματα, ἵνα καὶ τὸ ὑποκείμενον.
 (δ) Νὰ ἐπιθῶναι τὴν κατὰ τὴν ἀντιφάση τοῦ ὑποκειμένου ἰσοδυναμίας.

4) 'Αντιπροέβουζα
 περπαλίζετον τὸν ἰνὸν τῆς ἀπώλειας
 τίλλων ἄνωθεν τὸν ἰνὸν
 περπαλίζετον τὸν ἰνὸν τῆς ἀπώλειας
 τίλλων ἄνωθεν τὸν ἰνὸν
 περπαλίζετον τὸν ἰνὸν τῆς ἀπώλειας
 τίλλων ἄνωθεν τὸν ἰνὸν

της μορφής της δασονομίας των εποχών διακρίσεων και έργων, την παλαιότητα όσων τον ήσαντίτου, τον κατασκευά-
σαν την, και τα κατά το πριν από την δυνατότητα κατασκευής.


 JUL 20 1942
 DEPT. OF AGRICULTURE
 BUREAU OF PLANT INDUSTRY
 MANILA, PHILIPPINES
 42-1001-153-1-1

67

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 01-10-2001 BY 60322 UCBAW

7-11-11

ΕΝ ΤΩ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΤΥΠΟΝ.

1

Ένδεξ τοῦ ἰδιουμένου χώρου τῶν ἡμερολογίων τῶν
 Μανουγίου τῆς, ἐν δὴν Ἑλευσίᾳ - Ἐλευσίως καὶ ὅλ' αὖ
 Εὐροπῇ δαδὰν νομ. κοινότητα τοῦ αὐτοῦ τοῦ
 καὶ τὸ ὅσον 2. 26. 11. 30/37, ἀποχέται τοῦ
 καὶ ὅλ' ἀποδ. κοιν. ἀποχέται τοῦ ἀποχέται καὶ
 ἀποχέται 2 α 26 ὅσον 4 τὸ αὐτοῦ τοῦ

20 Jan 50 /
 The Hoagland

[illegible]

ΔΗΛΩΣΗ ΤΕΛΕΩΣΗΣ

Approved: 1 N.A. 103/69 - and amended with the following: 1. Reference to "Management" in paragraph 3. Management shall be the Management Committee of the University.

Подпись (или) наименование заинтересованной стороны

STRAIGHT TALK - Illinois' Top Auto Insurance Agent

τοῦ (δυνάμει καὶ οὐσίᾳ) ... ΝΙΚΟΛΑΟΥ ... καὶ τῆς (δυνάμει καὶ οὐσίᾳ) ΜΑΡΙΑΣ

το γένος (tribe) ΔΟΥΜΠΑ γένος εν ΣΕΡΡΑΙΣ

το έτος 1921 κτηνοτροφία 324220 5505 324220 5505 566

καταγγέλειτο Ε. 6.27.1.1 Τ.Ν. κτύπος τοῦ ὑπο γυν. ἀριθ. Ρ 259618 θαλασσο

υποστηρίχτης αποδείχθηκε ότι: Η. 1-1968 υπό της Ε.Γ.Ν.Α.: Π.Α.Κ.Α.Ν.Ε.Υ.Κ. Κ.Α.Ε.Α.Ν.Ε.Υ.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ

«...καὶ ἐπὶ ἀπομνηστικῆς αὐθιγῆς τοῦ δηλοῦντος ἡ βαβαιοῦντος, καθ' ὅς: «1. Μὲ πωλάστειν τὸν λαλοῦντον ἐνὸς ἔτι καὶ ἐν ἑνὶ...»

δοσας ἐν γένεσι δηλοῖ ἡ βαβυλῶν πωδῆ γεγονότα ἢ ἀρνεῖται ἡ ἀποκρίσιναι τ' αὖ πάλιν εἰς

[illegible]

καὶ ἐκδοκάζονται ὑπὸ τῶν κατὰ τὸς γενεὰς διατά-

τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἀδικήματος στοιχητική της ἐλευθερίας εἰσιτή, δὲν μετατρέπεται

ΣΥΛΛΟΓΗ ΕΚΔΟΣΕΩΝ

Absolutely true. I have seen the picture of the man in the picture.

Qm fupw anapptwz Kipow fapwion Ym-aww "Vt - - -"

not added in any further work - 10/2/77

Ev Excell 19/10/1930

Οδηγών ~~Παρεφετών~~ ✓

Mr. Charles

1) "Автоматизация и управление" (Автоматизация и управление) - журнал, посвященный вопросам автоматизации управления. В журнале публикуются статьи по различным направлениям автоматизации, включая теорию, методы, приложения и практические аспекты. Журнал является одним из ведущих в области автоматизации управления в СССР.

1. The first of these is the fact that the Government has not yet decided whether it will accept the offer of the United States to purchase the rights in the patent for the atomic bomb. This is a very important decision, and it is one which the Government should make as soon as possible. The second of these is the fact that the Government has not yet decided whether it will accept the offer of the United States to purchase the rights in the patent for the atomic bomb. This is a very important decision, and it is one which the Government should make as soon as possible. The third of these is the fact that the Government has not yet decided whether it will accept the offer of the United States to purchase the rights in the patent for the atomic bomb. This is a very important decision, and it is one which the Government should make as soon as possible.



Adopted 1 N.A. 105/69 on 26 January 1969

(entering) Soyuzmoldakosmos O.

(C) 1994 by the American Psychological Association 0893-3200/94/0000-0000\$05.00/0

του (δυναμική ή στατική) και της (δυναμική ή στατική)

to the () of the

το έτος 1921 κατασκευασ. Ε.Θ. Μ. Ν. Ν. 2005 1.000.000 2005 66

ἐπαγγέλματος ἑλ.ο.ο.ν.ι.τ.ν κάτοχος τοῦ ὑπὸ γεν. ἀριθ. 259666 διελ. τῶν

παιδείας αποδίδοντας την ιδ. 6. 1. 1966 από της Ελευθ. Δημοκρατίας Α.Ε. 1966
 δηλ.δ - βασιλεύοντος της παρούσης εκ άτομικης μου εδύνη και εν γνώσει των κορι-
 σσών των οριζόμενων υπό των διατάξεων του άρθρου 2 παρ. 1 και 4 του Ν.Δ. 105/1969
 « περί άτομικης εδύνης του δηλούντος ή βασιλεύοντος ». καθ' ός: « 1. Με φυλάκισιν φυ-
 λαζέοντων έως έτους και εν ύποτροφ ή φυλάκισιν τούλαζιστον δύο ετών τιμωρεται
 όστις εν γνώσει δηλοει ή βασιλει ψευδη γεγονότα ή άρνηται ή άσεκρούται ε' άλλην εν-
 τήρησιν δηλούντος ή βασιλεύοντος προσημαμένης να παρσχη κισιν προς άλλων Α.Ε.
 χήν ή Υπαρκσών ή Νομικών Πρόσωπων Δημοσίου Δικαιού ή Οργανισμών ή Έστι-
 ρησιν δημοσίων χαρακτήρος ». « 4. Τα κατά τας προηγούμενας παρσράφους έγκλήματα
 εισίστην δι' άκ ειδικίας κλήσας και εκδίδονται υπό των κατά τας γενικές διατά-
 ξεις άρμόδιων δικαστηρίων. Η ε' επιβαλλομένη δια την διάρκειαν του εν παρσράφω
 1 του παρόντος άρθρου αδικήματος σπερηχτική της ελευθερίας κοινή, άν μετατρέταται
 εις χρηματικήν », ότι: « Ε.Ε. 1974 Ν.Α. 1974 Ε.Α.Ε. 1974 Α.Ε. 1974 »
 εν τω παρ. 1, εν παραγράφω 1 της παρ. 1, όσον αφορά εις ταύτας και τα 26

Атом. Түпте - Елдікес - Түз ойыс - құлпыт, іс қарған

1. What is the purpose of the study?

[illegible][illegible]

Ev 26071 TH 3/10/1975

Ο δὲ γλῶν κ' ἀφαιρῶν

9/11/16

[illegible]

Expenditure Department Report for construction of defense

Τρέβε Τζιόνιου Χόου και Τζορτζιάνου και Χανσφίλιους,
 ως διαν Ελευθία - Ελευθίας, Γουόλντ 7.05 π.μ. και άνοιξη
 δανάου, άναστασις δια δια έξαρσην το καινοτομίας.
 αγγίξουσ από το όρση 2 35 Μ. 72-77, άναστασις
Αρχ. 705 και 64 άναστασις, άναστασις και
 ινοχρεώται που, το και παρ. 9α 25 άρτη 1 και Μ. 710/77.

Q. 13/2

W. H. H. H.

[illegible][illegible]

RECEIVED
JAN 11 1964
U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE
WASHINGTON, D.C.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ



94619

~~ΔΗΛΩΣΙΣ "Η ΕΞΕΛΙΞΗ"~~

Approved: N.A. 105/69

Ποσό (?) της ΥΠΕΡΕΙΣΑΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΔΙΑΜ. ΑΥΤΟΚΙΝΗ. ΑΤΟΜΙΚΗΣ

Zn^{+2} (among) $\text{Sulfonated Polymers O}_2$

(именно) СТАРАКА Ташкент Ташкентская обл. 32 МУХТАРА ТАЙИМОВ

τοῦ (ὄνομα πατρὸς ἢ συζύγου) ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ καὶ τῆς (ὄνομα πατρὸς) ΑΔΕΛΦΕ

τὸ γένος (κατά). ἑλ. γ. α. π. θ. γενηθεὶς ἐν Σεπτα, 5

το έτος 1920 κίτρινος ΑΙΕΗΝΩΝ όδος Ελευσίνας Εγνατία 66

Επιτηδευματοῦς κατοικοῦ τοῦ ὑπο γυν. ἀριθ. 2259446 Δελτίου

παυσιπρόθετος επόθεντος την 10.1.1961 υπό της Ελλην Δημοκρατίας Κυβερνήσεως Εκδόσεως Ν. 21

συναντών όριζόμενων υπό τών διατάξεων τού άρθρου 2 παρ. 1 και 4 τού Ν.Α. 105/1969

αυτά είναι τα αποτελέσματα της έρευνας που έγινε με την επωνυμία "ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ". Τα αποτελέσματα της έρευνας είναι τα ακόλουθα:

ΕΠΙΤΡΕΨΕΝ ΔΗΛΩΣΕΙΣ Η ΒΕΒΑΙΩΣΕΩΣ ΠΡΟΨΕΡΙΣΜΕΝΗΣ ΜΑ ΚΑΘΟΔΟΥΝ ΚΙΣΤΙΝ ΕΝΘΕΣ ΜΕΛΕΤΗΝ ΑΝΘΩΣ

στην η Υπηρεσιαν η Νομικόν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου η Έστι-
ονση δημοτικού χαρακτήρος - § 4 Τό κωδ. 1907

επισημαίνεται δι' αὐτὴν ἐκείνην ἀποστολὴν ἡ ἀποστολὴ τοῦ ἀποστόλου Παύλου ἐπὶ τὴν ἑβραϊκὴν γλῶσσαν.

ἰ τοῦ παρόντος ἀνθρώπου ἀδίκηματος στερητικῇ τῆς ἐλευθερίας κοινῇ. δὲν μεταστέλλεται
 ζῆς ἀρμόσων διεστηρίων. Ἡ δ' ἐκτιβαλλομένη διὰ τὴν διαπραξίν τοῦ ἐν παροτρύνει

εις χρηματικῶν, ὅτι: ἡ Φιλικὴ Ἠορτὴ τῆς Ἀ.Ε. Π.Π.
ἡ Φιλικὴ Ἠορτὴ τῆς Ἀ.Ε. Π.Π.

A Gen. T. m. f. 1900

av'ya an'awpiz, lo'ifon "Kifon Apukupim wa'

Andersson, H. *Andersson, H.* (1971)

By Francis J. [illegible] vs 19/10/1935

Ο δὲ πλὺν ἁββαίων

В. В. Кривошеин

1. The Commission has received information from the Government of the Republic of Armenia that the Republic of Armenia is planning to submit a request to the Commission for the purpose of obtaining a loan from the International Development Bank (IDB) for the purpose of financing the construction of a new road from Yerevan to the village of Yeghvard.

Threatening not only individuals but also nations, the two world wars have




*Auftrag: 1 N.A. 105/69 = nach demnach ständige und langfristige in Befragung 2.

[illegible]

1917-18-1918-19-1919-20-1920-21-1921-22-1922-23-1923-24-1924-25-1925-26-1926-27-1927-28-1928-29-1929-30-1930-31-1931-32-1932-33-1933-34-1934-35-1935-36-1936-37-1937-38-1938-39-1939-40-1940-41-1941-42-1942-43-1943-44-1944-45-1945-46-1946-47-1947-48-1948-49-1949-50-1950-51-1951-52-1952-53-1953-54-1954-55-1955-56-1956-57-1957-58-1958-59-1959-60-1960-61-1961-62-1962-63-1963-64-1964-65-1965-66-1966-67-1967-68-1968-69-1969-70-1970-71-1971-72-1972-73-1973-74-1974-75-1975-76-1976-77-1977-78-1978-79-1979-80-1980-81-1981-82-1982-83-1983-84-1984-85-1985-86-1986-87-1987-88-1988-89-1989-90-1990-91-1991-92-1992-93-1993-94-1994-95-1995-96-1996-97-1997-98-1998-99-2000-01-2001-02-2002-03-2003-04-2004-05-2005-06-2006-07-2007-08-2008-09-2009-10-2010-11-2011-12-2012-13-2013-14-2014-15-2015-16-2016-17-2017-18-2018-19-2019-20-2020-21-2021-22-2022-23-2023-24-2024-25-2025-26-2026-27-2027-28-2028-29-2029-30-2030-31-2031-32-2032-33-2033-34-2034-35-2035-36-2036-37-2037-38-2038-39-2039-40-2040-41-2041-42-2042-43-2043-44-2044-45-2045-46-2046-47-2047-48-2048-49-2049-50-2050-51-2051-52-2052-53-2053-54-2054-55-2055-56-2056-57-2057-58-2058-59-2059-60-2060-61-2061-62-2062-63-2063-64-2064-65-2065-66-2066-67-2067-68-2068-69-2069-70-2070-71-2071-72-2072-73-2073-74-2074-75-2075-76-2076-77-2077-78-2078-79-2079-80-2080-81-2081-82-2082-83-2083-84-2084-85-2085-86-2086-87-2087-88-2088-89-2089-90-2090-91-2091-92-2092-93-2093-94-2094-95-2095-96-2096-97-2097-98-2098-99-2099-00-2100-01-2101-02-2102-03-2103-04-2104-05-2105-06-2106-07-2107-08-2108-09-2109-10-2110-11-2111-12-2112-13-2113-14-2114-15-2115-16-2116-17-2117-18-2118-19-2119-20-2120-21-2121-22-2122-23-2123-24-2124-25-2125-26-2126-27-2127-28-2128-29-2129-30-2130-31-2131-32-2132-33-2133-34-2134-35-2135-36-2136-37-2137-38-2138-39-2139-40-2140-41-2141-42-2142-43-2143-44-2144-45-2145-46-2146-47-2147-48-2148-49-2149-50-2150-51-2151-52-2152-53-2153-54-2154-55-2155-56-2156-57-2157-58-2158-59-2159-60-2160-61-2161-62-2162-63-2163-64-2164-65-2165-66-2166-67-2167-68-2168-69-2169-70-2170-71-2171-72-2172-73-2173-74-2174-75-2175-76-2176-77-2177-78-2178-79-2179-80-2180-81-2181-82-2182-83-2183-84-2184-85-2185-86-2186-87-2187-88-2188-89-2189-90-2190-91-2191-92-2192-93-2193-94-2194-95-2195-96-2196-97-2197-98-2198-99-2199-00-2200-01-2201-02-2202-03-2203-04-2204-05-2205-06-2206-07-2207-08-2208-09-2209-10-2210-11-2211-12-2212-13-2213-14-2214-15-2215-16-2216-17-2217-18-2218-19-2219-20-2220-21-2221-22-2222-23-2223-24-2224-25-2225-26-2226-27-2227-28-2228-29-2229-30-2230-31-2231-32-2232-33-2233-34-2234-35-2235-36-2236-37-2237-38-2238-39-2239-40-2240-41-2241-42-2242-43-2243-44-2244-45-2245-46-2246-47-2247-48-2248-49-2249-50-2250-51-2251-52-2252-53-2253-54-2254-55-2255-56-2256-57-2257-58-2258-59-2259-60-2260-61-2261-62-2262-63-2263-64-2264-65-2265-66-2266-67-2267-68-2268-69-2269-70-2270-71-2271-72-2272-73-2273-74-2274-75-2275-76-2276-77-2277-78-2278-79-2279-80-2280-81-2281-82-2282-83-2283-84-2284-85-2285-86-2286-87-2287-88-2288-89-2289-90-2290-91-2291-92-2292-93-2293-94-2294-95-2295-96-2296-97-2297-98-2298-99-2299-00-2300-01-2301-02-2302-03-2303-04-2304-05-2305-06-2306-07-2307-08-2308-09-2309-10-2310-11-2311-12-2312-13-2313-14-2314-15-2315-16-2316-17-2317-18-2318-19-2319-20-2320-21-2321-22-2322-23-2323-24-2324-25-2325-26-2326-27-2327-28-2328-29-2329-30-2330-31-2331-32-2332-33-2333-34-2334-35-2335-36-2336-37-2337-38-2338-39-2339-40-2340-41-2341-42-2342-43-2343-44-2344-45-2345-46-2346-47-2347-48-2348-49-2349-50-2350-51-2351-52-2352-53-2353-54-2354-55-2355-56-2356-57-2357-58-2358-59-2359-60-2360-61-2361-62-2362-63-2363-64-2364-65-2365-66-2366-67-2367-68-2368-69-2369-70-2370-71-2371-72-2372-73-2373-74-2374-75-2375-76-2376-77-2377-78-2378-79-2379-80-2380-81-2381-82-2382-83-2383-84-2384-85-2385-86-2386-87-2387-88-2388-89-2389-90-2390-91-2391-92-2392-93-2393-94-2394-95-2395-96-2396-97-2397-98-2398-99-2399-00-2400-01-2401-02-2402-03-2403-04-2404-05-2405-06-2406-07-2407-08-2408-09-2409-10-2410-11-2411-12-2412-13-2413-14-2414-15-2415-16-2416-17-2417-18-2418-19-2419-20-2420-21-2421-22-2422-23-2423-24-2424-25-2425-26-2426-27-2427-28-2428-29-242

W. L. L. L.



UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D. C. 20535

[illegible]

ΕΡΕΥΝΑ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ

ΕΠΙΣΤΑΛΜΕΝΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ

SECRET

APR 22 1964

100

1. The first group of variables includes the demographic characteristics of the respondents, such as age, gender, and education level. These variables are used to control for potential confounding factors that may influence the relationship between the independent and dependent variables.



Προς (C) την ΥΠΟΥΡΓΕΙΑΝ ΨΕΥΔΩΝΙΑΣ. ΔΙΑΜΟΧΕΥΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Λόγιστρον Ι Ν.Α. 105469 « περί άνωτέρως κείμενης από έγκλησεως 3 βαρύνουσας 2.

Ο ἱερογλυφικὸς (ὁνομα) $\int_{\alpha}^{\beta} f(x) dx$

[illegible]

τοῦ (ὄνομα πατρὸς ἢ συζύγου) ... καὶ τῆς (ὄνομα μητρός) ...

το γένος (μυρτα).....Δ.Ο.Υ. 77.Α.....γεννηθείς εν.....ΣΣΠΕΝΔΕ

to 1921 1921 1921 1921 1921

ἐκτελέσει τοὺς — *Εκτελέσει τοὺς* — κύριους τοῦ ὑπο γέν. ἀριθ. 2356566 (ἐκτελέσει)

ταπεινός ἐκδομένος πρὸ 11. 1. 1948 ἐν τῇ Αἰθιοπικῇ Κυβερνήσει

διὰ τὴν ἰσχυρίαν (?) διὰ τῆς παρουσίας ἐπὶ ἀπομικτῆ μου εὐθύνης καὶ ἐν γυναικὶ τῶν κλη-

σταθερὰ τῶν ὁριζουμένων ἀπὸ τῶν διατάξεων τοῦ άρθρου 2 παρ. 1 καὶ 4 τοῦ Ν.Δ. 105/1969

[illegible]

ὅστις ἐν γυναικὶ δηλοῖ ἢ βαρβαροὺς ἀνδρῶν ἢ ἀποκρινόμενος τ' αὖ πάλιν ὁ

Επιδράσει δηλώσεως ή βεβαιώσεως κρονοισμένης να παρῶσθῃ πιστὴν πρὸς ἄρ-

χ. 1. 1 : επιμελίσαντες νομικόν ὑπομνηστικὸν δημοσίου δικαίου ἡ ὀργανισμὸν ἡ ἐπιμε-

[illegible]

ΞΕΙΣ ΑΓΡΟΘΙΩΝ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ. Ἡ δ' ἐπιβαλλομένη διὰ τὴν διάπραξιν τοῦ ἐν παραγράφῳ

ἰσοκρόνους ἄλλοις ἀδικήμασι στερητικῇ τῆς εὐθυρίας κοινῇ, ὅν μετατρέπονται εἰς γονιμότητα. δη. ἡ ἐξωμ. ΝΑΥΤΗΛΕΙΑ ΕΥΕΥΤΕΡΕΙΑ

[illegible]

to ASW Tmbe-Ekusi

Quintiply und quadruply

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

EV 20001 20 79/10 1978

δηλουν ~~αββαδον~~ / ~~ΑΒΒΑ~~

[illegible]

(7) "Amplification and the Building of a Party" - "Amplification" is the Minister's Department's Answer to a "Question".

1. The following is a list of the names of the persons who have been identified as having been in contact with the subject of this investigation, and who have been identified as having been in contact with the subject of this investigation, and who have been identified as having been in contact with the subject of this investigation.

1

νησιολογία Κρήσιον "Συμπολιτικόν Κρητικὴν Ἀποδοτικὴν Ὁ-Η"
 Ἐνδὸς τοῦ ἰδιουρίζοντος χωρίου τοῦ Νεοκρητικῆς καὶ ἑ-
 ἴην Ἐλευθερία Ἐλευθερίας, ἡ βαθεὺς 252 τ.μ. καὶ ἑνωσί-
 σάντων, ἀναμετρήτως κατὰ τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Ν. 3203/19
 διὰ τὴν ἑξαίρεσιν τοῦ καὶ κατεστειμένου, ἀρχ. 55.600 καὶ
 ὅτι ἀνοδότηται, ἀντιγράφου, καὶ ἐνοχλήσει, καὶ
 τοῦ καὶ κατὰ 24 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Συντάγματος καὶ

В. Клоапан

HONORABLE ATTORNEY
 DIANE PERINA LTD. ATTORNEYS
 EIGHTH FLOOR
 AP. ΔΙΑΔΟΤ. ΤΑΞΙΟΥ
40967/78
 7-2

ΤΙΤΛΟΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΕΩΣ

3
 6
 9
 12
 15
 18
 21
 24
 27
 30
 33
 36
 39
 42
 45
 48
 51
 54
 57
 60
 63
 66
 69
 72
 75
 78
 81
 84
 87
 90
 93
 96
 99
 102
 105
 108
 111
 114
 117
 120
 123
 126
 129
 132
 135
 138
 141
 144
 147
 150
 153
 156
 159
 162
 165
 168
 171
 174
 177
 180
 183
 186
 189
 192
 195
 198
 201
 204
 207
 210
 213
 216
 219
 222
 225
 228
 231
 234
 237
 240
 243
 246
 249
 252
 255
 258
 261
 264
 267
 270
 273
 276
 279
 282
 285
 288
 291
 294
 297
 300
 303
 306
 309
 312
 315
 318
 321
 324
 327
 330
 333
 336
 339
 342
 345
 348
 351
 354
 357
 360
 363
 366
 369
 372
 375
 378
 381
 384
 387
 390
 393
 396
 399
 402
 405
 408
 411
 414
 417
 420
 423
 426
 429
 432
 435
 438
 441
 444
 447
 450
 453
 456
 459
 462
 465
 468
 471
 474
 477
 480
 483
 486
 489
 492
 495
 498
 501
 504
 507
 510
 513
 516
 519
 522
 525
 528
 531
 534
 537
 540
 543
 546
 549
 552
 555
 558
 561
 564
 567
 570
 573
 576
 579
 582
 585
 588
 591
 594
 597
 600
 603
 606
 609
 612
 615
 618
 621
 624
 627
 630
 633
 636
 639
 642
 645
 648
 651
 654
 657
 660
 663
 666
 669
 672
 675
 678
 681
 684
 687
 690
 693
 696
 699
 702
 705
 708
 711
 714
 717
 720
 723
 726
 729
 732
 735
 738
 741
 744
 747
 750
 753
 756
 759
 762
 765
 768
 771
 774
 777
 780
 783
 786
 789
 792
 795
 798
 801
 804
 807
 810
 813
 816
 819
 822
 825
 828
 831
 834
 837
 840
 843
 846
 849
 852
 855
 858
 861
 864
 867
 870
 873
 876
 879
 882
 885
 888
 891
 894
 897
 900
 903
 906
 909
 912
 915
 918
 921
 924
 927
 930
 933
 936
 939
 942
 945
 948
 951
 954
 957
 960
 963
 966
 969
 972
 975
 978
 981
 984
 987
 990
 993
 996
 999
 1002
 1005
 1008
 1011
 1014
 1017
 1020
 1023
 1026
 1029
 1032
 1035
 1038
 1041
 1044
 1047
 1050
 1053
 1056
 1059
 1062
 1065
 1068
 1071
 1074
 1077
 1080
 1083
 1086
 1089
 1092
 1095
 1098
 1101
 1104
 1107
 1110
 1113
 1116
 1119
 1122
 1125
 1128
 1131
 1134
 1137
 1140
 1143
 1146
 1149
 1152
 1155
 1158
 1161
 1164
 1167
 1170
 1173
 1176
 1179
 1182
 1185
 1188
 1191
 1194
 1197
 1200
 1203
 1206
 1209
 1212
 1215
 1218
 1221
 1224
 1227
 1230
 1233
 1236
 1239
 1242
 1245
 1248
 1251
 1254
 1257
 1260
 1263
 1266
 1269
 1272
 1275
 1278
 1281
 1284
 1287
 1290
 1293
 1296
 1299
 1302
 1305
 1308
 1311
 1314
 1317
 1320
 1323
 1326
 1329
 1332
 1335
 1338
 1341
 1344
 1347
 1350
 1353
 1356
 1359
 1362
 1365
 1368
 1371
 1374
 1377
 1380
 1383
 1386
 1389
 1392
 1395
 1398
 1401
 1404
 1407
 1410
 1413
 1416
 1419
 1422
 1425
 1428
 1431
 1434
 1437
 1440
 1443
 1446
 1449
 1452
 1455
 1458
 1461
 1464
 1467
 1470
 1473
 1476
 1479
 1482
 1485
 1488

222 CB M,
 Olney's Languish abandoned
 Newby's Languish
 222 CB M,
 Olney's Languish abandoned
 Newby's Languish

[illegible][illegible]

Η Γενική της Επιθεώρηση επισημαίνει ότι η ετήσια έκθεση των εργασιών του Λειτουργίου που υποβάλλεται στο Δ.Ε.Π.

for printing copy -



ΔΗΛΩΣΗ ΤΕΛΕΥΟΝΤΟΣ

Auftrag: I N.A. 106459 - einig beschriebene stiftung und zugewandte & befugnisse

Προς (?) την ΥΠΕΞΙΑ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ Α.Α. ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

O George Washington O'Connell (name) I°AVNMH

(Εμπιστευτικό) ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ, Πρίγκιπας του Α Σουλτανάτου - Τζ. Α. Ε. ΚΑΥΝΟΥΣΙΑ - ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ

code (business & industry) _____ name _____ (business industry) _____

ed ybawg (upade) - ADYMITA TEWADIC BY ICPAIS

to Aug 1971 unknown ADHREN 18000 Magnolia 2000

ἐπιφύλακτος Ἐπαφροδίτη κίβητος τοῦ ἱεροῦ ἀποσθ. 259111 έκείνου

unbekanntes Individuum zur dd. 1-1968 und des fl. Kuppelungs- Kuppelungs

[illegible]

105/1969

ΛΕΥΚΟΤΩΝ ΕΒΕΣ ΕΡΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΥΠΟΚΟΡΟΝ

ὅστις ἐν γνώσει θελοῖ ἢ βεβαίως πρὸς ἑνὸς γεγονότα ἢ ἐρυνάται ἢ ἀποκρίνεται ἢ ἀλυσθῆναι.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ (ΙΤΥΥΔΕΚ)

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΟΝ ΔΙΕΚΤΗΛΟΥ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΝ

siatjovani bi' ai' oideias kl'touas; mai izabun' ovran imabaziv tauti tok vevvade ziemo-

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

[illegible]

1925-1926

10 - 10 - 10

oduzima mi je snagu i volju da radim

Wolfgang von Goethe in der Nacht

1. $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2} = -\frac{1}{2} \log 2 = -\frac{1}{2} \times 0.3010 = -0.1505$

EV 150000 19/10/1975

[illegible]

100

W. L. Lawrence

Copyright © 1977 by University of Chicago Press
All rights reserved. No part of this book may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without permission in writing from the University of Chicago Press.

1. The Commission has not been able to determine the exact date when the Commission was first notified of the alleged activities of the Commission. The Commission has been notified of the alleged activities of the Commission on several occasions, but the exact date when the Commission was first notified of the alleged activities of the Commission is not known.

SECRET

3. 1940-1941-1942-1943-1944-1945-1946-1947-1948-1949-1950-1951-1952-1953-1954-1955-1956-1957-1958-1959-1960-1961-1962-1963-1964-1965-1966-1967-1968-1969-1970-1971-1972-1973-1974-1975-1976-1977-1978-1979-1980-1981-1982-1983-1984-1985-1986-1987-1988-1989-1990-1991-1992-1993-1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2006-2007-2008-2009-2010-2011-2012-2013-2014-2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147-2148-2149-2150-2151-2152-2153-2154-2155-2156-2157-2158-2159-2160-2161-2162-2163-2164-2165-2166-2167-2168-2169-2170-2171-2172-2173-2174-2175-2176-2177-2178-2179-2180-2181-2182-2183-2184-2185-2186-2187-2188-2189-2190-2191-2192-2193-2194-2195-2196-2197-2198-2199-2200-2201-2202-2203-2204-2205-2206-2207-2208-2209-2210-2211-2212-2213-2214-2215-2216-2217-2218-2219-2220-2221-2222-2223-2224-2225-2226-2227-2228-2229-2230-2231-2232-2233-2234-2235-2236-2237-2238-2239-2240-2241-2242-2243-2244-2245-2246-2247-2248-2249-2250-2251-2252-2253-2254-2255-2256-2257-2258-2259-2260-2261-2262-2263-2264-2265-2266-2267-2268-2269-2270-2271-2272-2273-2274-2275-2276-2277-2278-2279-2280-2281-2282-2283-2284-2285-2286-2287-2288-2289-2290-2291-2292-2293-2294-2295-2296-2297-2298-2299-2300-2301-2302-2303-2304-2305-2306-2307-2308-2309-2310-2311-2312-2313-2314-2315-2316-2317-2318-2319-2320-2321-2322-2323-2324-2325-2326-2327-2328-2329-2330-2331-2332-2333-2334-2335-2336-2337-2338-2339-2340-2341-2342-2343-2344-2345-2346-2347-2348-2349-2350-2351-2352-2353-2354-2355-2356-2357-2358-2359-2360-2361-2362-2363-2364-2365-2366-2367-2368-2369-2370-2371-2372-2373-2374-2375-2376-2377-2378-2379-2380-2381-2382-2383-2384-2385-2386-2387-2388-2389-2390-2391-2392-2393-2394-2395-2396-2397-2398-2399-2400-2401-2402-2403-2404-2405-2406-2407-2408-2409-2410-2411-2412-2413-2414-2415-2416-2417-2418-2419-2420-2421-2422-2423-2424-2425-2426-2427-2428-2429-2430-2431-2432-2433-2434-2435-2436-2437-2438-2439-2440-2441-2442-2443-2444-2445-2446-2447-2448-2449-2450-2451-2452-2453-2454-2455-2456-2457-2458-2459-2460-2461-2462-2463-2464-2465-2466-2467-2468-2469-2470-2471-2472-2473-2474-2475-2476-2477-2478-2479-2480-2481-2482-2483-2484-2485-2486-2487-2488-2489-2490-2491-2492-2493-2494-2495-2496-2497-2498-2499-2500-2501-2502-2503-2504-2505-2506-2507-2508-2509-2510-2511-2512-2513-2514-2515-2516-2517-2518-2519-2520-2521-2522-2523-2524-2525-2526-2527-2528-2529-2530-2531-2532-2533-2534-2535-2536-2537-2538-2539-2540-2541-2542-2543-2544-2545-2546-2547-2548-2549-2550-2551-2552-2553-2554-2555-2556-2557-2558-2559-2560-2561-2562-2563-2564-2565-2566-2567-2568-2569-2570-2571-2572-2573-2574-2575-2576-2577-2578-2579-2580-2581-2582-2583-2584-2585-2586-2587-2588-2589-2590-2591-2592-2593-2594-2595-2596-2597-2598-2599-2600-2601-2602-2603-2604-2605-2606-2607-2608-2609-2610-2611-2612-2613-2614-2615-2616-2617-2618-2619-2620-2621-2622-2623-2624-2625-2626-2627-2628-2629-2630-2631-2632-2633-2634-2635-2636-2637-2638-2639-2640-2641-2642-2643-2644-2645-2646-2647-2648-2649-2650-2651-2652-2653-2654-2655-2656-2657-2658-2659-2660-2661-2662-2663-2664-2665-2666-2667-2668-2669-2670-2671-2672-2673-2674-2675-2676-2677-2678-2679-2680-2681-2682-2683-2684-2685-2686-2687-2688-2689-2690-2691-2692-2693-2694-2695-2696-2697-2698-2699-2700-2701-2702-2703-2704-2705-2706-2707-2708-2709-2710-2711-2712-2713-2714-2715-2716-2717-2718-2719-2720-2721-2722-2723-2724-2725-2726-2727-2728-2729-2730-2731-2732-2733-2734-2735-2736-2737-2738-2739-2740-2741-2742-2743-2744-2745-2746-2747-2748-2749-2750-2751-2752-2753-2754-2755-2756-275

W. Updegraff

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΥΣ. ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
 Αρ. Διφ. Τετ. 4098/78
 ΤΙΤΛΟΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΟΥ
 1. παροδία κτισμένης επί τήν 16/78
 2. παρ. 1 του Ν. 13077
 3. 1578,38 μ. 7
 4. 1578,38 μ. 7
 5. 1578,38 μ. 7
 6. 1578,38 μ. 7
 7. 1578,38 μ. 7
 8. 1578,38 μ. 7
 9. 1578,38 μ. 7
 10. 1578,38 μ. 7
 11. 1578,38 μ. 7
 12. 1578,38 μ. 7
 13. 1578,38 μ. 7
 14. 1578,38 μ. 7
 15. 1578,38 μ. 7
 16. 1578,38 μ. 7
 17. 1578,38 μ. 7
 18. 1578,38 μ. 7
 19. 1578,38 μ. 7
 20. 1578,38 μ. 7
 21. 1578,38 μ. 7
 22. 1578,38 μ. 7
 23. 1578,38 μ. 7
 24. 1578,38 μ. 7
 25. 1578,38 μ. 7
 26. 1578,38 μ. 7
 27. 1578,38 μ. 7
 28. 1578,38 μ. 7
 29. 1578,38 μ. 7
 30. 1578,38 μ. 7
 31. 1578,38 μ. 7
 32. 1578,38 μ. 7
 33. 1578,38 μ. 7
 34. 1578,38 μ. 7
 35. 1578,38 μ. 7
 36. 1578,38 μ. 7
 37. 1578,38 μ. 7
 38. 1578,38 μ. 7
 39. 1578,38 μ. 7
 40. 1578,38 μ. 7
 41. 1578,38 μ. 7
 42. 1578,38 μ. 7
 43. 1578,38 μ. 7
 44. 1578,38 μ. 7
 45. 1578,38 μ. 7
 46. 1578,38 μ. 7
 47. 1578,38 μ. 7
 48. 1578,38 μ. 7
 49. 1578,38 μ. 7
 50. 1578,38 μ. 7
 51. 1578,38 μ. 7
 52. 1578,38 μ. 7
 53. 1578,38 μ. 7
 54. 1578,38 μ. 7
 55. 1578,38 μ. 7
 56. 1578,38 μ. 7
 57. 1578,38 μ. 7
 58. 1578,38 μ. 7
 59. 1578,38 μ. 7
 60. 1578,38 μ. 7
 61. 1578,38 μ. 7
 62. 1578,38 μ. 7
 63. 1578,38 μ. 7
 64. 1578,38 μ. 7
 65. 1578,38 μ. 7
 66. 1578,38 μ. 7
 67. 1578,38 μ. 7
 68. 1578,38 μ. 7
 69. 1578,38 μ. 7
 70. 1578,38 μ. 7
 71. 1578,38 μ. 7
 72. 1578,38 μ. 7
 73. 1578,38 μ. 7
 74. 1578,38 μ. 7
 75. 1578,38 μ. 7
 76. 1578,38 μ. 7
 77. 1578,38 μ. 7
 78. 1578,38 μ. 7
 79. 1578,38 μ. 7
 80. 1578,38 μ. 7
 81. 1578,38 μ. 7
 82. 1578,38 μ. 7
 83. 1578,38 μ. 7
 84. 1578,38 μ. 7
 85. 1578,38 μ. 7
 86. 1578,38 μ. 7
 87. 1578,38 μ. 7
 88. 1578,38 μ. 7
 89. 1578,38 μ. 7
 90. 1578,38 μ. 7
 91. 1578,38 μ. 7
 92. 1578,38 μ. 7
 93. 1578,38 μ. 7
 94. 1578,38 μ. 7
 95. 1578,38 μ. 7
 96. 1578,38 μ. 7
 97. 1578,38 μ. 7
 98. 1578,38 μ. 7
 99. 1578,38 μ. 7
 100. 1578,38 μ. 7
 101. 1578,38 μ. 7
 102. 1578,38 μ. 7
 103. 1578,38 μ. 7
 104. 1578,38 μ. 7
 105. 1578,38 μ. 7
 106. 1578,38 μ. 7
 107. 1578,38 μ. 7
 108. 1578,38 μ. 7
 109. 1578,38 μ. 7
 110. 1578,38 μ. 7
 111. 1578,38 μ. 7
 112. 1578,38 μ. 7
 113. 1578,38 μ. 7
 114. 1578,38 μ. 7
 115. 1578,38 μ. 7
 116. 1578,38 μ. 7
 117. 1578,38 μ. 7
 118. 1578,38 μ. 7
 119. 1578,38 μ. 7
 120. 1578,38 μ. 7
 121. 1578,38 μ. 7
 122. 1578,38 μ. 7
 123. 1578,38 μ. 7
 124. 1578,38 μ. 7
 125. 1578,38 μ. 7
 126. 1578,38 μ. 7
 127. 1578,38 μ. 7
 128. 1578,38 μ. 7
 129. 1578,38 μ. 7
 130. 1578,38 μ. 7
 131. 1578,38 μ. 7
 132. 1578,38 μ. 7
 133. 1578,38 μ. 7
 134. 1578,38 μ. 7
 135. 1578,38 μ. 7
 136. 1578,38 μ. 7
 137. 1578,38 μ. 7
 138. 1578,38 μ. 7
 139. 1578,38 μ. 7
 140. 1578,38 μ. 7
 141. 1578,38 μ. 7
 142. 1578,38 μ. 7
 143. 1578,38 μ. 7
 144. 1578,38 μ. 7
 145. 1578,38 μ. 7
 146. 1578,38 μ. 7
 147. 1578,38 μ. 7
 148. 1578,38 μ. 7
 149. 1578,38 μ. 7
 150. 1578,38 μ. 7
 151. 1578,38 μ. 7
 152. 1578,38 μ. 7
 153. 1578,38 μ. 7
 154. 1578,38 μ. 7
 155. 1578,38 μ. 7
 156. 1578,38 μ. 7
 157. 1578,38 μ. 7
 158. 1578,38 μ. 7
 159. 1578,38 μ. 7
 160. 1578,38 μ. 7
 161. 1578,38 μ. 7
 162. 1578,38 μ. 7
 163. 1578,38 μ. 7
 164. 1578,38 μ. 7
 165. 1578,38 μ. 7
 166. 1578,38 μ. 7
 167. 1578,38 μ. 7
 168. 1578,38 μ. 7
 169. 1578,38 μ. 7
 170. 1578,38 μ. 7
 171. 1578,38 μ. 7
 172. 1578,38 μ. 7
 173. 1578,38 μ. 7
 174. 1578,38 μ. 7
 175. 1578,38 μ. 7
 176. 1578,38 μ. 7
 177. 1578,38 μ. 7
 178. 1578,38 μ. 7
 179. 1578,38 μ. 7
 180. 1578,38 μ. 7
 181. 1578,38 μ. 7
 182. 1578,38 μ. 7
 183. 1578,38 μ. 7
 184. 1578,38 μ. 7
 185. 1578,38 μ. 7
 186. 1578,38 μ. 7
 187. 1578,38 μ. 7
 188. 1578,38 μ. 7
 189. 1578,38 μ. 7
 190. 1578,38 μ. 7
 191. 1578,38 μ. 7
 192. 1578,38 μ. 7
 193. 1578,38 μ. 7
 194. 1578,38 μ. 7
 195

1



ΔΗΛΩΣΙΣ ΤΗ-ΒΕΒΑΙΩΣΙΣ

Απόφ. Ν.Α. 10999 - περί δημοφιλούς αθήνης με βεβαιώσεις & βεβαιώσεις.

Προς (1) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (2) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (3) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (4) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (5) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Το (1) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (2) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (3) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (4) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (5) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Το (1) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (2) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (3) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (4) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (5) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Το (1) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (2) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (3) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (4) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (5) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Το (1) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (2) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (3) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (4) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (5) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Το (1) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (2) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (3) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (4) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (5) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Το (1) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (2) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (3) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (4) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (5) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Το (1) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (2) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (3) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (4) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 (5) ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ ΔΙΑΜ. ΟΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Συνήλθε η επιτροπή με την παρουσία των μελών της και αποφασίστηκε να γίνει η παρακάτω δήλωση:

Η επιτροπή με την παρουσία των μελών της και αποφασίστηκε να γίνει η παρακάτω δήλωση:

Η επιτροπή με την παρουσία των μελών της και αποφασίστηκε να γίνει η παρακάτω δήλωση:

Ο πρόεδρος της επιτροπής

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΟΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΟΡΙΣΤΙΝΗΣ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΟ

1/6/78

13/4/84

Ο ΕΠΙΤΑΓΜΕΝΟΣ ΚΑΔΑΛΛΗΛΟΣ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



1. **Einleitung**

Пробс (C) _____

[illegible][illegible]

Acton-Towne Estates, Inc. 600 Madison Avenue, New York 17, N.Y.

(b) The following information was obtained from the records of the Acton-Towne Estates, Inc.:

14/05/1977

On Library

1. Die folgenden Aussagen sind wahr oder falsch? Begründen Sie.
 2. Ein Unternehmen hat einen Gewinn von 100.000 € und eine Umsatzsteuer von 20.000 €. Wie hoch ist der Nettogewinn?
 3. Ein Unternehmen hat einen Gewinn von 100.000 € und eine Umsatzsteuer von 20.000 €. Wie hoch ist der Nettogewinn?

Մեծիցս քաջանա, քի ինչո՞վցս է՞ն ժամանորս, ճոխցա՞ն
 յ՝ իմաստ 80, 22 Ի. Բ., և ինչ ռո՞ յ՝ լուսնու Խ-քս իջուցանա՞ն
 շո՞ Մարտիկս շու, և ծեռ է՞լանու էլեւորս, ճոխցա՞ն
 ծանո՞ս քաւանքս ծո՞ խէ իջնաւ ի նաւ արծաթեան
 արեւն Ն իջնա 2 ռո՞ Մ. Բ. Ը / 70, և-՝ Բ. Ը 27 ար 3 Ն
 ինձի՞ Խոտս, ինչո՞վցա՞ն, Ինչ ինչո՞վս, քա, քա շո՞
 Ի ք. Զ 2 ռո՞ ծըքս 1 ռո՞ ինչի՞ք Նո՞ւս։

مشاركتي

Th. Cooper

[illegible]

κατασκευής μεταλλικού σκελετού και επιπλώσει άμεσα ΕΛΛΗΝΙΚΗ
και δ) ότι το κτίριο τούτο δεν υπάγεται στις περιπτώσεις της παραγρά-
φου 2 του άρθρου 15 του Ν. 1337/83.

ΈΛΛΗΝΙΚΗ 3/6/83

ΟΙ ΔΗΛΩΝΤΕΣ

ΝΑΥΠΗΓΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΑΕ

Γ. Ν. ΖΑΧΑΡΙΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ
& ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ

Γ. Ν. ΓΑΛΑΤΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΕ

72.810/298

72.810/298
Ε.Σ.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ



ΔΗΛΩΣΙΣ Ή ΒΕΒΑΙΩΣΙΣ

Άρθρον 1 Ν.Δ. 105/69 περί άπομνήμης εύθνης τού δηλούντος ή δεδαιώοντος.

Πρός (1) ΥΠΕΡΕΛΙΑ ΠΑΡΑΘΟΡΑΣ Α.Ε. Δ/Τ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Ο υπογεγραμμένος (όνομα) ΠΕΛΑΓΙΑΣ / ΠΕΛΑΓΙΑΣ

(έπωνυμ) ΓΑΛΑΤΗΣ / ΖΑΧΑΡΙΟΥΛΟΣ

τού (όνομα πατρός ή μητρός) ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ και της (όνομα μητρός) ΕΛΕΝΗΣ / ΜΑΡΙΝΑΣ

τού γένους ΠΑΡΕΛΛΑ γεννηθείς εν ΠΕΙΡΑΙΑ / ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

τού έτους 1930 κήρυκτος ΑΓΓΕΛΟΣ / ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ αριθ. 9 / 3

έπ' ηλέματος ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ / ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ του υπό γεν. αριθ. Α63/1080 / ΔΕΛΤΙΟΥ

διαβατηρίου ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ / ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ / ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ / ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

τις 22 / 7 / 81 υπό της Α' Πρω. Αστυνομίας / ΠΕΙΡΑΙΑΣ

δηλώ-δεδαιώ (2) διά της παρούσης επί άτομική μου εύθύνη και εν γνώσει των κυρώ-

σεων των οριζόμενων υπό των διατάξεων του άρθρου 2 παρ. 1 και 4 του Ν.Δ. 105/1969

«περί άτομικής εύθνης τού δηλούντος ή δεδαιώοντος», καθ' ός: «1. Μέ φυλάκιαν

τούλάχιστον ενός έτους και εν ύποτροπή μέ φυλάκιαν τούλάχιστον δύο έτων τιμωρεί-

ται όστις εν γνώσει όλοι ή δεδαιώ ψευδή γεγονότα ή άρνείται ή άποκρύπτει τ' άληθή

δι' έγγραφου δηλώσεως ή δεδαιώσεως προωριωμένης να παράσχη πίστιν προς πίσαν

Άρχην ή Υπηρεσίαν ή Νομικόν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου ή Όργανισμόν ή

Έπιχείρησιν δημοσίου χαρακτήρος». «4. Τά κατά τάς προηγουμένας παραγράφους

έγκλήματα εισάγονται δι' ότε εύθείας κλήσεως και έκδικάζονται υπό των κατά τάς

γενικάς διατάξεις αρμοδίων δικαιοτηρίων. Η δ' έκδικαζόμενη διά την διάπραξιν τού εν

παραγράφω 1 τού παρόντος άρθρου άδικήματος στερητική της ελευθερίας ποινή, δέν

μετατρέπεται είς χρηματικήν, ότι: α) τό άπολυταινία μόνιμης διαμονής μας είται

τό Β' ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΣ / ΓΑΛΑΤΗΣ Β) ή όσον άπορία εισαφίσταται μας είται ή ΕΛΛΗΝΙΚΗ

ΓΑΛΑΤΗΣ Γ) ή ΝΑΥΠΗΓΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΑΕ τίν όποια έπισημασμένη νόμιμα κατασκευά-

στην προσωρήν έγκαταστάσων της επί Ελευσίνα Ελευσίνας αιδούσας κτίρια

Ανοικτό τμήμα έποικιάς υπαλάς έκτετασμένης

Εν... η... Ο δηλών ή δεδαιών

65

(1) Άπομνήμης τού δηλούντος ή δεδαιώοντος ή Άρχην ή Υπηρεσίαν ή Νομικόν Πρόσωπον ή Όργανισμόν ή Έπιχείρησιν δημοσίου χαρακτήρος ή έκτετασμένης νόμιμα κατασκευάστων κτίρια

(2) Άπομνήμης τού δηλούντος ή δεδαιώοντος ή Άρχην ή Υπηρεσίαν ή Νομικόν Πρόσωπον ή Όργανισμόν ή Έπιχείρησιν δημοσίου χαρακτήρος ή έκτετασμένης νόμιμα κατασκευάστων κτίρια

κατασκευής εύλητης με άρσση ΕΛΛΕΝΤΙΤ.
καί β) ότι το κτίσμα τούτο δεν υπάγεται στις προϋποθέσεις της παραγράφου
2 του άρθρου 15 του Ν. 1337/83.

Ελευσίνα, 3/6/83

ΟΙ ΔΗΛΩΝΤΕΣ

ΝΑΥΤΗΓΙΑ ΕΛΣΤΙΝΟΙ ΑΕ

Τ. Ν. ΓΑΛΑΤΣΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ

Γ. Ν. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
& ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΝΤΙΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΟΥ Ν. 1337/83

79 Β/10/300

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ
Ε. 2.

ΔΗΛΩΣΙΣ Ή ΒΕΒΑΙΩΣΙΣ

Άρθρον 1 Ν.Δ. 105/69 «περί άτομικής ευθύνης του δηλούντος ή δεδωμένου».



Πρός (1).....
 ΥΠΕΡΕΙΣ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΗΣ ΔΙΑΜ. ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ
 'Ο υπογεγραμμένος (όνομα)..... ΤΣΑΛΑΤΣΗ / ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 (ώνυμο).....
 ΔΑΛΑΤΣΗ / ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ
 ΝΙΚΟΛΑΟΥ
 του (όνομα πατρός ή μητρός)..... και της (όνομα μητρός)..... ΕΛΕΝΗΣ / ΜΑΡΙΝΙΑΣ
 ΚΟΝΤΟΥ
 τό γένος (πατρικό)..... ΤΣΑΛΑΤΣΗ γεννηθείς εν ΠΕΙΡΑΙΑ / ΟΥΣΙΑΝΟΝ
 το έτος 1927..... δδός..... 493600
 1920.....
 επί γένματος..... κάτοχος του υπό γεν. αριθ. Α.Δ.Π.60..... δελτίου
 διαστήριον..... 22.7.81
 ταυτότητος εκδοθέντος την 8.4.82..... υπό της Α.Π.Α. Κοινότητας Πελοπιάδας
 δηλώ-δεδωών (2) δια της παρούσης επί άτομική μου ευθύνη και εν γνώσει των ευρώ-
 σεων των οριζομένων υπό των διατάξεων του άρθρου 2 παρ. 1 και 4 του Ν.Δ. 105/1969
 «περί άτομικής ευθύνης του δηλούντος ή δεδωμένου», καθ' ός: «1. Με φιλία και
 τούλάχιστον ενός έτους και εν ύποτροπή με φυλάκισαν τουλάχιστον δύο έτων τιμωρεί-
 και όστις εν γνώσει όλοι ή δεδωή ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή άποκρίπτεται τ' άλλη
 δι' έγγραφου δηλώσεως ή δεδωίσεως προωριωμένης να παράσχη πίστιν προς πόσαν
 'Αρχήν ή 'Υπηρεσίαν ή Νομικόν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου ή 'Οργανισμόν ή
 'Επιχείρησιν δημοσίου χαρακτήρος». «4. Τα κατά τας προηγούμενας παραγράφους
 εγκλήματα εισάγονται δι' έπ' ευθείας κλήσεως και εκδικάζονται υπό των κατά τας
 γενικάς διατάξεις αρμοδίων δικαστηρίων. 'Η δ' επιβλημένη διά την διάπραξιν του έν
 παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου ύδατήματος στερητική της ελευθερίας ποινή, δεν
 μετατρέπεται εις χρηματικήν, ότι: α) το όσπλομα, το ύδα, μήνυμα, διακοίνω με, είναι
 τό Β ΠΕΙΡΑΙΑΣ / ΠΑΥΛΑΚΗΣ, Α. ΟΥΚΑΝ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΜΕ ΕΙΝΑΙ Η' ΑΝΘΡΩΠΩΝ /
 ΓΑΛΑΤΣΗ Χ) Η ΝΑΥΤΗΓΙΑ ΕΛΣΤΙΝΟΙ ΑΕ την οποία εκπροσωπούμε νόμιμα, κατασκευάζου-
 στήν προσωπ. εγκαταστάσών της, στα 'Ελευσίνα 'Ελευσίνας ούδαίστε κτίρια.
 'Κτίριο Γραφείων Στάσεως 'Εσταλμένων (ΣΕΝΕ)».

Εν..... τη.....
 'Ο δηλών ή δεδωών
 (3)
 (1) 'Αποκρίματα υπό του δηλούντος ή 'Αρχή ή 'Υπηρεσίαν ή το Νομικόν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου ή
 'Οργανισμό ή 'Επιχείρησιν δημοσίου χαρακτήρος και εν άποκρίπτεται ή δηλώνει.
 (2) Διατρέπεται από παραπτώμα ή έπειν τον λήσαν άδίκη - αδικίαν.
 (3) 'Εν άποκρίματι του δηλούν ή δηλώνει συντρέχουν οι την άδικίαν όσον και καταγράφεται υπό του δηλούντος.



ΔΗΛΩΣΙΣ Ἡ ΒΕΒΑΙΩΣΙΣ

Ἀριθρὸν 1 Ν.Δ. 105/69 «περὶ ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλούντος ἢ δεδαιούτου».

Πρὸς (1).....ΥΠΕΡΕΞΑ ΠΑΡΑΛΙΣΤΑΣ ΔΕΛΤ. ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Ὁ ὑπογεγραμμένος (ὄνομα) ΠΑΝΑΓΙΩΣ / ΓΕΩΡΓΙΟΣ

(ἐπώνυμο).....ΓΡΑΜΜΕ / ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

.....ΝΙΚΟΛΑΟΥ

τοῦ (ὀνόμα πατρὸς ἢ συζύγου) ΝΙΚΟΛΑΟΥ καὶ τῆς (ὀνόμα μητρός) ΕΛΕΝΗΣ / ΜΑΡΙΝΑΣ

τοῦ γένους (μητρὸς).....ΜΑΡΙΝΑΣ

.....γεννηθεὶς ἐν ΠΕΙΡΑΙΑ / ΕΣΣΑΛΟΝΙΚῃ

τὸ ἔτος.....1927

.....ἀδὸς.....ΜΕΝΤΟΥΛΗ

.....ἀριθ. 9 / 3

ἐπὶ γέννησιν.....κατοῖχος τοῦ ὑπο γέν. ἀριθ. 133/060.....δέλτιον

.....22.7.81.....ΠΡΟΣΕΓΓΕΙΟΥ ΑΔΕΛΦΟΥ

.....ὑπο τῆς.....Α.Π.Π.Ο. ΑΣΤΑΜΕΙΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑΣ

.....ἐκδοθέντος τὴν 8.4.62

δηλώ-δεδαιώ (?) διὰ τῆς παρουσίας ἐπὶ ἀτομικῇ μου εὐθύνη καὶ ἐν γνώσει τῶν κυρίων τῶν ὀριζομένων ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ 1 καὶ 4 τοῦ Ν.Δ. 105/1969 ἐπερὶ ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλούντος ἢ δεδαιούτου», καθ' ὅς: «1. Μὲ φυλάκιαν τοῦλάχιστον ἐνός ἔτους καὶ ἐν ὑποτροπῇ μὲ φυλάκιαν τοῦλάχιστον δύο ἐτῶν τιμωρεῖται ὅστις ἐν γνώσει δηλοῖ ἢ δεδαιώ ψευδῇ γεγονότα ἢ ἀνείττει ἢ ἀποκρύπτει τ' ἄληθῃ δι' ἐγγράφου δηλώσεως ἢ δεδαιώσεως προωρισμένης καὶ παράσχει πιστὴν πρὸς πᾶσαν ἐγκλήματι εἰσέγουνται δι' αὐτ' εὐθείας κλήσεως καὶ ἐκδικάζονται ὑπὸ τῶν κατὰ τὴν γενεαὶς διατάξεις ἀρμοδίων δικαστηρίων. Ἡ δ' ἐπιδωλλομένη διὰ τὴν διατρέξιν τοῦ ἐν παρρηγρῆφω 1 τοῦ παρόντος ἀρθρου ἀδικήματος στερητικὴ τῆς ἐλευθερίας ποινὴ, ἐν μετατρέττειται εἰς χρηματικὴν, ὅτι: α) τὸ ἀποκομ. πῦμα μόνιμης διαμονῆς μετ' εἰσομ. τὸ Β Πελοπόν. / Γλυφάδας Β) ἡ οἰκον. ἀπορία εἰσδημιότητος μετ' εἰσομ. ἢ γλυφάδας γ) ἡ ΝΑΥΠΛΙΩΝΙΑ ΕΠΙΣΤΕΙΛΕται Α' τὴν ἡμερὰ ἐπεσοποιήσε νόμισμα, κατασκευαστὴ στήν περὶ οἰκὴ ἐγκαταστάσων τῆς, στὰ Ἐλευσίνα Ἐλευσίνοιο αὐθαίρετο κτίσιον: Πασάστια Ποσειδάων» κατασκευῆς Εὐάλως με' ὅσον Ἐλευντ. Καί, δ) ὅτι τὸ κτίσιον (1)

Ἐν.....τῇ.....19.....

.....Ὁ δηλὸν ἢ δεδαιὼν.....

(1) Ἀποφάσις ὑποπ. Ἀποφ. τῆς Ἀρχῆς ἢ τῆς Νομικῆς Περιφέρειας ἀποφάσις ἀποφ. ὀργάνου ἢ Ἐλευσίνοιο δημοτικῆς ἐκπαιδεύσεως καὶ ἢ ἀποφ. τῆς Ἀρχῆς.

(2) Ἀποφάσις κατὰ ἐπαγγελματῶν ἢ ἐπὶ τῶν μέσων ἀποφ. ἀποφ. ἀποφ.

(3) Ἐν ἀποφάσει τῆς νομικῆς ἐκπαιδεύσεως εἰς τὴν διατρέξιν ἀφ. καὶ ἀποφ. ἀποφ. ὑποπ. ἀποφ.

τοῦτο δὲν ὑπάρχει στὶς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ άρθρου 15 τοῦ Ν. 1337/83.

Ἐλευσίνα 3/6/83
Οἱ ἀδελφοί
ΝΑΥΠΛΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ ΑΕ

Τ. ΓΑΛΑΤΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΕ

Τ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΕΛΤ. ΕΜΒΟΛΙΑΣ &
ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

12.3.13.09/25.3.7

και δ) ότι το κτίσμα τούτο δεν υπάγεται στις περιπτώσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 15 του Ν. 1337/83.

Ελευσίνα, 3/6/83

ΟΙ ΔΗΛΩΝΤΕΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΙ ΑΕ

ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΟΣ ΓΕΛΑΧΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΑΧΑΡΙΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ &
ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΔΗΛΩΣΙΣ ΤΗ ΒΕΒΑΙΩΣΙΣ

Άρθρον 1 Ν.Δ. 105/69 «περί απομίσθης εδύνης του δηλούντος ή δεδιαινούτος».

Προς (1) ΣΥΝΤΕΛΕΙΑ ΠΑΡΕΔΡΟΝΤΩΣ ΔΙΔΥ. ΔΙΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Ο υπογεγραμμένος (όνομα) ΠΕΛΛΗΝΟΣ / ΝΙΚΗΤΗΣ

(Επωνυμία) ΝΑΥΤΙΛΙΑ / ΕΛΕΥΣΙΝΟΙ ΑΕ

του (όνομα πατρός ή μητρός) ΝΙΚΟΛΑΟΥ και της (όνομα μητρός) ΜΑΡΙΑΣ

το γένος (μητρός) ΠΕΛΛΗΝΑ γεννηθείς εν ΕΛΕΥΣΙΝΑ

το έτος 1930 κάτοικος ΠΑΡΑΛΙΑΣ δόξ. ΑΒΕΝΤΟΥΛΗ αριθ. 9

Εκ γάματος ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ / ΝΙΚΗΤΟΥ κάτοχος του υπό γεν. αριθ. ΔΕΣΠΟΤΗ δελτίου

επιδημιολογικού εκδοθέντος την 22/7/81 υπό της ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ

δηλώ-δεδαώ (?) διὰ της παρουσίας επί άτομική μου εϋθύνη και εν γνώσει των κυρώσεων των οριζόμενων υπό των διατάξεων του άρθρου 2 παρ. 1 και 4 του Ν.Δ. 105/1969

«περί άτομικής εϋθύνης του δηλούντος ή δεδιαινούτος», καθ' ός: «1. Με φυλάκισιν

τούλάχιστον ενός έτους και εν υποτροπή με φυλάκισιν τούλάχιστον δυο έτων τιμωρείται όστις εν γνώσει δηλώ ή δεδαώ ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή άποκρύπτει τ' αληθή

δι' έγγραφου δηλώσεως ή δεινώσεως προωρισμένης να παράσχη πίστιν προς πάσαν

Άρχήν ή Υπηρεσίαν ή Νομικόν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου ή Οργανισμόν ή

Επιχειρήσιον δημοσίαν χαρακτήρος». «4. Τα κατά τας προηγουμένας παραγράφους

εγκλήματα εφόσονται δι' απ' εφέτης κλήσεως και εκδικάζονται υπό των κριτά τας

πενδικές διατάξεις άρθρων δικαιοτηρίων. Η δι' επιδιωλλομένη διά την διάπραξιν του εν

παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου δίκληματο; στερητική της ελευθερίας ποινή, δεν

μετατρέπεται εις χρηματικήν, ότι: α) το άπονομι τμήμα κλάσεως ελευθερίας ως εφό

το γένος ΠΕΛΛΗΝΟΣ β) η ούκον άπορία εισοδήματος ως εφό. η Αθηνών / Παράλιας γ)

η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΙ ΑΕ την όποια, έμπορεύμενη νόμισμα, μεταποιήσας, στην περσο

κή έγκαταστήσάν την, στα Ελευσίνα ελευσίνας, ούδελιστο κτίσμα: «Επείκου

Βουλήτας. Επαλειοδοτήσιον Παράλιας» μεταποιήσε. Εύλυνος με άποση ΕΛΕΥΣΙΝΑ

Εν ΕΛΕΥΣΙΝΑ τη 19

Ο δηλών ή δεδιών ΠΕΛΛΗΝΟΣ

Το γ

(1) Αντιγράφου υπό του δηλούντος ή Απλή ή Υπηρεσία ή το Νομικόν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου ή

Επιχειρήσεως ή Εταιρείας δημοσίου χαρακτήρος προς εν άπονομιση ή δήλωσις

(2) Απομίσθιστος ή επί της του δηλούντος ή δεδιαινούτος

(3) Επ' επιτηδεύσει του δηλούντος ή δεδιαινούτος

και ότι το κείμενο του άρθρου 15 του Ν. 1337/83.

Ελευσίνα 3/6/83

ΟΙ ΔΗΛΩΝΤΕΣ

Γ. ΖΑΧΑΡΙΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΥΡΩ-
ΛΟΣ & ΓΕΝ. Δ/ΝΤΗΣ

Τ. Ν. ΓΑΛΑΤΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΔΗΛΩΣΗ 15.10.83

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

72.810.1305/05-8-83

Τ2 Β 10/305/25-8-83



ΔΗΛΩΣΙΣ ΤΗ ΒΕΒΑΙΩΣΙΣ

Άρθρον 1 Ν.Δ. 105/69 περί άπομνησής εύθνης τού δημόντος ή δέδοιντος.

Πρός (1).....

Ο ύπογεγραμμένος (όνομα).....

(έπωνυμόν).....

το (όνομα πατρός ή μητρός).....

το γένος (πατρικό).....

το έτος.....

έπ'...έλατος.....

ζωοδότης.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

δελιώ.....

κατασκευάζει φύλλα λαπαρίνας γαλβανιζέ.

καί δ) ότι τρέφεται τούτο δεν υπάγεται στις περιπτώσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 15 του Ν. 1337/83.

Ελευσίνα, 3/6/83

ΟΙ ΔΙΟΙΚΟΥΝΤΕΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΑΕ

Τ. Ν. ΓΑΛΑΤΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΕ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΝ ΕΥΡΕΥΝΑΣ

Κ. Τ. Ν. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ

ΔΗΛΩΣΗ Ν. 1337/83

άρθρου 15 παρ. 4

αριθμός καταχώρισης 15 παρ. 4

72610/309/83-83

Ο ΕΠΙΣΤΑΤΗΣ

ΔΗΛΩΣΙΣ ΤΗ ΒΕΒΑΙΩΣΙΣ

Άρθρον 1 Ν.Δ. 105/69 «περί άσκησης ευθύνης τού δηλούντος ή δεδαισινός».

Πρός (1) ΣΥΜΒΕΛΙΑ ΠΑΡΑΔΟΧΗΣ ΔΙΑΜ. ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Ο υπογεγραμμένος (όνομα) ΣΥΜΒΕΛΙΑ / ΓΕΩΡΓΙΟΣ

(επώνυμο) ΓΑΛΑΤΗΣ / ΣΥΜΒΕΛΙΑ

τού (όνομα πατρός ή μητρός) ΝΙΚΟΛΑΟΥ και τής (όνομα πατρός) ΕΛΕΝΗΣ / ΜΑΡΙΝΑΣ

τού γένος (πατρός) ΠΑΡΑΛΙΑ γεννηθείς εν ΠΕΤΡΑΙΑ / ΣΕΡΡΑΛΟΝΓΗΣ

τό έτος 1927 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ

έτος 1930 ΜΑΥΡΙΟΥ/ΜΕΛΑΝΙΟΥ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

έτος 1930 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑ ΔΕΛΦΙΝ ΔΡΑΦ 9/3

(1) Άντικείμενο τού τού δηλούντος ή δεδαισινός

(2) Οργανισμός ή Επιχείρηση ή άλλο φορέας που έχει αναλάβει την άσκηση

(3) Άντικείμενο τού τού δηλούντος ή δεδαισινός

(4) Άντικείμενο τού τού δηλούντος ή δεδαισινός

καί δ) ότι τό κείμενο τούτο δέν υπάγεται στις περιπτώσεις τής παραγράφου 2 τού άρθρου 15 τού Ν. 1337/83.

Ελευσίνα, 3/6/83

ΟΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

ΝΑΥΠΗΓΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ ΑΕ

Τ. Ν. ΓΑΛΑΧΗ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΕ

Τ. Ν. ΓΑΛΑΧΗ
Δ/ΝΣΗ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ &
ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΔΗΛΩΣΗ Ν. 1337/83

ΕΓΓΡΑΦΟΝ 15 ΤΡ. 4

Αρ. 1337/83

1311/25-3-83

ΔΗΛΩΣΙΣ ΤΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΙΣ

*Άρθρον 1 Ν.Δ. 105/69 περί απομνήστευσης τού δηλούντος ή δεδαιωμένου.

Πρός (1) ... Ε. Χρηματιστήριο Αξιών Α.Π. Α.Τ.Τ.Ε.

*Ο υπογεγραμμένος (όνομα) ... Πηλείωνος / Γεωργίου

(επώνυμο) ... Πηλείωνος / Ζωοδόχου

του (όνομα πατρός ή μητρός) ... και τής (όνομα πατρός) ...

τό γένος (πατρός) ... γεννηθείς εν ...

τό έτος 1930 ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

Εκ. γένους ...

(1) Αναγράφεται τούτ' ως δηλούντος ή δεδαιωμένου ο ...
(2) Ο δηλώνων ή δεδαιωμένος ...
(3) Αναγράφεται τούτ' ως δηλούντος ή δεδαιωμένου ο ...

κατασκευής μεταλλικού σιελετού με όροση πρόσκαιρα μόλις κατασκευασθεί και δ) ότι τό κτίσιμα τούτο δεν υπάγεται στις περιπτώσεις της παρ. 2 του άρθρου 2 του άρθρου 15 του Ν. 1337/83.

ΕΛΛΗΝΙΚΑ 3/6/83

ΟΙ ΔΗΛΩΝΤΕΣ

ΝΑΥΗΓΕΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΑΕ

Γ. Ν. ΖΩΣΕ ΛΟΓΙΣΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΥΡΩ-
ΛΟΣ & ΓΕΝ. Δ/ΝΤΗΣ

Τ. Ν. ΓΑΛΑΤΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΕ

7206/312

7206/312

Η ΕΥΡΩ-ΛΟΣ & ΓΕΝ. Δ/ΝΤΗΣ

7206/312/258875



ΔΗΛΩΣΙΣ ΤΗ ΒΕΒΑΙΩΣΙΣ

Άρθρον 1 Ν.Δ. 105/69 περί απομνημόνευσης του δηλούντος ή δεδαιωμένου.

Πρός (1) Ναυηγία Ελληνικός Α.Ε. Α.Ε. Α.Ε.

Ο υπογεγραμμένος (ομοίως) Γαλατάς / Γαλατάς

(επώνυμο) Γαλατάς / Γαλατάς

του (ομοίως μετ' ή εναντίον) Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

το γένος (ομοίως) Γαλατάς / Γαλατάς

το έτος 1930 / 1930

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

Εκ. γένους Ναυηγία Ελληνικός / Ναυηγία

(1) Αναγράφεται από τον δηλούντα ή λαβόντα ή Υπαρξία ή σε Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ή Οργανισμός ή Επιχείρησης Δημοσίου Χαρακτήρος από ή καταρτίζονται ή δηλώνει.

(2) Αναγράφεται από τον δηλούντα ή λαβόντα ή Υπαρξία ή σε Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ή Οργανισμός ή Επιχείρησης Δημοσίου Χαρακτήρος από ή καταρτίζονται ή δηλώνει.

(3) Σε διαφορετική περίπτωση από την ανωτέρω, ο δηλώνων ή λαβόντων ή Υπαρξία ή σε Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ή Οργανισμός ή Επιχείρησης Δημοσίου Χαρακτήρος από ή καταρτίζονται ή δηλώνει.

68

κατασκευής ξύλλινος, με στρογγή από πλαστικό φύλλο κατασκευής και
 5) ότι το κτίσμα τούτο δεν υπάγεται στις περιπτώσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 15 του Ν. 1337/83.

Ελευσίνα, 3/6/83

ΟΙ ΔΗΛΩΝΤΕΣ

ΝΑΥΠΗΓΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΕ

Τ. Ν. ΓΑΛΑΤΣΗ
 ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

Τ. Ν. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
 & ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ

7208/10/3/14

25-8-83

Ε.Σ.

Η ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΕΙΣΑΓΕΤΑΙ ΣΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΕΙΣ ΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΕΙΣ ΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΕΙΣ ΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΕΙΣ ΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΕΙΣ ΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΕΙΣ ΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΕΙΣ ΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΕΙΣ ΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΕΙΣ ΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΕΙΣ ΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΕΙΣ ΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΕΙΣ ΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΕΙΣ ΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΕΙΣ ΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΕΙΣ ΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΕΙΣ ΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΕΙΣ ΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΕΙΣ ΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΕΙΣ ΤΗΝ

ΕΙΣΑΓΟΓΗ

ΔΗΛΩΣΙΣ "Η ΒΕΒΑΙΩΣΙΣ

Άρθρον 1 Ν.Δ. 105/69 «περί ατομικής ευθύνης του δηλούντος ή δεδαιωόντος».

Πρός (1).....

ΥΠΕΡΒΕΛΤΑ ΠΑΡΑΡΤΗΡΙΑΣ ΔΙΑΜ. ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ / ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

ΑΤΤΙΚΗΣ / ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΟΛΙΤΕΥΣΑΝ

ΤΟΥ (όνομα πατρὸς ή πατρὸς).....

ΤΟΥ (όνομα πατρὸς ή πατρὸς).....

ΤΟ ΓΕΝΟΣ (πατρὸς).....

ΤΟ ΕΤΟΣ (1927).....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

ΕΚ ΤΗΣ.....

(1) Αναγράφεται υπό του δηλούντος ή "Αρχὴ ή Υπερβελτὰ ή το Νομικόν Πρόσωπον δημόσιου δικαίου ή
 "Οργανισμός ή "Επιχείρησης δημόσιου χαρακτήρος ή και ή "Επιχείρησης ή δημόσιου
 (2) Αναγράφεται κατά περίπτωση ή τίτλου των "Εργων δημόσιου - αιδεομένου.
 (3) "Εν Ανασφάλει του χώρου ή δημόσιου χαρακτήρος ή και ή "Επιχείρησης ή δημόσιου δικαίου ή

ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΚΑΙ

ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΑΝΤΙΣΤΡΑΤΗΓΕΙΟΝ ΕΡΕΥΝΩΝ

ΤΕΧΝΗ

ΠΡΑΞΕΙΣ

Παρουσία: Ι. ΚΑΝΑΤΣΟΥΛΗΣ

(Τμήμα)

Εκδόσεις: 1 και 2

Αριθ. πρωτ. 1.22291

Σχ. 1. 15103, 1. 15102, 1. 3250, 1. 3256, 1. 3835, 1. 3867, 1. 3878, 1. 3879, 1. 3880

Θέμα: Έγκρισις α) από τεχνικής απόψεως των υποβληθέντων σχεδίων κατασκευής λιμενικών έργων από της τότε κατάστασης του ελ. Ελευθερίου Βερύκιου της 4.3.1967, ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ, δ) από τεχνικής απόψεως της κατασκευής του ανωτέρω έργου, καθώς επίσης από τεχνικής απόψεως της μελέτης.

Έχοντες υπ όψιν:

1. Την διά της υπ αριθ. 152/31-3-67 αποφάσεως της Α.Ε. ΜΑΥΠΗΤΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙΣΑΝ ΠΛΗΝ ΜΕΛΕΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΩΣ και μικρού προαγωγίου εις την θαλάσσιον περιοχή από της ιδιοκτησίας της ανωτέρω εταιρείας προς την ελ. Ελευθερίου Βερύκιου. Αριθμός: Ελευθερία Ελευθερία, συνοδευμένη από κίνησης αποτελεσμάτων τεχνικών λεπτομερειών, άνευ όμως σχετικής στατικής μελέτης της μελετωμένης δια κτιρίων κρηπίδας.
2. Το υπ αριθ. 1.6015/22.5-1-67 σχετικόν έγγραφον του Υπουργείου Οικονομικών.
3. Το υπ αριθ. Δ. 3640/1946/6-5-61 έγγραφον του Υπ. Οικονομικών, Δ/ντος Δημόκλειων, προς την Δ/νση Π. Κοινοποιήσεν και την.
4. Το υπ αριθ. 10.174/11/67/8-3-67 έγγραφον του ΥΠ. Π.Ε.Π. την

ΗΜΜ

[Signature]

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ Δ/ΝΣΙΣ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΙΣ Δ/ΝΣΙΣ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Δ/ΝΣΙΣ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ Γ4
Τμήμα α
Πληροφορίες κ. Χ. Δανιηλίδου
Τηλ. 618-311/319
Αριθ. Πρωτ. Γ 38848
ΟΧ. Γ 35386 Γ 32403

Θέμα : Έγκρισις από τεχνικής απόψεως μελέτης βελωτικού έργου κατασκευής της Ναυπηγικής κλύσης εις Ξενοδοχείον κατά της Α.Ε. Ναυπηγεία "Ελυστίνος".

Έχοντες υπόψη τα δικά της από 26-5-70 αιτήσεως της Α.Ε. Ναυπηγεία "Ελυστίνος" υποβληθείσαν ήμιν ως εν θέματι μελέτην.

Ι δ ο υ τ ε ς

Τάς προς Δημ. Έργων κειμένες διατάξεις και τας τουλάχιστον του ΑΝ. 2344/40 "περί Αλυσσίου και Παράλλας, και, έπειδή εις της κατασκευής του περ τεινόμενου έργου θέλει ε υ η η ρ ε τ η ρ ή ή ως άνω, Α.Ε. δικά την ναυπήγησιν πλοίων εις την υπό κατασκευήν Ναυπηγικήν κλύην.

Α πο φ α σ ί ζ ο μ ε ν

Έγκρίνομεν από τεχνικής μόνον απόψεως τσύνό της Α.Ε. Ναυπηγεία "Ελυστίνος" υποβληθέντα ήμιν σχέδια μελέτης και ως προς τόν σχετικόν στατικόν πρόλογισμόν κατά τας υποδείξεις της Δ/σεως Ε5 του ίδιου Υπουργείου (Έγγραφα Ε.31935/1484/189-70 και Ε.21051/941/3-6-70)

Η κατασκευή του έργου θέλει γίνη μόνον κατόπιν χορηγήσεως άρμόδως της κατά Νόμον άδείας και της παρρησιας συμπόρου γνώμης των λοιπών ένδιασε ρομένων αρχών.

Συνημμένα

Έκτελλος μελέτης εις
άπαντας άποδέκτες ελγν
υπό αριθ 3α, 3γ, 8 και 10
Κοινοποιήσεις

1) Υπουργείον Οικονομικών Δ/νσιν

Δημ. Κτημάτων Τμήμ. Α
Ε ν τ α υ θ α

2) Υπουργείον Βιομηχανίας

Γεν. Δ/σιν Τεχν. Υπηρεσιών
Ε ν τ α υ θ α

στέλλει 5--

Κοινοποιήσεις

1. Γραφείο Υπουργού
επί 8/10/70/11-5-6/1
Εντάξει
2. Υπρ. Οικισμ. Δ/νσιν Ε2/α
Εντάξει
3. Δ/νσιν Γ1 του Υπουργ. Δ.Ε.
Εντάξει
4. Υπουργείον Συντονισμού
Υπρ. Περ/κής Αναπτύξεως
Εντάξει
5. Υπουργ. Εθν. Αμύνης
Εντάξει
6. Υπρ. Οικονομικών
Εντάξει
7. Υπρ. Βιομηχανίας Γεν. Δ/νσιν Γ.Υ.
Εντάξει
8. Υπρ. Τεχνολογ. Δ/νσιν Τεχν. Γ16/μην
Εντάξει
9. Υπρ. Τεχνικών Έργων Εντάξει
10. Υπρ. Ναυπηγείας Δ/νσιν Δ.Α. Πελοπίδα
Εντάξει
11. Υπρ. Ναυπηγείας Δ/νσιν Γραμμής Εντάξει
12. Υπρ. Ναυπηγείας Δ/νσιν Γραμμής Εντάξει
13. Αρμόδιον Αρχόν Έλεστικός Έλεστικός
Εντάξει
14. Ναυπηγεία Έλεστικός Α.Ε. Αθήνας 67
Εντάξει

Μετά το 8/10/70, 63 τοπογραφικού διαγράμματος

ΠΟΛΙΤΕΙΟΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΕΠΙΧΕΙΡ. Δ/ΝΣΙΣ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ - Υ.Σ.Ε.
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΕΛΤΑ Γ/α
α.χ. Σ/νους Ιατρ. Τριτοβάθμια Ιατ.
Αποφορτίσει Σ. Νασσιούλας
ηλ. 618311/319

Εν Αθήναις τη 20 Ιανουαρίου 1973

Αριθμ. Πρωτ. Γ.-ΙΙ/43

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Σ

Θέμα : Έγκρισις από Τεχνικής
Διεύθυνσης Μελέτης κατασκευής προβλη-
τος 200 X 20 μ. υπό της Α.Ε.
ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ "

Έχοντες υπόψη:

1.- Την υπ' αριθμ. ΠΚ//Χβ /4928/72 /14-12-72 αναφοράν της Α.Ε. " ΝΑΥ-
ΠΗΓΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ" δι' της υπεβλήθη ή εν θέματι μελέτη.

2.- Την υπ' αριθμ. π. 7719/2610/12-6-67, κοινήν απόφασιν " περί παραχω-
ρήσεως της αποκλειστικής χρήσεως του αλγυαλού εις όριον. "Δλευσι-
νών "Ελευσίνους".

Ι Δ Ο Υ Τ Ε Σ

1) Της περί Δημοσίων Έργων και Λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεις
και τον Α.Ν. 2344/40 " περί Αλγυαλού και Παραλίας "

Ε Υ Κ Ρ Ι Ν Ο Μ Ε Ν

2) Τον από Τεχνικής Διεύθυνσης την ως άνω μελέτην προϋπολογισμόν
25.315,000 δραχ. , δι' της προβλέπεται ή κατασκευή προβλήτος μήκους
200 μ. και πλάτους 20 μ.

3) Η άδεια κατασκευής του έργου δοθείσεται άρμότως εις όριον
χρήσεως και των λοιπών συναρμοδίων Αρχών.-

Ο Γενικός Διευθυντής

Συνημμένα

Είς άπαντας μετά μίξ σευράς
μελέτης πλύν κοιν. υπ αριθμ. 9

Κοινοποιήσις

1) Υπουργείον Έθνικής Οικονομίας

Τομέος Βιομηχανίας

2) Υπουργείον Οικονομικών

Δ/νσιν Δημ. Κτημάτων

Ε ν τ α ο θ α

3) Υπουργείον Ναυτιλίας - Μετα-

φορών και Επικοινωνιών

4) Α.Ε.Δ./4η Ε.Ε.Ο. Έ ν τ α ο θ α

Β.Σ.Τ. 902 Έ ν τ α ο θ α

5) Α.Ν./ΙΙ Ε.Γ. Έ ν τ α ο θ α

ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.	
Αρ. Πρωτ.	4838/70
Έληφθη τη	21/10/70
Αποφασιστή τη	

3) Υπουργείον Δ.Ε.

4) Δ/νσιν Διμ. Έργων Τμ. Γ/α

5) Δ/νσιν Ε2 Υπ. Οικισμου

6) Ε5 Υπ. Οικισμου

Έ ν τ α ο θ α

4) Υπουργείον Έθνικής Αμύνης

α) ΔΕΔ/Τ ΕΟ/2 Β.Σ.Τ. 902

β) ΑΝ/Α/ΙΙ/2 Έ ν τ α ο θ α

5) Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας

Δ/νσιν Ο.Α. 40ν

Π ε λ ρ α ι α

6) Δ/νσιν Υεογραφικής Υπηρεσίας Ε.Ε.

Βοτανικών Έ ν τ α ο θ α

7) Ε.Ο.Τ. Δ/νσιν Ε2 Έ ν τ α ο θ α

8) Νομαρχίον Πειραιώς Ένταυθα

9) Υ.Η. Πειραιώς Ένταυθα

10) Π.Ε.Π. Πειραιώς Ένταυθα

11) Π.Ε.Π. Πειραιώς Ένταυθα

12) Κέντρον Λιμεναρχείον Πειραιώς

Π ε λ ρ α ι α

13) Κ.Ε. Ναυπηγεία Έλευσίνους

666 Ένταυθα

Έ ν τ α ο θ α

Έ ν τ α ο θ α

Έ ν τ α ο θ α

Έ ν τ α ο θ α

Α. ΚΟΡΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Α. ΚΟΡΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Α. ΚΟΡΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Α. ΚΟΡΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Α. ΚΟΡΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Α. ΚΟΡΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Α. ΚΟΡΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ
Ο. ΝΑΣΣΙΟΥΛΑΣ
ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ
Αρ. Πρωτ. 4838/70
Έληφθη τη 21/10/70
Αποφασιστή τη

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ Δ.Ε.-Υ.Ε.
 ΜΕΤΕ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ Γ4
 Τμήμα Μελετών (α)
 Πληροφορίες: Σ. Νασουλάς
 Τηλέφωνο: 61831/519
 Α.Π.Ο.Φ.Α.Σ.Ι.Σ.
 Αριθ. Πρωτ. Γ.Π.Ε.Ε.

ΘΕΜΑ: Έγκρισις από τεχνικής απόψεως μελέτης επέκτασης προ-
 βλήτος Ναυπηγείων Ξελευσίνας, κατά 109 μ.

Έχοντες υπόψη:

1. Τήν υπ' αριθμ. ΠΛΑ/Μ/5082/72/28-12-72 άνατοράν της Δ.Ε.
 2. Τήν υπ' αριθμ. Σ.7719/2610/12-6-67 κοινήν απόφασιν κ.κ.
- Υπουργών τ. Συντονισμού, Οικονομικών, Βιομηχανίας καί
 Δημ. Έργων δι' ης παραχωρείται δικαίωμα αποκλειστικής χρή-
 σεως ανέλαυ καί έγκρισις κατασκευής έργων.

Τό δό ν τ ε ς

Τας περί άποφάσεων Έργων καί Διμενικών Έργων κειμένων δια-
 τάξεως ως καί τόν Α.Π. 2344/40 "περί ανέλαυ καί παραλίας
 Έργων καί ν ο μ ε ν
 μόνον από τεχνικής απόψεως τήν ως άνω μελέτην προτελούμενην
 12.991.000 δραχ. δι' ης προβλέπεται επέκτασις της προβλήτος τή
 Ναυπηγείων Ξελευσίνας κατά 109 μ.

Εξ έδωκα κατασκευής τού έργου τούτου δοθήσεται άρμόδως
 κατόπιν συγκατάθεσεως καί τών λοιπών συναρμοδίων Αρχών.-
 Ο Γενικός Διευθυντής
 Α. ΚΟΡΚΟΜΟΠΟΥΛΟΣ

Συμπληρώς

Είς έπαντες μετά μ.ε.ς. σειράς
 μελέτης πλ.ν. κοιν. υπ. αριθμ. 9

Κοινοποιήσις

1. Έργο. Έν. Οίκονομίας

2. Τομέας Βιομηχανίας

3. Δ/νση Δημ. Έργων Ένταξη

4. Υπουργ. Ναυτιλίας-Εμπορίων

5. Α.Ε. Δ. 4η Μ.Ε.Ο.

6. Β.Λ.Ι. 902 Ένταξη

7. Α.Ν.Ι.Ι.Ε. Ένταξη

8. Ε.Ο.Τ. Ένταξη

6) Ε.Ο.Τ. Ένταξη
 7) Υπογραφήν Υ.πρεσίον
 8) Κομμάριαν Άρτιλης
 Δ/νση Τεχν. Υπηρεσιών

9) Γ4/α

10) Διμενάρχιστον Ξελευσίνας

11) Οίκονομικόν Έργορον Ξελευσίνας

12) Α.Ε. "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ"

Αριθμ. 67

Σ. 7719/2610/12-6-67

2015年12月

E: 207T- U7C6U7E:

ΔΙΔΑΚΤΗΡΙΑ. 7 ΜΕΤΕΤΕΛΕΣ. 100. ✓

ΘΕΩΝ: ΚΑΛΗ ΞΗΡΩΣΕΩΣ ΙΛΥΟΣ.

[illegible]

Εντολή Νομάρχη

$C \Delta / v \tau \hbar c$

REF ID: A66021

NOTATION

9 EOPHEHKE TIA TBN AKC IBEIA

ΣΥΝ/ΠΙ

[illegible]

17

1. Ορισμός τιμής εκπομπής ρυποτικών φορτίων σύμφωνα με την αντιστοιχία νομοθεσία

Υπό-επίπεδο τιμής που αναφέρονται στην αντιστοιχία (ΦΕΚ 1132/3) Νομορρυθμική Απόφαση, όπως τροποποιήθηκε με την Α3/5533/22.5.81 (ΦΕΚ 477/3).

2. Μέγιστες επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρυποτικών φορτίων στους υποδελτες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Αντιστοιχία : όπως καθορίζονται στις Π.Υ.Σ. 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α) και Π.Υ.Σ. 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α).

3. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων

Στάθμη θορύβου μετρώμενη από 65 dB(A) μετρούμενη στο όριο του γηπέδου του ναυπηγείου (Π.Δ. 118/81, ΦΕΚ 293/Α).

4. Τεχνικά έργα και μέτρα αντιμετώπισης ή γενικότατα αντιμετώπισης της υποβόσκησης του περιβάλλοντος που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να προωθούνται

4.1 Οι εργασίες αντιμετώπισης υποβόσκησης, βροχής και κρύου εργασίας στα εξωτερικά μέρη των κτιρίων να διακρίνονται μόνο στις παλιές δεξαμενές.

4.2 Το χρησιμοποιούμενο υλικό αντιμετώπισης να απομακρύνεται επιμελώς από το δαπέδο της παλιής δεξαμενής πριν από κάθε επεξεργασία, ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση της θάλασσας.

4.3 Το μη ανακυκλώσιμο υλικό αντιμετώπισης να υφίσταται προεπεξεργασία από τον προμηθευτή, η οποία θα περιλαμβάνει τωμάριση έκλυσης και καύση ή άλλη μορφή της απομάκρυνσης των αποβλήτων σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες για αποβλήτα και αποτίθεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

4.4 Το υλικό αντιμετώπισης να συνδυάζεται με πιστοποιητικό από τον προμηθευτή, το οποίο θα αποτελεί το σύνολο των στοιχείων που είναι απαραίτητα για την ολοκλήρωση, σύνθεση και καταγραφή της διαδικασίας και εδώς προεπεξεργασίας του υλικού.

1. Τον Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 15/Α) επί της προστασίας του περιβάλλοντος.

2. Την κοινή υπουργική απόφαση Ε9255/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 878/3) «Κατάσταση έργων και δραστηριοτήτων σε κτηνοτροφικές περιοχές μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (ΕΠΜ) και λοιπές αναγκαίες διατάξεις σύμφωνα με το Ν. 1650/1986».

3. Την κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/55127.11.90 (ΦΕΚ 531/3) «Καθορισμός τρόπου ενσωμάτωσης των πεδίων και φορέων εκπαιδευτικής τους για το περιβάλλον μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86».

4. Την κοινή Υπουργική Απόφαση 33381/5.9.91 (ΦΕΚ 703/3) «Περί μεταρρύθμισης εξουσιών υπαρχόντων σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 του Ν. 1343/91».

5. Την υποδείξη στην αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕΣ ΜΠΕ τύπου Β' με αριθμό πρωτ. Δ/νσης ΕΑΡΘ 30373.

6. Το υποδείξη στην αρμόδια Υπηρεσία με αριθμό πρωτ. Δ/νσης ΕΑΡΘ 30343.

7. Το με αριθμό 30343 έγγραφο της Δ/νσης ΕΑΡΘ/ΥΠΕΧΩΔΕΣ με το οποίο επιτελείται αντίγραφο της ΜΠΕ στο Νομαρχιακό Συμβούλιο Δ/Τ. Απαιτείται δημοσιοποίηση για μελέτη σύμφωνα με την ΚΥΑ 75308/5512/90.

8. Το με αριθμό 204 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Νομικής Αιτίας Δ/Τ. Απαιτείται σύμφωνα με το οποίο εγκρίθηκε η ΜΠΕ με την προϋπόθεση να επιβληθούν ορισμένοι περιβαλλοντικοί όροι που αναφέρονται στο εν λόγω έγγραφο.

Αποφασίζουμε

την έγκριση των ανωτέρω περιβαλλοντικών όρων για τη λειτουργία της εταιρείας «Νομαρχιακό Συμβούλιο Δ/Τ» που βρίσκεται στην Ελευσίνα και του οποίου η δραστηριότητα δραστηριοποιείται περιβαλλοντικά νομοθεσία πεδίων και πεδίων κατασκευών, επιπλέον πεδίων και μεταλλικές δραστηριότητες κατασκευών.

4.12 Τα τεχνικά εφόδια της για την αντιμετώπιση των τυχόν εξελισσόμενων κινδύνων από τυχόν διαρροές πυρκαγιών (π.χ. πυρόσβεστικά, δρομολογιστές, συστήματα μέτρησης κ.λπ.) να ελέγχονται τακτικά ώστε να είναι πάντα έτοιμος προς χρήση και να ανανεώνεται, όταν κρίνεται ότι δεν μπορεί να ανανεωθεί στις ανάγκες.

4.15 Τα χαρακτηριστικά των απορριπτόμενων υγρών αποβλήτων από τις επιχειρήσεις βελονικού και χημικού καθαρισμού θα πρέπει να είναι μέσα στα επιτρεπόμενα όρια, που καθορίζονται στην σχετική Νормική υπογραφή, για το λόγο αυτό θα πρέπει να ελεγχούνται εργαστηριακά ενλυσείς δύο φορές το μήνα τουλάχιστον για τον έλεγχο της ποιότητας των υγρών αποβλήτων και τα αποτελέσματα θα καταχωρούνται σε ειδικό βιβλίο με αρθρωμένες σελίδες και διατηρημένο από την αρμόδια υπηρεσία.

4.18 Να οφείλουν από την επιχείρηση υπεύθυνος για την τήρηση των όρων της προμετρίας απόρριψης.

5 Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων

Οι προαναφερθέντες περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για 3 χρόνια και με την εκπροσώπηση των διατάξεων του άρθρου 9 παρ. 5 της Ν.Α. 99259/5387/90.

Ο Γεν. Διευτ. Περιττος
του ΥΠΕΡΒΑΔΕ

Ο Γεν. Διευτ. Επιτελής της
Διευτηγίας του Υπ. Ανάπτυξης

Ι. ΒΟΥΡΝΑΙΣ

Ε. ΣΚΥΡΑΚΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

4.13 Τα τεχνικά εφόδια της για την αντιμετώπιση των τυχόν εξελισσόμενων κινδύνων από τυχόν διαρροές πυρκαγιών (π.χ. πυρόσβεστικά, δρομολογιστές, συστήματα μέτρησης κ.λπ.) να ελέγχονται τακτικά ώστε να είναι πάντα έτοιμος προς χρήση και να ανανεώνεται, όταν κρίνεται ότι δεν μπορεί να ανανεωθεί στις ανάγκες.

4.6 Η δέσμευση των στερεών βιοχημικών αποβλήτων του ναυπηγείου και συγκεκριμένα το χρησιμοποιούμενο υλικό αμυδολής ή υλς από τους «θερμικούς δεξαμενών πλοίων (περιβαλλοντική)» οι συντεταγμένες χημικών κ.λπ. να γίνεται σύμφωνα με όσα από την αρμόδια υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Διτ. Αττικής όπως καθορίζεται στην Ν.Α. 72751/05/4/8 (05/5/31.11.95). Η έκδοση να ολοκληρωθεί σε χρονικό διάστημα 12 μηνών.

4.7 Για την αποφυγή διαρροών εμπορευμάτων σκόνης στο περιβάλλον το υλικό αμυδολής να διακρίνεται με ειδική φανερή και να φυλάσσεται σε στεγασμένους χώρους.

4.8 Να εφαρμόσθαι πρόγραμμα διαχείρισης περιβαλλοντικών και υγρών επιβλαβών με χημικά αποβλήτων που προκύπτουν από το μηχανουργείο, το σιδηρουργείο, το λεβητοποιείο, το ηλεκτρολογείο, τις δεξαμενές των πλοίων κ.λπ.

4.9 Η δέσμευση και επεξεργασία των υγρών αποβλήτων που προκύπτουν από τους χημικούς καθαρισμούς καθώς και των στερεών λυμάτων να γίνεται σύμφωνα με όσα από τις αρμόδιες Νομαρχιακές Υπηρεσίες.

Να ολοκληρωθεί μέσα σε χρονικό διάστημα 1 έτους το υπό μελέτη πρόγραμμα επεξεργασίας των επιβλαβών με χημικά αποβλήτων και να προχωρήσει η υλοποίηση της απαιτούμενης εγκατάστασης χημικού καθαρισμού που είναι σε εξέλιξη από τις αρμόδιες Νομαρχιακές Υπηρεσίες.

4.10 Η διαχείριση των αποβλήτων που είναι μέρη της περιβαλλοντικής καταστάσεως να γίνεται σύμφωνα με όσα από τις αρμόδιες Νομαρχιακές Υπηρεσίες.

4.11 Να ελέγχεται η συμπεριφορά των δεξαμενών όπου εκπέμπεται ενοχλητική οσμή, ώστε να μη προκαλείται βλάβη από τυχόν διαρροές.

4.12 Για τις υπαρχουσες εγκαταστάσεις υλίας να τηρούνται τα στοιχεία που στην υποχρεωτική κομμοδεία (Κ.Υ.Α. 10315, 05/ΕΚ 355/8/24.5.93).

4.13 Να τηρούνται τα περιβαλλοντικά μέτρα που αναφέρονται

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Β) Τήν από 2-5-79 υπεύθυνον δόλωσαν του Ν.Α.105/69 προς τας διατάξεις του Ν.Α.105/69

[illegible]

δ) Τά θεωρημένα σχεδιασμένα μετὰ τῆς συζητήσεως ἐκείνης
σεως καὶ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ ἔργου.

ε) Τό υπ' αριθμό 2055/73 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΣ ΕΙΣ ΤΟ Τ.Ε.Ε. ΤΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ ΤΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΝΤΟΣ ΤΗΛΕΜΕΛΕΤΗΝ ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ.

καὶ Ε.Μ.Π. κρατήσαν ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ μηχανικοῦ καὶ
(στ) τὸ πρῶτον 2855,70 πλ. ... ἀποδοῦναι καὶ πάλιν ἑκάστοτε

[illegible]

..... ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΠΟΘΑΙΖΟΜΕΝ

ՀԱՅԿԱՆԵՐԻ ՄԱՍԻՆ ԱՊՐԱՆԱԾՈՒՄԸ

ՀԱՅԿԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՎՃԱՌԱՅԱՆ ԱՄՈՒՆԴԱՆՈՒԹՅԱՆ
ԳՆԱՀԱՆՈՒԹՅԱՆ ԲԵՐՈՒՄԸ

..... 22. Ουγγαρία 1979
ΕΛΥ ΕΣΚ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΩΝ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΓΡΟΤΟΥ

[illegible][illegible]

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ

ΔΕΙΞΕΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΥΤΟΥ. ΣΥΛΛΟΓΗ 521369

του έργου προσηγορεύεται την έκδοσιν εβδμή. ἄλλως λεγούσης τούτου.

1) $\Gamma \rightarrow \Gamma \otimes \text{par}(\mathcal{C})$
2) $\text{Ad}(\Gamma) \rightarrow \text{Ad}(\Gamma) \otimes \text{par}(\mathcal{C})$

[illegible][illegible]

YKX / 0 APR - E | Atrochium w. | Arctium

8/11/73
K. Karim

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ
ΤΕΧΝΗ ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΡΑΦΕΙΟΝ Β'

Πληρωσάμεν :
 Εξέδωκεν :

44123
 "APLС.Πρωτ.:
 584-720

ΘΕΜΑ: ΧΟΡΗΓΗΣΙΣ ΑΔΕΙΑΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΟΥ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΛΩΜΩΝ

LAURELITE PROXOPOA OXINATA

[illegible]

ΕΧΟΥΝΤΕΣ ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Α. 511/70 καὶ τῶν κατ'ἐξουσιοδότησιν αὐτῶν ἐκδοθέντων ὑποἀριθ. 464/70 Β.Α. τοῦ ὧς ἐπικρατοῦσαν ἀπὸ 1-7-79

[illegible]

.....

21.5.73 auf 8.9.73

.....

התאחדות המורים והמורות

• 9. 26 08 1970 16521/27-70

5

5. Τά σχετικά υποβληθέντα ἡμῖν δικαιολογητικά, ἤτοι:

α) τα υπ' αριθ. 11.10.1980, 11.11.1980, 12.11.1980, 13.11.1980, 14.11.1980, 15.11.1980, 16.11.1980, 17.11.1980, 18.11.1980, 19.11.1980, 20.11.1980, 21.11.1980, 22.11.1980, 23.11.1980, 24.11.1980, 25.11.1980, 26.11.1980, 27.11.1980, 28.11.1980, 29.11.1980, 30.11.1980, 1.12.1980, 2.12.1980, 3.12.1980, 4.12.1980, 5.12.1980, 6.12.1980, 7.12.1980, 8.12.1980, 9.12.1980, 10.12.1980, 11.12.1980, 12.12.1980, 13.12.1980, 14.12.1980, 15.12.1980, 16.12.1980, 17.12.1980, 18.12.1980, 19.12.1980, 20.12.1980, 21.12.1980, 22.12.1980, 23.12.1980, 24.12.1980, 25.12.1980, 26.12.1980, 27.12.1980, 28.12.1980, 29.12.1980, 30.12.1980, 31.12.1980, 1.1.1981, 2.1.1981, 3.1.1981, 4.1.1981, 5.1.1981, 6.1.1981, 7.1.1981, 8.1.1981, 9.1.1981, 10.1.1981, 11.1.1981, 12.1.1981, 13.1.1981, 14.1.1981, 15.1.1981, 16.1.1981, 17.1.1981, 18.1.1981, 19.1.1981, 20.1.1981, 21.1.1981, 22.1.1981, 23.1.1981, 24.1.1981, 25.1.1981, 26.1.1981, 27.1.1981, 28.1.1981, 29.1.1981, 30.1.1981, 31.1.1981, 1.2.1981, 2.2.1981, 3.2.1981, 4.2.1981, 5.2.1981, 6.2.1981, 7.2.1981, 8.2.1981, 9.2.1981, 10.2.1981, 11.2.1981, 12.2.1981, 13.2.1981, 14.2.1981, 15.2.1981, 16.2.1981, 17.2.1981, 18.2.1981, 19.2.1981, 20.2.1981, 21.2.1981, 22.2.1981, 23.2.1981, 24.2.1981, 25.2.1981, 26.2.1981, 27.2.1981, 28.2.1981, 29.2.1981, 30.2.1981, 31.2.1981, 1.3.1981, 2.3.1981, 3.3.1981, 4.3.1981, 5.3.1981, 6.3.1981, 7.3.1981, 8.3.1981, 9.3.1981, 10.3.1981, 11.3.1981, 12.3.1981, 13.3.1981, 14.3.1981, 15.3.1981, 16.3.1981, 17.3.1981, 18.3.1981, 19.3.1981, 20.3.1981, 21.3.1981, 22.3.1981, 23.3.1981, 24.3.1981, 25.3.1981, 26.3.1981, 27.3.1981, 28.3.1981, 29.3.1981, 30.3.1981, 31.3.1981, 1.4.1981, 2.4.1981, 3.4.1981, 4.4.1981, 5.4.1981, 6.4.1981, 7.4.1981, 8.4.1981, 9.4.1981, 10.4.1981, 11.4.1981, 12.4.1981, 13.4.1981, 14.4.1981, 15.4.1981, 16.4.1981, 17.4.1981, 18.4.1981, 19.4.1981, 20.4.1981, 21.4.1981, 22.4.1981, 23.4.1981, 24.4.1981, 25.4.1981, 26.4.1981, 27.4.1981, 28.4.1981, 29.4.1981, 30.4.1981, 31.4.1981, 1.5.1981, 2.5.1981, 3.5.1981, 4.5.1981, 5.5.1981, 6.5.1981, 7.5.1981, 8.5.1981, 9.5.1981, 10.5.1981, 11.5.1981, 12.5.1981, 13.5.1981, 14.5.1981, 15.5.1981, 16.5.1981, 17.5.1981, 18.5.1981, 19.5.1981, 20.5.1981, 21.5.1981, 22.5.1981, 23.5.1981, 24.5.1981, 25.5.1981, 26.5.1981, 27.5.1981, 28.5.1981, 29.5.1981, 30.5.1981, 31.5.1981, 1.6.1981, 2.6.1981, 3.6.1981, 4.6.1981, 5.6.1981, 6.6.1981, 7.6.1981, 8.6.1981, 9.6.1981, 10.6.1981, 11.6.1981, 12.6.1981, 13.6.1981, 14.6.1981, 15.6.1981, 16.6.1981, 17.6.1981, 18.6.1981, 19.6.1981, 20.6.1981, 21.6.1981, 22.6.1981, 23.6.1981, 24.6.1981, 25.6.1981, 26.6.1981, 27.6.1981, 28.6.1981, 29.6.1981, 30.6.1981, 31.6.1981, 1.7.1981, 2.7.1981, 3.7.1981, 4.7.1981, 5.7.1981, 6.7.1981, 7.7.1981, 8.7.1981, 9.7.1981, 10.7.1981, 11.7.1981, 12.7.1981, 13.7.1981, 14.7.1981, 15.7.1981, 16.7.1981, 17.7.1981, 18.7.1981, 19.7.1981, 20.7.1981, 21.7.1981, 22.7.1981, 23.7.1981, 24.7.1981, 25.7.1981, 26.7.1981, 27.7.1981, 28.7.1981, 29.7.1981, 30.7.1981, 31.7.1981, 1.8.1981, 2.8.1981, 3.8.1981, 4.8.1981, 5.8.1981, 6.8.1981, 7.8.1981, 8.8.1981, 9.8.1981, 10.8.1981, 11.8.1981, 12.8.1981, 13.8.1981, 14.8.1981, 15.8.1981, 16.8.1981, 17.8.1981, 18.8.1981, 19.8.1981, 20.8.1981, 21.8.1981, 22.8.1981, 23.8.1981, 24.8.1981, 25.8.1981, 26.8.1981, 27.8.1981, 28.8.1981, 29.8.1981, 30.8.1981, 31.8.1981, 1.9.1981, 2.9.1981, 3.9.1981, 4.9.1981, 5.9.1981, 6.9.1981, 7.9.1981, 8.9.1981, 9.9.1981, 10.9.1981, 11.9.1981, 12.9.1981, 13.9.1981, 14.9.1981, 15.9.1981, 16.9.1981, 17.9.1981, 18.9.1981, 19.9.1981, 20.9.1981, 21.9.1981, 22.9.1981, 23.9.1981, 24.9.1981, 25.9.1981, 26.9.1981, 27.9.1981, 28.9.1981, 29.9.1981, 30.9.1981, 31.9.1981, 1.10.1981, 2.10.1981, 3.10.1981, 4.10.1981, 5.10.1981, 6.10.1981, 7.10.1981, 8.10.1981, 9.10.1981, 10.10.1981, 11.10.1981, 12.10.1981, 13.10.1981, 14.10.1981, 15.10.1981, 16.10.1981, 17.10.1981, 18.10.1981, 19.10.1981, 20.10.1981, 21.10.1981, 22.10.1981, 23.10.1981, 24.10.1981, 25.10.1981, 26.10.1981, 27.10.1981, 28.10.1981, 29.10.1981, 30.10.1981, 31.10.1981, 1.11.1981, 2.11.1981, 3.11.1981, 4.11.1981, 5.11.1981, 6.11.1981, 7.11.1981, 8.11.1981, 9.11.1981, 10.11.1981, 11.11.198

.....



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 27 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1973

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ

23

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

77. Περὶ προσπονήσεως τῶν ὁρίων τοῦ εἰς θέτον Ἐλευσίνα Ἀττικῆς Λιμενεργατικῆς Ἐλευθέρου Τελωνιακοῦ Συστηματικῶς ἐπιτηδεύσεως καὶ ἐπιτελεῖς αἰσίων τῆς Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ».
78. Περὶ δημοπρασίαν παραλίας εἰς θέτον Ἀντισκὰ περικλείας Κοινοῦτος Χερσονήσου πρὸ Νικηταρῆς ΕΠΕ Μαρμαριώλος — Προκίτης — Βρανῆς καὶ Σίχ. Ν. Ἡρακλείου.
79. Περὶ ἀνατολῆς τῆς ἐκπεριτοῦ τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 5 παρ. 1 καὶ 9 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 580/1970 ἐπὶ τῶν Βιοτικῶν Μίσων καὶ Κατοικίῶν Ἐπαγγελμιακῶν Συλλόγων.
80. Περὶ προσπονήσεως καὶ ἐπιτελεῖς τοῦ Ὄργανου τοῦ Νοτιοανατολικοῦ Νοτιοδυτικοῦ Ὁδοῦ Ἀθηνῶν.
81. Περὶ προσπονήσεως καὶ ἐπιτελεῖς διατάξεων τῶν τῆς διατάξεως τῆς Τριτοῦ Ἀσφαλίσεως Ἐπαγγελμιακῶν Νομαρχίας.
82. Περὶ ἀνατολῆς τῆς ἐκπεριτοῦ τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 5 παρ. 1 καὶ 9 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 580/1970 ἐπὶ τῶν Βιοτικῶν Μίσων καὶ Κατοικίῶν Ἐπαγγελμιακῶν Συλλόγων.
83. Περὶ προσπονήσεως καὶ ἐπιτελεῖς τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 5 παρ. 1 καὶ 9 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 580/1970 ἐπὶ τῶν Βιοτικῶν Μίσων καὶ Κατοικίῶν Ἐπαγγελμιακῶν Συλλόγων.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περὶ ἐπιτελεῖς τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 5 παρ. 1 καὶ 9 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 580/1970 ἐπὶ τῶν Βιοτικῶν Μίσων καὶ Κατοικίῶν Ἐπαγγελμιακῶν Συλλόγων.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Α. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 77

Περὶ προσπονήσεως τῶν ὁρίων τοῦ εἰς θέτον Ἐλευσίνα Ἀττικῆς Λιμενεργατικῆς Ἐλευθέρου Τελωνιακοῦ Συστηματικῶς ἐπιτηδεύσεως καὶ ἐπιτελεῖς αἰσίων τῆς Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ».

Β. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ἐν ᾧ:

1. Τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθρῶ 1 τοῦ Ν.Δ. 2637/1953 καὶ τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 5 παρ. 1 καὶ 9 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 580/1970 ἐπὶ τῶν Βιοτικῶν Μίσων καὶ Κατοικίῶν Ἐπαγγελμιακῶν Συλλόγων.
2. Τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθρῶ 4 τοῦ Ν.Δ. 580/1970 ἐπὶ τῶν Βιοτικῶν Μίσων καὶ Κατοικίῶν Ἐπαγγελμιακῶν Συλλόγων.

ἔκδοσις τοῦ Ν.Δ. 2637/1953, καὶ τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 5 παρ. 1 καὶ 9 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 580/1970 ἐπὶ τῶν Βιοτικῶν Μίσων καὶ Κατοικίῶν Ἐπαγγελμιακῶν Συλλόγων.

3. Τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθρῶ 8.8.1962 ἐπὶ τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 5 παρ. 1 καὶ 9 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 580/1970 ἐπὶ τῶν Βιοτικῶν Μίσων καὶ Κατοικίῶν Ἐπαγγελμιακῶν Συλλόγων.

4. Τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθρῶ 8.8.1962 ἐπὶ τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 5 παρ. 1 καὶ 9 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 580/1970 ἐπὶ τῶν Βιοτικῶν Μίσων καὶ Κατοικίῶν Ἐπαγγελμιακῶν Συλλόγων.

5. Τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθρῶ 8.8.1962 ἐπὶ τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 5 παρ. 1 καὶ 9 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 580/1970 ἐπὶ τῶν Βιοτικῶν Μίσων καὶ Κατοικίῶν Ἐπαγγελμιακῶν Συλλόγων.

6. Τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθρῶ 8.8.1962 ἐπὶ τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 5 παρ. 1 καὶ 9 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 580/1970 ἐπὶ τῶν Βιοτικῶν Μίσων καὶ Κατοικίῶν Ἐπαγγελμιακῶν Συλλόγων.

Α. Ἀρθρῶ 2.

1. Ἡ Ἐλευσίνα Ἐλευθέρου Τελωνιακοῦ Συστηματικῶς ἐπιτηδεύσεως καὶ ἐπιτελεῖς αἰσίων τῆς Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ».

2. Ἡ Ἐλευσίνα Ἐλευθέρου Τελωνιακοῦ Συστηματικῶς ἐπιτηδεύσεως καὶ ἐπιτελεῖς αἰσίων τῆς Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ».

3. Ἡ Ἐλευσίνα Ἐλευθέρου Τελωνιακοῦ Συστηματικῶς ἐπιτηδεύσεως καὶ ἐπιτελεῖς αἰσίων τῆς Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ».

4. Ἡ Ἐλευσίνα Ἐλευθέρου Τελωνιακοῦ Συστηματικῶς ἐπιτηδεύσεως καὶ ἐπιτελεῖς αἰσίων τῆς Α.Ε. «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "5"ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ-ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΕΣ
Κ.Α.Π ΑΔΕΙΕΣ ΟΤΕ

Προσφάτως ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
στο υπ' αριθμ. 24533/20/5/97
συμβόλαιο της Συμφωνίας Καλλισίας
Απόφαση Αποφασιστικού Κατάστασης-Μεταξύ
(Ισχύει.....)

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

« 5541 625
« 5549 249
« 5549 608
« 5540 021

« 5541 625
« 5542 091
« 5542 092
« 5542 093
« 5542 095
« 5542 097
« 5542 314
« 5542 315
« 5542 474
« 5543 518

Καρτοτηλέφωνα 6

No 5549 065
« 5540 445
« 5545 150
« 5540 444
« 5541 199
« 5541 799

3. Γραμμές FAX 6

No 5542 312
« 5544 104
« 5546 016
« 5546 122
« 5546 221
« 5547 698

4. Γραμμές TELEX 4

No 5690
« 0464
« 6432

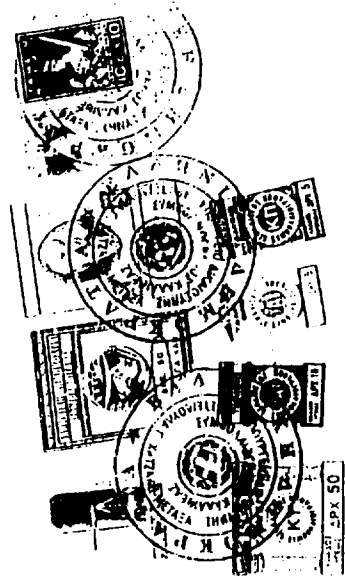
1. ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΔΙ' ΕΠΙΛΟΓΗΣΣύνολο γραμμών 25

Από 5535 001 έως 5535 025

2. ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΠΛΕΣΣύνολο γραμμών 49

No 5580 196
« 5580 419
« 5580 421
« 5580 442
« 5580 668
« 5580 673
« 5580 830
« 5580 866
« 5580 908
« 5580 909
« 5540 235
« 5541 081
« 5541 165
« 5541 181
« 5541 203
« 5541 420
« 5541 493
« 5541 531

No 5543 561
« 5543 562
« 5543 791
« 5543 856
« 5544 743
« 5545 539
« 5546 220
« 5546 238
« 5546 239
« 5546 292
« 5546 391
« 5546 407
« 5546 526
« 5546 860
« 5546 869
« 5546 909
« 5546 777
« 5548 040



Αρχειοθετούμενη Αντίγραφο
εκ του προσκομιθέντος Ε.Σ. Τ.Σ. Υ.Ε.
αριθμ. 24533/20/5/97
Καλλιόπη 90-6-1997
Η Συμβολαιογράφος

ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ ΟΣ ΤΙΣ ΤΕΤΑΡΤΑ
ΕΝ ΟΝ ΟΡΙΟΝ ΤΑΙΣ ΕΝ ΟΝ
ΣΥΝΟΛΟΝ ΤΗΣ ΕΝ ΟΝ ΤΕΤΑΡΤΑ
ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ ΤΕΤΑΡΤΑ ΜΕΤΑ
ΕΝ ΟΝ ΤΕΤΑΡΤΑ

ΥΛΙΚΑ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ν ΕΩΣ 15/06/1997

[illegible]

ΥΛΙΚΑ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ν ΕΩΣ 15/06/1997

[illegible]

A - ANPA/TWPA!

817A1-7471A

A - 10004/10001

817A1-7471A

APR 19 1964

...row


9 91553

1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070 1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1080 1081 1082 1083 1084 1085 1086 1087 1088 1089 1090 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1100 1101 1102 1103 1104 1105 1106 1107 1108 1109 1110 1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120 1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 1130 1131 1132 1133 1134 1135 1136 1137 1138 1139 1140 1141 1142 1143 1144 1145 1146 1147 1148 1149 1150 1151 1152 1153 1154 1155 1156 1157 1158 1159 1160 1161 1162 1163 1164 1165 1166 1167 1168 1169 1170 1171 1172 1173 1174 1175 1176 1177 1178 1179 1180 1181 1182 1183 1184 1185 1186 1187 1188 1189 1190 1191 1192 1193 1194 1195 1196 1197 1198 1199 1200 1201 1202 1203 1204 1205 1206 1207 1208 1209 1210 1211 1212 1213 1214 1215 1216 1217 1218 1219 1220 1221 1222 1223 1224 1225 1226 1227 1228 1229 1230 1231 1232 1233 1234 1235 1236 1237 1238 1239 1240 1241 1242 1243 1244 1245 1246 1247 1248 1249 1250 1251 1252 1253 1254 1255 1256 1257 1258 1259 1260 1261 1262 1263 1264 1265 1266 1267 1268 1269 1270 1271 1272 1273 1274 1275 1276 1277 1278 1279 1280 1281 1282 1283 1284 1285 1286 1287 1288 1289 1290 1291 1292 1293 1294 1295 1296 1297 1298 1299 1300 1301 1302 1303 1304 1305 1306 1307 1308 1309 1310 1311 1312 1313 1314 1315 1316 1317 1318 1319 1320 1321 1322 1323 1324 1325 1326 1327 1328 1329 1330 1331 1332 1333 1334 1335 1336 1337 1338 1339 1340 1341 1342 1343 1344 1345 1346 1347 1348 1349 1350 1351 1352 1353 1354 1355 1356 1357 1358 1359 1360 1361 1362 1363 1364 1365 1366 1367 1368 1369 1370 1371 1372 1373 1374 1375 1376 1377 1378 1379 1380 1381 1382 1383 1384 1385 1386 1387 1388 1389 1390 1391 1392 1393 1394 1395 1396 1397 1398 1399 1400 1401 1402 1403 1404 1405 1406 1407 1408 1409 1410 1411 1412 1413 1414 1415 1416 1417 1418 1419 1420 1421 1422 1423 1424 1425 1426 1427 1428 1429 1430 1431 1432 1433 1434 1435 1436 1437 1438 1439 1440 1441 1442 1443 1444 1445 1446 1447 1448 1449 1450 1451 1452 1453 1454 1455 1456 1457 1458 1459 1460 1461 1462 1463 1464 1465 1466 1467 1468 1469 1470 1471 1472 1473 1474 1475 1476 1477 1478 1479 1480 1481 1482 1483 1484 1485 1486 1487 1488 1489 1490 1491 1492 1493 1494 1495 1496 1497 1498 1499 1500 1501 1502 1503 1504 1505 1506 1507 1508 1509 1510 1511 1512 1513 1514 1515 1516 1517 1518 1519 1520 1521 1522 1523 1524 1525 1526 1527 1528 1529 1530 1531 1532 1533 1534 1535 1536 1537 1538 1539 1540 1541 1542 1543 1544 1545 1546 1547 1548 1549 1550 1551 1552 1553 1554 1555 1556 1557 1558 1559 1560 1561 1562 1563 1564 1565 1566 1567 1568 1569 1570 1571 1572 1573 1574 1575 1576 1577 1578 1579 1580 1581 1582 1583 1584 1585 1586 1587 1588 1589 1590 1591 1592 1593 1594 1595 1596 1597 1598 1599 1600 1601 1602 1603 1604 1605 1606 1607 1608 1609 1610 1611 1612 1613 1614 1615 1616 1617 1618 1619 1620 1621 1622 1623 1624 1625 1626 1627 1628 1629 1630 1631 1632 1633 1634 1635 1636 1637 1638 1639 1640 1641 1642 1643 1644 1645 1646 1647 1648 1649 1650 1651 1652 1653 1654 1655 1656 1657 1658 1659 1660 1661 1662 1663 1664 1665 1666 1667 1668 1669 1670 1671 1672 1673 1674 1675 1676 1677 1678 1679 1680 1681 1682 1683 1684 1685 1686 1687 1688 1689 1690 1691 1692 1693 1694 1695 1696 1697 1698 1699 1700 1701 1702 1703 1704 1705 1706 1707 1708 1709 1710 1711 1712 1713 1714 1715 1716 1717 1718 1719 1720 1721 1722 1723 1724 1725 1726 1727 1728 1729 1730 1731 1732 1733 1734 1735 1736 1737 1738 1739 1740 1741 1742 1743 1744 1745 1746 1747 1748 1749 1750 1751 1752 1753 1754 1755 1756 1757 1758 1759 1760 1761 1762 1763 1764 1765 1766 1767 1768 1769 1770 1771 1772 1773 1774 1775 1776 1777 1778 1779 1780 1781 1782 1783 1784 1785 1786 1787 1788 1789 1790 1791 1792 1793 1794 1795 1796 1797 1798 1799 1800 1801 1802 1803 1804 1805 1806 1807 1808 1809 1810 1811 1812 1813 1814 1815 1816 1817 1818 1819


6561-9-075

Hinduism

(



★
ТЕЛЕГРАМ



8

10

)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "9"**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΡΙΜΕΡΟΥΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ
(Εργαζομένων - Αγοράστριας -
Υπουργείου Εργασίας)**

Προσκόπεται ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
στο υπ αριθμ. 24530/2013/37
Συμφωνία της Συν. Συν. Καλλιθέας
Απόφ. Αποφ. Συν. Καλλιθέας
(αριθμ. 5/.....)

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΡΙΜΕΡΟΥΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Στην Αθήνα σήμερα την 14^η Ιουνίου 1997 μεταξύ αφενός του σωματίου εργαζομένων στην υπό εκκαθάριση εταιρεία "Ναυπηγεία Ελευσίνος Α.Ε." (η υπό Εκκαθάριση Εταιρεία), που εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή του παρόντος από τους κ.κ. Κ. Καραπούρνο και Γ. Στεφανόπουλο, Πρόεδρο και Γραμματέα του Δ.Σ. αντίστοιχα και αφετέρου της εταιρείας με την επωνυμία "ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε." και δ.τ. ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ, η οποία θα αγοράσει το ενεργητικό της υπό εκκαθάριση αυτής εταιρείας (η Αγοράστρια) που εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή του παρόντος από τους κ.κ. Κώστα Κοκκάλα και Γιάννη Στεφάνου που ενεργούν με την ιδιότητα του Αντιπροέδρου και Διευθύνοντα Συμβούλου ο πρώτος και του Εντεταλμένου Συμβούλου ο δεύτερος, παρούσα και του Υπουργού Εργασίας κ. Χρήστου Πρωτόπαπα συνομολογήθηκε και συμφωνήθηκε το παρόν στα πλαίσια ειδικού όρου του άρθρου 9 της σύμβασης μεταβίβασης ενεργητικού, σύμφωνα με τον οποίο θα πρέπει να εξειδικευτούν τα ζητήματα που αφορούν τους όρους πρόσληψης και τους όρους αμοιβής και εργασίας των πρώην εργαζομένων στην υπό εκκαθάριση εταιρεία. Το πρακτικό αυτό συμπληρώνει και συμπληρώνεται από το άρθρο 9 της σύμβασης μεταβίβασης ενεργητικού σε τρόπο ώστε καθενα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του άλλου και έχουν μεταξύ τους την ίδια ισχύ. Ειδικότερα, μεταξύ των μερών συμφωνούνται τα ακόλουθα:

I.- όροι και διαδικασία πρόσληψης

1. Με ευθύνη της Αγοράστριας, προκειμένου όπως συμπληρωθούν οι νέες θέσεις εργασίας που προβλέπονται από το άρθρο 9 της σύμβασης μεταβίβασης ενεργητικού να δημιουργηθούν και σε συνεργασία με το Σωματίο θα κληθούν οι πρώην εργαζόμενοι, αμέσως μετά την ενεργοποίηση της σύμβασης μεταβίβασης ενεργητικού και τη λύση της σύμβασης εργασίας τους, να προσέλθουν στον τόπο και στον χρόνο που θα τους καθορίσει η Αγοράστρια για να υπογράψουν με αυτήν νέα σύμβαση εργασίας οριστού χρόνου. Η σύμβαση εργασίας οριστού χρόνου θα υπογραφεί το αργότερο εντός τριών εργάσιμων ημερών από τη θέση σε ισχύ της σύμβασης μεταβίβασης και με την ειδικότητα που κατείχε ο κάθε εργαζόμενος.

Διευκρινίζεται ότι όσοι από τους πρώην εργαζομένους της υπό εκκαθάριση εταιρείας είχαν συνάψει με αυτήν συμβάσεις μισθώσεως και δεν έχουν ολοκληρώσει τις σπουδές τους, θα υπογράψουν νέες συμβάσεις μισθώσεως, οι οποίες μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των σπουδών τους θα μετατραπούν, με την επιφύλαξη της διάταξης της περ. 2 κατωτέρω, σε συμβάσεις εργασίας οριστού χρόνου.

2. Αν υπάρχουν εργαζόμενοι που έχουν ειδικότητα, η οποία δεν θα προβλέπεται στο οργανωτικό σχήμα που θα υιοθετήσει η Αγοράστρια, με βάση τα πρότυπα μεγάλων ανταγωνιστικών ομοειδών ναυπηγείων ή για την οποία παρουσιάζεται μεγαλύτερος κίνδυνος υποψηφίων από τις ανάγκες της παραγωγής, η Αγοράστρια θα προτείνει μέσα σε προθεσμία 30 ημερών από την ημέρα που θα αναλάβουν εργασία, στους κατά ειδικότητα και θέση υπεράριθμους, δύο έως τρεις συναφείς, ειδικότητες προς αυτή που κατέχουν, από τις οποίες ο καλούμενος μπορεί να επιλέξει την μία, στην οποία και θα μεταταγεί μετά από μετεκπαίδευση. Σε περίπτωση που η πρόταση της Αγοράστριας δεν γίνει αποδεκτή εντός προθεσμίας 10 ημερών από τη στιγμή της πρόσληψης, η Αγοράστρια δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση εργασίας του ανωυμμένου.

3. Την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα από την υπογραφή των νέων συμβάσεων εργασίας, 250 άτομα θα αναλάβουν εργασία. Ο καθορισμός των προσώπων που θα αναλάβουν αμέσως εργασία θα γίνει από την Αγοράστρια, με βάση τις ανάγκες παραγωγής και με την κατά το δυνατόν πρόταση αυτών που έχουν ήδη λάβει την επίσημη άδεια τους του 1997. Οι υπόλοιποι πρώην εργαζόμενοι θα αναλάβουν εργασία εντός 30 ημερών.

4. Στην περίπτωση που οι κατά τα ανωτέρω προσκαλούμενοι από την Αγοράστρια δεν προσέλθουν για να υπογράψουν την αντίστοιχη σύμβαση εργασίας εντός 7 εργάσιμων ημερών, ή δηλώσουν ότι δεν αποδέχονται την προτεινόμενη σύμβαση, η Αγοράστρια απαλλάσσεται από την υποχρέωση να τους προσλάβει. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται το πολύ για δεκαπέντε (15) ακόμη εργάσιμες ημέρες, εάν ο προσκαλούμενος για λόγους ανώτερης βίας, τους οποίους όμως πρέπει να γνωρίσει εγγράφως στην Αγοράστρια μέσα στην αρχική προθεσμία των 7 εργάσιμων ημερών, δεν προσήλθε να υπογράψει τη σύμβαση και να αναλάβει εργασία λόγω ατυχήματος ή ασθένειας και μόνο, η προθεσμία παρατείνεται περαιτέρω έως πέντε (5) μήνες κατ' ανώτατο όριο από την ημερομηνία ενεργοποίησης της σύμβασης μεταβίβασης. Με την πάροδο άπρακτης καθέμιδας από τις πιο πάνω προθεσμίες, η Αγοράστρια, απαλλάσσεται από οποιαδήποτε υποχρέωση να προσλάβει, όσους από τους πρώην εργαζομένους δεν προσήλθαν για οποιαδήποτε λόγο να υπογράψουν.

5. Η Αγοράστρια δεν θα έχει καμιά απολύτως σχέση ή ευθύνη για οποιαδήποτε απώλπη, δικαίωμα ή αξίωση που τυχόν έχουν οι πρώην εργαζόμενοι κατά της υπό εκκαθάριση εταιρείας ή γενικά προέρχεται από τις παλαιές συμβάσεις και σχέσεις εργασίας με την τελευταία.

II.- όροι αμοιβής

Για τους εργαζομένους που προσλαμβάνονται σύμφωνα με τις παραπάνω διατάξεις, από το πρώην προσωπικό της υπό εκκαθάριση εταιρείας "Ναυπηγεία Ελευσίνος Α.Ε.", συμφωνούνται ότι θα ισχύσουν τα ακόλουθα, έτσι ώστε αφενός να

θα καταβάλλεται σε τρεις (3) διηνικίες δόσεις και θα το παίρνουν όλοι οι εργαζόμενοι.

7. Η έκτακτη παροχή για τα Χριστούγεννα και το Πάσχα (Επίδομα Γαλοπούλας και Αρνιού) προσδιορίζεται σε 25.000 δρχ. για καθενά.

8. Οι πρώην εργαζόμενοι δικαιούνται τις εξής άδειες με αποδοχές :

α. Άδεια κανονική τρεις (3) εργάσιμες μέρες επίπλεον των προβλεπόμενων από το νόμο, από την πρώτη ημέρα προσλήψεως και μέχρι 25 εργάσιμες το σύνολο
β. Δύο τετράωρες άδειες το χρόνο για τη συμμετοχή τους στις γενικές συνελεύσεις του Συμβουλίου Εργαζομένων.

γ. Την ημέρα αιμοδοσίας, δύο (2) φορές το χρόνο.

Σημείωση : Οι λοιπές άδειες (γονικές, μαθητικές, φοιτητικές, γάμου, τοκετού κλπ.) θα χορηγούνται σύμφωνα με το νόμο και τις Συλλογικές Συμβάσεις (Εθνικές ή κλαδικές).

9. Η αμοιβή για υπερωριακή και νυκτερινή εργασία, εργασία Κυριακών και αργιών θα υπολογίζεται ως εξής :

- η υπερωρία, με προσαύξηση 100% του ωρομισθίου
- η νυκτερινή ώρα εργασίας, με προσαύξηση 35%
- η εργασία κατά το Σάββατο ή τις αργίες, με προσαύξηση 100% η κάθε ώρα
- η εργασία την Κυριακή με προσαύξηση 100% και με χορήγηση ρεπό.

10. Στους εργαζόμενους χορηγούνται οι παρακάτω παροχές σε είδος :

- σε όλο το προσωπικό από μία φιάλη γάλα και από ένα σάντουιτς την ημέρα.
- στους εργαζόμενους στην παραγωγή: (α) Από μία φόρμα εργασίας κάθε 6 μήνες, στους δε καθαριστές - αμμοβολιστές - χρωματιστές μία φόρμα ανά τετράμηνο (β) από ένα ζεύγος άρβυλα ανά έτος και (γ) από ένα επενδύτη κάθε δύο χρόνια
- κάθε άλλη παροχή σε είδος όπως προβλέπεται από το νόμο ή τις Σ.Σ.Ε.

11. Καθιερώνονται ως αμειβόμενες αργίες 4 επί πλέον των υποχρεωτικών, ήτοι : η 1η του έτους, η Κεσάρη Δευτέρα, η Μεγάλη Παρασκευή και η 2η μέρα των Χριστουγέννων

12. Η αποζημίωση σε περίπτωση καταγγελίας της σύμβασης εργασίας θα υπολογίζεται βάσει του Ν.2112 για τους πρώην εργαζόμενους. Για όλους τους υπόλοιπους ο ν. 2112 θα ισχύει μετά τη συμπλήρωση υπηρεσίας 5 ετών στην Αγοράστρια.

13. Σε περίπτωση συνταξιοδότησης εργαζομένου, κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 8 του ν. 3198/55, όπως ισχύει σήμερα, καταβάλλεται το 50% της προβλεπόμενης από το ν. 2112 αποζημίωσης.

III.-

1. Οι παραπάνω όροι ισχύουν μόνο για το "πρώην" προσωπικό της υπό εκκαθάριση εταιρείας "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.". Για το λοιπό προσωπικό της Αγοράστριας εταιρείας θα ισχύουν οι οικείες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας ή Αποφάσεις Διοικήσεως ή όσοι άλλοι επί τα βέλτιστα όροι αποφασίσει η Αγοράστρια.

δημιουργηθούν κίνητρα παραμονής των παλαιών εργαζομένων που γνωρίζουν τις ιδιαιτερότητες του μηχανολογικού εξοπλισμού της υπό εκκαθάριση εταιρείας και αφετέρου να υπάρξει εκλογίκευση του κόστους λειτουργίας της επιχείρησης :

1. Ο εργαζόμενος θα λάμβανει τις ίδιες τουλάχιστον τακτικές αποδοχές που λάμβανε και στην υπό εκκαθάριση εταιρεία στις 31.5.97. Στις τακτικές αυτές αποδοχές συμψηφίζεται να περιλαμβάνονται τα ποσά που έπαιρνε ο κάθε εργαζόμενος στις 31.5.97 για βασικό μισθό, ΑΤΑ, επιδόματα πολυετίας, ανθυγιεινό, οικογενειακό και παραγωγής. Στην ανάλυση όμως των αποδοχών θα γίνει επαναπροσδιορισμός και κατανομή του ποσού των ως άνω αποδοχών ως εξής : Σε μία στήλη, υπό την ένδειξη "βασικές αποδοχές" θα αναγράφεται ο μισθός και τα επιδόματα που προβλέπονται από τις οικείες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας ή Διοικητικές Αποφάσεις, ή οποιαδήποτε άλλο μεγαλύτερο ποσό ήσθε αποφασίσει η Αγοράστρια, ενώ σε δεύτερη στήλη, υπό την ένδειξη "επίδομα εξουάλυνσης" θα αναγράφεται όλο το επί πλέον ποσό μέχρι το ύψος των συνολικών αποδοχών που κατά τα ανωτέρω λάμβανε ο εργαζόμενος και που θα συνεχίζει να λαμβάνει.

Τόσο οι "βασικές αποδοχές" όσο και το "επίδομα εξουάλυνσης" αποτελούν τις συνολικές αποδοχές του εργαζόμενου, στις οποίες θα υπολογίζονται και θα προστίθενται κάθε φορά οι αυξήσεις που θα συνομολογούνται. Συμφωνείται όμως ότι δεν θα υπολογίζονται αυξήσεις σε όσα επιδόματα ή αποδοχές ήταν δροχμικά, όπως το επίδομα πολυετίας.

2. Τα επιδόματα πολυετίας, από δροχμές 45 επί του ημερομισθίου ή επί του 1/25 του μισθού, για τις πρώτες 500 και στη συνέχεια για κάθε 300 ημέρες ασφάλισης, τα οποία από την υπό εκκαθάριση εταιρεία καταβάλλοντο στους εργαζόμενους, θα συνεχίσουν να καταβάλλονται και από την Αγοράστρια μέχρι τη συμπλήρωση 16 πολυετιών χωρίς περαιτέρω αυξήσεις, θα εμφανίζονται δε στη στήλη "επίδομα εξουάλυνσης" ως μέρη αυτού.

3. Το επίδομα αείας των 12,5 ημερομισθίων επίπλεον των νομίμων, το οποίο λάμβαναν οι "πρώην" εργαζόμενοι υπολογιζόμενο σήμερα και αναγόμενο σε ημερήσια ή μηνιαία βάση (το ποσό δια 14), ανάλογα με τον τρόπο αμοιβής κάθε εργαζόμενου, θα ενσωματωθεί στο "επίδομα εξουάλυνσης".

4. Επίσης το 2,5 ημερομίσθια πλέον των νομίμων που εδίδοντο στους υπαλλήλους στο Δύο Πάσχα υπολογιζόμενα σήμερα και αναγόμενα σε μηνιαία βάση ενσωματώνονται και αυτά στο "επίδομα εξουάλυνσης".

5. Στις συνολικές αποδοχές των πρώην εργαζομένων, οι οποίες καθορίζονται κατά τον πιο πάνω τρόπο και είναι υπέριστες εκείνων που καθορίζονται από τις αντίστοιχες Σ.Σ.Ε. συμπεριλαμβανόμενα, καταλογίζονται και συρρηφίζονται κάθε μερής απαιτήσεις από μισθό, επιδόματα, προσαυξήσεις και λοιπές αποζημιώσεις.

6. Το πριμ τακτικότητας το οποίο δινόταν στο παρελθόν από την υπό εκκαθάριση εταιρεία καταργείται και αντ' αυτού θα καθιερωθεί από την Αγοράστρια πριμ παραγωγικότητας. Το πριμ παραγωγικότητας, το οποίο θα είναι ίσο τουλάχιστον με ένα μηνιαίο μισθό, θα καταβάλλεται εφόσον υπάρχουν θετικά αποτελέσματα, όπως αυτά θα προσδιορίζονται κάθε φορά από τον επίσημο ισολογισμό της εταιρείας, και

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "10":**ΣΥΜΒΑΣΗ
ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗΣ 3
ΑΡΜΑΤΑΓΩΓΩΝ Π.Ν**

Ποσοστό: 10% ΠΑΡΕΛΕΤΗΜΑ
 από 20/6/97
 σύμφωνα με τον Κώδικα
 της Αποπεράτωσης Κατάλλη-
 (Σελίδα 36)

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ**ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
 ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗΣ ΤΡΙΩΝ (3) ΑΡΜΑΤΑΓΩΓΩΝ
 ΚΑΤΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 686
 ΜΕΤΑΞΥ

ΓΕΝΙΚΟΥ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
 ΚΑΙ

ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
 ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ -----

1997

2. Η Αγοράστρια θα καθιερώσει πρόγραμμα ομαδικής ασφάλισης για τους εργαζομένους ανάλογο με αυτό που ίσχυε στην υπό εκκαθάριση εταιρεία.

3. Η Αγοράστρια θα καθιερώσει βραβεία (αριστεία) για τους μαθητές και φοιτητές που ωριστεύουν από δρχ. 50.000, αν είναι μαθητές της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, 75.000 και 100.000 δρχ. αν είναι φοιτητές των ΤΕΙ και ΑΕΙ αντίστοιχα, όπως αυτό θα αποδεικνύεται από επίσημη πιστοποίηση του Υπουργείου Παιδείας.

4. Η παροχή ποσοστού 10% επί των κερδών της Αγοράστριας που είχε συμπεριληφθεί στην αρχική της προσφορά, δεν έγινε αποδεκτή και αποσύρεται.

Το Πρακτικό αυτό, που μπορεί να τροποποιηθεί με συμφωνία των μερών, περιέχει το σύνολο των συμφωνιών μεταξύ Αγοράστριας και Εργαζομένων και συμφωνείται ότι θα κατατεθεί στην Αρμόδια Επιθεώρηση Εργασίας για να ισχύσει ως Επιχειρησιακή Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και το οποίο αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται ως έπεται.

Αθήνα: 20 Ιουνίου 1997

Για το
 ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Για την
 ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ
 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.

Ο
 ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Υπογραφή του Υπουργού Εργασίας
 με την προσυμφωνημένη με το υπ'
 αριθμ. 24553 επιβολή μου,
 Αθήνα 20-6-1997
 Η Συμβολαιογράφος

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στην Αθήνα σήμερα την 1997 το Υπουργείο Εθνικής Αμύνης / Γενικό Επιτελείο Ναυτικού από την μία πλευρά, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον 1997 Σύμβαση Μεταβίβασης Ενεργητικού της Ναυπηγικής Εταιρείας Αττικής Αρτοποιίας Μεταξά - Χατζάκη μεταβιβάστηκε από την "ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Α.Ε." στην εταιρεία "ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.", το σύνολο του Ενεργητικού της υπό ειδική εκκαθάριση εταιρείας "ΝΑΥΠΗΓΙΚΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε."

6. Μεταξύ των άλλων στην πιο πάνω σύμβαση μεταβίβασης ενεργητικού, συγκεκριμένα στο άρθρο 16 παρ. 3 αυτής, η Αγοράστρια Εταιρεία "ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε." δεσμεύθηκε να αναλάβει την αποπεράτωση των υπολοίπων τριών Α/Τ.

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ

1. Με την με αριθμό 6/86 Σύμβαση που υπεγράφη στις 15.5.1986 μεταξύ του ΥΕΘΑ/ΓΕΝ και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία "ΝΑΥΠΗΓΙΚΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε." το πρώτο συνθήκη στη δούραση τη συμμετοχή στη σχεδίαση, τη ναυπήγηση, το εξοπλισμό, εκτέλεση όλων των απαραίτητων δοκιμών και παράδοση πέντε (5) Αρματωμένων πλοίων σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και συμφωνίες που περιέχονται στη Σύμβαση αυτή.

2. Η πιο πάνω Σύμβαση συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε ως ακολούθως:

α. Με τις συμπληρωματικές συμβάσεις:

- (1) 14/87 από 30-7-87
- (2) 16/88 από 17-6-88
- (3) 24/88 από 8-9-88
- (4) 11/89 από 23-5-89 μετά των 20 πινάκων προσθέτων εργασιών
- (5) 5/94 από 24-2-94

β. Με τις τροποποιητικές συμβάσεις:

- (1) Νο1 από 6-10-93 των συμβάσεων 6/86 και 11/89
- (2) Νο2 από 17-1-94 της σύμβασης 6/86
- (3) Νο3 από 28-8-96 της σύμβασης 6/86
- (4) Νο1 από 20-1-97 της σύμβασης 14/87
- (5) Νο1 από 20-1-97 της σύμβασης 24/88
- (6) Νο2 από 20-1-97 της σύμβασης 11/89

3. Από τα 5 Αρματωμένα, τα οποία έλαβαν αριθμούς ναυπηγούμενων πλοίων 10045, 10046, 10047, 10048 και 10049, η ΝΑΥΠΗΓΙΚΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε. ολοκλήρωσε τη ναυπήγηση των με αριθμούς 10045 και 10046 τα οποία και παρέδωσε στο ΠΝ, δεν ολοκλήρωσε όμως τη ναυπήγηση των υπολοίπων τριών Α/Τ (10047, 10048, 10049), τα οποία βρίσκονται σε διάφορα στάδια της κατασκευής τους.

4. Με την με αριθμό 9469/19.9.1995 απόφαση του Εφετείου Αθηνών η οποία εδόθηκε επί της από 24.8.1995 και με σύζοντα αριθμό κατάθεσης 738/95 αίτηση των Πιστωτών της ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., (β) ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., (γ) ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., (δ) ΕΙΒΑ Α.Ε. και (ε) ΙΚΑ, η εταιρεία ΝΑΥΠΗΓΙΚΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε. τέθηκε υπό την ειδική εκκαθάριση του άρθρου 46α του ν.1892/90, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 14 του ν.2000/1991 και τροποποιήθηκε ακολούθως. Με την ίδια απόφαση η "ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Α.Ε." βιολογείται Εξοκαθάριστη της πιο πάνω εκκαθάρισης.

5. Μετά από Επειληπτικό Δημόσιο Πλειοδοτικό Διαγωνισμό που διεξήχθη στις 19.7.1996 (όπου ο πρώτος Διαγωνισμός της 9.2.1996 κηρύχθηκε άκυρος) και συνεπείας της με αριθμό /1997 Σύμβασης Μεταβίβασης Ενεργητικού της Ναυπηγικής Εταιρείας Αττικής Αρτοποιίας Μεταξά - Χατζάκη μεταβιβάστηκε από την "ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Α.Ε." στην εταιρεία "ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.", το σύνολο του Ενεργητικού της υπό ειδική εκκαθάριση εταιρείας "ΝΑΥΠΗΓΙΚΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε."

6. Μεταξύ των άλλων στην πιο πάνω σύμβαση μεταβίβασης ενεργητικού, συγκεκριμένα στο άρθρο 16 παρ. 3 αυτής, η Αγοράστρια Εταιρεία "ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε." δεσμεύθηκε να αναλάβει την αποπεράτωση των υπολοίπων τριών Α/Τ.

7. Κατόπιν των ανωτέρω η Αγοράστρια Εταιρεία αναλαμβάνει την αποπεράτωση των ως άνω Α/Τ που φέρουν τους αριθμούς ναυπηγούμενων στο Ναυπηγείο πλοίων 10047, 10048 και 10049 και την παράδοση αυτών στο Π.Ν., σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και τους όρους των αρχικών συμβάσεων που αναφέρθηκαν στην ανωτέρω παράγραφο 2. Όπως αυτοί τροποποιούνται στη συνέχεια:

ΑΡΘΡΟ 1

Η Αγοράστρια Εταιρεία αναλαμβάνει την αποπεράτωση των ως άνω 3 Α/Τ από την κατάσταση στην οποία αυτά σήμερα βρίσκονται χωρίς να έχει καμία απολύτως ευθύνη για τυχόν εκκαθάριση ή για οποιαδήποτε τυχόν παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων της από εκκαθάριση εταιρείας ΝΑΥΠΗΓΙΚΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.

ΑΡΘΡΟ 2

Εάν με αριθμό 6/86 σύμβαση επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

2.1 Στο άρθρο 1 προστίθενται οι παρακάτω παράγραφοι:

1.5 "Ο όρος "Αγοράστρια Εταιρεία": Θα σημειώνει την ανώνυμη εταιρεία "ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε."

1.6 Οι όροι Ν.Ε., Κατασκευαστής, Ναυπηγείο: Θα σημειώνουν από την ημερομηνία ισχύος της σύμβασης αυτής την Αγοράστρια Εταιρεία".

1.7 Ως ενεργοποίηση σύμβασης νοείται η ημερομηνία εκδόσεως της ετολής πληρωμής της προκαταβολής.

2.2 Τροποποίηση άρθρου 2

2.2.1 Η παράγραφος 2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

"2.1. Τα ΝΕ αναλαμβάνουν την αποπεράτωση και παράδοση στο Π.Ν. τριών (3) αρματωμένων (Α/Τ), τα οποία θα έχουν τους αριθμούς παραγγελίας 10047, 10048 και 10049 του Ναυπηγείου σύμφωνα με το πλάνο και τους χρόνους που αναφέρονται στα άρθρα 2.6 και 2.8 ανωτέρω και τις υπάρχουσες συμβάσεις μελέτης και σχέδια. Παράλληλα με την έναρξη των υπολειπόμενων εργασιών τα ΝΕ αναλαμβάνουν την αποκατάσταση των υπαρχουσών σοβαρών

“5.6 Επιπλέον η Αγοράστρια Εταιρεία αναλαμβάνει την υπογραφή να αποκαταστήσει και εξασφαλίσει τη συνέχιση της συνεργασίας χωρίς καμία πρόσθετη επιβάρυνση του ΠΝ, εφ' όσον ο ίδιος ο ίδιος σε κάθε περίπτωση αναλάβει τον όφελος 8.2.4 της συμβάσεως 6/86, με τους ακόλουθους:

- τους Νηργώνοντες (ΑΒΣ και Ελληνικός Νηργώνοντες) ως υλοποιήθηκε στο Α.Γ. ΣΑΜΟΣ.
- τους κύριους προμηθευτές και υπαλλήλους όπως Siemens, Matsuo, Elfas, Imperial, Aquimar, Ecosysto, Sepci, Kabelit, κ.α.
- την εταιρεία Mac Gregor για το 4/90 που έχει η εταιρεία αυτή αναλάβει με συμβολή στο Ναυπηγείο.

6.7 Επιπλέον τα Ν.Ε. αναλαμβάνουν να εκπέσουν χωρίς πρόσθετο κόστος για το ΠΝ όλες τις εργασίες που απαιτούνται για την εγκατάσταση / ενεργοποίηση / δοκιμές των συστημάτων MacGregor και στα τρία (3) πλοία.

Ειδικά για τις εργασίες / δοκιμές συστημάτων MacGregor και το ΠΝ, εκπέσουν την υπογραφή, σε συνεργασία με την εταιρεία MacGregor και το ΠΝ, εκπέσουν ποσότητα ελέγχου των υλικών / κατασκευών, πλην μονάδων υδραυλικών συστημάτων για τις οποίες υπάρχει ιδιαιτερή συμβολή μετ' αμείν ΠΝ - MacGregor. Τα έξοδα για τυχόν απαιτούμενη μετακίνηση τεχνικών της εταιρείας MacGregor για εκπέσουν εργασίες ή επιβίβαση θα βαρύνουν τα Ν.Ε. Τυχόν αντικατάσταση ή επισκευή υλικών / κατασκευών θα βαρύνουν το ΠΝ και θα καταβάλλονται στα Ν.Ε. συμβολική πληρωμή που θα αποκαλυφθεί τις υποβολές του σχετικού τιμολογίου και της σχετικής βεβαίωσης Ν.Κ.Ε.

8.8 Τα Ν.Ε. θα συνεργαστούν και θα παρέχουν τις απαιτούμενες συνθήκες διασυνδέσεων (όπως χρήση ψεκασμού, κοινών εργαλείων, χώρου ενδοαπώσεως, χορήγηση μικροαυλικών) στους εργαζομένους του ΠΝ για την εκπέσουν των απαιτούμενων επιθεωρήσεων, ενεργοποιήσεων, δοκιμών καθώς και για την εκπέσουν των σχετικών χρονοδιαγραμμάτων.”

2.4 Τροποποίηση / συμπλήρωση άρθρου 8

2.4.1 Στο τέλος της παράγραφου 8.1.1 προστίθενται τα ακόλουθα:

“..... και σε ποσοτικό και ποιοτικό επίπεδο όμοιο με τα χορηγηθέντα στο Α.Γ. ΧΙΟΣ.”

2.4.2 Στο τέλος της παράγραφου 8.1.2 διαγράφεται η φράση:

“Τα έξοδα των ανωτέρω υπηρεσιών των Ν.Ε. θα βαρύνουν το ΠΝ”

2.4.3 Στο τέλος της παράγραφου 8.2.1 προστίθεται νέο εδάφιο που έχει ως εξής:

“Επιπλέον τα Ν.Ε. αναλαμβάνουν να προμηθεύσουν με δαπάνη τους τα χρώματα, υφολογώματα (όμοια των χρησιμοποιηθέντων στο Α.Γ. ΧΙΟΣ) και τις συμπληρωματικές των παραρτημάτων στις αποθήκες Ν.Ε. ποσότητες μονωτικών υλικών, των οποίων την προμήθεια για τα Α.Γ. ΣΑΜΟΣ και ΧΙΟΣ είχε αναλάβει το ΠΝ.”

(ελασματοποιημένων και σωληνοποιημένων) κακοτεχνιών που αναφέρονται αναλυτικά στο συνημμένο Παράρτημα “Α”.

Στην αποπεράτωση των Α.Γ. περιλαμβάνονται η προμήθεια υλικών / μηχανημάτων / προς αντικατάσταση αναγκαίων υλικών / μηχανημάτων / συστημάτων, απαιτούμενη συντήρηση, ολοκλήρωση εργασιών, εκπέσουν δοκιμών, παρακολούθηση / πιστοποίηση εργασιών / δοκιμών από νηργώνοντες, παροχή πιστοποιητικών, βιβλίων, εγχειρίδιων, σχεδίων και κάθε εν γένει υπογραφή που απαιτείται από τις υπηρεσίες συμβάσεως.

Ειδικά τα Ν.Ε. αναλαμβάνουν την προμήθεια των απαιτούμενων υλικών, την εγκατάσταση και δοκιμή του συστήματος φορτώσεως-εξφορτώσεως πλωτών διαδρόμων στα Α.Γ. 10048 και 10049.

Από τις παραπάνω υποχρεώσεις των Ν.Ε. εξαιρείται η υπογραφή ανάληψης και εκπέσουν εκπέσουν εργασιών αντικατάστασης ελασμάτων γέφυρας του σταθμού 10047 που πιθανόν να κριθούν απαραίτητες κατά το δέξιμυσμό του. Στην περίπτωση που πέσουν εργασίες θα κριθούν απαραίτητες η ανάληψη τους θα ακολουθήσει η διαμόρφωση των άρθρων 9.1 και 9.2 της σύμβασης 6/86.”

2.2.2 Η παράγραφος 2.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

“Η γενική περιγραφή και τα κύρια χαρακτηριστικά των πλοίων έχουν ως κατωτέρω:

2.2.1 Γενική Περιγραφή.

Χαλύβδινο σκάφος, διπλόκτο, διηλεκτρικό, εμφορτού εκπομπιστος 4960 τόν. περίπου σε βελόσσο νερό εμβύσεως 1.025.

2.2.2 Κύρια χαρακτηριστικά και διαστάσεις.

Τα κύρια χαρακτηριστικά και διαστάσεις του πλοίου θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές των συμβάσεων και σε γενικές γραμμές θα έχουν ως ακολούθως:

- Ολικό μήκος (LOA) 115,90 μέτρα
- Μήκος μεταξύ καβέτων (LBP) 106 μέτρα
- Πλάτος σχεδιασμού 15,30 μέτρα
- Κοίτη (D) 8,84 μέτρα
- Μέγιστο Βύθισμα (d) 4,67 μέτρα περίπου
- Εκτόπισμα σε έμφορτη κατάσταση 4960 τόννοι περίπου
- Κύριες μηχανές (2) δύο 3680 KW κάθε μία
- Ταχύτητα σε εκτόπισμα σχεδίασεως 16,8 Κνους

2.2.3 Τα πλοία χαρακτηριζονται καθώς και το ποιοτικό και ποσοτικό επίπεδο των εργασιών στα 3 Α.Γ. θα είναι όμοια με εκείνου του Α.Γ. ΧΙΟΣ, συμπεριλαμβανομένων των πρόσθετων εργασιών του συνημμένου Παραρτήματος “Α” και των επιμετρήσεων του πλοίου αυτού.

2.3 Συμπλήρωση άρθρου 6

Προβλέπεται οι ακόλουθες παράγραφους:

2.4.4. Στο τέλος της παραγρ. 8.2.4. προστίθεται νέο εδάφιο που έχει ως εξής:
 "Σε περίπτωση που ούτε η χρησιμοποίηση ισοδύναμου υλικού, μηχανήματος ή εξοπλισμού εξασφαλίζει την εμπρόθεσμη αποπεράτωση του / των πλοίου / πλοίων, τότε τα Ν.Ε. και το Π.Ν. θα συμφωνήσουν στην βέλτιστη λύση και στις τυχόν επιπτώσεις επί του χρονοδιαγράμματος αποπεράτωσης του / των πλοίου / πλοίων."

2.4.5. Προστίθεται νέα παράγραφος ως εξής:

"8.4 Η Αγοράστρια Εταιρεία παραλαμβάνει ως έχουν και ευρίσκονται στα Ν.Ε. τα 3 Α.Τ. με αριθμούς παραγγελίας 10047, 10048 και 10049 με σκοπό την αποπεράτωση τους. Επίσης παραλαμβάνει βάσει πρωτοκόλλων και όλα τα υλικά και εξοπλισμό που ευρίσκονται στις αποθήκες και εν γένει στους χώρους των Ν.Ε. και η προμήθειά τους έχει γίνει από το Π.Ν. ή τα Ν.Ε. Α.Ε. Γ.α τα υλικά προμηθείας Π.Ν. ισχύει το άρθρο 8.1.1 όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την παρ. 2.4.1 του παρόντος".

2.5 Τροποποίηση άρθρου 11.

Η παράγραφος 11.4 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"Το Π.Ν. θα καταβάλει ασφάλιστρα για το κάθε Α.Τ. μέχρι την εκνοή του συμβεταυρού χρόνου παράδοσης συμπεριλαμβανομένων και των περιόδων χάριτος. Μετά τους χρόνους αυτούς τα ασφάλιστρα θα βαρύνουν τα Ν.Ε. και θα καταβάλλονται από την Αγοράστρια Εταιρεία εφόσον η καθυστέρηση οφείλεται σε υπαιτιότητα αυτής."

2.6 Αντικατάσταση άρθρου 12

Το άρθρο 12 αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 12

12.1 Το τίμημα για την αποπεράτωση και παράδοση στο Π.Ν. των 3 Α.Τ. ανέρχεται σε:

- Α.Τ. ΔΕΣΒΟΣ (10047) σε 5.400.000.000 δρχ.
 - Α.Τ. ΙΚΑΡΙΑ (10048) σε 7.740.000.000 δρχ.
 - Α.Τ. ΡΟΔΟΣ (10049) σε 9.360.000.000 δρχ.
- ΣΥΝΟΛΟ : 22.500.000.000 δρχ.

12.2 Εντός δύο (2) μηνών από την κύρωση με νόμο της σύμβασης των Α.Τ. το Π.Ν. και η Αγοράστρια Εταιρεία θα συμφωνήσουν για το τίμημα του έργου που θα έχει εκτελεστεί στο κάθε Α.Τ. μετά την 31-3-97 και μέχρι την ενεργοποίηση της σύμβασης καθώς και για το κόστος των υλικών του κάθε Α.Τ. που θα αγοράσουν στο προσανατολισμένο χρονικό διάστημα. Ειδικά για την περίοδο 15-6-97 μέχρι την ενεργοποίηση της σύμβασης, το Π.Ν. και η Αγοράστρια Εταιρεία θα συμφωνούν για την έκταση των εργασιών που θα εκτελείται και τα υλικά που θα αγοράζονται σε κάθε πλοίο, σε εφόδωλυνία βάση. Τα ανωτέρω ποσά θα αφαιρεθούν από το ανώτερο τίμημα παρ. 12.1 του πλοίου αυτού ώστε να προκύψει το συνολικό τίμημα. Τα ήδη επελθόντα καταβληθέντα ποσά θα παρακρατηθούν από την επόμενη δόση πληρωμών. Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζεται το άρθρο 21 της σύμβασης 6/86 και στη συνέχεια ακολουθεί η προσανατολισμένη διαδικασία.

12.3 Το ανώτερο τίμημα για κάθε Α.Τ. θα υπόκειται σε αναπροσαρμογή εκτός των προκαταβολών σύμφωνα με το άρθρο 14 και συμφωνείται καθαρό δηλ. δεν περιλαμβάνεται τυχόν επιβαρύνσεις ή κρατήσεις υπέρ ΜΤΝ, ΤΑΝ και ΔΗΜΟΣΙΟΥ. Θα

παρακρατείται κατά την εξόφληση του τιμολογίου ποσοστό 4% για όλο εισοδήματος σύμφωνα με το Νόμο 2198/94."

2.7 Αντικατάσταση άρθρου 13

Το άρθρο 13 αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 13: Όροι πληρωμής

13.1 Το τίμημα που θα καταβείλει το Π.Ν. στο Ν.Αυπηγείο για την αποπεράτωση και παράδοση στο Π.Ν. των 3 Α.Τ. θα πληρωθεί μετά τον ακόλουθο τρόπο.

13.1.1 Εντός 30 ημερών από την κύρωση δια νόμου της σύμβασης των τριών (3) Α.Τ. θα καταβληθεί το 15% του συνολικού τιμήματος για την αποπεράτωση και παράδοση κάθε σκάφους με την προσκόμηση ισόποσης εγγυητικής επιστολής προκαταβολής.

13.1.2 Το υπόλοιπο τίμημα για κάθε σκάφος θα καταβληθεί ως εξής:

13.1.2.1 Για το σκάφος 10047

13.1.2.1.1 Εντός 2 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α.Τ. και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 45% του συνολικού μήκους καλωδίων, θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10047.

13.1.2.1.2 Εντός 4 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α.Τ. και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 55% του συνολικού μήκους καλωδίων
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 50% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
- θα έχει εγκατασταθεί το 50% του συνολικού μήκους αεραγωγών
- θα έχει εγκατασταθεί το 20% της συνολικής ποσότητας μονώσεων
- θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10047

13.1.2.1.3 Εντός 6 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α.Τ. και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 65% του συνολικού μήκους καλωδίων
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 65% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
- θα έχει εγκατασταθεί το 65% του συνολικού μήκους αεραγωγών
- θα έχει εγκατασταθεί το 35% της συνολικής ποσότητας μονώσεων
- θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10047

13.1.2.1.4 Εντός 9 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α.Τ. και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 75% του συνολικού μήκους καλωδίων
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 75% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
- θα έχει εγκατασταθεί το 75% του συνολικού μήκους αεραγωγών
- θα έχει εγκατασταθεί το 55% της συνολικής ποσότητας μονώσεων
- θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10047

13.1.2.2.3 Εντός 8 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 20% του συνολικού μήκους καλωδίων
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 45% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
- θα έχει εγκατασταθεί το 25% του συνολικού μήκους αεριστήρων
- θα έχει εγκατασταθεί το 20% της συνολικής ποσότητας μονώσεων

θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10043

13.1.2.2.4 Εντός 11 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 40% του συνολικού μήκους καλωδίων
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 55% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
- θα έχει εγκατασταθεί το 40% του συνολικού μήκους αεριστήρων
- θα έχει εγκατασταθεί το 35% της συνολικής ποσότητας μονώσεων

θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10043

13.1.2.2.5 Εντός 14 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει γίνει καθέλκυση
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 60% του συνολικού μήκους καλωδίων
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 65% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων

θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10048

13.1.2.2.6 Εντός 17 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχουν ενεργοποιηθεί οι κύριοι και βοηθητικοί πλυντές που είναι εγκατεστημένοι στο κατάστρωμα 1 και κάτω

θα έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση συστήματος γυροπυξίδων και κερσιών P/E (TRITON, POLUX)

θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10048

13.1.2.2.7 Εντός 20 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχουν ενεργοποιηθεί όλα τα μηχανήματα μηχανοστασίων, ηλεκτροστασίου
- θα έχει εγκατασταθεί το 90% της συνολικής ποσότητας των μονώσεων
- θα έχει ολοκληρωθεί το 80% των χρωματισμών εσωτερικών χώρων καθώς και των εσωτερικών εσωτερικών χώρων

θα καταβληθεί το 5% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10048

13.1.2.2.8 Εντός 23 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχουν ολοκληρωθεί οι δοκιμές εν όριμα κύριων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων μηχανοστασίων

- θα έχει γίνει ο τελικός δέξμενος

θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10048

13.1.2.2.9 Εντός 26 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι:

13.1.2.1.5 Εντός 11 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχουν ενεργοποιηθεί οι κύριοι και βοηθητικοί πλυντές που είναι εγκατεστημένοι στο κατάστρωμα 1 και κάτω
- θα έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση συστήματος γυροπυξίδων και κερσιών P/E (TRITON, POLUX) θα καταβληθεί το 15% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10047

13.1.2.1.6 Εντός 14 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχουν ενεργοποιηθεί όλα τα μηχανήματα μηχανοστασίων, ηλεκτροστασίου και ανελυστήρων

- θα έχει εγκατασταθεί το 90% της συνολικής ποσότητας των μονώσεων

- θα έχει ολοκληρωθεί το 80% των χρωματισμών εσωτερικών χώρων καθώς και των εσωτερικών εσωτερικών χώρων

θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10047

13.1.2.1.7 Εντός 17 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχουν ολοκληρωθεί οι δοκιμές εν όριμα κύριων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων μηχανοστασίων

- θα έχει γίνει ο τελικός δέξμενος

θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10047

13.1.2.1.8 Εντός 20 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει γίνει η προσωρινή παράδοση (ολοκλήρωση εξοπλισμού, δοκιμών εν όριμα, δοκιμών πυξίδων Α' περιόδου), θα καταβληθεί το 7% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10047

13.1.2.1.9 Με την οριστική παράδοση του σκάφους στα Π.Ν. (ολοκλήρωση δοκιμών Β' περιόδου, σελικών και αποκατάσταση εκκρεμιών), ή το αργότερο 2 μήνες μετά την προσωρινή παράδοση εάν η οριστική παράδοση καθυστερεί για λόγους που δεν οφείλονται στον Αγοραστή, θα καταβληθεί το 3% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10047.

13.1.2.2 Για το σκάφος 10048

13.1.2.2.1 Εντός 2 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 25% του συνολικού μήκους σωλήνων, θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10048.

13.1.2.2.2 Εντός 4 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 5% του συνολικού μήκους καλωδίων

- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 30% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων

- θα έχει εγκατασταθεί το 10% του συνολικού μήκους αεριστήρων

- θα έχει εγκατασταθεί το 10% της συνολικής ποσότητας μονώσεων

θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10048

- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 55% του συνολικού μήκους καλωδίων
 - θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 65% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
 - θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049
- 13.1.2.3.7 Εντός 23 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:
- θα έχουν ενεργηποιηθεί οι κύριοι και βοηθητικοί πίνακες που είναι εγκατεστημένοι στο κατάστρωμα 1 και κάτω
 - θα έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση του συστήματος γυροπυλίων και κεραιών P/E (TRITON, POLLUX)
 - θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049
- 13.1.2.3.8 Εντός 26 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:
- θα έχουν ενεργηποιηθεί όλα τα μηχανήματα μηχανοστασίου, ηλεκτροστασίου και ανελυστήρα
 - θα έχει εγκατασταθεί το 90% της συνολικής ποσότητας των μονώσεων
 - θα έχει ολοκληρωθεί το 80% των χρωματισμών εσωτερικών χώρων καθώς και των επιστρώσεων εσωτερικών χώρων
 - θα καταβληθεί το 5% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049
- 13.1.2.3.9 Εντός 29 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:
- θα έχουν ολοκληρωθεί οι δοκιμές εν όρμω κυρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων μηχανοστασίου
 - θα έχει γίνει ο τελικός δεξμενισμός
 - θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049
- 13.1.2.3.10 Εντός 32 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι:
- θα έχει γίνει η προσωρινή παράδοση (ολοκλήρωση εξοπλισμού, δοκιμών εν όρμω, δοκιμών εν πλώ Α' περιόδου), θα καταβληθεί το 3% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049
- 13.1.2.3.11 Με την οριστική παράδοση του σκάφους στο Π.Ν. (ολοκλήρωση δοκιμών Β' περιόδου, σπλικών και αποκατάσταση εκκρεμοτήτων), ή το αργότερο 2 μήνες μετά την προσωρινή παράδοση εάν η οριστική παράδοση καθυστερεί για λόγους που δεν οφείλονται στον Αγοραστή, θα καταβληθεί το 2% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049.
- 13.2 Τα ΝΕ υπογράφονται να γυωρίσουν με ΤΕΛΕΞ στο Π.Ν. μέσα σε 3 ημέρες, στην διευθύνση που ορίζεται στο άρθρο 22 παράγραφος 1.1.β. της σύμβασης 6/86, την επέλευση του γεγονότος το οποίο αποτελεί προϋπόθεση για την πληρωμή των ποσών των ανωτέρω παραγράφων 13.1.2 μέχρι 13.1.2.3.11.

- θα έχει γίνει η προσωρινή παράδοση (ολοκλήρωση εξοπλισμού, δοκιμών εν όρμω, δοκιμών εν πλώ Α' περιόδου), θα καταβληθεί το 7% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10048
- 13.1.2.2.10 Με την οριστική παράδοση του σκάφους στο Π.Ν. (ολοκλήρωση δοκιμών Β' περιόδου, σπλικών και αποκατάσταση εκκρεμοτήτων), ή το αργότερο 2 μήνες μετά την προσωρινή παράδοση εάν η οριστική παράδοση καθυστερεί για λόγους που δεν οφείλονται στον Αγοραστή, θα καταβληθεί το 3% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10048.
- 13.1.2.3.1 Εντός 2 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει εγκατασταθεί ο πρυμναίος εργάσιος, θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049.
- 13.1.2.3.2 Εντός 6 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:
- θα έχει εγκατασταθεί το 10% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
 - θα έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση μηχανημάτων καταστρώματος
 - θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049
- 13.1.2.3.3 Εντός 9 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 10% του συνολικού μήκους καλωδίων
 - θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 20% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
 - θα έχει εγκατασταθεί το 10% του συνολικού μήκους αεραγωγών
 - θα έχει εγκατασταθεί το 10% της συνολικής ποσότητας μονώσεων
 - θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049
- 13.1.2.3.4 Εντός 12 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 20% του συνολικού μήκους καλωδίων
 - θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 35% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
 - θα έχει εγκατασταθεί το 20% του συνολικού μήκους αεραγωγών
 - θα έχει εγκατασταθεί το 20% της συνολικής ποσότητας μονώσεων
 - θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049
- 13.1.2.3.5 Εντός 16 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 35% του συνολικού μήκους καλωδίων
 - θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 50% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
 - θα έχει εγκατασταθεί το 35% του συνολικού μήκους αεραγωγών
 - θα έχει εγκατασταθεί το 35% της συνολικής ποσότητας μονώσεων
 - θα καταβληθεί το 5% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049
- 13.1.2.3.6 Εντός 20 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:
- θα έχει γίνει η τελική

υπερβεί (για τον υπολογισμό της αναπροσαρμογής) τον προβλεπόμενο από την σύμβαση προστιγμένο κατά 30%. Εάν η καθυστέρηση υλοποίησης του συμβατικού γεγονότος είναι πέραν των 30 ημερών και η προσαναγομένη προστιζήση του χρόνου κατά 30% είναι μικρότερη των 30 ημερών, θα υπολογίζεται αναπροσαρμογή για 30 ημέρες επί πλέον του συμβατικού χρόνου υλοποίησης του γεγονότος αυτού. Εάν όμως η καθυστέρηση υλοποίησης του συμβατικού γεγονότος είναι μικρότερη των 30 ημερών τότε η αναπροσαρμογή θα υπολογίζεται μέχρι την ημέρα υλοποίησης του γεγονότος αυτού.

14.2 Η αναπροσαρμογή αυτή της τιμής θα υπολογίζεται σε κάθε δόση πληρωμής που προβλέπεται στο άρθρο 13 εξαιρουμένων των προκαταβολών του άρθρου 13.1.1.

14.3 Ο γενικός τύπος αναπροσαρμογής της τιμής για το ποσό της δόσης πληρωμής που αντιστοιχεί στην παρούσα και κάθε επόμενης σύμβαση που θα υπογραφεί έχει ως εξής :

$$P = P_0 (0,8 E/E_0 + 0,2 Y/Y_0)$$

Ανάλυση δεικτών

P = Η τελική τιμή της δόσης σε δραχμές που προκύπτει μετά τον υπολογισμό της αναπροσαρμογής

P_0 = Η αρχική τιμή της δόσης σε δραχμές

E_0 = Το ημερημιαίο βάσεως ΙΚΑ για κατασκευές μεταλλικών προϊόντων που συμφωνείται με 9.831 δρχ.

E = Η τιμή του ημερημιαίου βάσεως ΙΚΑ για κατασκευές μεταλλικών προϊόντων που ισχύει ένα μήνα πριν από την καταβολή κάθε δόσης πληρωμής

Y_0 = Η τιμή του δείκτη για χάλυβδόφυλλα (κωδικός 207) που αναγράφεται στο μηνιαίο δελτά τιμών της ΔΕΗ και ισχύει κατά το μήνα υπογραφής της σύμβασης.

Y = Η τιμή του Y_0 που ισχύει ένα μήνα πριν από την καταβολή κάθε δόσης πληρωμής.

14.4 Το ποσό της αναπροσαρμογής που θα προσκομίζεται από την εφαρμογή του τύπου για κάθε δόση πληρωμής θα πληρώνεται μαζί με την αντίστοιχη δόση χρησιμευώντων προσωρινά των τελευταία διαθέσιμα δείκτη. Οριστικός υπολογισμός του ποσού αναπροσαρμογής θα γίνεται όταν ο οριστικός δείκτης είναι διαθέσιμος και η τυχόν διαφορά θα καταβάλλεται από το Π.Ν. στα Ν.Ε. εντός 30 ημερών από την υποβολή του σχετικού τιμολόγιου.

2.9 Τροποποίηση άρθρου 16

Η παράργραφος 16.1 αντικαθίσταται με την ακόλουθη:

"16.1 Τύπος και χρόνος παράδοσης

16.1.1 Τα πλοία θα παραδοθούν ως εξής :

Το 10047 εντός 20 μηνών από την ημέρα ενεργοποίησης της σύμβασης

Το 10048 εντός 26 μηνών από την ημέρα ενεργοποίησης της σύμβασης

Το 10049 εντός 32 μηνών από την ημέρα ενεργοποίησης της σύμβασης και υπό την προϋπόθεση ότι:

16.1.1.1 Το σύνολο των συσκευών και άλλων μηχανημάτων ή παρελκομένων του σκάφους

13.3 Το ποσό της αναπροσαρμογής της τιμής που θα προσκύνη κατά την πληρωμή κάθε μιας των δόσεων πληρωμής παρράγραφου 13.1.2 μέχρι 13.1.2.3.11 θα υπολογισθεί σύμφωνα με το άρθρο 14 και θα καταβάλλεται μαζί με το ποσό της αντίστοιχης δόσης.

13.4 Η πληρωμή της αναφερόμενης στην παράγραφο 13.1.1 προκαταβολής θα γίνει από το Π.Ν. έναντι των παραπάνω δικαιολογητικών.

13.4.1 Απόδειξη και πρωτότυπο τιμολόγιο σε τρία αντίγραφα το κάθε ένα για κάθε πλοίο.

13.4.2 Ισόποσες εγγυητικές επιστολές προκαταβολής που θα εκδοθούν στο όνομα του Π.Ν. από ελληνική Τράπεζα της αποδοχής του και θα είναι συνεπαιγμένες σύμφωνα με το συντημένο στη με αριθμό 6/86 σύμβαση υπόδειγμα (Παράρτημα ΣΤ' της με αριθμό 6/86 σύμβασης).

Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής ανωτέρω παρράγραφου 13.1.1 για κάθε πλοίο θα επιστραφούν στην Τράπεζα που τις έχει εκδώσει για αποπληρωμή των Ν.Ε. παντόχρονα με την πληρωμή της δόσης των παρράγραφων 13.1.2.1.8, 13.1.2.2.9 και 13.1.2.3.10.

13.5 Η πληρωμή των υπολοίπων δόσεων κάθε πλοίου θα γίνει από το Π.Ν. εντός 30 ημερών από την παραλαβή των παραπάνω δικαιολογητικών για κάθε δόση πληρωμής παρράγραφου 13.1.2 μέχρι 13.1.2.3.11.

13.5.1 Απόδειξη και πρωτότυπο τιμολόγιο σε τρία αντίγραφα το κάθε ένα για κάθε μία των δόσεων πληρωμής.

13.5.2 Βεβαιωτικό της Επιτροπής παρακολούθησης της κατασκευής των πλοίων με το οποίο θα βεβαιώνεται η πραγματοποιήση του γεγονότος που αποτελεί προϋπόθεση πληρωμής για κάθε πλοίο κάθε μιας των δόσεων.

13.6 Αν το Π.Ν. καθυστερήσει περισσότερο από τρεις (3) εργάσιμες ημέρες, πέραν του χρόνου που καθορίζεται στην παράγραφο 13.5, οποιαδήποτε από τις ανωτέρω πληρωμές τότε τα Ν.Ε. δύνανται να αναθεωρήσουν το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του συγκεκριμένου πλοίου κατά τόσες ημέρες όσες καθυστέρησε και η αντίστοιχη πληρωμή του περισσότερο από το χρονικό όριο των τριών ημερών."

2.8 Αντικατάσταση άρθρου 14

Το άρθρο 14 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

" Άρθρο 14: Αναπροσαρμογή τιμών

14.1. Η συμβατική τιμή για την αποπεράτωση κάθε πλοίου θα υπόκειται σε αναπροσαρμογή λόγω αυξήσεως της αξίας των υλικών και των ημερομισθίων κατά το χρόνο κατασκευής του η οποία θα υπολογίζεται μέχρι το συμβατικό χρόνο της καταβολής της κάθε δόσης όπως ορίζεται στο άρθρο 13.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση ενός συμβατικού γεγονότος του αρθ. 13 καθυστερήσει με υπαίτιότητα των Ν.Ε. πέραν του καθοριζόμενου στο άρθρο αυτό χρόνου υλοποίησης του γεγονότος, η αναπροσαρμογή του τιμήματος της συγκεκριμένης πληρωμής θα υπολογίζεται μέχρι τον χρόνο πραγματοποιήσεως του συμβατικού γεγονότος, ο οποίος (χρόνος) δεν δύναται να

(η συνολική τιμή επεξεργασίας) ορίζεται στην παράγραφο 12.1 της παρούσας μετε των καταβαλλόμενων αναπροσαρμογών.

18.4.1 Για καθυστέρηση από 1 έως 20 ημέρες, πρόστιμο / ποινική ρήτρα από 0,10% έως 0,67%, δηλαδή 0,10% για την πρώτη και ανά 0,03% για κάθε επόμενον ημέρα, για τις υπόλοιπες δέκα εννέα ημέρες.

18.4.2 Για καθυστέρηση από 21 έως 40 ημέρες, πρόστιμο / ποινική ρήτρα από 0,80% έως 1,56%, δηλαδή 0,80% για τις 21 ημέρες και ανά 0,04% κάθε επόμενον ημέρα για τις υπόλοιπες δέκα εννέα ημέρες.

18.4.3 Για καθυστέρηση από 41 έως 60 ημέρες, πρόστιμο / ποινική ρήτρα από 1,70% έως 2,63%, δηλαδή 1,70% για τις 41 ημέρες και ανά 0,05% κάθε επόμενον ημέρα για τις υπόλοιπες δέκα εννέα ημέρες.

18.4.4 Για καθυστέρηση από 61 έως 80 ημέρες, πρόστιμο / ποινική ρήτρα από 2,80% έως 3,75%, δηλαδή 2,80% για τις 61 ημέρες και ανά 0,05% κάθε επόμενον ημέρα, για τις υπόλοιπες δέκα εννέα ημέρες.

18.4.5 Για καθυστέρηση από 81 έως 100 ημέρες, πρόστιμο / ποινική ρήτρα από 3,90% έως 4,85%, δηλαδή 3,90% για τις 81 ημέρες και ανά 0,05% κάθε επόμενον ημέρα, για τις υπόλοιπες ημέρες.

18.4.6 Μετά την παρέλευση εκτός ημερών το πρόστιμο / ποινική ρήτρα που επιβάλλεται ανέρχεται σε 0,06% για κάθε επόμενον ημέρα.

18.4.7 Για τον προσδιορισμό των ως άνω ποινικών ρητρών η καθυστέρηση υπολογίζεται σε ημερολογιακές ημέρες.

2.12 Τροποποίηση άρθρου 22

Η παράγραφος 22.1.2 αντικαθίσταται ως εξής:

“Προς τα ΝΕ

Ναυπηγικές και Βιομηχανικές Επιχειρήσεις Ελευσίνος Α.Ε

Ελευσίνα”

ΑΡΘΡΟ 3

3.1 Κάθε δίαταξη των με αριθμούς 6/86, 14/87, 16/88, 24/88 11/89 και 5/94 Συμβάσεων, η οποία έρχεται σε αντίθεση με τις ρυθμίσεις της Σύμβασης αυτής, καταργείται.

3.2 Καταργούνται οι ακόλουθες Τροποποιητικές Συμβάσεις :

3.2.1 Νο1 των συμβάσεων 6/86 και 11/89

3.2.2 Νο2 της σύμβασης 6/86

3.2.3 Νο1 της σύμβασης 14/87

3.2.4 Νο1 της σύμβασης 24/88

3.2.5 Νο2 της σύμβασης 11/89

3.3 Καταργείται το άρθρο 2.9 της σύμβασης 11/89 και το άρθρο 4.3 της σύμβασης 5/94.

συστήματος θα έχει παραδοθεί από το ΠΝ στα ΝΕ εντός 9, 15 και 21 αντίστοιχα μηνών μετά την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α.Τ. Ειδικά τα πυροβόλα θα παραδοθούν 4 μήνες προ της προσωρινής παράδοσης των πλοίων.

16.1.1.2 Το σύνολο των μηχανημάτων, συστημάτων, παρελκομένων και λοιπών υλικών προμήθειας ΠΝ (πλην σπλικου συστήματος) θα έχει παραδοθεί από το ΠΝ στα ΝΕ εντός 11, 17 και 23 αντίστοιχα μηνών μετά την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α.Τ.

16.1.2 Σε περίπτωση που το ΠΝ δεν παραδώσει μέσα στις προθεσμίες που προβλέπονται στις ανωτέρω παραγράφους 16.1.1.1 και 16.1.1.2 τα αντίστοιχα υλικά ή συμβούν γεγονότα, για τα οποία οι όροι της παρούσας σύμβασης προβλέπουν παράταση του χρόνου παράδοσης, τότε η παράδοση των πλοίων θα παραταίνεται ανάλογα με το χρόνο καθυστέρησης.

16.1.3 Τόπος παράδοσης των πλοίων ορίζονται οι εγκαταστάσεις των ΝΕ.”

2.10 Το Άρθρο 17 τροποποιείται ως ακολούθως :

ΑΡΘΡΟ 17

ΕΠΙΤΥΓΧΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Από το ποσό κάθε δόσης πληρωμής των παραγράφων 13.1.2 μέχρι 13.1.2.3.11 το ΠΝ θα παρακρατεί ποσό ίσο με το 5% του ποσού της αντίστοιχης δόσης, σαν εγγύηση καλής εκτέλεσης του έργου. Με την οριστική παράδοση του κάθε πλοίου στο ΠΝ, τα ΝΕ διατηρούν το δικαίωμα να αντικαταστήσουν το συνολικό ποσό που έχει παρακρατηθεί για το πλοίο αυτό με ισόποση εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης. Η εγγυητική αυτή επιστολή ή το ισοποσο συνολικό ποσό που θα έχει παρακρατηθεί για κάθε πλοίο θα επιστρέφεται στα ΝΕ με το τέλος της περιόδου εγγυήσεως του πλοίου αυτού και εφόσον τα ΝΕ έχουν αποκαταστήσει όλες τις εκκρεμότητες ευθύνης τους που τυχόν θα αναφέρονται στο πρωτόκολλο οριστικής παράδοσης.

2.11 Τροποποίηση άρθρου 18

2.11.1 Το ποσοστό 6,3% που αναφέρεται στην παράγραφο 18.2 αντικαθίσταται με το ποσοστό 8%.

2.11.2 Η παράγραφος 18.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

“18.3 Δεν υφίσταται υποχρέωση αποζημίωσης λόγω ποινικών ρητρών εκτός

παράδοσης

- του πλοίου 10047 καθυστέρησης περισσότερο του μεσονυκτίου της ενεργοποίησης ημέρας

- του πλοίου 10048 καθυστέρησης περισσότερου του μεσονυκτίου της εξηγοσ

ημέρας και

- του πλοίου 10049 καθυστέρησης περισσότερο του μεσονυκτίου της τριακοσ

ημέρας

μετά τη συμβατική ημερομηνία παράδοσης κάθε ενός από τα 3 πλοία, ότε

καθορίζονται στην παράγραφο 16.1.”

2.11.3 Η παράγραφος 18.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

“18.4 Αν η παράδοση κάθε πλοίου, όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 16, καθυστέρησης πέραν της περιόδου χρέιτος, παραγράφου 18.3, θα πληρωθούν από τα ΝΕ οι εξής ποινικές ρήτρες, οι οποίες υπολογίζονται ως ποσοστό επί της συνολικής τιμής για την επεξεργασία του πλοίου, του οποίου η παράδοση καθυστερεί όπως αυτή

απορρίπτει ανεπιφύλακτα και αδιαχώριστο τμήμα της :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α" : ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΚΑΙ
ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΕΣ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

8.2 Η παρούσα σύμβαση καταρτίσθηκε σε τρία (3) στάδια αντίστοιχα και
υπογράφηκε από αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη την 1997.

ΓΙΑ ΤΗΝ

ΝΑΥΤΗΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ
ΕΠΕΞΕΡΧΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.

ΓΙΑ ΤΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝ. ΑΜΥΝΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΚΑΙ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΕΣ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ "1" : ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
(3 ΣΕΛΙΔΕΣ)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ "2" : ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΤΑ
ΥΠΟΛΟΙΠΑ 3 ΑΤ (2 ΣΕΛΙΔΕΣ)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ "3" : ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΕΝΤΥΠΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ
(2 ΣΕΛΙΔΕΣ)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ "4" : ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ
ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΚΛΑΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ
ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ / ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΟΥΣ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΠΛΗΡ
ΕΝΤΑΓΜΕΝΩΝ ΣΤΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ (1 ΣΕΛΙΔΑ)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ "5" : ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΩΝ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ
(13 ΣΕΛΙΔΕΣ)

3.4 Στο άρθρο 10 της σύμβασης 6/86 προστίθεται νέα παράγραφος ως εξής:

3.5.1 "10.12 Τα ΝΕ θα εξασφαλίσουν τους απαιτούμενους αποθηκευτικούς χώρους για
το προκείμενο υλικό ενός επιπλέον Α/Τ αντίστοιχους με τους ήδη διατεθειμένους. Επίσης
τα ΝΕ θα εξασφαλίσουν κατάλληλη γραμμή / ενδομήτρη για το πλήρωμα ενός
επιπλέον Α/Τ.

ΑΡΘΡΟ 4

Από τα Παράρτηματα που αναφέρονται και προσαρτώνται στις Συμβάσεις με
αριθμούς 6/86, 14/87, 16/88, 24/88, 11/89 και 5/94 διατηρούνται σε ισχύ τα ακόλουθα,
εξαιρουμένων των τμημάτων και άλλων οικονομικών στοιχείων που κατ' ουσίαν τρόπο
απορρίπτονται το Π.Ν. και τα Ν.Ε.:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ "Γ", "ΣΤ" και "Ζ" της με αριθμό 6/86 σύμβασης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ "Α", "Β", "Γ", "Δ", "Ε", "ΣΤ", "Ζ", "Η", "Θ", "Ι", "Κ", "Λ", "Μ", "Ν"

14/87 σύμβασης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ "Α", "Β", "Γ" και "Δ" της με αριθμό 16/88 σύμβασης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ "Α", "Β", "Γ", "Δ", "Ε", "ΣΤ", "Ζ", "Η", "Θ", "Ι", "Κ", "Λ", "Μ", "Ν"

και "Ε" της με αριθμό 24/88 σύμβασης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ "Α", "Γ", "Δ" και "Ε" της με αριθμό 11/89 σύμβασης μετά των
είκοσι(20) ενάκων προσθέτων εργασιών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ "Α", "Β", "Γ", "Δ" και "Ε" της με αριθμό 5/94 σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 5

Η παρούσα σύμβαση, για όσο χρόνο αυτή ισχύει, μπορεί να ενσωματωθεί στην
εκαθεμιά ως ασφάλεια για τις υποχρεώσεις της Αγοράστρις Επιχείρας κατ'
πρόσκληση από τις καίμενες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 6

Οι εγγρημικές επιστολές με αριθμούς 4862500/130-11-92 της Εμπορικής Τράπεζας
της Ελλάδος και 1067325-10-93 της Ευρωπαϊκής Τράπεζας που έχουν εκδοθεί προς
κάλυψη της σύμβασης Νο. 11/89 μεταξύ ΓΕΝ και Ναυπηγείων Ελευσίνος Α.Ε. για την
κατασκευή των πέντε (5) Αρματαγωγών ακυρώνονται και επιστρέφονται στις εκδότριες
Τράπεζες μετά την ενεργοποίηση της σύμβασης μεταξύ ΓΕΝ και αγοράστρις επιχείρας για
την απορρόφηση των τριών (3) Α/Τ.

ΑΡΘΡΟ 7

Η παρούσα Σύμβαση τίθεται σε ισχύ από της δημοσίευσής στην Εφημερίδα της
Κυβερνήσεως Νόμου ο οποίος θα την κυρώνει.

ΑΡΘΡΟ 8

8.1 Η παρούσα τροποποιητική σύμβαση αποτελείται από το κύριο σώμα που
συνίσταται από το ΠΡΟΩΡΜΟ, οκτώ (8) άρθρα και το ακόλουθο παράρτημα το οποίο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"

ΠΡΟΣΘΗΚΗ "1"ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. Προμήθεια - Εγκατάσταση ψυγείου - υδραυλικής ανάλιας IP εργασία
2. Αντικατάσταση τμήματος δικτύου ψύξεως θελάσσης ηλεκτρομηχανισμών μήκους 0,6μ (να γίνει ορειχάλκινο)
3. Εξυδάτωση δεξαμενών DAILY TANK (Τοποθέτηση επιστοιμίων εξυδατικών)
4. Πιρόλυο - ΠΥ βαρούλκο (Εγκατάσταση ελασμάτων προστασίας σωληνώσεων)
5. Καθαρσιμός δικτύων ως συμφωνημένο πίνακα
6. Δίκτυο αεραγωγών
 - α) Τοποθέτηση κρυτών προστασίας χειρισμός FIRE DAMPERS
 - β) Οι αεραγωγοί κάτω από DK.1 να είναι συγκολλητοί και όχι με πριτσίνα
 - γ) Να γίνει σήμανση θρυδών επιθεώρησης επί των μονώσεων
 - δ) Να τοποθετηθούν μεγάλων βολών σε ορισμένα επιστοιμια χειρισμού στο Deck 2 (περί 10)
7. Τοποθέτηση οραγέλκων ροδελών στα ράουλα πλευρικών κλιμακών (περί 4)
8. Τοποθέτηση ανά δύο πορτών στην ΠΥ έγκυρα και αμοιβή της για έγερση αυτών στην ΠΥ έγκυρα του πλοίου.
9. Κατασκευή δεξαδοφώνων (περί 2) για επεξεύρωση συγκεντρωμένων υδάτων DK.1 νομέα 24 3/4 ΔΕ και 24 1/2 ΑΡ.
10. Στήριξη ζαμνομηχανής στον πάγκο εργασίας μηχανείου
11. Τοποθέτηση panel με πολυσυρεθάνη μεταξί ψυγείου και θούρνου μηχανείου .
- 12 Τοποθέτηση ασφαλισής του συμπυκνωτή στα βαρούλκα ABAK

13. Κατάλληλη στήριξη επανελήστη Γ/Π πιρδολούχου γέφυρας για παροχή κροσσών του .

14. Τροποποίηση στην καθ' ύψος τοποθέτηση κρεβατιών στο διαμέρισμα 3-22.1 για καλύτερη χρήση από προσωπικό
15. Τοποθέτηση βιβλιοθήκης διαμερισματος 01-21-2 σε μεγαλύτερο ύψος για βελτίωση λειτουργικότητας .
16. Τοποθέτηση δύο (2) αρμετών στεγνών κατακλών στον οχετό ασανσέρ για έλεγχο στεγνότητας .
17. Τοποθέτηση επιπλέον υλικών εξοπλισμού επι-δρωσης χειροφυγίου μέσης (ενός αναλινόμενου τραπεζιού δύο γαλίων ορών , δύο φορητών βάσεων στήριξης τραπεζας)
18. Σημάνσεις δικτύων .
19. Τοποθέτηση βαρών στις μετάστεες επωδίων για να καθαρύνεται χωρίς το ABAK .
20. Παράδοση ενός ολισθητήρα PP αλυσου έγκυρας ανά ΑΤ ως επιβιβού
21. Αποκατάσταση ζημιών από πυρκαιά στο ΑΤ ΛΕΙΒΟΣ
22. Ολοκλήρωση εγκατάστασης Κ.Ι.Ο.Υ στο ΑΤ ΛΕΙΒΟΣ (10047) μόνο.
23. Εγκατάσταση panel τροποποίησης πνευματικού συστήματος κ. μηχανών (για εκτέλεση CRASH STOP)
24. Αντικατάσταση θερμαντήρων πόσιμου νερού (7 τεμ.) με άλλους κατασκευής ALFA NAVAL τύπος M3- FG (όπως και εις ΑΤ ΣΑΜΟΣ)
25. Προμήθεια μίας (1) γάρας ρυμουλκίσταως (μήκος 580μμ (περίπου) για αλυσίδα 46 MM U3, με πιστοποιητικό δοκιμής Lloyds σε 83 tons, εταιρείας ANSELL JONES) μετά πέντε (5) κλειδών τύπου KENTER μήκους 270 MM /κλειδί (περίπου) συμβατά με γάρα και κώκο (MASTER LINK) GMBH 45.B.6, με πιστοποιητικό (όπως έγινε σε ΑΤ ΣΑΜΟΣ - ΣΑΜΟΣ)
26. Τοποθέτηση εννέα (9) επί πλέον FIRE DAMPERS στο σύστημα αεραγωγών.
27. Εγκατάσταση μονάδων βιολολογικού καθαρισμού AQUAMAR τύπος MSP - VI
28. Προμήθεια ενός (1) ναυτικού κλειδίου τύπου "3" ALLOY BOW SEACKLE 3. 1/4 " AND NUT PIN WITH JAW AND INSIDE BOW WIDTH AS DIN STANDARD SWL 40 TONS, με πιστοποιητικό δοκιμής Lloyds στους 80 tons , εταιρείας ANSELL JONES για σύστημα ρυμουλκίσταως (όπως και εις ΑΤ ΣΑΜΟΣ - ΧΙΟΣ)
29. Προμήθεια ενός (1) κώκου (MASTER LINK) GMBH 45.B.6 SWL 38.2 με πιστοποιητικό δοκιμής Lloyds στους 76.4 tons , εταιρείας ANSELL JONES για σύστημα ρυμουλκίσταως (όπως και εις ΑΤ ΣΑΜΟΣ - ΧΙΟΣ)

20. Τροποποίηση δίκτυου αεραγωγών για αύξηση εκμεταλλεύσιμου ύψους άνω του κρεβατιού στο διαμέρισμα ενδιαιτήσεως υπολογών 2-20-2

21. Εγκατάσταση ηλεκτρικού σήματος στα μηχανοστάσια όταν έχουμε χειμνήση πέδη έλαιου ΣΠΚ κ. μηχανές και μεωτήρες απαιτηση ABS.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"

ΠΡΟΣΘΗΚΗ "3"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΕΝΤΥΠΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

1. Δοκιμή φώτων ταχύτητας
2. Δοκιμή συννεγισμού αποθήκης φορτίου σπλίσματος
3. Δοκιμή καλωδίων λήψης τροφο
4. Δοκιμή συστήματος παύσεως πυρός
5. Δοκιμή δικτύου ψύξεως σπαρέων αζόνων και μέτρηση παροχών
6. Δίκτυο ερμεισμού §4.5 (προσαρμογή - μείωση χρόνου δοκιμών)
7. Δίκτυο πυρεξίας (μέτρηση παροχής ανάλων πυρεξίας σε διάφορες πιέσεις επί του πύλου)
8. Δίκτυο πετρελίου χρήσεως § 4 (να επεξεργαστεί)
9. Αντικατάσταση τροφοών §2.2, 2.3, 2.5, 2.6, 3 (να επεξεργαστούν)
10. Σύστημα CO2 (να γίνει δοκιμή προσημαστική σε ένα διαμέρισμα)
11. Να αλλάξει ο τίτλος εντύπου δοκιμής στεγανότητας εξωτερικών θυρών σε "δοκιμή στεγανότητας εξωτερικών θυρών και εσωτερικών θυρών πάνω από DECK1". Επεκτείνεται να αναγραφεί ότι η στεγανότητα εσωτερικών θυρών εκτελείται με αέρα και όχι με νερό.
12. Στο έντυπο δοκιμής στεγανότητας εξωτερικών στοιμίων καθόδων να προστεθούν για δοκιμή και η καθόδος πυροβόλου ΟΙΟ-MELARA και οι δύο καθόδοι προς αποθήκες πυρομαχικών πυροβόλων BOFORS.
13. Να εξαιρεθεί ο έλεγχος φρεατικής νομεία 18 από έντυπο στεγανότητας φρεατικών μπλ/σων.
14. Να τροποποιηθούν τα φρεατικά δοκιμής αντόμησης τάσης ΠΔM ερήνηση έγκυρας και βαρούλικου (μέγιστο φορτίο δοκιμής 10 ιαπς έναπτα 40 ιαπς)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"

ΠΡΟΣΘΗΚΗ "2"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ 3 ΑΤ

1. Αντικαταστάσεις χαλύβδινων τιμημάτων δικτύων ψύξεως σπαρέων με ορεχάλινο
2. Τροποποίηση / προσερισμή βάσεων φωλίων αζόνων - ασετυλίνης
3. Τοποθέτηση αεμονωτικών επισομίων στις επιστροφές δικτύων τρεκρομηχανών
4. Εγκατάσταση BY PASS στην παροχή θερμότητας αφώλίστου για λειτουργία του συστήματος χωρίς την ανάλια BOOSTERS.
5. Τοποθέτηση DALYPER στο δίκτυο αερε/ωγού συνεργείου "Η"
6. Τοποθέτηση επάλειων ραφών στην αποθήκη σκευών DECK 1.
7. Τοποθέτηση μεπλινικού ερμειρίου αεμόνωνσης του εκπλωτή στο κέντρο έλέγχου μηχανημάτων.
8. Τοποθέτηση βέλσης σιάλης FREON έξωθεν αποθήκης κενσώμων και κωπάρηση αυτής DECK 02.
9. Αύξηση ύψους χειρολαβών στα κρεβάτια αζόνων - υπολογών
10. Τοποθέτηση θύρας στο κρεπ νσ/κων
11. Αφάρεση θυρών λουτρών DECK 2 ΔΕ (τεμ. 2) και τοποθέτηση κουρτίνων
12. Τοποθέτηση δύο θυρών στα ερσοεπτήρια υπολογών
13. Τοποθέτηση βάσης στήριξης φωλίας 02 στο θερμειπτήριο
14. Τοποθέτηση κρύου για τοιαμόδουρα στην ΠΡ έγκυρα
15. Κατασκευή προσταπεντικού δικτύου στην καθόδο προσέχτου
16. Διαφορά διαιμόρφωση ζωναρών πληυράς πλοίου στην παρισμή βοηθητικών δεσπών (καταπνέλων) για καλύτερο χειρισμό τους
17. Τοποθέτηση αλυσίδας για συγκράτηση κατακλών ενθεμίων σωβίων σε ενιακή θέση.
18. Κατασκευή καναλίας στο καλώμνο για μη χρησιμωποίηση στευρών εγμάσεων (απτού για πρόσδεση μετρίων φορτίου)
19. Τοποθέτηση γετώσεων (τεμ. 4) στο Ε/Π

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"ΠΡΟΣΘΗΚΗ "5"ΠΙΝΑΚΑΣ
ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΩΝ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ

ΠΛΟΙΟΙ 10047

Α/Α	ΜΕΧΑΝΙΣΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑ/ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΕΔΕΓΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΑΣ/ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΣΩΣΤΙΚΗ ΛΥΣΗ/ΛΟΓΟΤΥΠΑ
1		α. Ξεσπώρισμα βρόγχος 10-20mm στην ΠΜ φρακτί 5-15-0 BW. β. Έχουν τοποθετηθεί ακατέλληλες κατασταλτές ενσωματωτές λάμψης στην 5-34-1 BW. γ. Στην ΠΜ φρακτί υφίστανται τείσερα (4) εξαικολώματα 10-20 mm.	ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
2	ΦΡΑΚΤΕΛ- ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ Α. Καταστρώμα 2 1. ΔΕ πλευρά 2. ΑΡ πλευρά	α. Το ενσωματωμένο μπαστέρο της φρακτίς (1" από ΔΕ) νομικά 15 3/4 είναι στραβωμένο. β. Έχουν γίνει αδικαιολόγητα κοψίματα στα παρακάτω: 1. Ενσωματωμένο οροφής νομικών 30 1/4 και 30 1/4 για κέρωμα σωλήνα. 2. Αγκύρα διαμήκους ενσωματωτής επί νομικά 31 3/4 πάνω από θύρα. 3. Σπυρίδιο κρεβατιού επί νομικά 38 1/4 ΔΕ. 4. Διαμήκους ενσωματωτής (Πρίτη από ΑΡ) μεταξύ νομικών 17-17 1/2. β. Ακατέστητα κόλληση στους σπυρίδιους κρεβατιών ΑΡ πλευράς στο διαμέρισμα 2-42-2 και μεσαία του υφους αυτών.	ΥΣ ΝΚΕ 118/94 από 27-3-94 ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
3.	ΔΙΚΤΥΟ ΑΕΡΑΓΩΓΩΝ	Στο νομικά 24 (καταστρώμα 2 ΑΡ πλευράς) υφίστανται καθετός περσινός ο οποίος έχει καλλυθεί καταβύθων στο καταστρώμα χωρίς την κατάλληλη φόρμα και φλάντζα.	ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
4.	ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ 04	Υφίστανται υπερβολική διάβρωση στο καταστρώμα (περίπου 1,5 mm)	ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
5.	ΠΡΟΧΑΛΙΣ EMERGENCY ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΜ ΚΑΤΑΠΕΛΑΤΗ	Η συγκατάσταση δεν έχει γίνει όπως στο σχέδιο MGN 62-7286-40-154 (ένσωματωτή συγκαταστάσεων)	ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
6.	ΥΠΟΛΕΙΜΑ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΩΝ	Ακατέστητα σφαιρίσματα όλων των υπολειμμάτων συγκαταστάσεων.	ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
7.	ΠΡ-ΠΜ ΚΑΤΑΠΕΛΑΤΗ	Ακατέστητα η τοποθέτηση ενσωματωμένων spool pieces σε όλες τις σπείρες διαβρωμένων σωλήνων. Η συνάρτηση Περσινής ασελνέας και παρατήρηση ABS (όπως έγινε στα ΑΥΤ ΣΑΜΟΤ-ΧΙΟΣ)	ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94

15. Να διορθωθεί η εγκατάσταση κύστη ελίου για καθάριση ΑΒΑΚ από 9" σε 5"

16. Στη δοκιμή στεγανότητας καλύμματος καταστρώματος να συμπεριληφθεί ότι τα
μετόνια πρέπει να είναι ταπεινά.17. Στο έντυπο δοκιμής αντοχής δοκαλίων - D MAC GREGOR να ελλείψει η
παράγραφος 2 από δοκιμή αντοχής όλων των δοκαλίων σε όρους δοκαλίων είναι
δυνατή η δοκιμή. Επιπροσθέτως, στην παράγραφο 3 να προβλεφθεί έλεγχος με
διασυντάξι νηρά όλων των δοκαλίων.

18. Δοκιμή συστήματος χειρουργείου μάχης.

19. Δοκιμή τηλεράφων ανάγκης

20. Δοκιμή στροφόμετρων ελίκων

21. Δοκιμή επενεργοποιήσεως μηχανημάτων από μπουντόν D-1 έως D-23 στον
πύνακα ελέγχου κέντρου ελέγχου μηχανημάτων.ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"ΠΡΟΣΘΗΚΗ "4"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙΤΑΙ
ΜΕΤΑΚΑΘΗΡ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΤΑΓΕΥΑΣΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΛΑ
ΕΠΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ / ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΟΥ ΠΛΑΝ ΤΩΝ ΕΛΛΗ
ΕΝΤΑΓΜΕΝΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΑΝ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΚΤΑΣΗ
ΠΟΥ ΘΑ ΚΡΙΘΕΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ
ΕΠΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

1. Πηδάλιο

2. ΠΡ εργάτης άγκυρας

3. Σύστημα JP - 5

4. Λέβητας

5. Τμήξη. Επιστόμια

Α/Α	ΜΕΘΑΝΕΜΑΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΑΣ/ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΔΕΛΟΥΦΑΦΙΑ
		1. Φρακτική και ενισχυτικό νομμά 6 2. Νομμά 12 ΔΕ και 20. 3. Διαφορές κακοτεχνίας ΑΡ ελευθέρως Στο νομμά 6 έχει τοποθετηθεί λάμα σε κώδικα ενισχυτικό και η οποία έχει συγκολληθεί στο κατασκευασμένο χωρίς όμως αυτή να συνδέζεται από την άλλη πλευρά του κατασκευαστή (τοποθέτηση ενισχυτική όπως απαιτείται)	
		α. Υφίσταται στρεβλώσεις στους πασσάλους νομμά ΑΡ ελευθέρως Νομμάς 28 επί της ΑΡ ελευθέρως στέκονται στο κάτω μέρος β. Διαφορές κακοτεχνίας νομμάτων ΑΡ ελευθέρως 1. Το ελεύθερο πέδιλο του νομμά 29 (επί του νομμά 29 (επί της ΔΕ ελευθέρως ελευθέρως) δεν έχει συνδεθεί με το κατασκευασμένο 2 (τοποθέτηση ενισχυτική όπως απαιτείται) 2. Δεν υπάρχει συνδεθεί διαμήκους ενισχυτικής οροφής. Αντί αυτής έχει τοποθετηθεί παράλληλη ενισχυτική. Η παράλληλη ενισχυτική δεν μπορεί να εφοδιάσει την περιφέρεια με την ανάγκη του ελεύθερου ή αρχική ενισχυτική εάν αυτή ήταν συνεχής. (τοποθέτηση ενισχυτική όπως απαιτείται) 3. Υφίσταται στρεβλώσεις στους πασσάλους νομμάς ΔΕ ελευθέρως Νομμάς 40 στο κάτω μέρος επί της ΔΕ ελευθέρως ελευθέρως.	ΥΠ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
2	ΔΕΣΛΕΜΕΝΕΣ	Η ΠΜ φρακτική της δεξιάς 5-38-1 ΔΟ έχει επωκλώματα σε δύο σημεία στο έργο μέρος βόθρου 20mm.	ΥΠ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
3	ΧΩΡΟΣ ΑΡΜΑΤΩΝ	Υφίσταται ανεπιθύμητη ζώνη στο επί νομμά 18 ΑΡ.	ΥΠ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
4	ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΑ ΣΥΓΚΟΛΗΣΕΩΝ	Αναμένεται αποτίεση όλων των υπολειμμάτων συγκολλήσεων.	ΥΠ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
5	ΠΡ-ΠΜ ΚΑΤΑΠΕΤΗΣ	Αναμένεται η τοποθέτηση ενισχυτικών αρμοί pieces σε όλες τις οπές διαβάσεως σωλήνων. Η ενωτήριο περιστροφή οπισθελά και περιστροφή ABS (όπως έχουν στα ΑΤ ΣΑΜΟΣ - ΧΙΟΣ)	ΥΠ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
6	ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ 01	Αρριφίση κόλινος από διαμερίσματα τηλεφώνων	ΥΠ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
7	ΠΛΕΥΡΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	Για την κάλυψη λυμάτων ενοικιαζόμενων σωληνώσεων επί της ΔΕ ελευθέρως του σκάφους επί νομμάτων 10,18,23 1/4, 41 1/4 ΔΕ, 43 1/4 ΔΕ, 41 1/4 ΑΡ, 36 1/4 ΑΡ 1/4 ΑΡ και 2ας σειράς ελευθέρως από ΔΚ 1 έχουν τοποθετηθεί τοιές φλάντζες.	

Α/Α	ΜΕΘΑΝΕΜΑΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΑΣ/ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΔΕΛΟΥΦΑΦΙΑ
17	ΔΙΚΤΥΟ ΦΥΞΗΣ	ΔΕ σωλήνα φύξης της Νο.1 ηλεκτρομηχανής έχει καλυφθεί από μανικαδόμο με αποτέλεσμα να είναι αδύνατη η εξέταση του.	ΥΠ 185/16.10.95
18	ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ	ΔΕΚ 4 FR 26-PM ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΑΣΙΟ Το δίκτυο αποστράγγισης χώρου αρμύων καλύπτεται από μανικαδόμο με αποτέλεσμα να είναι αδύνατη η εξέταση του.	ΥΠ 185/16.10.95
19	ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΛΑΣ	ΔΕ γραμμή δεν εξάγει ούτε δώδεκα πύρα από καλωδιωμένη	ΥΠ 53/27.02.95
20	ΔΕΣΛΕΜΕΝΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ	ΔΕΚ 3 FR 24 ΑΡ Το κατωματητικό έργο αποδομητικής Αναμένεται η ολοκλήρωσή του.	ΥΠ 197/31.10.95
21	ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΛΑΣ	ΔΕΚ 2 FR 23 ΑΡ Να γίνει αλλαγή μονοκαθέτου ή της λήψης για να είναι δυνατή η αποδέσμευση της μάνδας	ΥΠ 197/31.10.95
22	ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΛΑΣ	ΔΕΚ 2 FR 39 ΔΕ Η γραμμή δώδεκα πύρα από καλωδιωμένη και είναι αδύνατη η εξέταση του.	ΥΠ 197/31.10.95
23	ΔΙΚΤΥΟ	ΔΕΚ 2 FR 22 1/2 ΑΡ Αναμένεται τμήμα διαμήκους δοκού προσαρμόσει να διακολληθεί η άρμωση περιστροφών υποκατασκευά 10-16	ΥΠ 200/22.06.94

ΠΑΛΙΟ : 10048

Α/Α	ΜΕΘΑΝΕΜΑΝ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΚΕΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΑΣ/ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΔΕΛΟΥΦΑΦΙΑ
1	ΦΡΑΚΤΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ Α. Κατασκευά 2	α. Στρεβλώσεις κατασκευαστικής ΑΡ και ΔΕ ελευθέρως μεταξύ νομμάτων 31 3/4 και 32 ΑΡ και μεταξύ 41-42 ΔΕ. β. Υφίσταται στρεβλώσεις στις πασσάλους φρακτικής και ενισχυτικές ΔΕ ελευθέρως	

Α/Α	ΜΕΧΑΝΙΣΜΑ / ΣΥΣΤΗΜΑ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΑΣ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ
22	ΔΙΚΤΥΟ Υ/Θ ΝΕΡΟΥ	δυσλειτουργία εξαρτημάτων 10-36 και 10-110 λόγω καταρσίς των καλών συνθηκών μεταξύ των. DECK 3 FR 33 "ΑΥ" Νο 6 ΔΕ ΓΧΑ 541 Οι ελάντζες των γραμμών 8-46 και 8-23 του δακτύλου υπερθερμούν βρισκόμενοι πάνω από ηλεκτρικό πλέγμα κατατίθεται ελλιπή θέαση φλάντζων. DECK 2 FR 30 ΔΕ ΓΧΑ 542,4 Η αποχέτευση λωρίδας έχει καταβυθισθεί παρόντα Να γίνει καθαρσιμικός όλκων των δακτύλων DECK 2 FR 32 ΔΠ (ΟΡΟΦΗ) Δεν είναι δυνατός ο καθαρσιμικός παροσιμικός δακτύλου αποχέτευσης. Αποτίθεται ελλιπή θέαση των περιωπώντων υπερθερμώτικο δεξαμενών κατελόμενων. DECK 3 FR 40 ΔΕ ΓΧΑ 16.01.512.22 Η διάβαση καλωδίων γίνεται μεθοδικά από φλάντζα spool piece αδύνατη η εξήχωση DECK 3 FR 39 ΔΕ ΓΧΑ 16.01.513.22 Γραμμή 13-30 η ελάντζα εφάπτεται με στήριγμα του δακτύλου δεν μόνωνεται η ελάντζα	Υ.Σ. 28/4/1994 Υ.Σ. 31/5/03.10.94 Υ.Σ. 39/06.02.95 Υ.Σ. 39/06.02.95
23	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΛΕΚΑΝΗΣ		
24	ΔΙΚΤΥΑ ΓΕΝΙΚΑ		
25	ΔΙΚΤΥΟ ΥΠΕΡΚΑΛΩΣΗ-ΚΩΝ		Υ.Σ. 39/04.94
26	ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΙΣΜΟΥ ΚΑΘΟΔΩΣ (ΠΡΟΣ ΤΡΟΟΡ)		
27	ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΛΑΣ		

ΠΑΘΙΟ: 10049

Α/Α	ΜΕΧΑΝΙΣΜΑ / ΣΥΣΤΗΜΑ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΑΣ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ
1	ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ-ΦΡΑΚΤΕΣ Α. Καταστρώματα 2	α. Υφίστανται σφραγισμός στους παρακάτω νομείς - φρακτές ΑΡ ελάντζας. 1. Νομείς 60-63 επί ΑΡ εξωτερικής ελάντζας σκάφους. 2. Εσωτερικό δακτύλου 2 επί μετώπου νομίων 21-22 β. Υφίστανται σφραγισμός στους παρακάτω νομείς - φρακτές ΔΕ ελάντζας: 1. Νομείς 57, 60-63 στην ΔΕ ελάντζα. 2. Εσωτερικό δακτύλου μετώπου νομίων	Υ.Σ. ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94

Α/Α	ΜΕΧΑΝΙΣΜΑ / ΣΥΣΤΗΜΑ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΑΣ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ
8.	ΕΛΑΣΜΑΤΟΥ-ΡΥΤΙΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	Υφίστανται υπολείμματα συγκολλημένων και ελασμάτων γύρω με εκτεταμένη ελλιπίωση από 28-11-94 (αριθμός 1 με νόμους 40)	Υ.Σ. ΝΚΕ 396/94
9.	ΙΡ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΩΝ	Αποκατάσταση των παρακάτω παρατηρήσεων α. Υφίστανται υπολείμματα σφραγισμών στα ΠΜ φλάντζα παρού ΔΕ και ΑΡ. β. Έχουν κοπεί αδυναμίες οι δύο λάμες ΔΕ και ΑΡ που βρίσκονται στα σημεία συνδέσεως των δύο τμήματων του καταπέλτη. Επαρκοφείας οι παραπάνω λάμες θα πρέπει να σχεδιασθούν ώστε να απολυθεί η σφραγιστική από παρατηρηθεί σε αυτή στο ΑΥ ΓΑΛΙΟΙ κατά την λειτουργία του καταπέλτη. γ. Τα στοιχεία που υφίστανται σε επείγουσα διάσωση του ΠΜ τμήματος του καταπέλτη για την κίνηση των ελασμάτων είναι μεγαλύτερα από αυτά που προβλέπει το σχέδιο. δ. Τα spool pieces που τοποθετούνται στις διαδρομές σφραγισμών θα πρέπει να επανεξετασθούν μετά την πλήρη τοποθέτησή τους. ε. Αποτίθεται διαμόρφωση, όπως στο σχέδιο των άκρων του ΠΜ τμήματος του καταπέλτη στην ΑΡ ελάντζα, ΙΡ και ΠΜ αυτού. στ. Το παρόντα σφραγιστικό στο ΠΜ τμήμα του καταπέλτη είναι ελλιπές. ζ. Υφίστανται υπολείμματα γύρω τμήματα	Υ.Σ. ΝΚΕ 38/96 από 28-2-96
15	ΕΥΤΡΟΦΗ ΕΠΙ ΝΟΜΕΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ 3ΑΡ		
16	ΕΝΔΟΧΩΣΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ		
17	ΙΡ ΑΥΚΥΡΑ	Αποδομένη έσοδη ΙΡ άγκυρας	
18	ΣΤΑΥΡΟΙ ΕΚΘΕΣΕΩΣ ΚΕΚΛΙΜΕΝΟΥ	Εξοφλή η κατασκευή μιας πινελιάς η οποία θα απορρίπτεται ότι οι σταυροί εξυμνώντας κεκλιμένου δεν θα χρησιμοποιούνται για αποδομένη ερμηνεία	Υ.Σ. ΝΚΕ 211/95 από 28-2-96
19	ΣΩΛΗΝΑΣ ΕΞΑΕΡΕΣΜΟΥ	DECK 2 FR 30 ΔΕ ΓΧΑ 511,4 Ο σωλήνας του εξαρτημαίου 10-125 εφάπτεται στην σφραγιστική ερμηνεία	Υ.Σ. 24/3/99.07.94
20	ΔΙΚΤΥΟ ΕΞΑΕΡΕΣΜΟΥ	DECK 3 FR 37 ΔΕ ΓΧΑ 514 Ο σωλήνας του εξαρτημαίου 10-123 εφάπτεται σε σπύλο σφραγιστικής τοίχων.	Υ.Σ. 24/3/99.07.94
21	ΔΙΚΤΥΟ ΕΞΑΕΡΕΣΜΩΝ	DECK 3 FR 22 ΔΕ ΠΜ ΓΧΑ 511 Αποτίθεται τροποποίηση ζυγών εξαρτημάτων	Υ.Σ. 24/3/99.07.94

Α.Α	ΜΕΘΑΦΡΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΣΤΕΥΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΛΕΩΣ/ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΣ	ΣΕΙΡΑ ΑΝΑΛΟΓΡΑΦΩΝ
10	ΚΑΤΑΣΤΡΟΜΑ ΑΕΛΙΑΤΩΝ	Διαβάζοντας στο κατάστημα ενοικίων εν νομιών 16-17	ΥΠ ΝΚΕ 311/92 από 13-9-92
11	ΣΤΑΥΡΟΙ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΚΕΚΛΙΝΟΜΕΝΟΙ	Εγκρίνεται η κατασκευή μιας πεντάκτονης η οποία θα συστήνει ότι οι σταυροί ενοικίων καθίστανται δεξ/α με τη συνεκτικότητά τους προσέχεται οργάνωση.	ΥΠ ΝΚΕ 311/92 από 13-9-92
12	ΔΙΚΤΥΑ ΓΕΝΕΑ	Να γίνει επανασύνδεση όλων των δικτύων	ΥΠ ΝΚΕ 311/92 από 13-9-92
13	ΔΙΚΤΥΟ ΚΥΤΩΝ	Είναι αδύνατο η κατασκευή βόλων στα ενοικία Α1-5 δακτύων κτύων όσον επηρεάζονται από παραμόρφωση της γραμμής 140 5-16 του δικτύου Βαλίας	ΥΠ ΝΚΕ 311/92 από 13-9-92

Αριθμός επ' αφορμή της 11-9-92
Εκ του συνεδρίου της 11-9-92
αριθμ. 24553
Κατάσταση 20-9-1992
Η Επιθεώρηση

Α.Α	ΜΕΘΑΦΡΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΣΤΕΥΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΛΕΩΣ/ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΣ	ΣΕΙΡΑ ΑΝΑΛΟΓΡΑΦΩΝ
3	ΚΑΤΑΣΤΡΟΜΑ ΑΕΛΙΑΤΩΝ	22-25 καθ' όλο το μήκος δικτύου ρωτής 3. Ορατός επί νομίσ 30 κα. ΑΡ δικτύου ορατός μεταξύ νομίων 43-44	ΥΠ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
4	ΚΑΤΑΣΤΡΟΜΑ ΑΕΛΙΑΤΩΝ	α. Υφίστανται στροφόμενες στους παρακάτω νομίες - ορατός ΑΡ νόμισ 1. Νομίο 17 επί ΑΡ ενοικίου νόμισ 2. Νομίο 35 ΔΕ - 36 ΔΕ - ΑΡ - 37 ΑΡ στο κάτω μέρος 3. Κάτω μέρος ΑΡ δικτύου ορατός μεταξύ νομίων 27-28 β. Το ενσωματωμένο ορατός είναι ακάλυπτο στο σημείο συγκολλητικής με το νομίο 40 ΔΕ γ. Υφίστανται στροφόμενες στους παρακάτω νομίες - ορατός ΔΕ νόμισ 1. Νομίο 12, 16, 17, 44 ΑΡ νόμισ 2. ΠΝ ορατός λείψαντος επί νομίο 13 3. Ορατός νομίο 45 ΔΕ - ορατός , νομίο 6 ορατός ορατός επί νομίο 6	ΥΠ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
5	ΚΑΤΑΣΤΡΟΜΑ ΑΕΛΙΑΤΩΝ	α. Υφίστανται ενοικία 1-2 επί στην ΠΡ ορατός ΑΡ, δέξμενη 5-13-0 SW β. Υφίστανται ενοικία 2 επί στην ΠΡ ορατός ΑΡ, δέξμενη 5-13-1 DO	ΥΠ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
6	ΚΑΤΑΣΤΡΟΜΑ ΑΕΛΙΑΤΩΝ	Ανατίθεται ο ορατός όλων των υποκατασκευών συγκολλητικών α. Ανατίθεται η κατασκευή ενσωματωμένων σπυρί pieces σε όλες τις ενδεδειγμένες συνθήκες. Η αντίστοιχη παρατήρηση αποτελεί και καταγραφή ABS (ως ΑΤ ΣΑΜΟΙ - ΧΙΟΣ) Ανατίθεται ο ορατός επί νομίων 42	ΥΠ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
7	ΚΑΤΑΣΤΡΟΜΑ ΑΕΛΙΑΤΩΝ	Υφίστανται ενοικία ενσωματωμένων ορατών ορατός επί νομίων 32 για τη δέξμενη ορατών στο δικτύου 4-3-0 (τεταμένη ορατός όλη κατασκευή) Υφίστανται υποκατασκευές συγκολλητικών επί δίκτυου νόμισ με ενσωματωμένη ορατός (επί νόμισ 1 επί νομίο 42)	ΥΠ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
8	ΚΑΤΑΣΤΡΟΜΑ ΑΕΛΙΑΤΩΝ	Ενσωματωμένη λείπει στο σημείο συνόψης των δύο παλιών ορατών	ΥΠ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
9	ΚΑΤΑΣΤΡΟΜΑ ΑΕΛΙΑΤΩΝ	Ενσωματωμένη ορατών ενδεδειγμένη νομίων 5-20 με Ε/Δ	ΥΠ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94

Όσον αφορά τη Συμφωνία- Πλαίσιο, η οποία δεν ρυθμίζεται με τη σύμβαση αυτή, ο ΟΣΕ και με σκοπό:

- Την έγκαιρη και προγραμματισμένη κάλυψη των αναγκών του ΟΣΕ με τροχάιο Σιδηροδρομικό Υλικό
- Τη μεγιστοποίηση της Ελληνικής Συμμετοχής στην κατασκευή του υλικού αυτού.
- Την επίτευξη μεταφοράς της απαιτούμενης τεχνογνωσίας και τη δημιουργία των απαραίτητων προϋποθέσεων για την ορθολογική ανάπτυξη της Ελληνικής Κατασκευαστικής Βιομηχανίας στον τομέα του τροχαίου σιδηροδρομικού υλικού και

λαμβάνοντας υπόψη ότι τα Ναυπηγεία Ελευσίνας

διαθέτουν α) εμπειρία στις κατασκευές τροχαίου υλικού

β) κατάλληλες εγκαταστάσεις και μηχανολογικό εξοπλισμό

γ) εξειδικευμένο σε τέτοιες κατασκευές προσωπικό

εκφράζει την πρόθεσή του να προχωρήσει εντός του 1997 σε επικαιροποίηση της υφιστάμενης από 07.01.87 "Συμφωνίας Πλαισίου" και σύνταξη Προγραμματικής Συμφωνίας Συνεργασίας ΟΣΕ-ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ με αντικείμενο την κατασκευή 100 βυποφόρων και 260 Φ/Α διαφόρων τύπων σε πρώτη φάση με ενδεχόμενη αύξηση σύμφωνα με τις ανάγκες του ΟΣΕ σε 240 επιπλέον Φ/Α υπό τους όρους και προϋποθέσεις που ορίζει ο Νόμος και που θα αποτελέσουν αντικείμενο νέων συμβάσεων.

Ήδη δια της παρούσης ο ΟΣΕ αναστέλλει και η Αγοράστρια Εταιρεία αναλαμβάνει την αποπεράτωση των ως άνω 58 Φ/Α και παράδοση αυτών στον ΟΣΕ με τους παρακάτω όρους και συμφωνίες:

ΑΡΘΡΟ 1

ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Η ορολογία που καθορίζεται παρακάτω, ισχύει για όλα τα έγγραφα και τεύχη της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ : Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΛΑΙΣΙΟ της 07.01.87 όπως τροποποιήθηκε με την από 08.04.94 "ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ".

ΣΥΜΒΑΣΗ : Η Παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ

Φ/Α : Φορτηγά βαγόνια διαφόρων τύπων

ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ 58 ΦΟΡΤΑΜΑΞΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΙΝΗΜΑΤΟΣ ΔΡΑΧΜΩΝ.....

Στην Αθήνα σήμερα την1997 μεταξύ αφ' ενός του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) Ανώνυμης Εταιρείας με έδρα την Αθήνα οδός Καρόλου αριθ. 1-3, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον κ.και αφ' ετέρου της εταιρείας "ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ", που εκπροσωπείται νόμιμα από τους κ.κ.που στο εξής για λόγους συντομίας θα καλείται ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ έγιναν αποδεκτά και συμφωνήθηκαν χωρίς καμία επιφύλαξη τα παρακάτω:

Ο ΟΣΕ με την με αριθμό 5693/Β1 σύμβαση μεταξύ αυτού και της εταιρείας "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε." που υπογράφηκε στις 8 Ιουλίου 1994 μέσα στα πλαίσια της από 07-01-87 ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ - ΠΛΑΙΣΙΟ, ανέθεσε στη Δεύτερη των τότε συμβαλλομένων Α.Ε. ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ την κατασκευή και προμήθεια 58 φορταμαξών με τους ειδικότερους όρους και συμφωνίες που αναφέρονται στη σύμβαση αυτή.

Μέχρι σήμερα δεν έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή καμίας από τις 58 Φ/Α, οι οποίες ευρίσκονται στα αρχικά στάδια της κατασκευής τους.

Με την με αριθμό 9469/19-9-1995 απόφαση του Εφετίου Αθηνών η οποία εκδόθηκε επί της από 24-8-2995 και με αύξοντα αριθμό κατάθεσης 738/95 αίτηση των πιστών της (α) ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. (β) ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., (γ) ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., (δ) ΕΤΒΑ Α.Ε. και (ε) ΙΚΑ, η εταιρεία ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε. τέθηκε υπό την ειδική εκκαθάριση του άρθρου 46° του ν. 1892/90, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 14 του ν. 2000/1991 και τροποποιήθηκε ακολούθως. Με την ίδια απόφαση η "ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Α.Ε." διορίστηκε Εκκαθαρίστρια της πιο πάνω εκκαθάρισης.

Μετά από επαναληπτικό Δημόσιο Πλειοδοτικό Διαγωνισμό που διεξήχθη στις 19/7/1996 (δίοι ο πρώτος Διαγωνισμός της 9/2/1996 κηρύχθηκε άκαρπος) και δυνάμει της με αριθμό/1997 Σύμβασης μεταβίβασης Ενεργητικού της Συμβολαιογράφου Καλλιθέας Αττικής Αριστείδους Μεταξά - Χατζάκη μεταβιβάστηκε στη δεύτερη των συμβαλλομένων εταιρεία "ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.", το σύνολο του Ενεργητικού της υπό ειδική εκκαθάριση εταιρείας "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε."

Μεταξύ των άλλων στην πιο πάνω σύμβαση μεταβίβασης ενεργητικού η Αγοράστρια "ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.", δεσμεύθηκε να αναλάβει την αποπεράτωση των 58Φ/Α.

N.E./ΑΓΟΡΑΣΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	: Η ανώνυμη εταιρεία "ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε."
ΟΣΕ	: ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ	: Με τον όρο "ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ" εννοούνται τα ΝΕ
ΕΠΑ	: Ελληνική Προσθήμενη Αξία
ΠΑΡΑΔΟΣΗ	: Με τον όρο "ΠΑΡΑΔΟΣΗ" κατά την έννοια των άρθρων της ΣΥΜΒΑΣΗΣ αυτής νοείται η παράδοση FOR Σιδηροδρομικός Σταθμός Ελευσίνος οποιοδήποτε αριθμού ολοκληρωμένων Φ/Α από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στον ΟΣΕ.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	: Η ημερομηνία που πραγματοποιείται η παράδοση
ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	: Η Διακήρυξη του Διαγωνισμού 294/83 του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.
ΥΠΟ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ Ή ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	: Η ανώνυμη εταιρεία «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.»
ΑΡΘΡΟ 2	
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	
2.1. Αντικείμενο της ΣΥΜΒΑΣΗΣ αυτής είναι ο καθορισμός των ειδικότερων όρων για την ολοκλήρωση της κατασκευής και προμήθειας 58 Φ/Α για την κάλυψη αναγκών του ΟΣΕ, όπως αυτοί προκύπτουν μέσα από τους γενικούς όρους της ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ.	
2.2. Η κατηγορία, το είδος και οι ποσότητες των Φ/Α της ΣΥΜΒΑΣΗΣ αυτής έχουν ως εξής:	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΙΔΟΣ
9 : Κωδική ονομασία σύμφωνα με Δ/ξη	Τετραξονικά φορτηγά υψηλών παρειών κανονικής γραμμής με αναστροπή
ΠΟΣΟΤΗΤΑ	58

2.3. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αναλαμβάνει με τη ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή την υποχρέωση με δαπάνή του να ολοκληρώσει την κατασκευή και να παραδώσει στον ΟΣΕ σε ποιοτικά άρτια κατάσταση και λειτουργία πς παραπάνω 58 Φ/Α με απόλυτη συμμόρφωση προς τους όρους της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ και των συνημμένων σ' αυτήν τεχνικών προδιαγραφών, εγγράφων, παραρτημάτων και συμπληρωμάτων.	2.3. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ευθύνεται για την πλήρη, εμπρόθεσμη, τεχνικά άρτια και σύμφωνα με τις διατάξεις της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, πς διατάξεις ΟΙC, ΕΡΡΙ (ΟΡΕ) όπως αναφέρονται στη ΣΥΜΒΑΣΗ και τους κανόνες της σύγχρονης Επιστήμης και Τεχνολογίας κατασκευή των Φ/Α. Τα χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα, μέρη, εξοπλισμοί και υλικά σε όλα τα στάδια κατασκευής θα είναι καινούργια, όχι μεταποιημένα ή μεταχειρισμένα και άριστης ποιότητας όπως αναλυτικότερα περιγράφεται στο Άρθρο 5 των τεχνικών όρων της παρούσας.
2.4. Η Αγοράστρια Εταιρεία δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για πράξεις ή παραλείψεις της υπό ειδική εκκαθάριση εταιρείας, ή για την εκ μέρους της τελευταίας παράβαση των προς τον ΟΣΕ συμβατικών της υποχρεώσεων. Τυχόν υπαρχουσες κακοτεχνίες στις μέχρι σήμερα κατασκευές θα διορθωθούν με ευθύνη της Αγοράστριας.	2.4. Η Αγοράστρια Εταιρεία δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για πράξεις ή παραλείψεις της υπό ειδική εκκαθάριση εταιρείας, ή για την εκ μέρους της τελευταίας παράβαση των προς τον ΟΣΕ συμβατικών της υποχρεώσεων. Τυχόν υπαρχουσες κακοτεχνίες στις μέχρι σήμερα κατασκευές θα διορθωθούν με ευθύνη της Αγοράστριας.
2.5. Τα υλικά που είχε προμηθευτεί η υπό εκκαθάριση εταιρεία στα πλαίσια της με αριθμό 5693/Β1 σύμβασης και οι ημιτελείς κατασκευές που όλα αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε της παρούσας και αποτελούν περιουσιακό στοιχείο του ΟΣΕ θα παραδοθούν από τον ΟΣΕ στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ βάσει πρωτοκόλλου που θα συνταχθεί και υπογραφεί εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την παράδοση των πωλούμενων εγκαταστάσεων στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.	2.5. Τα υλικά που είχε προμηθευτεί η υπό εκκαθάριση εταιρεία στα πλαίσια της με αριθμό 5693/Β1 σύμβασης και οι ημιτελείς κατασκευές που όλα αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε της παρούσας και αποτελούν περιουσιακό στοιχείο του ΟΣΕ θα παραδοθούν από τον ΟΣΕ στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ βάσει πρωτοκόλλου που θα συνταχθεί και υπογραφεί εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την παράδοση των πωλούμενων εγκαταστάσεων στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.
2.6. Με την παρούσα ο ΟΣΕ αναλαμβάνει την υποχρέωση να πληρώσει τα τιμήματα όπως αυτά θα προκύψουν από τα αντίστοιχα άρθρα αυτής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει τα τυχόν διαβρωμένα χαλκούχα ελάσματα με αντίστοιχα μη χαλκούχα.	2.6. Με την παρούσα ο ΟΣΕ αναλαμβάνει την υποχρέωση να πληρώσει τα τιμήματα όπως αυτά θα προκύψουν από τα αντίστοιχα άρθρα αυτής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει τα τυχόν διαβρωμένα χαλκούχα ελάσματα με αντίστοιχα μη χαλκούχα.
ΑΡΘΡΟ 3	ΑΡΘΡΟ 3
Επισυνάπτονται έγκριση και προτεραιότητα ισχύος	Επισυνάπτονται έγκριση και προτεραιότητα ισχύος
3.1. Τα παρακάτω έγγραφα συμπληρώνουν το ένα το άλλο, σε περίπτωση δε σύγκρουσης μεταξύ των όρων των εγγράφων αυτών, οι όροι τους ισχύουν με την παρακάτω σειρά προτεραιότητας καταργουμένου ή τροποποιουμένου αντίθετου όρου επόμενου εγγράφου.	3.1. Τα παρακάτω έγγραφα συμπληρώνουν το ένα το άλλο, σε περίπτωση δε σύγκρουσης μεταξύ των όρων των εγγράφων αυτών, οι όροι τους ισχύουν με την παρακάτω σειρά προτεραιότητας καταργουμένου ή τροποποιουμένου αντίθετου όρου επόμενου εγγράφου.
1) Η ΣΥΜΒΑΣΗ με τα επισυναπτόμενα σ' αυτή (παραρτήματα, συμπληρώματα, τεχνικές προδιαγραφές, έγγραφα).	1) Η ΣΥΜΒΑΣΗ με τα επισυναπτόμενα σ' αυτή (παραρτήματα, συμπληρώματα, τεχνικές προδιαγραφές, έγγραφα).

2.3. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αναλαμβάνει με τη ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή την υποχρέωση με δαπάνη του να ολοκληρώσει την κατασκευή και να παραδώσει στον ΟΣΕ σε ποιοτικά άρτια κατάσταση και λειτουργία τις παραπάνω 58 Φ/Α με απόλυτη συμμόρφωση προς τους όρους της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ και των συνημμένων σ' αυτήν τεχνικών προδιαγραφών, εγγράφων, παραρτημάτων και συμπληρωμάτων.

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ευθύνεται για την πλήρη, εμπρόθεσμη, τεχνικά άρτια και σύμφωνα με τις διατάξεις της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, τις διατάξεις ΟΙΕ, ΕΡΡΙ (ΟΡΕ) όπως αναφέρονται στη ΣΥΜΒΑΣΗ και τους κανόνες της σύγχρονης Επιστήμης και Τεχνολογίας κατασκευή των Φ/Α.

Τα χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα, μέρη, εξοπλισμοί και υλικά σε όλα τα στάδια κατασκευής θα είναι καινούργια, όχι μεταποιημένα ή μεταχειρισμένα και άριστης ποιότητας όπως αναλυτικότερα περιγράφεται στο Άρθρο 5 των τεχνικών όρων της παρούσας.

2.4. Η Αγοράστρια Εταιρεία δεν θα φέρει καμιά απολύτως ευθύνη για πράξεις ή παραλείψεις της υπό ειδική εκκαθάριση εταιρείας, ή για την εκ μέρους της τελευταίας παράβαση των προς τον ΟΣΕ συμβατικών της υποχρεώσεων. Τυχόν υπάρχουσες κακοτεχνίες στις μέχρι σήμερα κατασκευές θα διαρθρωθούν με ευθύνη της Αγοράστριας.

2.5. Τα υλικά που είχε προμηθευτεί η υπό εκκαθάριση εταιρεία στα πλαίσια της με αριθμό 5693/Β1 σύμβασης και οι ημιτελείς κατασκευές που όλα αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε της παρούσας και αποτελούν περιουσιακό στοιχείο του ΟΣΕ θα παραδοθούν από τον ΟΣΕ στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ βάσει πρωτοκόλλου που θα συνταχθεί και υπογραφεί εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την παράδοση των πωλούμενων εγκαταστάσεων στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

2.6. Με την παρούσα ο ΟΣΕ αναλαμβάνει την υποχρέωση να πληρώσει τα τιμήματα όπως αυτά θα προκύψουν από τα αντίστοιχα άρθρα αυτής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αναλαμβάνει την υποχρέωση να απεκαταστήσει τα τυχόν διαβρωμένα χαλκούχα ελασματα με αντίστοιχα μη χαλκούχα.

ΑΡΘΡΟ 3

Επισυναπτόμενα έγκοφα και προτεραιότητα ισχύος

3.1. Τα παρακάτω έγκοφα συμπληρώνουν το ένα το άλλο, σε περίπτωση δε σύγκρουσης μεταξύ των όρων των εγγράφων αυτών, οι όροι τους ισχύουν με την παρακάτω σειρά προτεραιότητας καταρτιζόμενου ή τροποποιουμένου αντίθετου όρου επί του εγγράφου.

1) Η ΣΥΜΒΑΣΗ με τα επισυναπτόμενα σ' αυτή (παραρτήματα, συμπληρώματα, τεχνικές προδιαγραφές, έγγραφα).

4.5.2. Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει στο σκέαιο κάθε ευθύνη σχετικά με τη σωστή εγκατάσταση και την ποιότητα της λειτουργίας του συστήματος πέδης.

ΑΡΘΡΟ 5

ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Τα υπό προμήθεια είδη θα είναι τελείως καινούργια, αμεταχείριστα και απόλυτα σύμφωνα προς τους ακόλουθους τεχνικούς όρους και προδιαγραφές του παρόντος :

58 τετραγωνικές ανατρεπόμενες φορτάμαξες υψηλών παρειών κανονικής γραμμής (κατηγορία 9), Eaoss-x.

5.1. Γενικά στοιχεία

5.1.1. Τα οχήματα προορίζονται για την μεταφορά τεύτλων, λιθανθράκων, ελασμάτων, κορμών δένδρων κ.λ.π.

Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με συστημα αυτομάτου πλευρικής εκφορτώσεως δι' ανατροπής του κιβωτίου και προς τις 2 πλευρές και θα είναι καταλλήλα για κυκλοφορία με ταχύτητα 120 km/h με φορτίο 18Τ/άξονα και 100 Km/h με φορτίο 20 Τ/άξονα.

5.1.2. Θα ανταποκρίνονται κατασκευαστικώς στις υποχρεωτικές διατάξεις των κανονισμών UIC, ERRI (ORE), RIV, που θα ισχύουν την ημέρα υπογραφής της σύμβασης. Για τυχόν εξαρτήματα ή συσκευές που δεν ευπίπτουν στις παραπάνω διατάξεις θα ισχύουν οι κανονισμοί των DB και οι Γερμανικοί κανονισμοί DIN.

Η κατασκευή των οχημάτων θα επιτρέψει:

- Τη διέλευση από ράχη όνου που καθορίζεται το Παράρτημα 1 του Δελτίου UIC 522.
- Τη μεταφορά με FERRY BOAT (παράρτημα I RIV με 3 30' γωνία γέφυρας επιβάσεως).
- Τα οχήματα θα δύνανται να κυκλοφορούν μεμονωμένα με οποιαδήποτε κατάσταση φορτίου επί καμπύλης 75m.

Γενικά στην κατασκευή των οχημάτων θα χρησιμοποιηθούν όλα τα εναλλαξίμα εξαρτήματα που απαριθμούνται στο UIC 570.

5.1.3. Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με μετωπικό εξώστη διαβάσεως και χειροτροχοπέδη χειριζόμενη από αυτόν

5.2. Κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά

- 5.2.1. Στοιχεία κανονικής γραμμής
 - Πλάτος: 1435 mm
 - Περιτύπωμα: σύμφωνα με UIC, 505-3

II) Η υπ' αριθμ. Π4/10738/07.01.87 κατακυρωτική απόφαση του Υπουργού Εμπορίου

III) Η Διακήρυξη 294/1983 με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές.

IV) Η νέα οικονομική προσφορά της Αγοράστριας Εταιρείας.

3.2. Οποιαδήποτε όρος που περιλαμβάνεται σε οποιοδήποτε έγγραφο από τα παραπάνω και δεν τροποποιείται σαφώς από έγγραφο που έχει προτεραιότητα, θεωρείται ότι ισχύει.

3.3. Για τα θέματα που καθορίζονται σ' αυτή τη ΣΥΜΒΑΣΗ, και μόνο γι' αυτά κανένα συναφές κείμενο, έγγραφο ή στοιχείο προϋπάρχον αυτής δεν έχει οποιαδήποτε ισχύ ή μπορεί να ληφθεί υπόψη για την ερμηνεία των όρων της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, εκτός αν ρητώς καθορίζεται διαφορετικά στη ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή.

3.4. Η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ δεν μπορεί να τροποποιηθεί ή συμπληρωθεί παρά μόνο με γραπτή συμφωνία των δύο συμβαλλομένων μερών.

ΑΡΘΡΟ 4

ΒΑΣΙΚΟ ΤΜΗΜΑ - ΕΠΑ

4.1. Το βασικό τμήμα για την αποπεράτωση κάθε Φ/Α της κατηγορίας 9 ορίζεται σε 28.646.000 και το συνολικό τμήμα αποπεράτωσης ορίζεται σε 1.661.468.000.

Οι αναφερόμενες πημές είναι σε δραχμές.

4.2. Στο τμήμα της αποπεράτωσης δεν περιλαμβάνεται το κόστος για Φ.Π.Α., φόροι, δασμοί, τέλη, χαρτάσημα τιμολογίου και οποιοδήποτε άλλες δημοσιονομικές ή άλλες παρεμφερείς προς τις δημοσιονομικές επιβαρύνσεις στην Ελλάδα, οι οποίες σύμφωνα με το άρθρο 12 της παρούσας θα βαρύνουν τον ΟΣΕ.

4.3. Κατά τη διάρκεια της κατασκευής των Φ/Α, τα όργανα του ΟΣΕ θα έχουν το δικαίωμα συγκεντρώσεως στοιχείων για τη διενέργεια κοστολογικού ελέγχου.

4.4. Στα πλαίσια της αντισυμβατικής βιομηχανικής πολιτικής, θα καταβληθεί κάθε προσπάθεια για αύξηση της ΕΠΑ των Φ/Α που θα αποπερατωθούν σύμφωνα με τη ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή.

4.5. Σύστημα πέδης

4.5.1. Ο ΟΣΕ έχει προμηθευτεί απευθείας από την KNORR τα εξαρτήματα πέδης που αναφέρονται στα σχέδια και καταλόγους ΤΑ 10470/1,2 και που επισυνάπτονται στο Παράρτημα Δ. Τα ανωτέρω εξαρτήματα βρίσκονται στην αποθήκη των ΝΕ.

Στα 9 m 39 t

Το δάπεδο επίσης σε κατάσταση μονδάλωσης σε οριζόντια θέση θα μπορεί να φέρει τα ακόλουθα εδραζόμενα επί 2 στηριγμάτων φορτία:

Στα 3 m 26 t

Στα 5 m 30 t

Στα 9 m 80 t μείον το απόβαρο.

5.2.5. Εξοπλισμός

Σε κάθε πλευρική παρειά του οχήματος θα υπάρχουν στερεωμένες 13 διατάξεις προσδέσεως ελάχιστης διαμέτρου σύρματος 16 mm.

Επίσης το όχημα θα φέρει όλες τις διατάξεις προσδέσεως και υποστηρίξεως που είναι αναγκαίες για την μεταφορά του με FERRY-BOAT.

5.3. Τεχνική Περιγραφή

5.3.1. Πλαίσιο

Το πλαίσιο του οχήματος θα κατασκευασθεί από μορφοσίδηρο και ηλεκτροσυγκολλητό προφίλ από έλασμα, όλα ποιότητας St37-3 U κατά DIN 17100 και St 52-3 U/N κατά DIN 17100 τα οποία σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχιών ORE B1 RP 28 χρησιμοποιούνται από τους DB (Γερμανικού Σιδηροδρόμου) για την κατασκευή βαγονιών. Οι εν λόγω χάλυβες θα φέρουν προσθήκη χαλκού 0.25-0.40% ως οι χάλυβες που αναφέρονται στα Δελτία UIC 843-1, 843-2, για πάχος προφίλ ή ελασμάτων ίσο ή μικρότερο 8mm.

Εναλλακτικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν χάλυβες απόλυτα σύμφωνοι προς UIC 843-1, 843-2. Όλες οι ηλεκτροσυγκολλήσεις θα είναι σύμφωνες προς UIC 897-13. Το πλαίσιο θα είναι διαμορφωμένο έτσι ώστε να επιτρέψει μελλοντικά την τοποθέτηση αυτομάτου ζεύξης κατά UIC 530-1 Annex 4 χωρίς οποιαδήποτε ενίσχυση ή μετατροπή.

Το πλαίσιο θα αποτελείται από ένα κεντρικό διαμήκη φορέα διαμορφωμένο από προφίλ και ελάσματα, ο οποίος στα άκρα του θα φέρει ισχυρές μετωπικές δοκούς για την υποδοχή των διατάξεων έλξης-κρούσεως ενισχυμένες με διαγώνιες συνδετικές δοκούς, τις εγκάρσιες κύριες δοκούς στηρίξεως των ομφάλων των φορέων και εγκάρσιους πλευρικούς φορείς επί των οποίων θα είναι στηριγμένες οι εδράσεις ανατροπής, οι ποδιές (δυνάμενες να αφαιρεθούν) προς παρεμπόδιση της εκφόρτωσης του φορτίου επί των σιδηροτροχιών και οι διατάξεις εδράσεως και ασφαλίσεως έναντι μετακινήσεων του κιβωτίου κατά την πορεία. Οι ποδιές θα φέρουν οκτώ (8) ανοίγματα (Θυρίδες) στην περιοχή των

- Ελάχιστες ακτίνες καμπυλών εγγραφής:

α) Επί κυρίας γραμμής 150m

β) Με μειωμένη ταχύτητα (βήμα πεζού) επί γραμμών σταθμών και εγκαταστάσεων 75m

5.2.2. Η κατασκευή των οχημάτων θα είναι σύμφωνη προς το Σχέδιο 5.313 και ειδικότερα:

5.2.3. Μήκος μεταξύ προσκρουστήρων	14540 mm
Μήκος πλαισίου μεταξύ μετωπικών δοκών	13300 mm
Εξωτερικό πλάτος αμαξώματος	3010 mm
Απόσταση πείρων φορέων	8800 mm
Ύψος δαπέδου από κεφαλής σιδηροτροχιάς περίπου	1400 mm
Ύψος κιβωτίου από κεφαλής σιδηροτροχιάς	3400 mm
Ωφέλιμο μήκος φορτώσεως	12450 mm
Ωφέλιμο πλάτος φορτώσεως max.	2760 mm
Ύψος πλευρικών τοιχωμάτων περιπίτου	2000 mm
Ωφέλιμη επιφάνεια φορτώσεως	34 m ²
Απόβαρο οχήματος μέγιστο	30 t
Ωφέλιμο φορτίο	50 t
Ωφέλιμος χώρος φορτώσεως περιπίτου	71 m ³
Μέγιστο βάρος κατ'άξονα	20 t
Αριθμός πλευρικών θυρών	4
Αριθμός αιωρούμενων κατακορύφων παρειών	6
Καθαρό άνοιγμα θύρας	1800 mm
Διάξονια φορέων	1800 mm
Διάμετρος κύκλου κυλίσεως τροχών	920 mm
Μεγίστη ταχύτητα κυκλοφορίας	
100 Km/h για 20t/άξονα και	
120 Km/h για 18t/άξονα	
Ύψος προσκρουστήρων από κεφαλής σιδηροτροχιάς	+5 1060 -10 mm

5.2.4. Στοιχεία φορτώσεως

Το δάπεδο των οχημάτων σε κατάσταση μονδάλωσης σε οριζόντια θέση θα μπορεί να φέρει τα ακόλουθα ομοιόμορφα κατανεμημένα περί το μέσον του φορτία:

Στα 3 m 23 t

Στα 5 m 27 t

φορέων κατάλληλα για να διευκολύνουν τις εργασίες τόννευσης στον υποδαπτιέδιο τόννο του ΟΣΕ.

5.3.2. Υπερκατασκευή

Η υπερκατασκευή θα αποτελείται από κιβώτιο χαλύβδινης ηλεκτροσυγκλλητής κατασκευής με υψηλές μετωπικές και πλευρικές παρειές ύψους 2m περίπου που θα μπορεί να ανατραπεί και προς τις 2 πλευρές 45 μοίρες κατά μέγιστο, περιριζόμενο από την έξοδο των εμβόλων των τεσσάρων τηλεσκοπικών κυλίνδρων, και υποστηριζόμενο από πρόσθετη ασφαλιστική διάταξη δύο μονίμων αλύσεων ασφαλείας.

Το κιβώτιο θα αποτελείται από ένα σιβαρής κατασκευής δάπεδο, 2 σταθερές μετωπικές παρειές και ένα σκελετό που συνδέουν το πάνω μέρος των μετωπικών παρειών. Σε κάθε πλευρικό τοίχωμα του οχήματος θα υπάρχουν τρεις αναρτημένες εκ των άνω αιωρούμενες κατακόρυφα παρειές προκειμένου να διευκολύνεται η εκφόρτωση του κιβωτίου. Θα ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή στεγανοποίηση των πλευρικών αιωρούμενων παρειών δια της διαμορφώσεως των άκρων σε μορφή λαβυρίνθου.

Μεταξύ των κατακόρυφως αιωρούμενων παρειών θα ευρίσκονται σιβαροί σταθεροί ορθοστάτες. Οι αιωρούμενες παρειές θα είναι στρεπτές περί οριζόντιους άξονες (μεντεσέδες) που ευρίσκονται επί του σκελετού και συνδέουν το πάνω μέρος των μετωπικών παρειών.

Στο σκελετό του δαπέδου του κιβωτίου θα υπάρχουν πλευρικοί άξονες με άγκιστρα, ένας από κάθε πλευρά, οι οποίοι μπορούν με κατάλληλο χειρισμό να μανδαλίσουν τις αντίστοιχες πλευρικές αιωρούμενες παρειές και να τις διατηρούν σε κλειστή θέση ασφαλώς. Επί εκάστης των 2 ακραίων αιωρούμενων κατακόρυφως παρειών της κάθε πλευράς του οχήματος θα βρίσκεται διφυλλή πόρτα με καθαρά πλάτος ανοίγματος 1800mm εφοδιασμένη με διάταξη μανδαλώσεως κατά UIC576, Tafel 2^a.

Θα υπάρχει διάταξη ασφαλίσεως μέσω υδραυλικού κυλίνδρου, ο οποίος θα μπορεί να λειτουργήσει και χειροκίνητα σε περίπτωση ελλείψεως αέρος η οποία θα εξασφαλίζει ώστε προ της ανατροπής να απασφαλιστούν μόνο οι αιωρούμενες κατακόρυφες παρειές της προς εκφόρτωση πλευράς και ασφαλίζονται οι ευρισκόμενες στην αντίθετη πλευρά εδράσεως ανατροπής.

Η εκφόρτωση τον οχήματος θα γίνεται σε απόσταση τουλάχιστον 400 mm εξωτερικά των σιδηροτροχιών.

Η υπερκατασκευή είναι κατασκευασμένη από μορφοσώδη ποιότητας ως του πλαισίου. Το πάχος των ελασμάτων των πλευρικών τοιχωμάτων στα άνω 2/3 του ύψους θα είναι 3mm, ενώ στο κάτω 1/3 και στη μέση τομή παρειές και στο δάπεδο θα είναι 4mm

5.3.3. Μηχανισμός ανατροπής

Κατά μήκος του οχήματος θα υπάρχουν διατεταγμένοι 4 τριβαθμιοί υδραυλικοί κυλίνδροι απλής ενέργειας, μέσω των οποίων θα είναι δυνατή η ανατροπή του κιβωτίου δεξιά ή αριστερά. Για το σκοπό αυτό οι υδραυλικοί κυλίνδροι θα είναι αναρτημένοι με διάταξη Kardan επί του κεντρικού διαμήκους φορέως. Οι θέσεις που εξασκείται η δύναμη αυτών επί του δαπέδου του κιβωτίου θα διαμορφωθούν σιβαρά ώστε να μην υπάρχουν παραμορφώσεις του δαπέδου. Η αρχική ενέργεια για την ανατροπή του κιβωτίου θα προέρχεται από πεπιεσμένο αέρα 5 ατμ ο οποίος θα λαμβάνεται από τον κύριο αγωγό πέδης μέσω ενός πρόσθετου εξαρτητικού αεροφυλακίου χωρητικότητας 125 lit, βαλβίδας ανεπιστροφής και διαχωριστικού νερού-ελαίου. Με τον πιεσμένο αέρα κινείται δια μέσου ενός διανομέα αέρος υδραυλική αντλία η οποία και δημιουργεί την πίεση ανατροπής στους υδραυλικούς κυλίνδρους. Ο διανομέας αέρος θα είναι εφοδιασμένος με τυποποιημένους ελαστικούς δακτυλούς στεγανότητας ευρισκόμενους στην Ελληνική αγορά. Κατά την διάρκεια της ανατροπής ο αναγκαίος αέρας θα τροφοδοτείται ή από Δ/Η ή από σταθερό Α/Σ.

Για να υπάρχει αυτοδυναμία για την διαδικασία ανατροπής σε περίπτωση ελλείψεως πεπιεσμένου αέρος θα υπάρχει χειραντλία ελαίου με την οποία θα μπορεί να δημιουργηθεί η πίεση ανατροπής. Η ανατροπή μέσω του αερουδραυλικού συστήματος του εμποδίου οχήματος από 0 μοίρες μέχρι 45 μοίρες συντελείται εντός 15 min. (ιδε συνημμένη Σχηματική διάταξη 5-313-31.35.01.000/1, στην οποία περιλαμβάνονται οι τροποποιήσεις που έχουν γίνει από τα ΝΕ με έγκριση του ΟΣΕ).

Οι άξονες με τα άγκιστρα μανδαλίσσεως- απομανδαλώσεως των παρειών θα μπορούν να ενεργοποιηθούν είτε μέσω μικρών κυλίνδρων υδραυλικών χειριζόμενων αυτών από τον εξώστη, είτε με το χέρι μέσω αφαιρούμενων χειρομοχλίων που μπορούν να τοποθετηθούν στα δύο άκρα του κάθε άξονος. Σε όλα τα σημεία εδράσεως τους θα υπάρχουν γρασαδόροι.

Προ της έναρξης της ανατροπής του κιβωτίου θα απασφαλίζεται αφ' ενός η μανδάλωση των παρειών της πλευράς εκφόρτωσης και αφ' ετέρου θα διατηρείται η μανδάλωση των εδράσεων ανατροπής της αντίθετης πλευράς μέσω υδραυλικού συστήματος ασφαλείας. Μόλις γίνει αυτό, ένα μέρος του φορτίου αρχίζει να γλιστράει προς τα έξω. Η ανατροπή αρχίζει μόνο αφού ανοιχθεί η ανάλογη βαλβίδα αέρος της ανατροπής. Ταυτοχρόνως ενεργοποιείται και ένας υδραυλικός κύρτης ασφαλείας ο οποίος εμποδίζει να αρχίσει η ανατροπή του κιβωτίου αν δεν έχει προηγηθεί η απομανδάλωση των αντίστοιχων πλευρικών παρειών. Ανατροπή γίνεται μόνο προς την πλευρά της οποίας έχουν απομανδαλωθεί οι παρειές.

Μόλις το κιβώτιο φθάσει σε γωνία ανατροπής 45 μοιρών η διαδικασία ανατροπής σταματάει αυτομάτως. Η επαναφορά του κιβωτίου στην αρχική θέση γίνεται με το ίδιο βάρος του κιβωτίου μόλις ανοιχθεί η

Η εγκατάσταση της πέδης θα εξασφαλίζει τα απαιτούμενα από την UIC ποσοστά πεδουμένου βάρους για κυκλοφορία των φορτημαζών με ταχύτητα 100km/h με κατ' άξονα βάρος 20T και 120km/h με κατ' άξονα βάρος 18T.

Όλοι οι πείροι και οι δακτύλιοι του μηχανικού συστήματος θα είναι εσκληρωμένοι με σκοπό την αύξηση της διάρκειας ζωής. Κάθε όχημα θα φέρει χειροτροχοπέδη χειριζόμενη από τον μετωπικό εξώστη διαβάσεως σύμφωνα με τις διατάξεις UIC 535-2.

5.3.6. Φορεία

Τα φορεία θα είναι STANDARD UIC τύπου Y25 Rss σύμφωνα με το σχέδιο υπ' αριθμ. 5.732, θα ανταποκρίνονται δε πλήρως προς την συντημένη στο παράρτημα Δ περιγραφή από 26.10.92 η οποία και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της συμβάσεως. Τα ΝΕ έχουν το δικαίωμα να προτείνουν και άλλου κατασκευαστού φορεία πλην εκείνων που έχει αποδεχθεί ο ΟΣΕ, που θα είναι ποιοτικά εφάμιλλα, εναλλάξιμα με τον ανωτέρω τύπο και τα οποία πρέπει να τύχουν της εγκρίσεως του ΟΣΕ. Σε περίπτωση μη εγκρίσεως του προτεινόμενου από τα ΝΕ φορείου θα ισχύουν τα ανωτέρω. Ειδικότερα, οι τροχοί θα είναι ολόσωμοι, ελατοί με διάμετρο στον κύκλο κυλίσεως 920 mm σε καινούρια κατάσταση εξ υλικού R7T κατά UIC 812-3 με σπή αποσφηνώσεως δι' ελαίου G 1/4. Τα λιποκιβώτια θα έχουν ρουλεμάν ενσωματωμένο τύπου WJ 130X240 και WJP 130X240 P με οριζόγκλινο συμπανή κλωβό και ποιότητα C3.

Τα ρουλεμάν που θα τοποθετηθούν θα είναι κατασκευής SKF ή Πολωνικά. Όλα τα στοιχεία του συρμού κυλίσεως θα είναι σύμφωνα με την τυποποίηση του ERRI (ORE) και σύμφωνα με όλες τις σχετικές διατάξεις UIC-RIV (π.χ. UIC 510-1, 510-2 κλπ) οι οποίες θα ισχύουν κατά την ημέρα υπογραφής της Συμβάσεως.

5.3.7. Εξοπλισμός

Ο λοιπός απαραίτητος εξοπλισμός των φορτηγών (αναβαθμίδες, χειρολαβές, άγκιστρα ρυμουλκήσεως κλπ) θα είναι τυποποιημένος σύμφωνα με τα UIC 532, 535-2, 53fi, 575 κλπ).

5.3.8. Προετοιμασία, Χρωματισμός και επινρσφές

5.3.8.1. Προετοιμασία μεταλλικών επιφανειών

Όλες οι μεταλλικές επιφάνειες των προς επεξεργασία πρώτων υλών, εκτός των λεπτών ελασμάτων θα υποστούν προετοιμασία, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του UIC 842-3.

Το μέγεθος του μεταλλικού ψήγηματος θα κυμαίνεται μεταξύ 0.4 και 1mm. Ο μέγιστος βαθμός τραχύτητας της επιφάνειας θα ανέρχεται σε 3C έως 40μ.

αντίστοιχη υδραυλική βαλβίδα επιστροφής λαδιού. Όλα τα χειριστήρια για τον χειρισμό του μηχανισμού αντροπής βρίσκονται διατεταγμένα στον εξώστη διαβάσεως όπου θα υπάρχουν και οδηγίες χρήσεως υπό μορφή πικτογραφημάτων σε 4 γλώσσες.

Ο μηχανισμός αντροπής στο σύνολό του θα καλύπτει όλους τους διεθνώς σε ισχύ κανονισμούς ασφαλείας, που αφορούν προστασία στο χώρο εργασίας και οι οποίες είναι αποδεκτές από τους Γερμανικούς Σιδηροδρόμους (DB). Κατά την διαδικασία εγκρίσεως των σχεδίων θα δοθούν λεπτομερή σχέδια της υδραυλικής εγκατάστασης και της εγκατάστασης των μηχανισμών ασφαλείας - απασφαλίσεως κιβωτίου. Γενικά όλοι οι μηχανισμοί αντροπής θα είναι απολύτως εναλλάξιμοι με εκείνα της Συμβάσεως 5693 Α.

5.3.4. Όργανα Έλξεως και Κρούσεως

Τα όργανα έλξεως θα είναι τυποποιημένων διαστάσεων, αντοχής και κατασκευής σύμφωνα με τα UIC 520.825 & 826 με ελαστικά ελατήρια τα οποία σε μία διαδρομή 60mm αναπτύσσουν τελική δύναμη 40 ΤΟΝ.

Τα όργανα κρούσεως θα είναι μεγάλης απορροφητικότητας, διαδρομής 105mm και τελικής δύναμης 0.59 MN τύπου Α με δακτυλιοειδή ελατήρια σύμφωνα με τα UIC 526-1 & 827-2. Οι δίσκοι των προσκρουστήρων θα είναι σύμφωνα με το UIC 527-1.

5.3.5. Σύστημα πέδης

Τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με αυτόματη πέδη KNORR τύπου KE-GP-A. Η εγκατάσταση της πέδης θα είναι σύμφωνη με το διάγραμμα ΤΑ 10470/1 οικου KNORR, ενώ τα προς χρησιμοποίηση εξαρτήματα σύμφωνα με τον κατάλογο ΤΑ 10470/2 οικου KNORR. Το διάγραμμα και ο κατάλογος επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της συμβάσεως.

Αναλυτικά χρησιμοποιούνται βαλβίδα διανομής KE/CSL, 2 βαλβίδες ζυγίσεως WM 10 σε συνενργασία με 2 βαλβίδες αυτόματης ρύθμισης του πεδουμένου βάρους σε σχέση προς το φορτίο RLV 12°/10°, 2 κύλινδροι πέδης DBG 10°/12° και 2 συσκευές αυτόματης ρύθμισης της αποστάσεως των τροχοπέδων από την επιφάνεια κυλίσεως των επισωρών DRV 3A-450 ανά όχημα.

Η όλη εγκατάσταση της πέδης ανταποκρίνεται προς τις διατάξεις των Δελτίων UIC 540, 541-1, 542, 543 και 544-1.

Γενικά όλα τα εξαρτήματα πέδης θα είναι τυποποιημένα και κατασκευασμένα σύμφωνα με τα σχέδια του ERRI (ORE) και τις προδιαγραφές UIC 542.832 & 830-1 (κρουνοί, σωλήνες, τρίγωνα πέδης, αρθρώσεις, πεδλοφορείς τροχοπέδηλα, ημίσυνδεσμοι κλπ).

βάσεως αλκυδικών ρητινών χωρίς μόλυβδο και θα αφεθεί να στεγνώσει 4 ώρες τουλάχιστον.

Το δεύτερο στρώμα βαφής θα συνίσταται από αντισκωριακό χρώμα βάσεως αλκυδικών ρητινών χωρίς μόλυβδο και θα αφεθεί να στεγνώσει 4 ώρες τουλάχιστον.

Το τρίτο στρώμα βαφής θα συνίσταται από αντισκωριακό χρώμα βάσεως αλκυδικών ρητινών χωρίς μόλυβδο και θα αφεθεί να στεγνώσει 4 ώρες τουλάχιστον.

Το συνολικό πάχος βαφής θα είναι 120μ. τουλάχιστον.

Γενικά θέσεις οι οποίες δεν μπορούν να βαφούν εύκολα με πιστόλι θα προβάδονται με πινέλο.

Οι ανωτέρω περιγραφείσες μέθοδοι βαφής ανταποκρίνονται προς το Δελτίο UIC 842-4, οι διατάξεις του οποίου και ισχύουν σε όσα σημεία παραπάνω δεν περιγράφησαν λεπτομερώς.

5.4. Σχέδια- Τεχνικά στοιχεία- Οδηγίες συντηρήσεως

Ιδὲ επισυναντιόμενο παράρτημα Β, άρθρο 1.

5.5. Ποιοτικός Έλεγχος- Δοκιμές- Τελική παραλαβή

5.1.5.1. Ιδὲ επισυναντιόμενο Παράρτημα Β, άρθρο 2. παράγραφος 2.1. και 2.2., 2.3.

5.6. Εντύπση καλής κατασκευής και λειτουργίας

Βλέπε παράρτημα Β, άρθρο 3.

5.7. Ανταλλακτικά εντύπσης

Βλέπε παράρτημα Β, άρθρο 4.

5.8. Γενικά επί των Φ/Α της παρούσης ΣΥΜΒΑΣΗΣ θα γίνουν όλες οι τεχνικές βελτιώσεις που έχουν γίνει στις ήδη κατασκευασθείσες 100 Φ/Α κατ. 9 στα πλαίσια της Σύμβασης 5693/87.

ΑΡΘΡΟ 6

ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

6.1. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να παραδώσει τμηματικά τις 58 φορτάμαξες της κατηγορίας 9 μέσα σε δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία καταβολής της Πρώτης Τμηματικής Πληρωμής σύμφωνα με το άρθρο 8.1.1. και υπό την προϋπόθεση ότι : (α) η σύμβαση μεταβίβασης του ενεργητικού που αναφέρεται στο προσήκον της παρούσας έχει τεθεί σε ισχύ και

Η επιτυγχανόμενη ποιότητα επιφανείας θα αντιστοιχεί στον βαθμό ποιότητας SA2. 5-SA 3 σύμφωνα με τις σουηδικές προδιαγραφές SIS 055900/1967.

Μετά την βολή με ψήγματα οι επιφάνειες θα αποκονισθούν και θα βαφούν μέσω πιστολιού με προστατευτικά υπόστρωμα (PRIMER). Μέγιστο πάχος βαφής 10-15μ. ξηρού φιλμ.

5.3.8.2. Βαφή των οχημάτων

Προ του πρώτου στρώματος βαφής το όχημα θα καθαρισθεί από λίπη, λάδια, κάπνες συγκόλλησης κλπ. με πλύσιμο με ένα μέσο καθαρισμού ελασμάτων.

Το πρώτο στρώμα βαφής γίνεται μετά από 2 ώρες στο στεγνό όχημα με αντισκωριακό χρώμα βάσεως αλκυδικών ρητινών χωρίς μόλυβδο με πιστόλι βαφής. Χρόνος στεγνώματος 12 ώρες σε θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Το δεύτερο στρώμα βαφής θα συνίσταται από χρώμα βάσεως αλκυδικών ρητινών. Χρόνος στεγνώματος 5 ώρες σε θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Το τρίτο στρώμα βαφής θα συνίσταται από χρώμα βάσεως αλκυδικών ρητινών. Χρόνος στεγνώματος 4 ώρες σε θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Σε θερμοκρασία φούρνου 80ο βαθμοί C, χρόνος στεγνώματος για κάθε στρώμα βαφής είναι 20 λεπτά ανά στρώμα.

Το συνολικό πάχος βαφής θα είναι τουλάχιστον 120μ. Στις γωνιές και εξέχοντα μέρη, τουλάχιστον 90μ.

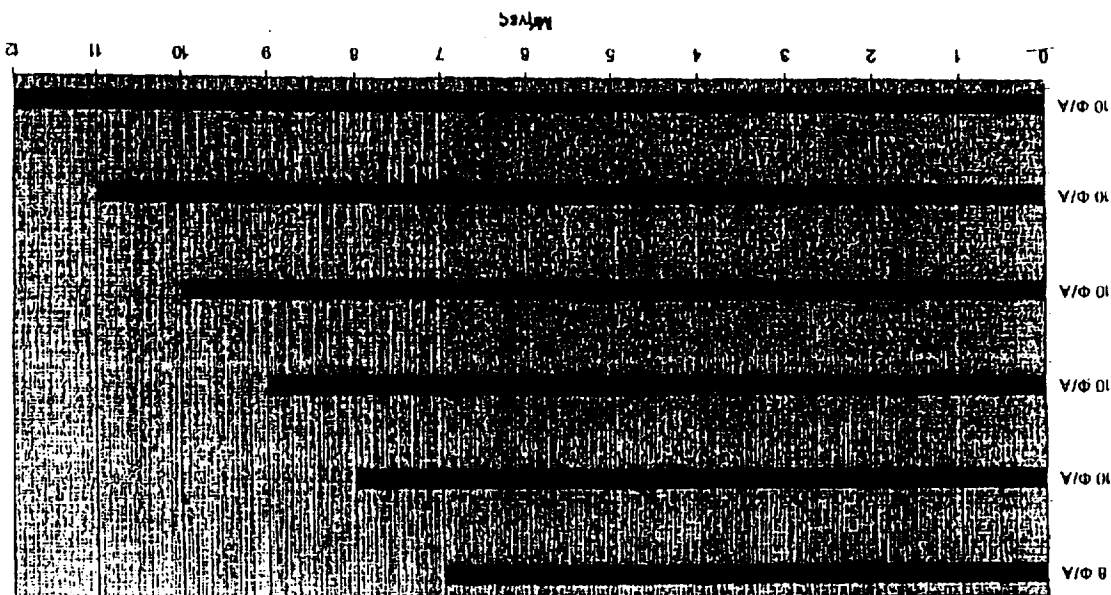
Τα δυσπρόσιτα μέρη του οχήματος θα βαφούν πρώτα με πινέλο.

Όλες οι επιφάνειες επικαλύψεως των συνδέσεων με κοχλίες ή και με πριτσίνια θα βαφούν πριν την συναρμολόγηση με αντισκωριακό χρώμα βάσεως αλκυδικών ρητινών χωρίς μόλυβδο. Η ποιότητα των χρωμάτων που θα χρησιμοποιηθούν με την βαφή του οχήματος θα είναι σύμφωνη με τα UIC 842-1, 842-2 και θα προέρχονται από την Ελληνική Αγορά.

Το τελικό χρώμα του οχήματος θα είναι καφέ απόχρωσης. Τα οχήματα θα φέρουν όλες τις υπό των UIC & RIV προβλεπόμενες επιγραφές και σημειώσεις. Όλα τα εναλλάξιμα τεμάχια θα σημειωθούν κατά UIC 583.

5.3.8.3. Βαφή ποσειών

Τα φορεία θα υποστούν την ίδια προετοιμασία μεταλλικών επιφανειών ως ανωτέρω. Το πρώτο στρώμα βαφής θα συνίσταται από αντισκωριακό χρώμα



Αναλυτικό Χρονοδιάγραμμα για την αποπεράτωση 58 Φ/Α

(β) τα υλικά κυριότητας ΟΣΕ θα παραδοθούν μέσα στην προθεσμία της παραγράφου 2.5 του Αρθρου 2. Θα καταβληθεί κάθε προσπάθεια από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για επίτευξη του χρόνου παράδοσης.

Ως τόπος παράδοσης των Φ/Α από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στον ΟΣΕ ορίζεται ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Ελευσίνας.

6.2. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ παρέδωσε στον ΟΣΕ συνλημμένο αναλυτικό χρονοδιάγραμμα για τον ρυθμό των τμηματικών παραδόσεων, η τήρηση του οποίου αποτελεί συμβατική του υποχρέωση.

Ο ΟΣΕ συμφωνεί με το εν λόγω χρονοδιάγραμμα το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής. Ποινικές ρήτρες για καθυστερήσεις τμηματικών παραδόσεων θα αναφέρονται πάντοτε στις "ημερημνίες παραδόσεων" του αναλυτικού χρονοδιαγράμματος.

6.3. Ο ΟΣΕ αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέσει στο Σταθμό Ελευσίνος χώρο ώστε να μπορεί να προσεγγίζει ένα ειδικό όχημα με ράμπα για την εκφόρτωση ή φόρτωση των οχημάτων που θα κατασκευάζονται στα Ν.Ε. Το τμήμα αυτό των γραμμών (κανονικής και μετρικής) θα έχει μήκος 80m περίπου.

ΑΡΘΡΟ 7**ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ**

Καταργείται

ΑΡΘΡΟ 8**ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

8.1. Πληρωμή συνολικού βασικού τιμήματος αποπεράτωσης

Η πληρωμή του συνολικού τιμήματος αποπεράτωσης των 58 Φ/Α θα γίνει ως εξής:

8.1.1. Ποσοστό 15% του συνολικού βασικού τιμήματος αποπεράτωσης των 58 Φ/Α της κατηγορίας 9 (Άρθρο 4) θα καταβληθεί στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ μέσα σε ένα μήνα από την ημερομηνία θέσεως σε ισχύ της Σύμβασης αυτής.

8.1.2. Το παραπάνω ποσό θα καταβληθεί εφόσον ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ καταθέσει τα παρακάτω δικαιολογητικά :

α) Εξοφλητική απόδειξη.

β) Ισόποση εγγυητική επιστολή, αναγνωρισμένης Τράπεζας πρώτης τάξεως, συντεταγμένης σύμφωνα με το Υπόδειγμα Γ1 του Παραρτήματος Γ που επισυνάπτεται στη ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή.

Η εγγυητική αυτή επιστολή θα αποδεσμεύεται μερικώς, σύμφωνα με το ρυθμό υπογραφής των πρωτοκόλλων τελικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής και με την αναλογούσα αξία των πραγματοποιημένων εκάστοτε τμηματικών παραδόσεων και μάλιστα εντός μηνός από την ημερομηνία έκδοσης των ως άνω πρωτοκόλλων.

γ) Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αντί της κατάθεσης των εγγυητικών επιστολών που προβλέπονται από το παραπάνω εδάφιο (β) δύναται να προτείνει προς τον ΟΣΕ εναλλακτικές λύσεις για την αποτελεσματική και πλήρη εξασφάλιση των παραπάνω τμηματικών πληρωμών, η τελική αποδοχή των οποίων εξαρτάται αποκλειστικώς από τον ΟΣΕ.

Ρητά συμφωνείται ότι η μη αποδοχή οιασδήποτε προτεινόμενης εναλλακτικής λύσης από τον ΟΣΕ καθιστά υποχρεωτική την κατάθεση τραπεζικής εγγυητικής επιστολής, όπως προβλέπεται στο παραπάνω εδάφιο (β).

8.1.3. Ποσοστό 20% του συνολικού βασικού τιμήματος αποπεράτωσης των 58 Φ/Α της κατηγορίας 9 (Άρθρο 4) θα καταβληθεί στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ με

την τοποθέτηση των παραγγελιών των φορέων, προσκρουστήρων και υδραυλικού συστήματος.

Το ποσό αυτό θα καταβληθεί εφόσον ο Προμηθευτής καταθέσει τα παρακάτω δικαιολογητικά :

α) Εξοφλητική απόδειξη

β) Αντίγραφα των παραγγελιών των φορέων, προσκρουστήρων και υδραυλικού συστήματος.

γ) Ισόποση εγγυητική επιστολή, αναγνωρισμένης Τράπεζας πρώτης τάξεως, συντεταγμένης σύμφωνα με το Υπόδειγμα Γ1 του Παραρτήματος Γ που επισυνάπτεται στη ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή.

8.1.4. Το προς αποπληρωμή ποσό κάθε τμηματικής παράδοσης θα είναι ίσο με το 65% του βασικού τιμήματος αποπεράτωσης (Άρθρο 4) της συγκεκριμένης τμηματικής παράδοσης.

Το ποσό αυτό θα καταβληθεί στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ως εξής:

1. Για τις Φ/Α που δεν θα υποστούν δοκιμή πορείας, σε ποσοστό 100% την "ημερομηνία παράδοσης" της (των) φορτάμαζας (ων), με την προσκόμιση των εξής δικαιολογητικών- εγγυήσεων:

α. Τιμολόγιο σε τρία αντίτυπα νομίμως εξοφλημένο.

β. Πρωτόκολλο τελικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, το οποίο εκδίδεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2.3.3. (α) του παραρτήματος Β'.

γ. Εγγύηση καλής λειτουργίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 9.

2. Για τις Φ/Α που θα υποστούν δοκιμή πορείας:

Ποσοστό 70% που θα καταβληθεί την ημερομηνία παράδοσης της (των) φορτάμαζας(ων), έναντι προσκόμισης από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στον ΟΣΕ των εξής δικαιολογητικών- εγγυήσεων:

α. Τιμολόγιο σε τρία αντίτυπα, νομίμως εξοφλημένο.

β. Πρωτόκολλο ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, που εκδίδεται μετά την επιτυχή διεξαγωγή των ελέγχων στις εγκαταστάσεις των Ν.Ε., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2.3.3 (β) του Παραρτήματος Β', το οποίο στην περίπτωση αυτή θα επέχει θέση πρωτοκόλλου προσωρινής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

γ. Εγγύηση καλής λειτουργίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 9.

Ποσοστό 30% θα καταβληθεί μετά τη διεξαγωγή των δοκιμών πορείας και την έκδοση του πρωτοκόλλου τελικής ποιοτικής παραλαβής, που προβλέπεται στην παράγραφο 2.3.3. (β) του παραρτήματος Β'.

Η έκδοση του πρωτοκόλλου αυτού και η πληρωμή δεν μπορεί να καθυστερήσει πέραν των τριάντα (30) ημερών από την "ημερομηνία παράδοσης". Σε περίπτωση που το πρωτόκολλο δεν έχει εκδοθεί στο διάστημα αυτό με αποκλειστική υπαιτιότητα του ΟΣΕ, τότε οι Φ/Α θα θεωρούνται ότι παρέλήφθησαν οριστικώς και θα πραγματοποιείται η αντίστοιχη πληρωμή. Η πληρωμή του 30% πραγματοποιείται έναντι προσκομίστως στον ΟΣΕ των εξής δικαιολογητικών:

α. Τιμολόγιο, σε τρία αντίτυπα, νομίμως εξοφλημένο.

β. Πρωτόκολλο τελικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής (ως εν άρθρο 2.3.3.(β) του Παραρτήματος Β')

8.2. Για την πληρωμή ισχύουν επιπλέον οι παρακάτω όροι:

Ι. Σε περίπτωση επουσιωδών αρνητικών παρατηρήσεων σε πρωτόκολλο τελικής ποιοτικής και ποιοτικής παραλαβής που οπωσδήποτε δεν επιτρέζουν την εκμετάλλευση των Φ/Α, η αποπληρωμή θα γίνεται όπως περιγράφεται πιο πάνω, εφόσον κατατεθούν εγγυητικές επιστολές από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, που θα καλύπτουν το εκτιμώμενο κόστος των απαραίτητων διορθώσεων για την αποκατάσταση των παραδοθεισών Φ/Α, στην συμβατική τους ποσότητα ή ποιότητα.

ΙΙ. Σε περίπτωση απορριπτικού πρωτοκόλλου παραλαβής, δεν θα γίνεται αποπληρωμή της αξίας της συγκεκριμένης τμηματικής παράδοσης μέχρι της επιδιόρθωσης ή αποκατάστασης των διαπιστωθεισών βλαβών των Φ/Α και την έκδοση πρωτοκόλλου οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

8.3. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν δικαιούται πληρωμή Τεχνικής Βοήθειας και Royalties ως αναφέρεται το Άρθρο 10 της ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ γιατί κατέχει ήδη την πλήρη Τεχνογνωσία για την κατηγορία αυτή (κατ.9) του τροχαίου υλικού.

8.4. Τόκοι Υπερμερείας

Στην περίπτωση μιας καθυστερημένης τμηματικής παράδοσης, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα πληρώσει τόκους για το ποσό που αναλογεί στην τμηματική παράδοση κάθε πληρωμής που έχει ληφθεί πριν από την συμβατική ημερομηνία για παράδοση και για την χρονική περίοδο καθυστερήσεως με ένα επιτόκιο που ορίζεται κατωτέρω.

Ο ΟΣΕ επίσης θα οφείλει τόκους για κάθε καθυστερημένη πληρωμή στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για την χρονική περίοδο της καθυστέρησης και με το ίδιο επιτόκιο.

Για τις πρώτες είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία εισόδου στο πρωτόκολλο του ΟΣΕ των Τιμολογίων - Δικαιολογητικών του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, κάθε πληρωμής, ΔΕΝ θα καταβάλλει τόκους ο ΟΣΕ. Ο χρόνος αυτός είναι απαραίτητος για τον έλεγχο των Τιμολογίων - Δικαιολογητικών καθώς και για την αποστολή αυτών στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΟΣΕ που διενεργούν τις πληρωμές.

Το επιτόκιο (ίδιο και για τις δύο πλευρές) θα είναι το ετήσιο επιτόκιο χρηματοδότησης του ΟΣΕ από τις Ελληνικές Τράπεζες, που ισχύει την περίοδο καθυστέρησης.

ΑΡΘΡΟ 9

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Για την καλή εκπλήρωση των υποχρεώσεων του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ έναντι του ΟΣΕ, που απορρέουν από τη ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή, θα κατατεθούν εγγυητικές επιστολές.

Οι εγγυητικές αυτές επιστολές δίνονται με το σκοπό να καλύψουν κάθε είδους απαίτηση του ΟΣΕ έναντι του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ είτε για παράβαση υπ'αυτού οιοδήποτε όρου της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, είτε για την μη πλήρη και δέουσα εκτέλεση αυτής είτε για την μη εμπρόθεσμη και έγκαιρη εκτέλεση, είτε για απαίτηση από κατάπτωση ποινικής ρήτρας. Οι εγγυητικές αυτές επιστολές είναι :

9.1 Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης που θα καλύπτει το 10% της συμβατικής αξίας των Φ/Α (Βασικό Τίμημα).

Η εγγυητική αυτή επιστολή θα κατατεθεί το αργότερο μαζί με την εγγυητική επιστολή προκαταβολής.

Η κατατεθείσα εγγυητική επιστολή θα παραμένει στα χέρια του ΟΣΕ μέχρι της αντικατάστασής τους από την εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας, σύμφωνα με την παράγραφο 9.2 του παρόντος άρθρου.

Η πιο πάνω εγγυητική επιστολή θα καλύπτει τις ποινικές ρήτρες του Αρθρου 10.1.Α και 10.1.Β και γενικά την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσης μέχρι ολοκλήρωσεως της παράδοσης περί της οποίας το Άρθρο 6.

Η εγγυητική αυτή επιστολή θα είναι συντεταγμένη σύμφωνα με το Υπόδειγμα 2 του Παραρτήματος Γ.

9.2 Εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας που θα καλύπτει το 10% της συμβατικής αξίας των Φ/Α (Βασικό Τίμημα)

αποζημιώσει τον ΟΣΕ πέρα από το ποσόν αυτό, σε περίπτωση που συντεία αεθίσεως κάποιου όρου ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ εκ μέρους αυτού, προξενηθούν στον ΟΣΕ άμεσες ζημιές. Επίσης, ρητά συνολογείται ότι ο ΟΣΕ υποχρεούται να αποζημιώσει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, εάν συντεία αεθίσεως κάποιου όρου της ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ εκ μέρους του προξενηθούν άμεσες ζημιές σ' αυτόν.

9.8. Άμεσες Ζημιές

Οι ενεργόμενες απαιτήσεις για αποζημίωση λόγω άμεσων ζημιών, είτε εκ μέρους του ΟΣΕ, είτε εκ μέρους του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, εάν αμφισβητούνται από το αντίθετο μέρος, θα διακανονίζονται σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία:

α) Η διαφωνία θα παραπέμπεται σε μια κοινή Επιτροπή (στην οποία μετέχουν εκπρόσωποι του ΟΣΕ και του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ), για ένα φιλικό διακανονισμό

β) Εάν δεν επιτευχθεί λύση στα πλαίσια της παρ. (α), μέσα σε προθεσμία 30 ημερών τότε η διαφωνία θα παραπέμπεται στην Επιτροπή Προγραμματικών Συμφωνιών και Αναπτυξιακών Συμβάσεων του ΥΒΕΤ ή σε άλλη Επιτροπή (που θα οριστεί από το αρμόδιο Υπουργείο).

γ) Εάν δεν επιτευχθεί λύση αποδεκτή και από τα δύο μέρη, μέσα σε πενήντα (50) ημερών αρχομένης μετά τη λήξη της προθεσμίας που προηγουμένως εδoφίου σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο (β), τότε η διαφωνία παραπέμπεται στη διαιτησία, σύμφωνα με τους όρους του Αρθρου 18 της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

δ) Κάθε πλευρά πρέπει να απαντήσει σε μία αίτηση αποζημιώσεως για άμεσες ζημιές μέσα σε δεκαπέντε (15) εργάσιμες ημέρες από την παραλαβή της έγγραφης ειδοποίησεως.

Εάν η αίτηση για αποζημίωση τίθεται υπό αμφισβήτηση, οι δύο πλευρές πρέπει να ορίσουν τα μέλη που θα συμμετέχουν στην Επιτροπή που αναφέρθηκε στην παρ.(α) μέσα σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες, η δε Επιτροπή πρέπει να ολοκληρώσει τις διαβουλεύσεις μέσα σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες.

Οι δύο τελευταίες προθεσμίες μπορούν να παραταθούν μετά από κοινή συμφωνία. αλλιώς, κάθε πλευρά μπορεί να προχωρήσει σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. (β).

Εάν η Επιτροπή της παραγράφου (β) του Αρθρου 9.8. (ή άλλη κατάλληλη επιτροπή) δεν καταλήξει σε ένα αποτέλεσμα μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την παραπομπή της διαφωνίας στην Επιτροπή της παρ.(β), τότε κάθε πλευρά μπορεί να προχωρήσει σύμφωνα με τους όρους της παρ.(γ).

Η εγγυητική αυτή επιστολή καλής λειτουργίας, θα κατατεθεί στον ΟΣΕ μετά την έκδοση του πρωτοκόλλου τελικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής κάθε τμηματικής παράδοσης. Με την κατάθεση της εγγυητικής αυτής επιστολής θα επιστρέφεται η αντίστοιχη καλής εκτέλεσης, στην περίπτωση που δεν μετατρέπεται αυτή αυτομάτως σε καλής λειτουργίας. Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας καλύπτει τις ποινικές ρήτρες του Αρθρου 10.1.Γ και όλες τις υποχρεώσεις και δεσμεύσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο Αρθρο 3 παρ. 3.2 και 3.5 του Παραρτήματος Β. Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας θα είναι συντεταγμένη σύμφωνα με το Υπόδειγμα Γ3 του Παραρτήματος Γ.

9.3. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσεως δεν θα αναπροσδοτείται κατά την διάρκεια της ισχύος της. Η εγγυητική Επιστολή καλής λειτουργίας θα αναπροσδοτείται με κάθε ποσό που παρακρατείται από τον ΟΣΕ, εφόσον ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αποδέχεται την παρακράτηση ή σε ενάντια περίπτωση, εάν υπάρχει τελική απόφαση της διαιτησίας υπέρ της παρακράτησεως, εις τρόπον ώστε να παραμένει στα χέρια αυτού ως εγγύηση, ποσοστό 10% του βασικού τμήματος των Φ/Α που ευρίσκονται μέσα στον χρόνο εγγύησης.

9.4. Η κατάπτωση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης ή λειτουργίας υπέρ του ΟΣΕ, θα γίνεται σε κάθε περίπτωση καθυστέρησης ή άρνησης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ να αποζημιώσει τον ΟΣΕ, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από της απλής εγγράφου ειδοποίησεως του ΟΣΕ προς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

Η εγγύητρια Τράπεζα υποχρεούται να καταβάλει στον ΟΣΕ αμέσως το ποσό που προκύπτει από την κατάπτωση των εγγυητικών επιστολών χωρίς να μπορεί να λάβει υπ' όψιν της τις τυχόν ανηρήσεις ή ενστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Το σχετικό έγγραφο του ΟΣΕ προς την εγγύητρια Τράπεζα για την κατάπτωση της εγγυητικής θα ανακοινώνεται και στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

9.5. Η πιο πάνω εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας θα επιστρέφεται τμηματικά από τον ΟΣΕ στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ μετά την λήξη του 12μήνου χρόνου εγγύησης κάθε Φ/Α που προβλέπεται στο Αρθρο 3 παρ. 2 του Παραρτήματος Β ή της παράτασής του, σύμφωνα με την περίπτωση (α) της παρ. 3.5 του Αρθρου 3 του αυτού.

9.6. Για εκείνα τα τμήματα του τροχιάου υλικού, που καλύπτονται από μια παρατεταμένη περίοδο εγγύησης, θα υπάρχουν τραπεζικές εγγυήσεις καλής λειτουργίας, που θα καλύπτουν το 10% της βασικής τιμής τους, της αντίστοιχης μονάδας τροχιάου υλικού.

Η τραπεζική εγγύηση καλής λειτουργίας για το όλο όχημα, θα απελευθερώνεται με την έκδοση των παρατεταμένων τραπεζικών εγγυήσεων.

9.7. Ρητά συνολογείται ότι το ποσόν των εγγυήσεων που χορηγούνται δεν εξαντλούν την ευθύνη του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ να

Α) ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ ΓΙΑ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να τηρεί τις προθεσμίες παράδοσης που προβλέπονται στο Άρθρο 6 αλλιώς θα επιβάλλονται αυτών οι παρακάτω οριζόμενες ποινικές ρήτρες :

Για εκπρόθεσμες παραδόσεις επιβάλλεται ποινική ρήτρα μέχρι ενός μεγίστου 7.5% της "τιμής" της καθυστέρημένης μονάδας, κλιμακούμενη για τις πρώτες -150- ημερολογιακές ημέρες καθυστέρησης ως εξής :

α) Για τις πρώτες σαράντα πέντε (45) ημερολογιακές ημέρες καθυστέρησης, δεν επιβάλλεται ποινή.

β) Για τις επόμενες πενήντα πέντε (55) ημερολογιακές ημέρες (46η μέχρι 100η), η ποινική ρήτρα επιβάλλεται με ρυθμό 0,05% της "τιμής" της καθυστέρημένης μονάδας τροχαίου υλικού, ανά ημέρα καθυστέρησης, μέχρι του 2.75%.

γ) Τελικές πενήντα (50) ημερολογιακές ημέρες (101η μέχρι 150η), η ποινική ρήτρα συνεχίζει να επιβάλλεται με ρυθμό 0,095% της "τιμής" της καθυστέρημένης μονάδας τροχαίου υλικού, ανά ημέρα καθυστέρησης, από του 2.75% μέχρι το μέγιστο του 7.5%.

δ) Η ποινική ρήτρα που θα επιβληθεί σύμφωνα με τα παραπάνω αποτελεί αποκλειστική αποζημίωση για όλες τις ενδεχόμενες ζημιές ή απώλειες που θα υποστεί ΟΣΕ λόγω της εκπρόθεσμης παράδοσης για το διάστημα των -150- ημερών και μόνο.

Η ρήτρα αυτή δεν αποσπεί τον ΟΣΕ από το δικαίωμα μετά την εξάντληση του διαστήματος των -150- ημερών, στο οποίο αντιστοιχεί το μέγιστο όριο της ποινικής ρήτρας να προχωρήσει ακόμη και στη διαδικασία κήρυξης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ εκπρώτου, για το τροχαίο υλικό που βρίσκεται σε καθυστέρηση παραδόσεως, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα παράγραφο. Στο παραπάνω μέγιστο ποσοστό 7,5% δεν περιλαμβάνονται οι τόκοι υπερημερίας του Αρθρου 8.4.

ε) Για καθυστέρηση μονάδων πέραν των -150- ημερολογιακών ημερών, ο ΟΣΕ διατηρεί το δικαίωμα να κηρύξει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ έκπτωτο για το καθυστερούν μέρος, οπότε εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 10.5 της παρούσης ή να ζητήσει την συνέχιση της εκτελέσεως της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, επαναδιαπραγματευόμενος τις ποινικές ρήτρες.

Β) ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΤΩΝ Φ/Α ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Για τον χρόνο εκτός λειτουργίας κάθε μονάδας τροχαίου υλικού, εντός της περιόδου εγγυήσεως καλής λειτουργίας, επιβάλλεται ποινική ρήτρα μέχρι 3% της "τιμής" της μονάδας, κλιμακούμενη τις πρώτες -90- ημερολογιακές ημέρες συσσωρευτικού χρόνου εκτός λειτουργίας, ως εξής :

Η ευθύνη προς αποζημίωση εξαιτίας πρόκλησης αμέσων ζημιών από βαρεία αμέλεια είναι ποσοτικά απεριόριστη.

Η ευθύνη όμως προς αποζημίωση για κάθε περίπτωση αποκατάστασης άμεσης ζημίας που προκλήθηκε από άλλη εκτός από βαρεία αμέλεια περιορίζεται στο 8% του συνολικού συμβατικού τιμήματος και δεν μπορεί συνολικά να υπερβεί το 28% του τιμήματος αυτού αθροιστικά.

9.9. Έμμεσες Ζημιές

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε έμμεση ζημία προκληθεί στον ΟΣΕ από την παράβαση συμβατικών του υποχρεώσεων.

(Με την προεκτεθείσα έννοια ως έμμεσες νοούνται οι θητικές ως έμμεσες οι αποθετικές ζημιές).

9.10. Πρόσθετοι Όροι

α) Σε περίπτωση καθυστέρησης στην παράδοση, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα εδοποιήσει τον ΟΣΕ για την επίκαιρη καθυστέρηση ενωρίτερα, ώστε ο ΟΣΕ να αποφύγει περαιτέρω έξοδα μετακινήσεως των επιθεωρητών του.

β) Το κόστος των ελέγχων και επανελέγχων, όπου απαιτούνται, των μετρήσεων και αναλύσεων (UIC, ERRI (ORE), κλπ) που προβλέπονται λεπτομερώς από τη ΣΥΜΒΑΣΗ, θα αναληφθεί εξ ολοκλήρου από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, εκτός αν άλλως προβλέπεται σ' αυτήν.

γ) Ο ΟΣΕ αναλαμβάνει τις διαδικασίες εκτελωνισμού και την πληρωμή των αναλογούντων φόρων και των τελωνειακών δασμών, επί των ποσοτήτων που θα προκύψουν μετά την οριστικοποίηση των πινάκων των υλικών που θα συνοδεύουν τα κατασκευαστικά σχέδια. Σης ποσοτήτες αυτές θα συνυπολογίζεται και ποσοστό απόκλισης 12%.

ΑΡΘΡΟ 10

ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Συμφωνείται ότι, οι ακόλουθες ποινικές ρήτρες θα επιβληθούν στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

10.1. Για τους σκοπούς του Αρθρου αυτού, ως "τιμή" μιας μονάδας τροχαίου υλικού ορίζεται η βασική τιμή, που αναφέρεται στο άρθρο 4 παρ. 1 της παρούσας.

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, πλην των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, θα καταβάλλει στον ΟΣΕ τις παρακάτω ποινικές ρήτρες :

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται εντός δέκα (10) ημερών από τη στιγμή που εμφανίστηκε το γεγονός ανωτέρας βίας να ειδοποιήσει σχετικά εγγράφως τον ΟΣΕ. Εντός δε τριάντα (30) ημερών από της εμφανίσεως του ως άνω γεγονότος να αποστείλει στον ΟΣΕ όλες τις σχετικές βεβαιώσεις των αρμοδίων αρχών, δια των οποίων θα πιστοποιείται η ανωτέρα βία. Άλλως αποστέρεται του δικαιώματος να την επικαλεστεί.

10.5. Σε περίπτωση κήρυξης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ έκπτωτου κατά τις διαδικασίες της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ, θα συμβούν τα επόμενα :

α) Καταπίπτει, από τις εις χείρας του ΟΣΕ εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσεως, το αναλογούν μέρος για το οποίο κηρύχθηκε ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ έκπτωτος.

β) Καταπίπτει, από τις εις χείρας του ΟΣΕ εγγυητικές επιστολές, λόγω χορήγησης προκαταβολής, το αναλογούν μέρος για το οποίο κηρύχθηκε ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ έκπτωτος.

γ) Γίνονται απαιτητές όλες οι άμεσες ζημιές, σύμφωνα με τις ειδικότερες ρυθμίσεις του Αρθρου 9.8 της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ, που αποδεδειγμένα θα έχει υποστεί ο ΟΣΕ από την καθυστέρηση πέραν των ποινικών ρητών συμπεριλαμβανομένων και των τόκων υπέρμετρίας της χορηγήσεως προκαταβολής.

δ) Εφόσον ο ΟΣΕ προχωρήσει στην κατασκευή του μη παραδοθέντος τροχίου υλικού με ανάθεση της κατασκευής σε οιονδήποτε τρίτο, καθίσταται απαιτητή από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ κάθε διαφορά τιμής και κόστους που θα προκύψει από την ανάθεση αυτή υπό την προϋπόθεση ότι οι νέες τιμές είναι αποτέλεσμα μειοδικού διαγωνισμού. Στην περίπτωση αυτή μεταβιβάζεται στον εν λόγω τρίτον η τεχνολογία. Εφόσον πριν από την διάλυση της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, έχει παραδοθεί μέρος του τροχίου υλικού και έχει αυτό παραληφθεί οριστικά, η αξία του παραδοθέντος τροχίου υλικού κατά την ημερομηνία διάλυσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ συμψηφίζεται μετά των λοιπών, ως ανωτέρω απαιτήσεων του ΟΣΕ.

Ο ίδιος συμψηφισμός θα ακολουθηθεί και για όλα τα ανευρεθησόμενα στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ υλικά και ημιέτοιμα προϊόντα, τα ανήκοντα στο αντικείμενο της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

10.6. Η πάροδος των προθεσμιών θα επιφέρει αυτομάτως τα αποτελέσματα που εξαρτώνται από αυτήν. Έστω και αν δεν τηρήθηκαν οι επιβαλλόμενες οχλήσεις και διατυπώσεις προς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, που προβλέπονται από τις διατάξεις του Αρθρου 340 του Αστικού Κώδικα.

10.7. Ανεξάρτητα από τα επί μέρους όρια των τριών ειδών ποινικής ρήτρας που αναφέρθηκαν πιο πάνω, το σύνολο των ποινικών ρητών που επιβάλλεται σε μία μονάδα τροχίου υλικού για οποιοσδήποτε λόγους, δεν μπορεί να υπερβεί το 12% της "τιμής" της.

α) Για τις πρώτες τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες συνολικού χρόνου εκτός λειτουργίας : ΔΕΝ επιβάλλεται ποινική ρήτρα.

β) Για τις επόμενες εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες συνολικού χρόνου εκτός λειτουργίας (31η ημέρα μέχρι 90η), η ποινική ρήτρα επιβάλλεται με ρυθμό 0,05% της "τιμής" της μονάδας, ανά ημέρα, μέχρι του μεγίστου 3%.

γ) Το κόστος μεταφοράς τροχίου υλικού εκτός λειτουργίας (εντός της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας), μέχρι του συμβατικού "τόπου παράδοσης", θα βαρύνει τον ΟΣΕ. Όλα τα άλλα έξοδα βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, σύμφωνα με τους όρους της εγγύησης και δεν συνυπολογίζονται στον καθορισμό των ποινικών ρητών.

Ο χρόνος ακινησίας λογίζεται από την ημερομηνία διάθεσης στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ της Φ/Α που εμφάνισε την ανωμαλία κατά τη διαδικασία του εδαφίου 3.3. του Παραρτήματος Β μέχρι της παραδοσης της Φ/Α με πλήρη αποκατάσταση στον ΟΣΕ.

Το χρονικό διάστημα εγγύησης, παρατείνεται αυτοδικαίως για κάθε Φ/Α, κατά το χρόνο ακινησίας (μη εκμετάλλευσης) του οχήματος συνεπεία εμφανίσεως ανωμαλίας ή βλάβης.

Εξαιρήματα, συγκροτήματα ή μηχανισμοί των Φ/Α, τα οποία συνεπεία βλαβών αντικαθίστανται με καινούργια ή τροποποιούνται, υπόκεινται υποχρεωτικά σε νέα εγγύηση καλής λειτουργίας ίσης με την προβλεπόμενη για το συγκεκριμένο είδος, η οποία αρχίζει από την ημέρα αντικατάστασης ή τροποποίησης.

10.2. Καθορίζεται ότι τα ποσά που θα καταλογίζονται κατ' εφαρμογή του παρόντος Αρθρου θα καταβάλλονται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στον ΟΣΕ μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από τη λήψη της ειδοποίησης του από τον ΟΣΕ ή σε αντίθετη περίπτωση θα εκπίπτουν από την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ή καλής λειτουργίας, κατά περίπτωση, που έχει κατατεθεί στον ΟΣΕ με απλή μονομερή ειδοποίηση προς τις εγγυήτριες Τράπεζες, η οποία θα κοινοποιείται και στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ως ειδικότερα αναφέρεται στο Αρθρο 9.4 της παρούσης.

Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας θα αναστοφοδοτείται με τα καταπίπτοντα ποσά υπό τις προϋποθέσεις του Αρθρου 9.3.

10.3. Σαν ανωτέρα βία νοούνται οι περιπτώσεις κατά τις οποίες η ενέργεια του υποχρέου παρακωλύεται από τυχαίο ή και απρόβλεπτο γεγονός, το οποίο επηρεάζει την εργασία του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή τυχόν υποπρομηθευτών αυτού, το οποίο δεν είναι δυνατόν να αποτραπεί ακόμα και με μέτρα άκρας επιμέλειας και συνέσεως.

10.4. Το βάρος της αποδείξεως για τη συνδρομή γεγονότος ανωτέρας βίας φέρει ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ.

ΑΡΘΡΟ 11**ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΜΟΣ - ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΥΛΙΚΩΝ**

11.1. Για όλα τα εισαγόμενα από το εξωτερικό υλικά για τα οποία ο ΟΣΕ υπέχει ευθύνη καταβολής των σχετικών δασμών και φόρων, τελών, κλπ. τελωνειακών επιβαρύνσεων κατά την εισαγωγή τους στην Ελλάδα, ο εκτελωνισμός θα πραγματοποιείται με μέριμνα και έξοδα του ΟΣΕ. Για το λόγο αυτό ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να παραδώσει στον ΟΣΕ αναλυτική κατάσταση ενσωμαθέντων υλικών, διακεκριμένα σε εισαγόμενα και εγχώρια.

11.2. Εάν ο εκτελωνισμός από τον ΟΣΕ δεν γίνει εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής, τότε θα γίνεται η αποπληρωμή του ποσού που ορίζεται στο άρθρο 8.1.5.

11.3. Τα ΝΕ αναλαμβάνουν να εξασφαλίσουν προς όφελος του ΟΣΕ όλες τις διευκολύνσεις που προκύπτουν από το καθεστώς της ελεύθερης ζώνης που υπάγονται τα ΝΕ και για όλη τη διάρκεια που ισχύει το καθεστώς αυτό, σε περίπτωση που από τον ΟΣΕ επιλεγεί ο εκτελωνισμός να πραγματοποιείται επί των ετοιμών οχημάτων. Ο ΟΣΕ βαρύνεται μόνο με το κόστος εκτελωνισμού, στο οποίο δεν συμπεριλαμβάνονται ενδεχόμενα έξοδα, για αποθήκευση των εισαγομένων υλικών και εξαρτημάτων.

11.4. Τα ΝΕ υποχρεούνται στην διατήρηση ξεχωριστών αποθηκειακών (καλυμμένων ή ακάλυπτων) διαφόρων χώρων μέσα στις εγκαταστάσεις, τόσο για το εισαγόμενα υλικά και εξαρτήματα όσο και για τα εκ της εγχώριας αγοράς προερχόμενα.

Απαγορεύεται η οποιαδήποτε ανάμιξη των με άλλα υλικά, ξένα προς το αντικείμενο του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

ΑΡΘΡΟ 12**ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ**

12.1. Φ.Π.Α., φόροι, δασμοί, τέλη, κλπ έξοδα εισαγωγής και οποιεσδήποτε άλλες δημοσιονομικές, ή άλλες παρεμφερείς προς τις δημοσιονομικές επιβαρύνσεις στην Ελλάδα, ή τυχόν άλλες δημοσιονομικές επιβαρύνσεις που ήθελαν αντικαταστήσει τα ανωτέρω, βαρύνουν τον ΟΣΕ.

12.2. Οι παραπάνω φόροι εισαγωγής όσον και ο Φ.Π.Α για τα εισαγόμενα και εγχώρια υλικά και προϊόντα, οι οποίοι δεν περιλαμβάνονται στο βασικό τίμημα, θα καταβάλλονται στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ εφόσον ο ΟΣΕ δεν τυχάνει απαλλαγής, βάσει σχετικών Νόμων.

12.3. Ο Ο.Σ.Ε. ως Δημόσιος Οργανισμός Κρήνης, Ωφέλειας υποχρεούται εκ του Νόμου 2187/94 Άρθρο 5 & 7 (ΦΕΚ/6/4/08.02.94) να παρακρατεί, το

4% της καθαρής αξίας κάθε εκδιδόμενου Τιμολογίου. - Έναντι αυτού του ποσού θα χορηγείται ΒΕΒΑΙΩΣΗ ότι παρακρατήθηκε το ποσό αυτό από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

Το ποσό αυτό θα αποδίδεται σύμφωνα με το Νόμο στην ΔΟΥ ΦΑΒΕ Αθηνών.

ΑΡΘΡΟ 13**Εκχώρηση Συμβάσεων**

Η παρούσα σύμβαση για την αποπεράτωση 58 Φ/Α, για όσα χρόνο αυτή ισχύει, μπορεί να εκχωρηθεί στην εκκαθαρίστρια της ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε. ως ασφάλεια για τις υποχρεώσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ που προκύπτουν από τη σύμβαση μεταβίβασης ενεργητικού με αριθμό...../97.

ΑΡΘΡΟ 14**ΠΑΡΑΛΕΙΠΕΤΑΙ****ΑΡΘΡΟ 15****ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**

15.1. Τα ΝΕ θα προχωρήσουν αμέσως μετά την θέση σε ισχύ της ΣΥΜΒΑΣΗΣ στις απαιτούμενες τροποποιήσεις των εγκαταστάσεών τους, τον συμπληρωματικό εξοπλισμό και τις απαιτούμενες επενδύσεις, έτσι ώστε να καταστεί δυνατή η σύμφωνα με το βασικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωση των κατασκευών που προβλέπονται από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ.

15.2. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα οργανώσει γενικότερα όλη την διαδικασία προετοιμασίας παραγωγής, σύμφωνα με το βασικό χρονοδιάγραμμα που έχει υποβάλει και επισυνάπτεται στην παρούσα.

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα υποβάλει στον ΟΣΕ, με τη θέση σε ισχύ της ΣΥΜΒΑΣΗΣ διάγραμμα τύπου PERT, το οποίο θα είναι δυνατόν να υφίσταται αλλαγές κατά την πρόοδο των εργασιών για τις οποίες όμως θα ενημερώνεται έγκαιρα ο ΟΣΕ.

15.3. Ο ΟΣΕ θα επιβλέπει την εκπλήρωση των όρων της ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ και της ΣΥΜΒΑΣΗΣ καθώς και την ποιότητα της εκτελούμενης εργασίας, όπως τούτο προβλέπεται από την παρ. 11.3. του Άρθρου 11 της ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ και θα έχει το δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα στοιχεία των ΝΕ σχετικά με τις διαδικασίες και ενέργειες προετοιμασίας παραγωγής, εκπόνησης σχετικών μελετών, κόστος παραγωγής, απασχόλησης, αγοράς υλικών από τρίτους κλπ.

ΑΡΘΡΟ 17**ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΛΥΣΗ**

17.1. Η ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή ισχύει μέχρι την εκπλήρωση όλων των αμοιβαίων υποχρεώσεων του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και, του ΟΣΕ, που προκύπτουν από τη ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή.

17.2. Η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ τίθεται σε ισχύ από της δημοσίευσής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως Νόμου, με τον οποίο θα κυρωθεί αυτή και τα Παραρτήματά της.

17.3. Η ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή λύνεται και τα μέρη απαλλάσσονται από τις υποχρεώσεις τους μετά την εκπλήρωση όλων των συμβατικών τους υποχρεώσεων ή εάν και τα δύο μέρη συμφωνήσουν γραπτά για τη λύση της (εξαιρουμένης της περιπτώσεως που αναφέρεται στο Άρθρο 10.1.Α.ε).

ΑΡΘΡΟ 18**ΔΙΑΤΗΣΙΑ-ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

Κάθε διαφορά, διένεξη ή διαφωνία που προκύπτει μεταξύ των συμβαλλομένων μερών από την εφαρμογή αυτής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ και αφορά την εκτέλεση ή ερμηνεία των όρων αυτής και την έκταση των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων των συμβαλλομένων μερών θα επιλύεται με φιλικό τρόπο, όπως ορίζεται στα εδάφια (α) και (β) του άρθρου 9.8.

Εάν η διαφορά δεν μπορεί να επιλυθεί φιλικά μέσα σε εξήντα (60) ημέρες από την ημερομηνία που ανέκυψε, τότε θα επιλύεται με υποβολή σε διαιτησία σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 31/1979 ΦΕΚ 9/22.2.1979 Τεύχος Α' "Περί συστάσεως παρά τω Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών μόνιμου διαιτησίας προς επίλυση εμπορικών διαφορών", όπως αυτή θα ισχύει κατά το χρόνο της υποβολής της διαφοράς στην διαιτησία. Η απόφαση του διαιτητικού δικαστηρίου είναι τελεσίδικη και εκτελεστή για τα συμβαλλόμενα μέρη.

Η παραπομπή στη διαιτησία της διαφωνίας δεν απαλλάσσει τα δύο μέρη από τις απορρέουσες υποχρεώσεις τους μέχρις εκδόσεως της τελεσίδικης απόφασης ούτε αναστέλλεται η εκτέλεση των εργασιών και καταβάλλονται τα συμφωνηθέντα ποσά για το έργο που εκτελείται.

18.2. Η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ θα ερμηνεύεται και διέπεται αποκλειστικά από τη Νομοθεσία του Ελληνικού Κράτους.

Οι εκπρόσωποι του ΟΣΕ θα έχουν ελεύθερη πρόσβαση σε όλα τα επίπεδα της παραπάνω μονάδας για όλη τη διάρκεια του έργου. Ο ΟΣΕ ενδιαφερόμενος εξ άλλου για την μακροχρόνια βιωσιμότητα και αποδοτικότητα της μονάδας που έχει δημιουργηθεί, διατηρεί το δικαίωμα να προβαίνει σε υποδείξεις προς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ επί θεμάτων σχετικών με την οργάνωση της παραγωγής, των απαιτούμενων έργων καθώς και των εξοπλισμών τους εν γένει.

Οι υποδείξεις των εκπροσώπων του ΟΣΕ θα πρέπει να είναι πάντοτε έγγραφες, τεκμηριωμένες, να εμπίπτουν μέσα στα πλαίσια των μακροχρόνιων δικαιωμάτων και ενδιαφερόντων του, όπως προδιαγράφονται από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ και να υποβάλλονται εγκαίρως από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, έτσι ώστε να μην σημειώνονται εκ του λόγου αυτού καθυστέρήσεις στην πρόοδο του έργου.

Η αποδοχή και εφαρμογή των υποδείξεων αυτών δεν είναι υποχρεωτική για τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

15.4. Οι λεπτομέρειες του τεχνικού ελέγχου που ασκεί ο ΟΣΕ στην όλη κατασκευή ρυθμίζονται από τα Άρθρα 2 και 3 του Παραρτήματος Β' της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

15.5. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα παρακολουθεί και θα μελετά διαρκώς θέματα παραγωγικότητας εργασίας, γενικότερα θέματα επιχειρησιακής παραγωγικότητας και θα ανευρίσκει μέσα και μεθόδους για τη βελτίωση αυτής. Ο ΟΣΕ διατηρεί το δικαίωμα να συμμετέχει στις ανωτέρω μελέτες ενεργά ή σαν παρατηρητής εφόσον ήθελε κρίνει τούτο σκόπημο.

ΑΡΘΡΟ 16**ΑΜΟΙΒΑΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ**

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να διαθέτει για τους εκπροσώπους του ΟΣΕ τα απαραίτητα γραφεία στις εγκαταστάσεις του. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα μεριμνήσει ώστε οι εκπρόσωποι του ΟΣΕ να έχουν ελεύθερη πρόσβαση και στα εργοστάσια των υποπρομηθευτών του στην Ελλάδα, ενώ στο εξωτερικό θα συνοδεύονται από εκπρόσωπο του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ο οποίος θα ευρίσκεται συνεχώς στη διάθεσή τους.

Οι εκπρόσωποι των δύο συμβαλλομένων θα μπορούν να κάνουν χρήση των μεταφορικών μέσων, των εγκαταστάσεων εσπασίας και της ιατρικής περιθαλψής που υπάρχει στις εγκαταστάσεις του αλλά υπό τους ίδιους όρους που δίδουν το αντίστοιχο εκεί εργαζόμενο προσωπικό.

ΑΡΘΡΟ 2

2) ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΔΟΚΙΜΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

2.1. Τρόπος Ελέγχου

2.1.1. Ο ΟΣΕ δικαιούται να επιτηρεί την κατασκευή στα εργοστάσια του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και των κυρίων υποπρομηθευτών και να ελέγχει χρησιμοποιούμενα για την κατασκευή υλικά, συσκευές και μηχανισμούς καθώς και την ποιότητα της εκτελούμενης εργασίας προς διαπίστωση της επακριβούς τήρησης των όρων της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ και όλων των συμφωνιών και κειμένων επί των οποίων στηρίζεται αυτή.

2.1.2. Για τον σκοπό αυτό, ο ΟΣΕ με δικά του έξοδα θα χρησιμοποιήσει σαν εκπρόσωπό του, δικό του προσωπικό ή διεθνές γραφείο.

2.1.3. Ο σχετικός ποιοτικός έλεγχος και οι παραλαβές θα γίνονται στα εργοστάσια του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή των κυρίων υποπρομηθευτών στο εξωτερικό και στο εσωτερικό. Για τους ελέγχους και τις δοκιμές εκείνες που για λόγους τεχνικο-οικονομικούς δεν είναι δυνατό να γίνουν στα εργοστάσια του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και των υποπρομηθευτών του, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να εξασφαλίσει με δαπάνες του την εκτέλεσή τους σε μέρη που υπάρχουν οι αναγκαίες τεχνικές εγκαταστάσεις, σύμφωνα με τα ανασφαιρόμενα -ξεχωριστά- στους τεχνικούς όρους. Οι έλεγχοι, επιθεωρήσεις, δοκιμές και επιβλέψη κατά την διάρκεια της κατασκευής των υλικών προς παράδοση, θα εκτελούνται σύμφωνα με το Παράρτημα Β, χωρίς διακοπή του κανονικού ρυθμού παραγωγής των εργοστασίων του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, σύμφωνα με τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλαγών, εκτός αν τέτοια διακοπή είναι αναγκαία από τεχνικούς λόγους συμφυείς με την εκτέλεση των ελέγχων, επιθεωρήσεων και δοκιμών.

2.1.4. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται όπως παρέχει στους εκπροσώπους του ΟΣΕ χωρίς καμία αποζημίωση ή αμοιβή, τα αναγκαία μέσα και προσωπικό για την εκτέλεση των ελέγχων, επανελέγχων, όπου αυτοί απαιτούνται, και δοκιμών. Τα αντικειμενικά έξοδα των ελέγχων αυτών θα αναλάβει ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ. Τα προσωπικά έξοδα των αντιπροσώπων του ΟΣΕ θα αναλάβει ο ΟΣΕ.

2.1.5. Όλες οι δοκιμές και οι έλεγχοι, τόσο των υλικών και μηχανισμών, όσο και της κατασκευής, θα πραγματοποιούνται υποχρεωτικά από τα τμήματα ελέγχου των εργοστασίων κατασκευής που θα εκδίδουν πιστοποιητικά ανταποκρίσεως στους όρους της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Ο εκπρόσωπος του ΟΣΕ θα εδοποιείται, έγκαιρα, να παρευρίσκεται και να προσυπογράφει τα πιστοποιητικά. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα συντάξει τυποποιημένα φύλλα Δοκιμών που θα υποβάλει στον ΟΣΕ για έγκριση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'**ΑΡΘΡΟ 1**

1.1. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να αποπερατώσει την κατασκευή των 58 Φ/Α με βάση τα εγκεκριμένα λεπτομερή κατασκευαστικά σχέδια, υπολογισμούς πηδήσεως και άλλα τεχνικά στοιχεία των προς κατασκευή οχημάτων, σύμφωνα με τους ειδικούς καταλόγους που επισυνάπτονται στο τέλος του παραρτήματος Β'.

1.2. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δικαιούται να επιφέρει, κατά την κατασκευή των οχημάτων μικρές τροποποιήσεις των εγκεκριμένων κατασκευαστικών σχεδίων, δηλ. διορθώσεις τυχόν σφαλμάτων προς το σκοπό καλύτερης χρησιμοποίησης του υλικού και βελτίωσης του επιπέδου κατασκευής. Εν τούτοις, οι τροποποιήσεις αυτές δεν πρέπει να επηρεάζουν τα στοιχεία αντοχής ως και την ασφαλεία λειτουργίας του οχήματος. Για τις παραπάνω μικρές τροποποιήσεις πρέπει να ενημερώνεται εγκαίρως ο ΟΣΕ και να παρέχει την έγκρισή του στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, είτε απ' ευθείας ή μέσω των αντιπροσώπων του για τον έλεγχο και την παραλαβή.

1.3. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να παράδωσει στον ΟΣΕ, με την παράδοση του τελευταίου οχήματος κατηγορίας 9, μια σειρά των κατασκευαστικών σχεδίων, των απαιτούμενων για την επασκευή και συντήρηση των αντίστοιχων οχημάτων σε διαφάνειες, μικροφίλμ και τρεις σειρές φωτοτυπιών. Οι εγγραφές στα σχέδια θα είναι στην Αγγλική και Γερμανική γλώσσα. Σε περίπτωση αντιφάσεως μεταξύ των δύο γλωσσών, υπερέχει η Γερμανική.

Κάθε υπόμνημα σχεδίου θα περιέχει την ονομασία του εξαρτήματος που αναφέρεται, το υλικό, τον βαθμό κατεργασίας, το βάρος και τον αριθμό των ιδίων εξαρτημάτων στο όχημα.

1.4. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να χορηγεί στον ΟΣΕ, με την πρώτη παράδοση των οχημάτων της κατ. 9 δωρεάν και σε 5πλούν, πλήρεις περιγραφές, οδηγίες συντήρησης και καταλόγους ανταλλακτικών των οχημάτων στην Αγγλική και Γερμανική γλώσσα. Σε περίπτωση αντιφάσεως μεταξύ των κειμένων, υπερισχύει η Γερμανική. Εξάρτηση αποτελούν οι κατάλογοι ανταλλακτικών που θα κατασκευαστούν στην Ελλάδα, οι οποίοι θα συντάσσονται στην Ελληνική.

1.5. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να θέσει στη διάθεση των εκπροσώπων του ΟΣΕ όλους τους αναγκαίους για την εκτέλεση της εργασίας των, κανονισμούς και να τους βοηθήσει για την κατανόησή των, εφόσον ήθελε ζητηθεί.

2.2. Κανονισμοί με βάση τους οποίους διενεργούνται οι Έλεγχοι και οι Δοκιμές

Μέσα στα πλαίσια των εργασιών και διαδικασιών ελέγχου, οι εκπρόσωποι του ΟΣΕ θα δικαιούνται να εκτελούν κατά τα διαδοχικά στάδια κατασκευής των οχημάτων το σύνολο των δοκιμών και ελέγχων στα υλικά έτοιμα συγκροτήματα, κατασκευαστική τεχνολογία και εργασία που προβλέπονται από τους κανονισμούς UIC, ERRI (ORE), που ισχύουν την ημερομηνία της υπογραφής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

Όσες περιπτώσεις της κατασκευής δεν καλύπτονται από υπάρχοντες κανονισμούς UIC και ERRI (ORE) θα καλυφθούν από τους επίσημους κανονισμούς των DB και εάν δεν υπάρχουν, τότε από αντίστοιχους κανονισμούς μεγάλου Ευρωπαϊκού Δικτύου, κατόπιν κοινής συμφωνίας των συμβαλλομένων μερών. Οι δοκιμές και οι έλεγχοι στα υλικά, έτοιμα συγκροτήματα, κατασκευαστική τεχνολογία και εργασία των, που προαναφέρθηκαν, θα διενεργηθούν βάσει τυποποιημένων φύλλων δοκιμών και θα υποβληθούν από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ προς έγκριση στον ΟΣΕ κατά τη διαδικασία εγκρίσεως των κατασκευαστικών σχεδίων.

Διευκρινίζεται ότι ο ποιοτικός έλεγχος και οι δοκιμές κατά το στάδιο κατασκευής που θα γίνεται στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, θα σφραγιστούν μόνο τα συγκροτήματα των οχημάτων, των οποίων έχουν αναλάβει την κατασκευή.

Είναι ευνόητο ότι για κάθε μηχανισμό, υλικό ή και εξάρτημα, το οποίο ουσιαστικά μοντάρεται επί του αμαξώματος, οι έλεγχοι, δοκιμές και εκδόσεις πιστοποιητικών, θα γίνονται από τον κατασκευαστή ή προμηθευτή (εσωτερικού ή εξωτερικού) στο εργοστάσιό του.

2.3. Τελική Ποιοτική Παραλαβή

2.3.1. Η τελική παραλαβή των έτοιμων οχημάτων θα διενεργηθεί από τους εκπροσώπους του ΟΣΕ μετά την αποπεράτωση κατασκευής τους στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Η παραλαβή των οχημάτων θα είναι συνεχής, σύμφωνα με τον ρυθμό κατασκευής.

Η τελική αυτή ποιοτική παραλαβή θα περιλαμβάνει:

1) Έλεγχο κάθε οχήματος έτοιμου προς κυκλοφορία στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Κατά τον έλεγχο αυτό θα εξεταστούν η εν γένει αρτιότητα κατασκευής, οι τελικές συναρμολογήσεις οργάνων, μερών και εξαρτημάτων του οχήματος και το περιτύπωμα και θα προσδιοριστεί με ζήτηση το ακριβές απόβαρο του οχήματος, σε ζυγαριά του ΟΣΕ ή των ΝΕ. Όλα τα παραπάνω στοιχεία πρέπει να συμφωνούν με τα προδιαγραφόμενα στους Τεχνικούς Όρους της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, τα εγκεκριμένα σχέδια και τα τυποποιημένα φύλλα δοκιμών.

Διευκρινίζεται ότι η παρουσία του εκπροσώπου του ΟΣΕ στις δοκιμές και η προσυπογραφή πρωτοκόλλων καλής εκτέλεσης δοκιμών έχει απλώς την έννοια της παρακολούθησης και βεβαίωσης εκτέλεσης της αντίστοιχης δοκιμής. Εφόσον, παρά τα ενδεχόμενα καλά αποτελέσματα των δοκιμών, το δοκιμαζόμενο υλικό, εξάρτημα ή συγκρότημα αποτύχει στην περαιτέρω κατασκευή ή στην εκμετάλλευση, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ φέρει όλες τις σχετικές ευθύνες και δεν δικαιούται να επικαλεστεί την παρουσία εκπροσώπων του ΟΣΕ για την αποφυγή τους.

2.1.6. Εάν κατά τη διάρκεια της κατασκευής, επίβλεψης, παραλαβής των οχημάτων τα χρησιμοποιούμενα υλικά, μηχανισμοί και ποιότητα εργασίας, δεν είναι σύμφωνα προς τους κανονισμούς, τις προδιαγραφές και τους όρους της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ, οι εκπρόσωποι του ΟΣΕ δικαιούνται, κατά την κρίση τους, να απορρίψουν αυτά, γνωστοποιώντας γραπτώς και λεπτομερώς στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ τους λόγους απορρίψεώς τους εντός 48 ωρών από της σχετικής διαπίστωσης της διαφοράς ή απόκλισης.

2.1.7. Τα υπό των ως άνω εκπροσώπων του ΟΣΕ απορριπτόμενα υλικά, μηχανισμοί, εκτελεσθείσες εργασίες κλπ, φέρει ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ όπως αντικαταστήσει με άλλα, πληρούντα τους όρους της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Η αντικατάσταση αυτή πρέπει να λάβει χώρα μέσα στις συμβατικές προθεσμίες.

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται σε οποιαδήποτε στιγμή να είναι σε θέση να πληροφορήσει τον εκπρόσωπο του ΟΣΕ περί της τύχης των ούτως απορριφθέντων υλικών, όταν ερωτηθεί προς τούτο, και να αποδείξει την μετά την απόρριψη περαιτέρω διάθεσή τους.

2.1.8. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να αναγγείλει εγκαίρως στον ΟΣΕ την ημερομηνία ενάρξεως της κατασκευής των οχημάτων, αναφέροντας επίσης και την ημερομηνία ενάρξεως ελέγχου των χρησιμοποιησόμενων υλικών.

Ο ΟΣΕ υποχρεούται να στείλει τους εκπροσώπους του εγκαίρως για την πραγματοποίηση των προδιαγραφόμενων ελέγχων, δοκιμών και επιτήρησης κατασκευής.

Εάν οι εκπρόσωποι του ΟΣΕ καθυστερήσουν πέραν της αναγγελθείσας ημερομηνίας, τότε ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δικαιούται να παραλάβει δια των οργάνων του τα απαραίτητα, για την έναρξη της κατασκευής υλικά, και να προχωρήσει στην παραγωγή, παραδίδοντας στους εκπροσώπους του ΟΣΕ -όταν αυτοί αφιχθούν- τα πρωτόκολλα των εκτελεσθεισών δοκιμών.

2.1.9. Τα έξοδα ταξιδιού και διαμονής καθώς και η αποζημίωση των ως άνω εκπροσώπων του ΟΣΕ για την επιτήρηση και τον έλεγχο, βαρύνουν τον ΟΣΕ.

2) Επί ορισμένου αριθμού οχημάτων θα εκτελεστούν και δοκιμές πορείας επί αποστάσεως 400 km περίπου, στην οποία απόσταση θα περιλαμβάνονται τμήματα γραμμής, όπου τα οχήματα θα κινηθούν με τη μέγιστη προβλεπόμενη για την κατηγορία τους ταχύτητα. Τα δοκιμαζόμενα οχήματα θα είναι έμφωρα με πλήρες φορτίο. Ο συνολικός αριθμός των οχημάτων (συμπεριλαμβανομένου και του πρωτοτύπου) επί των οποίων θα εκτελεστούν οι ανωτέρω δοκιμές πορείας είναι: δέκα (10) από τα 58 οχήματα της Κατηγορίας 9.

Οι δοκιμές πορείας θα ακολουθούν το ρυθμό των τμηματικών παραδόσεων. Τα οχήματα επί των οποίων θα εκτελεστούν οι δοκιμές πορείας θα επιλέγονται τυχαία κατά την κρίση του ΟΣΕ. Για τα υπόλοιπα οχήματα, τα οποία δεν θα υποστούν την παραπάνω δοκιμή πορείας, η τελική ποιοτική παραλαβή θα περιορίζεται στους ελέγχους στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

2.3.2. Οι δαπάνες των δοκιμών της τελικής ποιοτικής παραλαβής βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ πλην των δαπανών κυκλοφορίας στο δίκτυο του ΟΣΕ, οι οποίες θα βαρύνουν τον ΟΣΕ.

2.3.3. α) Για τα οχήματα που δεν προβλέπεται να υποστούν δοκιμή πορείας, μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των ελέγχων στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα εις την παρ. 2.3.1, εδάφιο 1, θα εκδίδεται πρωτόκολλο τελικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων, το οποίο θα αποτελεί στοιχείο πληρωμής του συνόλου του δικαιουμένου αναθεωρημένου υπολοίπου τμήματος, σύμφωνα και με την παρ. 8.1.5. της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

β) Για τα οχήματα που προβλέπεται να υποστούν δοκιμή πορείας, μετά την ολοκλήρωση των ελέγχων στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα εις την παρ. 2.3.1, εδάφιο 2, θα εκδίδεται πρωτόκολλο προσωρινής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής των οχημάτων, το οποίο θα αποτελεί στοιχείο πληρωμής του 70% του δικαιουμένου αναθεωρημένου υπολοίπου τμήματος σύμφωνα και με την παρ. 8.1.5 της ΣΥΜΒΑΣΗΣ (για τα υπόψη οχήματα μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών πορείας εις γραμμές του ΟΣΕ, θα εκδίδεται πρωτόκολλο τελικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, το οποίο θα αποτελεί στοιχείο πληρωμής του 30% του δικαιουμένου αναθεωρημένου υπολοίπου τμήματος, σύμφωνα και με την παρ. 8.1.5. της ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Η έκδοση του υπόψη πρωτοκόλλου και η πληρωμή δεν μπορεί να καθυστερήσει πέραν των -30- ημερών από την ημερομηνία της τμηματικής παράδοσης των Φ/Α στο Σταθμό Ελευσίνος. Σε περίπτωση που το πρωτόκολλο δεν εκδοθεί στο διάστημα αυτό με αποκλειστική υπαιτιότητα του ΟΣΕ, τότε τα οχήματα θα θεωρούνται ότι παρελήφθησαν.

Τα παραπάνω πρωτόκολλα θα υπογράφονται και από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και θα αποτελούν στοιχείο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής. Τα εν λόγω πρωτόκολλα εκδίδονται υποχρεωτικά από τον ΟΣΕ, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 8.1.5. της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

2.3.4. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται όπως δεκαπέντε (15) ημέρες προ της καθορισθείσας ημερομηνίας εκτέλεσε των δοκιμών προσωρινής ή τελικής ποιοτικής παραλαβής στα εργοστάσιά του, αντίστοιχα κατά περίπτωση προς τα εδάφια 2.3.3.(α) και 2.3.3.(β) της παρούσας, ειδοποιεί τους εκπροσώπους του ΟΣΕ εγγράφως και επί αποδείξει.

Εάν οι εκπρόσωποι του ΟΣΕ δεν εμφανιστούν στην καθορισθείσα ημερομηνία δοκιμής, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα ειδοποιεί τηλεγραφικώς τον ΟΣΕ, ο οποίος θα επλαμβάνεται αμέσως της τακτοποίησης της εκκρεμότητας. Εάν οι εκπρόσωποι του ΟΣΕ μετά την πάροδο δύο (2) ακόμη ημερών δεν εμφανιστούν, τότε ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα δικαιούται να εκτελέσει τις δοκιμές της τελικής παραλαβής των οποίων τα τυχόν επιτυχή αποτελέσματα θα είναι υποχρεωτικά για τον ΟΣΕ και θα παραδώσει στον ΟΣΕ και αντίγραφο πρωτοκόλλου των επί μέρους εκτελεσθεισών δοκιμών.

Διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση αυτή και η δοκιμή πορείας των Φ/Α, σε περίπτωση που προβλέπεται η εκτέλεσή της, θα θεωρηθεί ως επιτυχώς εκτελεσθείσα.

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, μετά την μεταφορά και ενστέθεση των οχημάτων στις γραμμές του ΟΣΕ, θα εκδώσει πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής για τα εν λόγω οχήματα, το οποίο γίνεται υποχρεωτικά αποδεκτό από τον ΟΣΕ και αποτελεί στοιχείο πληρωμής.

2.3.5. Σε περίπτωση διαπιστώσεως ελλείψεων ή εμφάνισης ανωμαλιών κατά την τελική παραλαβή των οχημάτων (είτε κατά τον έλεγχο στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, είτε κατά την εκτέλεση των δοκιμών πορείας) διακόπτεται η περαιτέρω διαδικασία παραλαβής και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ φροντίζει αμελλητί για τη ριζική αποκατάσταση των ελλείψεων ή ανωμαλιών. Όλες οι σχετικές δαπάνες βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Μετά την παραπάνω αποκατάσταση επαναλαμβάνεται η διαδικασία των δοκιμών και ελέγχων της τελικής παραλαβής. Η φάση από την οποία θα επαναληφθούν οι δοκιμές της τελικής παραλαβής εξαρτάται από το είδος και μέγεθος των ανωμαλιών ή ελλείψεων και από την αντίστοιχη έκταση των γενομένων αποκαταστάσεων.

Εφόσον η αποκατάσταση των ανωμαλιών και ελλείψεων οδηγήσει τελικά σε καθυστερήσεις παραδόσεων, θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από το Άρθρο 10 της ΣΥΜΒΑΣΗΣ αυτής ποινικές ρήτρες.

2.3.6. Εφόσον οι διαπιστούμενες ελλείψεις ή ανωμαλίες χαρακτηριστούν ότι αποτελούν γενικότερη οργανική ανωμαλία της κατασκευής των οχημάτων, η αποκατάσταση εφαρμόζεται στο σύνολο των οχημάτων της σειράς, ακόμη και σε εκείνα που έχουν ήδη παραληφθεί και εξακολουθούν να ευρίσκονται στο χρόνο εγγύσεως.

συμφωνούν επακριβώς με τις τεχνικές προδιαγραφές που περιλαμβάνονται σε αυτή τη ΣΥΜΒΑΣΗ, και προς όσα έντυπα ή διαγράμματα αναφέρονται μέσα στο κείμενο της ΣΥΜΒΑΣΗΣ ή επισυνάπτονται σ'αυτήν.

β) Ότι το παραπάνω τροχίο υλικό θα είναι ελεύθερο από οιαδήποτε εμφανή ελαττώματα ποιότητας υλικού, κατασκευής ή κατεργασίας κατά τον χρόνο της παράδοσης.

Δια ενδεχόμενα κεκρυμμένα ελαττώματα εγγυάται ότι δεν υπάρχουν τέτοια εν επιγνώσει του κατά τον χρόνο παράδοσης, αλλά αναλαμβάνει πλήρη ευθύνη αποκατάστασης σε περίπτωση εμφάνισής τους.

γ) Ότι οι ανωτέρω εγγυήσεις (α) και (β) εφαρμόζονται επίσης και σε υλικά, εξαρτήματα και εξοπλισμό που έχουν χρησιμοποιηθεί στην κατασκευή των Φ/Α, αλλά έχουν κατασκευαστεί από άλλους (εκτός ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ) κατασκευαστές.

3.2. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ εγγυάται την καλή ποιότητα των υλικών, την καλή κατασκευή και καλή λειτουργία κατά την εκμετάλλευση των οχημάτων για χρονικό διάστημα ίσο προς δώδεκα (12) μήνες από της υπογραφής των πρωτοκόλλων οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής. Διευκρινίζεται ότι η εγγύηση καλής λειτουργίας των εξαρτημάτων πέδης που θα προμηθεύσει η ΚΝΟΡΡ θα συμφωνεί με τους όρους εγγύησης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΟΣΕ-ΚΝΟΡΡ.

Για τα εξαρτήματα εκείνα για τα οποία οι κανονισμοί UIC καθορίζουν μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα εγγύησης, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ εγγυάται τους οικείους χρόνους.

3.3. Ο ΟΣΕ υποχρεούται όπως το ταχύτερο δυνατόν ειδοποιεί εγγράφως και λεπτομερώς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για την εμφάνιση οιασδήποτε ανωμαλίας επί των Φ/Α κατά τη διάρκεια της εγγύησης.

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται, κατόπιν της εγγράφου αυτής ειδοποίησής του ΟΣΕ να επισκευάζει, να αντικαθιστά ή να τροποποιεί άνευ ουδεμίας αμοιβής τα τεμάχια ή συγκροτήματα που εμφανίσαν τις ανωμαλίες και να θεραπεύει ριζικά και οριστικά κάθε ελάττωμα.

Η έναρξη των επισκευών θα γίνεται αμέσως μετά την τηλεγραφική ειδοποίηση του ΟΣΕ και την παράδοσή των βεβλημένων οχημάτων στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για αποκατάσταση και θα περατώνεται εντός ελαχίστου χρονικού διαστήματος, το οποίο συμφωνείται μεταξύ των συμβαλλομένων και εξαρτάται από το είδος της ανωμαλίας και τις επιπτώσεις της επί της εκμεταλλεύσεως των οχημάτων. Θα καταβάλλεται κάθε προσπάθεια για την αποκατάσταση των βλαβών στους χώρους του ΟΣΕ, εφόσον τούτο είναι

Σε περίπτωση που η γενικότερη αυτή αποκατάσταση έχει σαν συνέπεια την διακοπή εκμετάλλευσης παραληφθέντων ήδη οχημάτων, η χρονική διάρκεια της διακοπής αυτής ποινολογείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο κεφάλαιο Εγγύηση Καλής Λειτουργίας αυτής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ (Άρθρο 3 εδάφια 5 & 8 του Παραρτήματος Β).

2.3.7. Σε περίπτωση διαπίστωσης μικρής έκτασης ελλείψεων ή εμφάνισης μικρής έκτασης ανωμαλιών κατά την τελική παραλαβή των οχημάτων, τέτοιων ώστε να μην παρεμποδίζεται η περαιτέρω διεξαγωγή των εργασιών παραλαβής ή και της διάθεσης των οχημάτων στην εκμετάλλευση, τα οχήματα παραλαμβάνονται κατά τη διαδικασία της παρ. 2.3.3. του παρόντος Αρθρου και του Αρθρου 8.2 της Σύμβασης και παραδίδονται στην εκμετάλλευση αφού συμφωνηθεί μεταξύ ΟΣΕ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ εύλογο διάστημα για το είδος, την έναρξη και τη διάρκεια των αποκαταστάσεων. Για το διάστημα αυτό κατά το οποίο τα οχήματα παραμένουν στην εκμετάλλευση δεν επιβάλλονται ποινικές ρήτρες.

Σχετικές παρατηρήσεις αναγράφονται στα πρωτόκολλα οριστικής παραλαβής.

Εάν ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του όπως προδιαγράφονται από την παράγραφο αυτή και τις σχετικές παρατηρήσεις των πρωτοκόλλων, τότε ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στις παραγράφους της εγγύησης καλής λειτουργίας και ειδικότερα στο εδάφιο 8 του Αρθρου 3 αυτού του Παραρτήματος.

2.3.8. Η ημερομηνία του πρωτοκόλλου τελικής παραλαβής είναι ημερομηνία κατά την οποία κάθε όχημα γίνεται οριστικά αποδεκτό από τον ΟΣΕ καθώς επίσης και η ημερομηνία έναρξεως της εγγύησης.

2.3.9. Εάν τα οχήματα της παρ. 2.3.1.(2) τεθούν σε εκμετάλλευση από τον ΟΣΕ προ της εκτελέσεως των παραπάνω δοκιμών, ελέγχων, κλπ. η εγγύηση αρχίζει από την ημερομηνία έναρξης της εκμετάλλευσής του.

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλοι οι όροι της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

ΑΡΘΡΟ 3

3) ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

3.1. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ εγγυάται:

α) Ότι οι Φ/Α, που αποτελούν αντικείμενο αυτής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ θα

3.6. Αντικατάσταση ειδους, ή βελτιωτική τροποποίηση οιοδήποτε εξαρτήματος, συγκροτήματος ή μηχανισμού των Φ/Α συνεπεία ελαττωματικότητας των από κατασκευής τοποθετημένων, συνεπάγεται αυτοδικαίως και οδπάνως για τον ΟΣΕ αντιστοιχη αντικατάσταση ή βελτιωτική τροποποίηση ανταλλακτικών που ενδεχομένως έχουν αγορασθεί απ' αυτά τα είδη και μάλιστα ταυτόχρονα με τις εργασίες αποκατάστασης των οχημάτων.

3.7. Κατά παρέκκλιση των διαδικασιών του εδαφίου 3.3. του παρόντος Παραρτήματος για την αποφυγή ή έστω περιορισμό του χρόνου ακινητοποίησης και απομάκρυνσης των Φ/Α από την εκμετάλλευση, σε περίπτωση μικρής έκτασης βλαβών, που δεν φαίνεται να αποτελούν οργανικές ανωμαλίες, ο ΟΣΕ έχει το δικαίωμα να προβαίνει αμέσως σε αποκατάσταση των εμφανιζομένων ανωμαλιών με δικά του μέσα (προσωπικό και υλικό) χρεώνοντας τη σχετική δαπάνη μετά των συναφών προσυζητήσεων στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ υπό την προϋπόθεση ότι στον ίδιο τόπο όπου θα γίνει η αποκατάσταση δεν υπάρχει διαθέσιμο προσωπικό του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

Αυτές οι μικρές βλάβες περιορίζονται ως εξής:

- Χαλαρές μηχανικές συνδέσεις και στερεώσεις μηχανισμών και εξοπλισμού.
- Ελαττωματικά στεγανωτικά, σωλήνες και αντιστοιχες συνδέσεις αέρος και στα υδραυλικά κυκλώματα.
- Φθορές και χαλαρές συνδέσεις στο σύστημα πέδης.

Στην περίπτωση αυτή θα υποβάλλεται τακτική εβδομαδιαία απολογιστική κατάσταση από τον ΟΣΕ προς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ περιέχουσα αναλυτικά όλες τις περιπτώσεις αποκαταστάσεων και τις σχετικές δαπάνες. Η υποβολή της κατάστασης αυτής δεν μπορεί να βραδύνει περισσότερο από 20 ημέρες μετά την παρέλευση της αντιστοιχης εβδομαδιαίας περιόδου, άλλως ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δικαιούται να μην την αποδεχτεί. Από την στατιστική μελέτη των καταστάσεων αυτών τα δύο μέρη -ΟΣΕ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ- μπορούν να συμφωνήσουν για τη δημιουργία και άλλων πιο ευέλικτων διαδικασιών αποκατάστασης βλαβών τηρουμένων αυστηρώς όλων των διατάξεων του Άρθρου 3 του παρόντος Παραρτήματος (όπως π.χ. η εγκατάσταση κλιμακίου επισκευών του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ σε σταθμούς Διαλογής του Δικτύου, κλπ).

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα πληρώνει τα έξοδα για όλες τις μικροβλάβες μόνο σε περίπτωση που έχουν ακολουθηθεί σωστά από τον ΟΣΕ οι οδηγίες του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για συντήρηση και λειτουργία και μόνο στην περίπτωση όπου αυτές οι μικροεπιδιορθώσεις έχουν ολοκληρωθεί σε πέντε (5) συνολικά εργασίες ώρες ενός ειδικευμένου τεχνίτη για κάθε περίπτωση.

εμφικό, προκειμένου να αποφευχθούν δαπανηρές μετακινήσεις των οχημάτων. Ο ΟΣΕ θα υποχρεούται στην περίπτωση αυτή να θέσει στην διάθεση του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, χωρίς καμία αμοιβή, τα βοηθητικά μέσα και τις εγκαταστάσεις του εκτός από προσωπικά και υλικά. Εφόσον η έκταση των βλαβών είναι τέτοια που να καθιστά αναγκαία τη μεταφορά των οχημάτων μέχρι τις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για αποκατάσταση, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα επιβαρύνεται και με τις δαπάνες μεταφοράς (πλην των δαπανών αμιγούς σιδηροδρομικής μεταφοράς μέχρι του σημείου όπου παραδόθηκαν οι Φ/Α καινούριες, οι οποίες βαρύνουν τον ΟΣΕ).

3.4 Η αποκατάσταση των εμφανιζομένων βλαβών και ελλείψεων θα είναι ριζική και όχι ευκαιριακή. Εφόσον, ύστερα από συστηματική μελέτη κάθε περίπτωσης διαπιστωθεί ότι η εμφανισθείσα βλάβη δεν οφείλεται σε μεμονωμένη αιτία που αφορά το συγκεκριμένο αντικείμενο αλλά αντίθετα, αποτελεί συστηματική - οργανική ανωμαλία της όλης κατασκευής ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ οφείλει να αναλάβει χωρίς καθυστέρηση ριζική αποκατάσταση περιλαμβανουσα ενδεχομένως αλλαγή υλικών, συγκροτημάτων ή και κατασκευαστικής διαμόρφωσης στο σύνολο των οχημάτων επί των οποίων εμφανίστηκε η βλάβη ή πιθανολογείται από την έκταση της ανωμαλίας να εμφανιστεί.

Είναι αυτονόητο ότι όλες οι δαπάνες αποκατάστασης της ανωμαλίας βαρύνουν εν προκειμένω τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

3.5 Εάν η εμφάνιση ανωμαλιών και ελλείψεων προερχομένων εξ οιοδήποτε αιτίου ευθύνης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ έχει σαν αποτέλεσμα την απομάκρυνση Φ/Α από την Εκμετάλλευση εφαρμόζονται οι ποινικές ρήτρες που αναφέρονται στο Άρθρο 10.1.Γ της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

Επίσης εφαρμόζονται τα κάτωθι:

α) Το χρονικό διάστημα εγγύησης παρτενέεται αυτοδικαίως για κάθε Φ/Α κατά τον χρόνο της ακινησίας (μη εκμετάλλευσης) του οχήματος συνεπεία εμφανίσεως ανωμαλίας ή βλάβης. Στην περίπτωση αυτή ο χρόνος ακινησίας λογίζεται από την ημερομηνία ειδοποίησης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για την εμφάνιση της ανωμαλίας κατά τη διαδικασία του εδαφίου 3.3, μέχρι της παράδοσης της Φ/Α με πλήρη αποκατάσταση στον ΟΣΕ.

β) Εξαρτήματα, συγκροτήματα ή μηχανισμοί των Φ/Α τα οποία συνεπεία βλαβών αντικαθίστανται με καινούρια ή τροποποιούνται, υποκινείται υποχρεωτικά σε νέα εγγύηση καλής λειτουργίας ίση με την προβλεπόμενη για το συγκεκριμένο είδος, η οποία αρχίζει από την ημέρα αντικατάστασης ή τροποποίησης.

Το από το παρόν εδάφιο καθοριζόμενο δικαίωμα του ΟΣΕ για αυτεπάγγελτη εκτέλεση επισκευών κλπ. είναι ανεξάρτητο και δεν συσχετίζεται με το δικαίωμα του ΟΣΕ για άμεσες επεμβάσεις αποκαταστάσεων, που καθορίζονται από το προηγούμενο εδάφιο 3.7.

3.9. Για την ταχεία αποκατάσταση όλων των εμφανιζόμενων ανωμαλιών και ελλείψεων επί των Φ/Α κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή στους χώρους του ΟΣΕ κατά περίπτωση, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ πρέπει, εκτός από την τήρηση όλων των διαδικασιών του Άρθρου 3 αυτού του Παραρτήματος, να λάβει συμπληρωματικά και τα εξής μέτρα:

α) Να διατηρεί στην Ελλάδα κατά την κρίση του απόθεμα ανταλλακτικών και υλικών, όπως λεπτομερέστερα καθορίζεται στο Άρθρο 4 αυτού του Παραρτήματος.

β) Να διαθέσει ειδικό χώρο αποκαταστάσεων μέσα στις εγκαταστάσεις του για όσες περιπτώσεις καθίσταται αναγκαία η μεταφορά βεβλαμμένων Φ/Α μέχρις εκεί για αποκατάσταση.

Γενικά, η επισκευαστική δραστηριότητα δεν πρέπει να επηρεάζει την κατασκευαστική δραστηριότητα των συνεργείων.

γ) Να οργανώσει και να συγκροτήσει έμπειρη επισκευαστική ομάδα για την πραγματοποίηση επισκευαστικών αποκαταστάσεων στους χώρους εγκαταστάσεων του ή σε χώρους του ΟΣΕ, όπου επίσης θα πραγματοποιούνται τέτοιες αποκαταστάσεις σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο παρόν Άρθρο 3.

3.10.Η παρέχόμενη στο εδάφιο 3.2. εγγύηση και οι εξ αυτής αναλαμβανόμενες στα υπόλοιπα εδάφια του Άρθρου 3 υποχρεώσεις και δεσμεύσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ισχύουν υπό την προϋπόθεση:

α) Ότι ο ΟΣΕ θα τηρεί πλήρως κατά την λειτουργία των εγγυημένων ειδών τις έγγραφες οδηγίες και το πρόγραμμα συντηρήσεων, γενικών και μερικών επισκευών που καταρτίζονται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και υποβάλλονται στον ΟΣΕ. Διευκρινίζεται όμως εν προκειμένω ότι το πρόγραμμα των πιάσης φύσεως συντηρήσεων θα είναι εύλογο, η δε έκταση και η χρονική διάρθρωση των προβλεπόμενων εργασιών συντηρήσεως θα ευρίσκονται μέσα στα συνθήματα πλαίσια της σιδηροδρομικής πρακτικής των Ευρωπαϊκών Δικτύων, άλλως δεν θα γίνει αποδεκτό από τον ΟΣΕ, όταν θα υποβληθεί για έγκριση.

β) Ότι ο ΟΣΕ δεν θα πραγματοποιήσει οιαδήποτε τροποποιητική επέμβαση επί του τροχαίου υλικού χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

Κανονικές φθορές αφ' ενός (καθοριζόμενες πάντοτε με γνώμονα τη συνήθη σιδηροδρομική πρακτική) και αφ' ετέρου ζημίες προερχόμενες εκ ασφαλισμάτων και αμέλεια του προσωπικού του ΟΣΕ καθώς και πάσης φύσεως ζημίες προερχόμενες εξ επιδράσεων φυσικών παραγόντων ή λάθω

Οι σχετικές επί του προκειμένου συμφωνίες θα φαίνονται σε πρωτόκολλα καταρτιζόμενα μεταξύ των δύο μερών σε εφαρμογή του παρόντος εδαφίου 3.7. τα οποία και θα έχουν την ισχύ της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

Μετά την αποκατάσταση της βλάβης τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα που αντικαταστάθηκαν θα πρέπει να παραδίδονται στην έδρα του συνεργείου του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, στις εγκαταστάσεις του ΟΣΕ.

Το δικαίωμα άμεσης αποκατάστασης βλαβών με χρέωση των σχετικών δαπανών στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ έχει επίσης ο ΟΣΕ στην περίπτωση εμφάνισης σοβαρών ή οργανικών βλαβών, αποκλειστικά και μόνο όταν οι εργασίες επισκευής έχουν την μορφή προσωρινής αποκατάστασης με σκοπό την διατήρηση των Φ/Α στην εκμετάλλευση, μέχρι της τελικής αποκατάστασης κατά την διαδικασία του εδαφίου 3.4.

Στην προκειμένη περίπτωση (της προσωρινής αποκατάστασης σοβαρών ανωμαλιών) απαιτείται προηγουμένως ενημέρωση του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και αποδοχή από αυτόν όλης της διαδικασίας.

3.8. Εφόσον ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν εκπληρώσει ή δεν τηρήσει οιαδήποτε υποχρέωσή του χρονική ή άλλη, απορρέουσα ρητά από τις διατάξεις του Άρθρου 3 του παρόντος Παραρτήματος, ο ΟΣΕ έχει δικαίωμα να προβάλει στην αποκατάσταση βλαβών και ελλείψεων δι' οιαδήποτε μέσου, μη αποκλεισμένης και της ανάθεσης των αποκαταστάσεων σε τρίτους, καταλογίζοντας την σχετική δαπάνη σε βάρος του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

Η καταλογιζόμενη κατά τα ανωτέρω δαπάνη θα περιλαμβάνει δαπάνες εργατικών και υλικών με τις προβλεπόμενες σε κάθε χρονική περίοδο ποσοστιαίες προσαυξήσεις για την κάλυψη γενικών εξόδων, εξόδων παραλαβής, κλπ.

Οι ποσοστιαίες αυτές προσαυξήσεις καθώς και οι συναφείς λεπτομέρειες καθορίζονται από Εγκυκλίους, Διαταγές των αρμοδίων Υπηρεσιών του ΟΣΕ. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα ενημερώνεται συνεχώς από τον ΟΣΕ για την μεταβολή ή τροποποίηση των Εγκυκλίων αυτών. Ο ΟΣΕ υποχρεούται να αναγγείλει δια τηλεγραφήματος ή telex ή fax προς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ τη σχετική απόφασή του, επισημαίνοντας με σαφήνεια την, σε κάθε περίπτωση, παράβαση όρων από πλευράς ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Εφόσον ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν αναλαμβάνει την αποκατάσταση των βλαβών και ελλείψεων που έχουν σημειωθεί εντός διαστήματος -5- εργάσιμων ημερών από την αποστολή του παραπάνω τηλεγραφήματος ή telex, ο ΟΣΕ προχωρεί χωρίς οιαδήποτε άλλη διαδικασία σε όλες τις απαιτούμενες εργασίες αποκαταστάσεων. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ διατηρεί το δικαίωμα να παρακολουθεί την εκτέλεση των εργασιών αποκαταστάσεων και τον τρόπο χρεώσεως.

Διευκρινίζεται ότι:

Φ/Α και την αποφυγή ακινητοποίησής τους, συνεπεία ελλείψεως ανταλλακτικών, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ πρέπει να διατηρήσει στην Ελλάδα, κατά την περίοδο εγγύησης, και τις τυχόν παρατάσεις αυτής, απόθεμα ανταλλακτικών άμεσης αντικατάστασης βεβιασμένων εξαρτημάτων σύμφωνα με τα διεθνή παραδεχθέντα.

Προς τούτο, ο ΟΣΕ θα χορηγήσει πίνακα των, βάσει της μακροχρόνιας πείρας του, απαιτηθυσμένων ειδών και ποσοτήτων ανταλλακτικών προς δημιουργία του αποθέματος κατά τα ως άνω. Ο ΟΣΕ δεν αναλαμβάνει με αυτόν τον πίνακα ουδεμία ευθύνη σχετικά με επιπτώσεις στον χρόνο εγγύησης και δεν απαλλάσσει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ από ευθύνες.

Εκ του αποθέματος τούτου ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα χρησιμοποιεί εξαρτήματα για την αντικατάσταση αντίστοιχων εξαρτημάτων Φ/Α, οι οποίες είναι ενδεχόμενο να υποστούν οιαδήποτε ανωμαλία ευθύνης του, όπως τούτο καθορίζεται στις ειδικότερες παραγράφους του Άρθρου 3.

Εφόσον κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας προκύψει ακινησία οχημάτων απορρέουσα από την έλλειψη ανταλλακτικών εγγύησης, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ φέρει στο ακέραιο την ευθύνη και επιμυρίζεται όλες τις συνέπειες.

4.2. Το ανωτέρω απόθεμα ανταλλακτικών θα συγκροτηθεί με μέριμνα και ευθύνη του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ από ποσότητες και είδη που θα επαρκούν δια την αντιμετώπιση των καταστάσεων όπως περιγράφονται στο προηγούμενο Άρθρο 3. Αναλόγως των εμφανιζομένων ανωμαλιών και της εξελίξεως αυτών, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να μεταβάλει το εν λόγω απόθεμα εγκαίρως, ενημερώνοντας προηγουμένως τον ΟΣΕ, ούτως ώστε να αποφευχθούν υπέρμετροι ακινητοποιήσεις βεβιασμένων μονάδων λόγω ελλείψεως ανταλλακτικών.

4.3. Προς διευκόλυνση του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και αποφυγή ακινησίας μονάδων, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ σε έκτακτες περιπτώσεις δύναται να χρησιμοποιήσει ανταλλακτικά εκ των αποθεμάτων του ΟΣΕ υπό τους εξής όρους :

α) Τα χρησιμοποιηθέντα από του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ επί δανεισμού εξαρτήματα, θα αντικατασταθούν εντός εύλογου διαστήματος με δαπάνη του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

β) Εκ της ταιύτης επί δανεισμού χρησιμοποιήσεως δεν θα προκύψει οιαδήποτε καθυστέρηση στις προγραμματισμένες συντηρήσεις των μονάδων από τον ΟΣΕ, άλλως έχουν εφαρμογή οι διατάξεις περί παρατάσεως του χρόνου εγγύησης του προηγούμενου Άρθρου 3 καθώς και οι διατάξεις περί επιβολής ποινικών ρηγών του ίδιου Άρθρου, στην περίπτωση που η έλλειψη ανταλλακτικών οδηγήσει σε ακινησία μονάδων.

οιανδήποτε ενεργειών τρίτων προσώπων δεν περιλαμβάνονται εις την ευθύνη του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

3.11. Όλες οι δαπάνες εξαρτημάτων, συγκροτημάτων, μηχανισμών και ανταλλακτικών που αντικαθίστανται ή τροποποιούνται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ σε εφαρμογή των εδαφίων αυτού του Άρθρου, βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Εφόσον πρόκειται για είδη εισαγωγής εκ του εξωτερικού τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ βαρύνουν η αξία του ανταλλακτικού FOB, οι εισαγωγικοί δασμοί, φόροι, χαρτόσημα, λοιπές επιβαρύνσεις και τα μεταφορικά.

Τα αντικαθιστάμενα είδη παραλαμβάνονται εγκαίρως από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ με δαπάνη του, εφόσον δεν χρειάζεται να επανεξαχθούν στον εξωτερικό, όλες οι σχετικές διαδικασίες πραγματοποιούνται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ο οποίος αναλαμβάνει στο ακέραιο και τις σχετικές δαπάνες.

3.12. Τα χρηματικά ποσά που αποτελούν τις πάσης φύσεως οικονομικές απαιτήσεις του ΟΣΕ από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και που απορρέουν από την ισχύ των εδαφίων του παρόντος Άρθρου 3 (δαπάνες αποκαταστάσεων, προσαυξήσεις, ποινικές ρήτρες, μεταφορικά έξοδα, κλπ.) καταβάλλονται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στον ΟΣΕ εντός -30- ημερών που παρτείνονται από περίπτωση που προβλεφθούν ανηρρήσεις από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ κατά -30- ημέρες ακόμη από της κοινοποίησής προς αυτόν των πλήρων παραστατικών στοιχείων της απαίτησης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, τα αντίστοιχα ποσά θα παρακρατούνται από την εγγυοδοσία του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ύστερα από σχετική ειδοποίηση του ΟΣΕ.

3.13. Ο ΟΣΕ υποχρεούται κάθε μήνα να αποστέλλει στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ αναλυτικό κατάλογο στον οποίο θα αναφέρονται, ξεχωριστά για κάθε όχημα, ο χρόνος ακινησίας και ο λόγος ακινησίας.

Μετά -5- ημέρες από την λήξη του χρόνου εγγύησης και των αυτοδίκαιων παρατάσεων κατά τον χρόνο ακινησίας για κάθε Φ/Α κατά την έννοια της παρ. 3.5, θα συνταχθεί πρωτόκολλο λήξης εγγύησης της αντίστοιχης Φ/Α που θα υπογράφεται και από τα δύο μέρη, ΟΣΕ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

Το πρωτόκολλο αυτό παραδίδεται στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ προκειμένου να χρησιμοποιηθεί σαν αποδεικτικό στοιχείο για την αποδέσμευση της αντίστοιχης για την Φ/Α εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας, η επιστροφή της οποίας πρέπει να γίνει το αργότερο εντός 10ημέρου από της εκδόσεως του εν λόγω πρωτοκόλλου.

ΑΡΘΡΟ 4

4) ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

4.1. Για την εξασφάλιση απρόσκοπτης εκμετάλλευσης των υπό προμήθεια

25. Χρηματισμός και επιγραφές

26. Δάπεδο

27. Γείωση οχημάτων

Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α Γ'

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ1 ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

ΤΡΑΠΕΖΑ

ΠΡΟΣ : τον ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Σ.Ε.) Α.Ε.
ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3 ΑΘΗΝΑ

Εγγυητική Επιστολή μας υπ' αριθμ.δία

1. Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα προς εσάς με την παρούσα ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, έχοντας παραιτηθεί από το δικαίωμα της διζήσης υπέρ της Α.Ε. ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ μέχρι του ποσού των δραχμών για την εισπράξη από αυτή προκαταβολής % του πλημματος σύμφωνα με τους όρους της υπ' αριθμ. από ΣΥΜΒΑΣΗΣ, πλέον των τόκων υπερημερίας που ορίζονται στο Άρθρο 8.4 της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

2. Το ποσό αυτό το τηρούμε στη διάθεση σας και θα σας καταβάλουμε, χωρίς αντίρρηση εκ μέρους μας, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς έρευνα για το βάσιμο ή όχι της απαίτησής σας, μέσα σε 3 ημέρες από την γραπτή ειδοποίησή σας από εμάς, κάθε ποσό που δεν υπερβαίνει τιςδρχ. το οποίο θα ορίσετε ότι σας οφείλεται και που αντιπροσωπεύει την αξία της δοθείσας προκαταβολής για των οποίων η παράδοση δεν έγινε σύμφωνα με τους όρους της παραπάνω ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

3. Η παρούσα εγγυητική επιστολή θα μειώνεται αυτόματα σύμφωνα με τμηματικές παραδόσεις και κατά την αναλογούσα αξία τους έναντι της παρουσίας σε εμάς, υπό της Α.Ε. ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ

4.4. Η διατήρηση του αποθέματος ανταλλακτικών ασφαλείας θα γίνει αδαικνώς δια τον ΟΣΕ, ο οποίος υποχρεούται μόνο να διαθέσει άνευ πρόσθετου αμοιβής κατάλληλο χώρο διαφυλάξεως αυτών.

4.5. Μετά την εκπνοή του χρονικού διαστήματος εγγυήσεως των μονάδων και των τυχόν παρατάσεων αυτού, ο ΟΣΕ υποχρεούται να προβεί σε αγορά των υπολειπόμενων ανταλλακτικών υπό την προϋπόθεση ότι στο μέσο της φάσεως κατασκευής κάθε κατηγορίας θα υποβληθεί πίνακας από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για τις ποσότητες των ανταλλακτικών αυτών και θα συμφωνηθούν από κοινού με τον ΟΣΕ.

Ο ΟΣΕ, με την ανωτέρω συγκατάθεσή του, δεν φέρει ουδεμία ευθύνη για τυχόν ελλείψεις ανταλλακτικών που τυχόν θα συμβούν κατά τον χρόνο εγγυήσεως.

Η τιμή πωλήσεως των εν λόγω ανταλλακτικών είναι ανασθεωρήσιμη.

Για τα ανταλλακτικά αυτά ο ΟΣΕ πληρώνει τυχόν καταβληθέντες από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ δασμούς και φόρους.

Κατάλογος υποβληθησόμενων σχεδίων και Ντοκουμέντων Κατ.9

1. Τεχνική Περιγραφή
2. Γενικό Σχέδιο Οχημάτων
3. Υπολογισμός Πεδήσεως
4. Υπολογισμός εγγραφής οχημάτων
5. Υπολογισμός ελατρίων
6. Υπολογισμός αντοχής οχημάτων
7. Ελεύθεροι χώροι που θα τηρηθούν και θέσεις ανυψώσεως οχημάτων
8. Διαρρύθμιση αγωγών αέρος κατά την τοποθέτηση της αυτομάτου ζεύξεως.
9. Διαξονικό φορείο
10. Τροχοφόροι άξονες
11. Αυτοκιβώτια
12. Πλαίσιο οχημάτων, πλήρες
13. Σκελετός πλαισίου
14. Όργανα ζεύξεως και κρούσεως
15. Μοχλικό σύστημα πέδης
16. Αγωγοί αέρος και εξοπλισμός πέδης αέρος
17. Διάταξη χειροτοχοπέδης
18. Αμάξωμα πλήρες
19. Υδραυλική διάταξη πλήρης
20. Διάταξη ανατροπής και διάταξη μανδάλωσης πλήρης
21. Λεπτομερή επιμέρους σχέδια των διατάξεων ανατροπής και μανδάλωσης
22. Υδραυλική σχηματική διάταξη
23. Λεπτομερή σχέδια υδραυλικής διάταξης
24. Αναβαθμιδές χειρολαβές και πηλιδείες

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ των σχετικών αντιγράφων πρωτοκόλλων τελικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής σύμφωνα με τους όρους της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, θα επιστραφεί σε τελικά σε εμάς μετά την παράδοση της τελευταίας

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ2

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

ΠΡΟΣ : τον ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Σ.Ε) Α.Ε.
ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3 ΑΘΗΝΑ

Εγγυητική Επιστολή μας υπ' αριθμ. για

Κύριοι,

1. Πληροφορηθήκαμε ότι οι ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε. υπέγραψαν μαζί σας, την ΣΥΜΒΑΣΗ η οποία καλύπτει την προμήθεια σε σας συνολικής αξίας και ότι σύμφωνα με σχετικό όρο της ΣΥΜΒΑΣΗΣ αυτή η Α.Ε. ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ υποχρεούται να καταθέσει σε σας τραπεζική εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ποσού ίσου προς το

2. Έχοντας υπόψη μας τα παραπάνω, εμείς η Τράπεζα παρέχουμε την απαιτούμενη εγγύηση υπέρ της ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε. και εγγυώμεθα προς εσάς με την παρούσα, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, έχοντας παρατηθεί από τα ευεργετήματα της διαίρεσης και διζήσης, να σας καταβάλλουμε μέσα σε 3 ημέρες, ανεξάρτητα από τυχόν αμφισβητήσεις, αντιρρήσεις ή ενστάσεις του παραπάνω προμηθευτή και χωρίς έρευνα για το βάσιμο ή όχι της απαίτησής σας, με απλή έγγραφη δήλωσή σας ότι ο προμηθευτής αυτός παρέβη, ή παρέλειψε να εκπληρώσει οποιοδήποτε όρο της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, κάθε ποσό που δεν υπερβαίνει το οποίο θα ορίσετε στην γραπτή δήλωσή σας ότι σας οφείλεται για την υπόψη αίττα.

3. Η παρούσα εγγυητική επιστολή θα μειώνεται αυτόματα σύμφωνα με τις τμηματικές παραδόσεις και κατά την αναλογούσα αξία της, έναντι παρουσίας σε εμάς των σχετικών αντιγράφων των πρωτοκόλλων οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής σύμφωνα με τους όρους της ΣΥΜΒΑΣΗΣ και της κατάθεσής σε εμάς της αντίστοιχης, για κάθε σύμφωνα με τους όρους της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας, θα επιστραφεί δε τελικά σε εμάς μετά την παράδοση της τελευταίας

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ3

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΠΡΟΣ : τον ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Σ.Ε) Α.Ε.
ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3 ΑΘΗΝΑ

Εγγυητική Επιστολή μας υπ' αριθμ. για

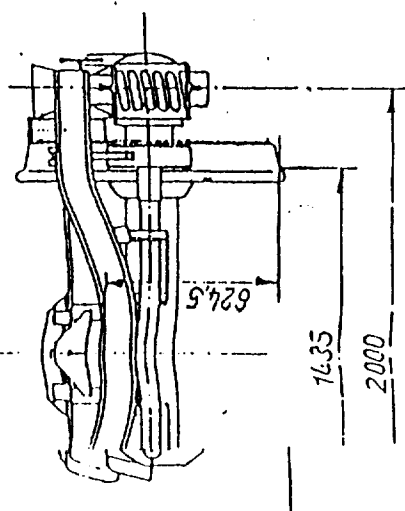
Κύριοι,

1. Πληροφορηθήκαμε ότι η ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε. υπέγραψε μαζί σας, την ΣΥΜΒΑΣΗ η οποία καλύπτει την προμήθεια σε σας συνολικής αξίας και ότι σύμφωνα με το σχετικό όρο της ΣΥΜΒΑΣΗΣ αυτή η ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε. υποχρεούται να καταθέσει σε σας τραπεζική εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας ποσού ίσου προς το 10 % που αναλογεί στην αξία κάθε τμηματικής παράδοσης.

2.- Έχοντας υπόψη μας τα παραπάνω, εμείς η Τράπεζα παρέχουμε την απαιτούμενη εγγύηση υπέρ της ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε. και εγγυώμαστε προς εσάς με την παρούσα, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, έχοντας παρατηθεί από τα ευεργετήματα της διαίρεσης και διζήσης, να σας καταβάλλουμε μέσα σε 3 ημέρες, ανεξάρτητα από τυχόν αμφισβητήσεις, αντιρρήσεις ή ενστάσεις του παραπάνω προμηθευτή και χωρίς έρευνα για το βάσιμο ή όχι της απαίτησής σας, με απλή έγγραφη δήλωσή σας ότι ο προμηθευτής αυτός παρέβη, ή παρέλειψε να εκπληρώσει οποιοδήποτε όρο αναφερόμενο στην παράγραφο 10.1.Γ του Άρθρου 10 της ΣΥΜΒΑΣΗΣ και στις παραγράφους 3.2. του Άρθρου 3 του Παραρτήματος Β της Σύμβασής κάθε ποσό που δεν υπερβαίνει το οποίο θα ορίσετε στην γραπτή δήλωσή σας ότι σας οφείλεται για την υπόψη αίττα.

3. Η παρούσα εγγύηση θα ανατροφοδοτείται σύμφωνα με την παράγραφο 9.3. του Άρθρου 9 της Σύμβασής.

4. Η παρούσα εγγυητική επιστολή θα παύει αυτόματα να ισχύει μετά την έκδοση του πρωτοκόλλου λήξης εγγύησης του οχήματος υπογραμμένου τόσο από εσάς όσον και από τον Προμηθευτή, θα επιστραφεί δε σε μας εντός 10 ημερών από την έκδοση του παραπάνω πρωτοκόλλου, αφού προηγουμένως αντικατασταθεί με εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει την αξία εκείνων των μερών που καλύπτονται με παρατεταμένη περίοδο εγγύησης σύμφωνα με το Άρθρο 9.6 της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.



ELEUSIS SHIPYARDS S.A.
DRAWING OFFICE - NPL DEPARTMENT

2 axes.
Güterwagen-Drehgestell
V25RSS

9.732

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'

1. Σχέδιο 5313.01.00.000/0
2. Διάγραμμα KNORR TA 10470/1
3. Πίνακας εξαρτημάτων KNORR TA 10470/2
4. Σχέδιο 5732 Φορέου και περιγραφή
5. Σχηματική διάταξη υδραυλικού συστήματος ανατροπής
5.313.3135.01.000/1
6. Πίνακας τυποποιημένων εξαρτημάτων υδραυλικού συστήματος
ανατροπής

Unit	Description	Part Number	Installation drawing	Weight kg	Document no
1 pc.	Distributor valve KE1C5C	3B 36911/1 1/29070	1044	42,5	9804
1 pc.	Brake change-over device "on-off"	1/63584 2A 3690207 1/35699	CU991	9,7 2,85	9804
1 pc.	Change-over device "G-P"	3A 45500 1/35440 3A 6900/16 1/35410	CE10 CE10-1/35462	7,25	9804
2 pc.	Variable load-brake valve RLV12/10	3B 69823			
1 pc.	Brake cylinder 300-13"/12" W.F.I. F=40 d=37	1/78035 1/78834 3B 56559 1/76454/44512	UN23	17,5 2,3 68,0	
1 pc.	Brake cylinder 300-10"/12" W.F.I. F=40 d=37	3B 56559 1/76454/44504	KY25	68,0	
2 pc.	Stack adjuster FNV3A-450, compl. D=40 d=41	SAB-420340 1/97861/001	4R-9410	42,0	
2 pc.	Test socket 12	4B 41736 1/68943	CG40	0,26	

Notes on quantity columns

4-axled 11a, wagon 11m55

with Y25R35

4-axled hopper wagon 12m55

with Y25R35

Free board (Cm)	Area (m ²)
03 B	
04 C A	
05 D B	
06 E C	

Modification

Pos. 0, 15

Pos. 04, 04

Pos. 5, 6, 15

Pos. 03, 03

Pos. 03, 03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

10-03

Qty	Unit	Description	Part Number	Installation drawing	Weight kg	Document no
4	pc.	Hose connection VZ-OLN10 pipe 1/4" 510	3B 61415/1 1/73893/05303		0,25	
2	pc.	weighing valve WM10	3B 20667/A 3B 20681/B 1/60073/A 1/60073/B	FE23	0,14	
2	pc.	distance ring	3B 20793		1,825	
2	pc.	spring plate 3-220	2B 20792		5,05	
2	pc.	angle cock LH3-1 1/4" NA	3A 87541 1/42011	IM16	2,84	
2	pc.	angle cock LH3-1 1/4" LA	3A 87540 1/42010	IM16	2,84	
2	pc.	hexagon nut UR1 1/4"	DIN 431 456293		0,117	
2	pc.	Brake coupling 1"xM1 1/4"	3D 40670 1/75431/620	IM16	2,48	75 DR

KNORR-Air Brake
 KE-GP-A-2x10"/12"
 acc. piping diagram IA 10470/1
 IA 10470/2 EN

Technical Specificationtwo-axle goods wagon bogie Y 25 Ras

Table of contents

1. Application

2. Main dimensions

3. Design specification

3.1 Running gear

3.1.1 Wheel sets

3.1.2 Springing and damping

3.2 Bogie frame

3.3 Bogie frame extension parts

3.4 Pivot bearing and side bearers

3.5 Brake equipment

3.6 Weighing valve with control pipe

4. Paint coat

5. Application

The two-axle goods wagon bogie of type Y 25 Ras is suitable and intended for any type of four-axle goods wagon, refrigerator- as well as special wagon, which run with a speed of up to 120 km/h.

This bogie represents a design of the design, which is standardised as basic bogie of UIC.

The main dimensions as well as the assembly dimensions and the clearance gauge comply with UIC 510-1 V. Interchangeable parts and its marking are according to UIC 570 and UIC 583.

2. Main dimensions

Track gauge 1 435 mm

Axis journal centre distance 2 000 mm

Wheel base 1 800 mm

Wheel diameter on tread 920 mm

Length of bogie 3 250 mm

Height over rail top of a wagon with 20 tons dead weight

- at point of recess of spherical pivot bearing 925 mm

- at top edge of longitudinal girder 880 mm

- at brake pull (release position) 750 mm

Brake pull from centre of bogie (release position) 958 mm

Side bearer distance 1 700 mm

Dead weight 4 8 tons

Wheel set load 20 0 tons

3. Design specification

The X 25 Ras type bogie is a welded all-steel design and complies with the UIC regulations. It is dimensioned in a way as to enable the montage of a centre buffer coupler of type UIC/DSSHD.

3.1. Running gear

The Y 25 Ras bogie is a bogie with frame with longitudinal-rigid wheel set guiding and axle-pressure springing with load-dependent frictional damping (vertically and horizontally-cross).

Each bogie receives two roller bearing sets with axle roller bearings on which rests the bogie frame via the helical coil compression springs. The transverse clearance of the wheel sets in that case shall amount to 10 millimeters.

3.1.1. Wheel sets

Roller bearing wheel sets for track gauge 1435 mm in accordance with UIC 510-1 V of the following design have to be used:

- wheels, wheel diameter on tread of 920 mm with solid wheels, joining method according to UIC 613-1 V

3.3. Bogie frame extension parts

For placing the bogie frame onto the axle springs and as a wheel set guiding below the longitudinal girders axle-bearing guidings as cast steel parts are welded on, whereby one axle bearing guiding is suitable for the montage of the weighing valve. Brake support points are arranged on the cross girder, the headstocks and the longitudinal struts. Furthermore the cross girder supports the pivot bearing as well as the side bearers. Keeping of the functional measures has to be especially observed.

3.4. Pivot bearing and side bearers

Via a spherical pivot bearing the wagon body rests on the bogie, and via elastic side bearers.

The pivot bearing lower part is welded into the cross girder and is equipped with an insert made of hard fabric with PTFE, which takes over lubrication and wear. The side bearer consists of one lower part, which is rigidly connected to the cross girder, two helical compression springs as well as an upper part with a friction layer of composite material.

The necessary rotary braking, which is for service safety and smoothness of running, resulting from pivot bearing and side bearers has to be within the limits given by UIC 510-1 V.

3.5. Brake equipment

The bogie receives an eight-block brake with centre of gravity suspension in accordance with UIC, separated brake block shoes as well as separated brake block soles.

Interchangeable parts comply with UIC 342 and from the point of view of strength with UIC 811. Brake block shoes are welded designs or cast designs, and are equipped with brake block soles of gray cast material with a contents of phosphorus in accordance with UIC 812.

The brake forces are transmitted to the brake blocks via brake levers, pull rod guidings, lever connector and brake triangle, and act on the pull at a ratio of $i = 4$ with 125 kN. All hinged connections are to be pushed and named.

For securing the brake triangles catching bows will be arranged, the fastening of which follows on the frame via rubber inserts, which act as vibration damping.

3.6. Weighing valve with control pipe

For the automatic load-change the bogie is equipped with a weighing valve of type WA 10, which acts on one spring set. The weighing valve is connected to the brake equipment of the wagon via two control pipes, seamless steel pipe R 13.5 DIN 2448 with screwed sleeve joint in the bogie and via flexible connections.

4. Paint coat

The goods wagon bogie receives one black corrosion-protective coat, which is made up from three coats with alkyl-resin paint.

- axle with axle journal diameter 130 x 191 and material CK 35 N according to UIC 811, locking by means of pressure cap

- wheel set with wheel-profile according to UIC 510-2 VE according to R 7 according to UIC 812-3 V with oil press-off drilling and locking screw G 1/4"

- roller bearings made of spherical cast-iron with hard-wearing bearing design

- anti-friction bearings (cylindrical roller bearings 130 x 240 x 80 C 3) with lubricating grease of type Lithium No. 3 in accordance with DSE regulations

- marking of the wheel sets follows in accordance with the employer's instructions

3.1.2. Springing and damping

The bogie receives a progressive axle-pressure springing with two helical spring sets per axle bearing on which rests the bogie frame. Each set of helical springs consists of an outer spring with a wire diameter of 30 mm, and an inner spring with a wire diameter of 24 mm.

The progressivity follows in a way, that up to a wagon weight of 24 tons only the outer springs are loaded and the specific springing amounts to 3.2 mm/t, and above this value the complete springing acts with a pivot load of 1.2 mm/t.

The frictional shock damping of the relative ways of the wheel set as well as the springing follows load-dependent. Thus acts an inclined pair of link suspension per axle bearing the horizontal force component of the outer spring via a pressure piece as frictional force on the axle bearing.

The helical springs have to be mounted as pairs for keeping the bogie height as well as even wheel loads. The parts of the frictional damping are wear-resisting. The operational clearance of the frictional damping must be guaranteed. Materials used are as follows:

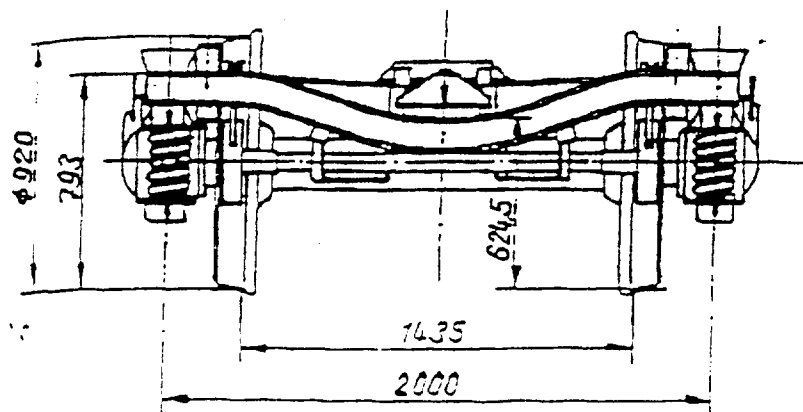
Outer spring	65Si7	
Inner spring	60SiCr7	
Collar bushing	20 MnCr 5 resp. C 15	DIN 17210
Pressure piece	20 MnCr 5 resp. C 15	DIN 17210
Link	Pst 70-2	DIN 17100
Wearing plates	120 Mn 50 x 120 Mn 12	
Journal	C 15	DIN 17210

3.2. Bogie frame

The bogie frame is a welded all-steel design. Any joints have to be designed in a way as to guarantee an even distribution of tensions.

The material used mainly is mild steel of quality St 37-3, whereas a notched bar impact strength up to -20°C has to be guaranteed for supporting components. The bogie frame consists of two longitudinal girders, which are connected in the centre by one cross girder and by one headstock each on the ends. The connection is rigid. The headstocks are connected to the cross girder by parallel longitudinal struts.

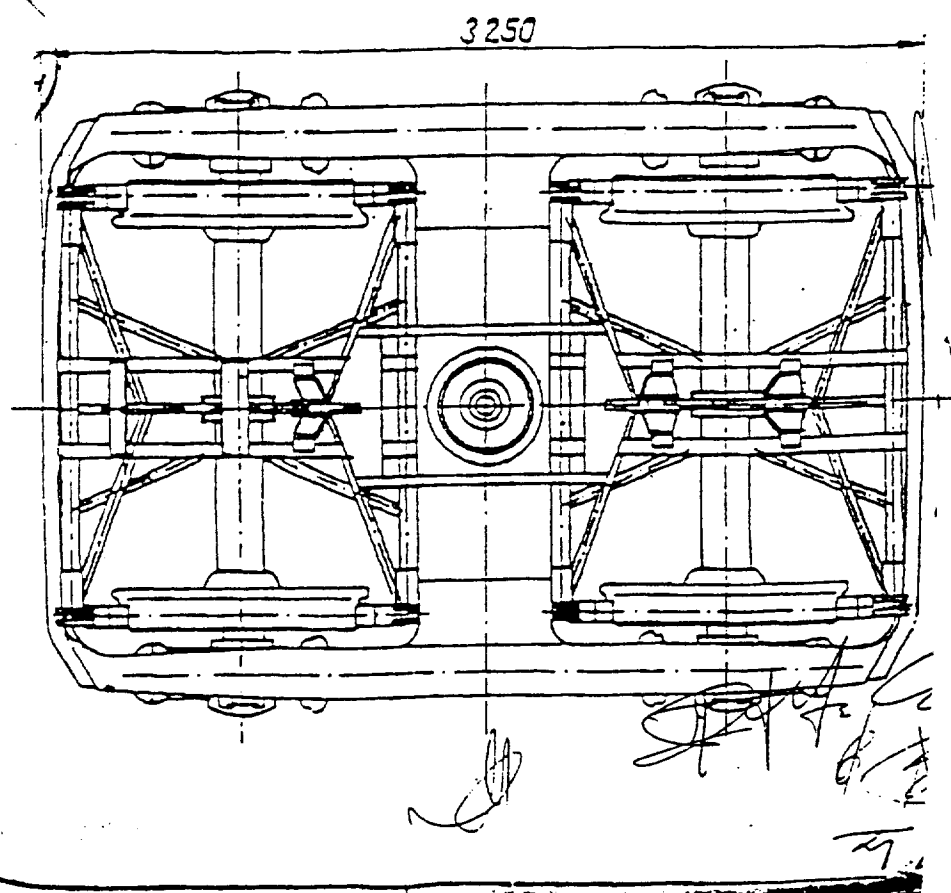
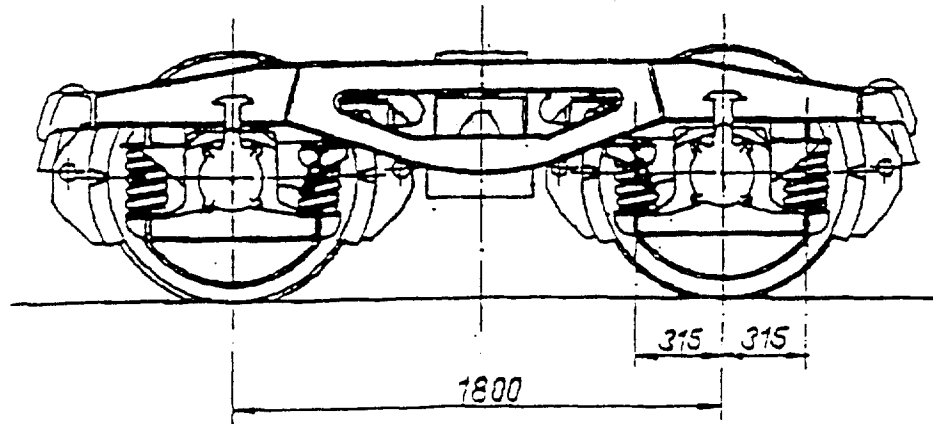
The longitudinal girders are welded up from web-belt plates to represent a one-web double-T girder. The cross girder becomes a box-shaped girder by using belt- and web-plates, and its ends are welded to the longitudinal girders.



two-axle goods wagon
bogies Y25 Rss

2 axes
Güterwagen-Drehgestell
Y25 Rss

Αδελφός Δημήτρης Υαμέ
4-30 24.3.95



ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ Φ/Α 5.313, ΚΑΤ.8

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	ΜΕΤΡ.	ΜΕΤΡ.
1	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΥΣΑΝΣΕΙΣ	ΥΔ-2-50-00	2	
2	ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΑΥΤΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ 50/200 UB 400S 252/12-5	5313-3133 10.000 T.04 5313-3135 40.000 T.31	4	
3	ΤΗΛΕΧΡΟΝΙΣΤΕΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ	TZ-B-201510-00	4	
4	ΒΑΛΒΙΔΑ ΜΕ ΠΑΡΑΛΟΝ ΔΡ. 231	5313-3133 10.000 T.18 5313-3135 40.000 T.14	4	
5	ΠΛΑΚΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΜΕ 400 3/8"	5313-3133 10.000 T.14 5313-3135 40.000 T.18	4	
6	ΜΠΛΟΚ ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΟΜΗΤΕΣ	5313-3133 10.000 T.04	1	
7	ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΕΡΟΣ (ΦΙΛΤΡΟ-ΑΠΟΛΙΠΝΙΣΤΗΣ)	5313-3133 10.000 T.30	1	
8	ΔΙΟΔΙΚΗ ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΥΤΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ R 1/4"	5313-3135 50.000 T.17	2	
9	ΔΙΟΔΙΚΗ ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΝΤΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ R 3/8"	5313-3135 50.000 T.18	1	
10	ΑΥΤΑΥΤΑ ΠΙΕΣΕΙΣ ΕΛΑΙΟΥ ΑΠΗΛΗΣ ΕΦΕΡΓΕΙΑΣ	5313-3133 10.000 T.36	1	
11	ΥΠΟΚΛΙΝΤΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΥΤΑΥΤΑ ΡΗ 50	5313-3135 50.000 T.17	1	
12	ΦΙΛΤΡΟ ΑΔΑΜΑΝΤΙΝΟ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΤΩ 500	5313-3135 50.000 T.18	1	
13	ΦΙΛΤΡΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΕΛΑΙΟΥ Ρ10 NR 50	5313-3135 50.000 T.19	1	
14	ΕΛΑΙΟΔΕΙΚΤΗΣ	5313-3135 50.000 T.17	1	
15	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΗ ΕΚΧΕΙΡΩΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΜΕ ΤΑΠΑ	5313-3135 50.000 T.16	1	
16	ΦΙΛΤΡΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΙΟ Α 506	5313-3135 15.000 T.14	4	
17	ΕΥΚΛΙΝΤΟΙ ΣΕΛΛΗΝΕΣ ΠΙΕΣΕΙΣ ΜΕ 250 L. 550	5313-3135 15.000 T.14	2	
18	ΕΥΚΛΙΝΤΟΙ ΣΕΛΛΗΝΕΣ ΠΙΕΣΕΙΣ ΜΕ 250 L. 910	5313-3135 15.000 T.12	2	
19	ΕΥΚΛΙΝΤΟΙ ΣΕΛΛΗΝΕΣ ΠΙΕΣΕΙΣ ΜΕ 250 L. 540	5313-3135 15.000 T.11	5	
20	ΕΥΚΛΙΝΤΟΙ ΣΕΛΛΗΝΕΣ ΠΙΕΣΕΙΣ ΜΕ 250 L. 1155	5313-3135 15.000 T.15	1	
21	ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΥΤΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ R 3/4"	5313-3135 15.000 T.16	1	
22	ΔΙΑΚΟΝΤΗΣ R 3/4"	5313-3135 15.000 T.16	1	
23	ΒΑΛΒΙΣ ΕΦΕΡΓΕΙΑΣ ΚΕΦΑΛΟΝ ΤΗΛ ΕΥΚΛΙΝΤΩΝ	5313-3135 15.000 T.16	1	
24	ΤΑΠΑ 3/8"	5313-3135 15.000 T.16	1	
25	ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΑΠΗΣ ΜΕ 0.63 F12	5313-3135 15.000 T.16	1	
26	ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΑΠΗΣ ΜΕ 0.63 F12	5313-3135 15.000 T.16	1	
27	ΕΥΚΛΙΝΤΟΙ ΣΕΛΛΗΝΕΣ ΠΙΕΣΕΙΣ ΜΕ 250 L. 1155	5313-3135 15.000 T.16	4	
28	ΕΥΚΛΙΝΤΟΙ ΣΕΛΛΗΝΕΣ ΠΙΕΣΕΙΣ ΜΕ 250 L. 1155	5313-3135 15.000 T.16	2	
29	ΕΥΚΛΙΝΤΟΙ ΣΕΛΛΗΝΕΣ ΠΙΕΣΕΙΣ ΜΕ 250 L. 1155	5313-3135 15.000 T.16	2	

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΡ. ΣΥΜΒΟΛΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΣΥΜΒ.	ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ
31	ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΣΥΜΒΟΛΟ 2-65/25-5 L=150	5313-3135 10.000 T.34	1	
32	ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΣΥΜΒΟΛΟ 3-65/25-5 L=270	5313-3135 50.000 T.31	1	
33	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ (DVC) ΣΥΜΒΟΛΟ 5-65/25-5 L=600	5313-3135 35.000 T.34	1	
34	ΤΕΛΕΣΤΗΡΙΟ			
35	ΑΕΡΟΒΥΛΑΚΟ 126L	5313-09.07.01.000	1	
36	ΣΥΣΤΟΛΕΣ 21-21' ΔΙΝ 1365 1537-1	- - T.3	2	
37	ΓΟΛΑΡΙΑ Α6000B ΔΙΝ 7603	- - T.4	2	
38	ΤΑΠΕΣ 13-63/4' Δ ΔΙΝ 910	- - T.5	1	
39	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΛ 102GE, ND 400 102/16-R5	5313-3135 35.000 T.40	2	
40	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΛ 102GE, ND 160 102/16-R1	5313-3135 35.000 T.41	2	
41	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΛ 102GE, ND 640S 102/16-R5	5313-3135 35.000 T.42	8	
42	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΛ 102GE, ND 250L 102/16-R1	5313-3135 35.000 T.43	1	
43	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΛ 102GE, ND 640S 102/12-R5	5313-3135 35.000 T.44	22	
44	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΛ 102GE, ND 140 102/16-R1	5313-3135 35.000 T.45	1	
45	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΛ ΚΟΝΙΝΑ 8/6-114	5313-3135 35.000 T.46	1	
46	ΣΥΣΤΟΛΕΣ ΚΟΝΙΝΕΣ 305R 305-5/8'-114'	5313-3135 35.000 T.47	1	
47	ΣΥΣΤΟΛΕΣ ΚΟΝΙΝΕΣ 305R 305-1/2'-316'	5313-3135 35.000 T.48	2	
48	ΤΑΥ 200-T ND 400, 200/16-5	5313-3135 35.000 T.49	3	
49	ΤΑΥ 200-T ND 640S, 200/12-5	5313-3135 35.000 T.50	4	
50	ΤΑΥ ΕΥΘΕΛ 102GE, ND 640S, 253-2V, ND 640S, 253/12-5	5313-3135 35.000 T.51	6	
51	ΤΑΥ ΑΡΧΕΤΟΝΙΚΟ ΓΕΝΙΑ 153-16, ND 400, 153/16-R5	5313-3135 35.000 T.52	4	
52	ΤΑΥ ΓΕΝΙΑ ΕΥΘΕΛ 102GE, ND 640S, 254-2V, ND 640S, 254/12-5	5313-3135 35.000 T.53	1	
53	ΤΑΥ 200-T ND 160, 200/22-L	5313-3135 35.000 T.54	1	
54	ΣΥΣΤΟΛΕΣ ΚΟΝΙΝΑ 202-5V ND 640S 242/17-5	5313-3135 35.000 T.55	15	
55	ΣΥΣΤΟΛΕΣ ΚΟΝΙΝΑ 302-102 302/16-5	5313-3135 35.000 T.56	7	
56	ΣΥΣΤΟΛΕΣ 154-6 ND 640S 154/12-5	5313-3135 35.000 T.57	17	
57	ΣΥΣΤΟΛΕΣ ΚΟΝΙΝΑ 302-102 302/16-5	5313-3135 35.000 T.58	2	
58	ΓΕΝΙΑ 135-11, ND 400 135/16-5	5313-3135 35.000 T.59	2	
59	ΓΕΝΙΑ 155-11, ND 160 155/16-L	5313-3135 35.000 T.60	1	
60	ΓΕΝΙΑ 155-11, ND 640S 155/12-5	5313-3135 35.000 T.61	15	



ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗ

5313-3135 35.000 T.47 (8)

5313-3135 35.000 T.47 (1)

5313-3135 35.000 T.48 (6)

5313-3135 35.000 T.48 (1)

5313-3135 35.000 T.48 (1)

5313-3135 35.000 T.49 (1)

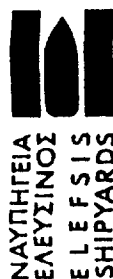
5313-3135 35.000 T.49 (1)

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΡ. ΣΥΜΒΟΛΩΝ	ΤΕΛΟΣ ΕΤΗΣ	ΤΕΛΟΣ ΕΤΗΣ
61	ΓΕΩΛ. ΠΙΝΑΚΑ 203-ΑΔΝ ΝΔ 6405 203/12-5	5113-3135 40.000 Τ.113	10	
62	ΓΕΩΛ. ΠΙΝΑΚΑ 203-ΑΔΝ ΝΔ 6405 203/12-5	5113-3135 40.000 Τ.113	1	
63	ΓΕΩΛ. ΠΙΝΑΚΑ 150-ΑΔΝ ΝΔ 6405 150/12-5	5013-3135 19.000 Τ.13	4	
64	ΓΕΩΛ. ΠΙΝΑΚΑ 150-ΑΔΝ ΝΔ 160 150/12-5	5113-3135 40.000 Τ.113	2	
65	ΓΕΩΛ. ΠΙΝΑΚΑ 150-ΑΔΝ ΝΔ 160 150/12-5	5113-3135 40.000 Τ.113	1	
66	ΓΕΩΛ. ΠΙΝΑΚΑ 150-ΑΔΝ ΝΔ 160 150/12-5	5113-3135 40.000 Τ.113	1	
67	ΓΕΩΛ. ΠΙΝΑΚΑ 150-ΑΔΝ ΝΔ 160 150/12-5	5113-3135 40.000 Τ.113	2	

δικαιώματος τρίτου και οιασδήποτε άλλης δέσμευσης αναλαμβάνουμε δε την υποχρέωση να κρατούμε αυτά ελεύθερα από κάθε τέτοια επιβάρυνση, μέχρι την παραλαβή τους από την εταιρεία σας.

Υλικά και ημιτελείς κατασκευές κυριότητας ΟΣΕ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε'



Ελευσίνα, 15 Μαΐου 1997

ΔΗΛΩΣΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΠΡΟΣ : ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΣΙΑΦΟΡΩΜΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΣΧΕΤ. ΤΟ ΑΠΟ 23.12.96 ΠΡΟΤΟΚΟΛΛΟ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 5693/87 ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 5693/81 ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΙΑΦΟΡΩΜΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ ΚΑΙ ΤΗΣ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.

1.- Σε εκτέλεση της παραγράφου 3 εδάφιο β του ανωτέρω σχετικού δηλούμε ανεπιφύλακτα με την παρούσα ότι η ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε. μεταβιβάζει την κυριότητα των υλικών και του έργου που προορίζονται για την κατασκευή των 58 ανατρεπομένων Φ/Α Σιμβάσως 5693 B1 και περλαμβάνονται στις συντημένες στο παρόν καταστάσεις 1.2.3.4 ... Η συμβατική αξία των ανωτέρω υλικών και εργασιών ανέρχεται, σε 400 εκατομμύρια δραχμές.

Επίσης ρητά δηλώνουμε ότι :

- Παραμένουν στην κατοχή μας και με κίνδυνο (ευθύνη) μας τα παραπάνω μεταβιβαζόμενα κατά κυριότητα υλικά και έργα.
- Τα μεταβιβαζόμενα υλικά και έργα είναι ελεύθερα παντός βάρους, δουλείας, ενεχύρου, υποθήκης, κατασχέσεως συντηρητικής ή αναγκαστικής.

Για την ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.

ΣΤ. ΜΑΥΡΙΔΟΓΛΟΥ

ΑΝΤ. ΖΑΜΠΕΛΗΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 1

ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 58 Φ/Α

ΠΙΝΑΚΑΣ 1	Σιδηρούλικά κατηγορίας 9 (Μοφουσιδερ - Σωλήνες)	9	Ελάσματα	
ΠΙΝΑΚΑΣ 2	Εξαρτήματα Υδραυλικού Συστήματος Φ/Α κατ. 9			
ΠΙΝΑΚΑΣ 3	Διάφορα εξαρτήματα Φ/Α			
ΠΙΝΑΚΑΣ 4	Διάφορα Fittings Φ/Α κατηγορίας 9			
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΥΛΙΚΟΥ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΜΜ	ΠΟΣΟΤΗΣ
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3 CU3		15MM	ΚΙ	15658
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3 CU3		2MM	ΚΙ	1518
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3 CU3		3MM	ΚΙ	67950
ΕΛΑΣΜΑΤΑ RST-37-2 CU3		4MM	ΚΙ	84351
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3 CU3		5MM	ΚΙ	57987
ΕΛΑΣΜΑΤΑ RST-37-2 CU3		6MM	ΚΙ	14832
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3 CU3		8MM	ΚΙ	13728
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3		10MM	ΚΙ	3434

ΕΛΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3	14MM	KI	6000	ROUND BAR ST 37	8MM	KI	2024
ΕΛΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3	16MM	KI	36838	ROUND BAR ST 37	16MM	KI	1222
ΕΛΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3	20MM	KI	75648	ROUND BAR ST 37	20MM	KI	1700
ΕΛΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3	25MM	KI	5440	ROUND BAR ST 37	25MM	KI	367
ΕΛΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3	30MM	KI	6384	ROUND BAR ST 37	30MM	KI	3879
ΕΛΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3	36MM	KI	900	ROUND BAR ST 37	75MM	KI	585
ΕΛΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3	45MM	KI	9720	ROUND BAR ST 37	80MM	KI	513
ΕΛΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3	50MM	KI	4274	ROUND BAR ST 37	100MM	KI	1110
ΕΛΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-4	80MM	KI	14080	ROUND BAR ST 38	110MM	KI	174
ΛΑΜΕΙ ST 52-3	25X15	KI	116	ROUND BAR ST 37	110MM	KI	174
ΛΑΜΕΙ ST 52-3	60X10	KI	126	ROUND BAR ST 52-3	25MM	KI	250
ΛΑΜΕΙ ST 52-3	30X12	KI	51	ROUND BAR ST 52-3	28MM	KI	20
ΛΑΜΕΙ ST 52-3	30X20	KI	258	ROUND BAR ST 52-3	30MM	KI	3596
ΛΑΜΕΙ ST 52-3	40X10	KI	762	ROUND BAR ST 52-3	36MM	KI	2020
ΛΑΜΕΙ ST 52-3	50X12	KI	471	ROUND BAR ST 52-3	40MM	KI	63
ΛΑΜΕΙ ST 52-4	50X20	KI	1036	ROUND BAR ST 52-3	56MM	KI	3420
ΛΑΜΕΙ ST 52-3	60X20	KI	790	ROUND BAR ST 52-3	60MM	KI	160
ΛΑΜΕΙ ST 52-3	70X10	KI	168	ROUND BAR ST 52-3	65MM	KI	122
ΛΑΜΕΙ ST 52-4	70X20	KI	340	ROUND BAR ST 52-3	75MM	KI	1136
ΛΑΜΕΙ ST 52-3	80X10	KI	828	ROUND BAR ST 52-3	140MM	KI	2000
ΛΑΜΕΙ ST 52-3	90X15	KI	235	ROUND BAR ST 52-4	160MM	KI	395
ΛΑΜΕΙ ST 52-3	90X20	KI	251	SOQUER BAR ST-37	6X5MM	KI	79
ΛΑΜΕΙ ST 52-4	100X12	KI	1918	SOQUER BAR ST-37	16X16MM	KI	315
ΛΑΜΕΙ ST 52-3	100X25	KI	1167	SOQUER BAR ST-37	18X18MM	KI	381
ΛΑΜΕΙ ST 52-3	100X40	KI	2998	SOQUER BAR ST-37	30X30MM	KI	1293
ΛΑΜΕΙ ST 52-3	120X10	KI	1620	SOQUER BAR ST-37	50X50MM	KI	5167
ΛΑΜΕΙ ST 52-3	120X12	KI	4394	SOQUER BAR ST-37	80X30MM	KI	2040
ΛΑΜΕΙ ST 52-3	140X10	KI	3720	SOQUER BAR ST-37	150X150MM	KI	1000
ΛΑΜΕΙ ST 52-3	140X12	KI	2516				
ΓΟΝΕΙ ST 52-3	30X30X4	KI	320				
ΓΟΝΕΙ ST 52-3	35X35X5	KI	108				
ΓΟΝΕΙ ST 52-3	60X60X8	KI	3500				
ΠΙ ST 52-3	80MM	KI	1400				
ΠΙ ST 52-3	100MM	KI	1272				
ΠΙ ST 52-3	100MM	KI	93567				
ΠΙ ST 52-3	140MM	KI	2112				
ΠΙ ST 52-3	320MM	KI	296				
ΣΤΡΑΤΖΑΡΙΣΤΟ ΠΙ	80X40X4	KI	11711				
ΣΤΡΑΤΖΑΡΙΣΤΟ ΠΙ	124X60X6	KI	9745				
ΣΤΡΑΤΖΑΡΙΣΤΟ ΠΙ	142X90X6	KI	15925				
ΙΣΑΗΝΕΙ ΧΑΛΙΝΕΙ ST-37	6X1.5MM	ME	12				
ΙΣΑΗΝΕΙ ΧΑΛΙΝΕΙ ST-37	12X2MM	ME	1650				
ΙΣΑΗΝΕΙ ΧΑΛΙΝΕΙ ST-37	16X2MM	ME	108				
ΙΣΑΗΝΕΙ ΧΑΛΙΝΕΙ ST-38	22X3MM	ME	35				
ΙΣΑΗΝΕΙ ΧΑΛΙΝΕΙ ST-38	31X2.9MM	ME	42				
ΙΣΑΗΝΕΙ ΧΑΛΙΝΕΙ ST-37	33.7X2.9MM	ME	42				
ΙΣΑΗΝΕΙ ΧΑΛΙΝΕΙ ST-38	36X8MM	ME	12				
ΙΣΑΗΝΕΙ ΧΑΛΙΝΕΙ ST-38	51X8MM	ME	12				
ΙΣΑΗΝΕΙ ΧΑΛΙΝΕΙ ST-37	70X7MM	ME	7				
ΙΣΑΗΝΕΙ ΧΑΛΙΝΕΙ ST-37	76X10MM	ME	55				

ΣΙΔΗΡΟΥΛΙΚΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 9
(ΕΛΑΣΜΑΤΑ-ΜΟΡΦΟΣΙΔΕΡΑ-ΣΙΔΗΝΕΣ)

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ Θ/Α ΚΑΤ. 9

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΣΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
ΤΑΠΑ 3/8"	430	ΤΜ
ΑΒΟΦΥΛΛΑΚΟ 12L	58	ΤΜ
ΣΤΙΣΤΟΛΕΣ 22"ΧΡΥ ΔΝ 1565 RST37-1	16	ΤΜ
ΡΟΔΕΛΛΑ Α60Χ68 ΔΝ 7603	16	ΤΜ
ΤΑΠΕΣ G 3/4" ΔΝ 910	58	ΤΜ
ΡΑΚΟΡ ΕΥΘΕΑ 102 GE ΝD400 102/16-RS	16	ΤΜ
ΡΑΚΟΡ ΕΥΘΕΑ 102GE ΝD160 102/18-RL	16	ΤΜ
ΡΑΚΟΡ ΕΥΘΕΑ 102GE ΝD640S 102/16-RL	464	ΤΜ
ΡΑΚΟΡ ΕΥΘΕΑ 102GE ΝD250L 102/16-RL	58	ΤΜ
ΡΑΚΟΡ ΕΥΘΕΑ 102GE ΝD400S 102/12-RS	1276	ΤΜ
ΡΑΚΟΡ ΜΑΝΟΜΕΤΡΟΥ 301 ΜΑΥ 1/4"-6 301/6-L	58	ΤΜ
ΣΤΙΣΤΟΛΕΣ 10ΧΛΕΝ 305H 305-1/2"-3/8"	174	ΤΜ
ΤΑΥ 200-T ΝD400, 200/16-S	232	ΤΜ
ΤΑΥ 200-T ΝD640S, 200/12-S	348	ΤΜ
ΤΑΥ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗΣ ΘΕΣΗ 253- EVT ΝD640S, 253/12-S	232	ΤΜ
ΤΑΥ ΑΡΣΕΒΙΚΟ ΓΩΝΙΑ 153-LE ΝD400, 153/16-RS	58	ΤΜ
ΤΑΥ ΓΩΝΙΑ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ 254-9M ΝD 640S, 254/12-S	58	ΤΜ
ΤΑΥ 200-T ΝD160 200/12-L	58	ΤΜ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑ 202-SV ΝD400S 202/12-S	870	ΤΜ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ 302-KOR 302/16/12-S	404	ΤΜ

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ 154-G ΝD 640S 154/12-S	928	ΤΜ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ 302C2/16-S	16	ΤΜ
ΓΩΝΙΑ 155-W, ΝD 400 155/16-S	16	ΤΜ
ΓΩΝΙΑ 155-W, ΝD 160 155/18-L	58	ΤΜ
ΓΩΝΙΑ 155-W, ΝD 640S 155/12-S	870	ΤΜ
ΓΩΝΙΑ ΠΙΝΑΚΑ 203-WSV ΝD 640S 203/12-S	580	ΤΜ
ΓΩΝΙΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΕΛΡΟΧΗΣ 250-OSVW ΝD 400 S250/12-RS	232	ΤΜ
ΓΩΝΙΑ ΑΡΣΕΒΙΚΗ 150-WE ΝD 640S 150/12-RS	232	ΤΜ
ΓΩΝΙΑ ΑΡΣΕΒΙΚΗ 150-WE ΝD 160 150/18-RL	16	ΤΜ

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ Θ/Α ΚΑΤ. 9

ΓΩΝΙΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΕΛΡΟΧΗΣ 250-OSVW, ΝD 400S, 250/16-RS	58	ΤΜ
ΓΩΝΙΑ 155-W ΝD 160 155/12-L	58	ΤΜ
ΓΩΝΙΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΘΕΣΗΣ 204-SWVE ΝD 100L 204/16RL	16	ΤΜ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ	7	ΤΜ
*ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΣΥΝΗΜΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ		

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		ΕΛΑΣΤΙΚΑΤΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΒΟΛΗΣ 9/A ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 9	
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΟΥ	ΕΡΓ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΤΕΜ.	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛ. (LOCKING CYLINDER) ΔΙΠΛΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Φ 50 X25 X 290 MM ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΥΣ 2-50-00	ΕΡΓ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ HYDROPNEUMATIK HELLAS	2	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΥΔΡΑΥΛ. ΑΝΤΛΙΑ PM 70 OMFB ΙΤΑΛΙΑΣ
ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΣ ΚΥΛΙΝ. ΤΡΙΩΝ ΒΑΘΜΙΩΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 840 MM ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΥΖ-3-201 510 - 00	HYDROPNEUMETIK HELLAS	4	ΑΝΑΠΝΕΥΣΤΙΚΟ ΦΙΛΤΡΟ ΕΛΑΙΟΔΕΞΑΜΕΝΣ TCO 500/1 FBO ΙΤΑΛΙΑΣ
ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ WD 250 M 20X1.5X550MM	HYDROPNEUMATIK HELLAS	1	ΦΙΛΤΡΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΩΝ ΕΛΑΙΟΥ FIO 50/6 FBO ΙΤΑΛΙΑΣ
ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ WD 250 M 20X1.5X910MM	HYDROPNEUMATIK HELLAS	1	ΕΛΑΙΟΔΕΙΚΤΗΣ XLS FBO ΙΤΑΛΙΑΣ
ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ WD 250, 20X1.5X590MM	HYDROPNEUMATIK HELLAS	2	ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΚΚΕΝΩΣΕΩΣ ΕΛΑΙΟΔΕΞΑΜΕΝΗΣ R1/2 ΜΕ ΤΑΡΑ HYDROPNEUMATIK HELLAS
ΒΑΛΒΙΔΑ ΜΕ ΡΑΟΥΛΟ 3/2 OH 231	ATOS ΙΤΑΛΙΑΣ	4	ΦΙΛΤΡΟ ΑΝΑΡΟΦΗΣΕΩΣ FIO A 50/6 FBO ΙΤΑΛΙΑΣ
ΠΛΑΚΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ NG6 BA 102		4	ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ WD 250 M 20X1.5X1155MM HELLAS
ΜΠΛΟΚ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΒΑΛΒΙΩΩΝ ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΥΖ-02-230 ΘΕΣΕΙΣ 6 - 11α	HYDROPNEUMATIK HELLAS	1	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ. ΑΕΡΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΙ ΔΙΠΛΑΝΤΗΡΑΣ R 1/2	CAMOZZI ΙΤΑΛΙΑΣ	1	ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΝΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ B R 1/2"
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΑΝΤΕΠ/ΦΗΣ R 1/4	HYDROPNEUMATIK HELLAS	2	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ B R3/4"
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΑΝΤΕΠ/ΦΗΣ R 3/8	HYDROPNEUMATIK HELLAS	1	ΜΑΝΟΜΕΤΡΟ ΤΑΠΤΩ Mod. 063 F12
ΑΝΤΛΙΑ ΠΙΕΣΕΩΣ ΕΛΑΙΟΥ ΔΙΠΛΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ ΡΥΑ 200 - 05 - 00	HYDROPNEUMATIK HELLAS	1	ΕΥΚΑΜΠΤΟΣ ΣΩΛΗΝ B/65 20 X 5 L = 115
		1	ΕΥΚΑΜΠΤΟΣ ΣΩΛΗΝ B-65/25X5 L = 150
		1	ΕΥΚΑΜΠΤΟΣ ΣΩΛΗΝ B-65/25X5 L = 270
		4	ΕΥΚΑΜΠΤΟΣ ΣΩΛΗΝ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ WD-250 RZ-MZ L = 450
		2	ΕΥΚΑΜΠΤΟΣ ΣΩΛΗΝ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ WD-250 125 L = 450
		1	ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ (PVC) ΣΩΛΗΝ 5X8,2 ΤΥΡ60S L = 600
		1	ΡΑΚΟΡ ΕΥΘΕΑ ΚΩΝΙΚΑ 4/3" - 1/4"

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΣΤΗΝ ΑΥΤΟΒΙΗΧΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
PRESSURE PLATE	116	TEM
RUBBER-STEEL SPRING ELEMENT	812	TEM
COUPLING JOINT 9-33-30-540-25/25	116	TEM
ACTUATING PHOTOGRAMME	58	TEM
ACTUATING PHOTOGRAMME	58	TEM
TENSION SPRING A4X28X10	116	TEM
TENSION SPRING G 63X25X22X25CX366X3270 AU-30	116	TEM
COMPRESSION SPRING 125 X 48 X 5.5	116	TEM
COMPRESSION SPRING A10 X 11 X 17.5	232	TEM
FEATHER KEY A8 X 7 X 23	232	TEM
FEATHER KEY A8 X 7 X 32	116	TEM
FEATHER KEY A6 X 6 X 36	464	TEM
RUBBER PLATE B-G/55-6	58	TEM
RUBBER PLATE B-G/55-3 14 X 34	116	TEM
BOW HANDLE	232	TEM
BPW HANDLE	58	TEM
COMPRESSION SPRING 125 X 125 X 25	58	TEM
BETALON 10MM	3	M2

SECTION	DIN №	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	ΤΡΑΠΕΖΑ TEMALIA ΣΤΗΝ ΑΥΤΟΒΙΗΧΗ	REMARKS
M 5 x 18	933-8.8	GAUV Zn 12µm	6	360		Ε.Π.Υ.
M 6 x 10	933-8.8	GAUV Cd 12µm	8	480	480	—
M 6 x 14	933-8.8	GAUV Zn 12µm	32	1890	1890	—
M 5 x 16	933-8.8	—	168	9860	9860	—
M 6 x 18	933-8.8	—	4	240	240	—
M 6 x 20	933-8.8	—	16	955	955	—
M 5 x 25	933-8.8	—	4	240	240	—
M 6 x 40	933-8.8	—	4	240	240	—
M 5 x 60	931-8.8	—	2	125	125	—
M 6 x 70	931-8.8	—	2	125		—
M 8 x 18	933-8.8	—	4	245		—
M 8 x 20	933-8.8	—	19	1160	1160	—
M 8 x 25	933-8.8	—	8	480	480	—
M 8 x 30	933-8.8	—	6	360	360	—
M 8 x 35	933-8.8	—	4	240	240	—
M 8 x 45	933-8.8	—	1	60	60	—
M 10 x 18	933-8.8	—	1	1100	1100	—
M 10 x 18	933-8.8	—	18	1100		—
M 10 x 20	933-8.8	—	2	125	125	—
M 10 x 35	933-8.8	—	4	240	240	—
M 10 x 40	933-8.8	—	8	480	480	—
M 12 x 25	933-8.8	st.	8	480	480	—
M 12 x 30	933-8.8	st.	14	840	840	—
M 12 x 30	933-8.8	GAUV Zn 10µm	4	240	240	—
M 12 x 35	933-8.8	GAUV Zn 12µm	100	5920	5920	Ε.Π.Υ.

ORDER REQUEST FOR WAGONS
CATEGORY 9 (Φ/Α ΤΕΧ. 58)
HEXAGONAL BODIES

CATEGORY 9
(O/A TEN 58)
FLAT COUNTERSUNK NIB BOLTS

2/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER DRAWING	TOTAL PIECES	WEIGHT LG	REMARKS
M 10 x 35	604 - A.6	galv Zn 12μm	4	240		ENY
M 12 x 40	604 - A.6	st.	4	240		ENY

SLOTTED COUNTERSUNK (FLAT) HEAD SCREWS

3/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER DRAWING	TOTAL PIECES	WEIGHT LG	REMARKS
B M 6 x 30	963 - A.8	galv Zn 12μm	4	240	240	ENY

SLOTTED RAISED COUNTERSUNK (OVAL) HEAD SCREWS

4/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER DRAWING	TOTAL PIECES	WEIGHT LG	REMARKS
B M 6 x 20	964 - A.8	galv Zn 12μm	3	180		ENY

HEXAGON HEAD SCREW PLUGS

5/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER DRAWING	TOTAL PIECES	WEIGHT LG	REMARKS
G 1/2	910 - 5.8	st.	4	245	245	ENY

TOOTHED LOCK WASHERS

6/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER DRAWING	TOTAL PIECES	WEIGHT LG	REMARKS
GA 12	6797	st.	6	360		ENY

HEXAGONAL BOLTS

1/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER DRAWING	TOTAL PIECES	WEIGHT LG	REMARKS
M 12 x 35	933 - 8.8	st.	4	240	240	ENY
M 12 x 45	933 - 8.8	galv Zn 25μm	9	475	475	ENY
M 12 x 50	933 - 8.8	st.	4	240		ENY
M 12 x 70	931 - 8.8	st.	15	955	955	ENY
M 12 x 70	931 - A.8	galv Zn 12μm	32	1900	1900	ENY
M 15 x 35	933 - 8.8	st.	15	955	955	ENY
M 15 x 40	933 - 8.8	st.	5	360	360	ENY
M 15 x 45	933 - 8.8	st.	12	745	745	ENY
M 15 x 45	933 - 8.8	galv Zn 12μm	2	120		ENY
M 15 x 45	931 - 8.8	st.	32	1900		ENY
M 15 x 55	931 - A.8	st.	2	120		ENY
M 15 x 60	931 - 8.8	galv Zn 12μm	8	475	475	ENY
M 15 x 60	931 - A.8	galv Zn 12μm	8	475	475	ENY
M 15 x 70	931 - 8.8	st.	8	475		ENY
M 15 x 100	933 - 8.8	galv Zn 12μm	2	120		ENY
M 20 x 40	933 - 8.8	st.	4	240	240	ENY
M 20 x 45	933 - 8.8	st.	5	475	475	ENY
M 20 x 50	933 - 8.8	st.	2	120	120	ENY
M 20 x 55	933 - 8.8	st.	8	475	475	ENY
M 24 x 70	931 - 8.8	st.	16	955	955	ENY
M 24 x 90	931 - 8.8	st.	8	475	475	ENY

WORKER LIST FOR WAGONS
CATEGORY 9 (Φ/Α ΤΕΛ. 58)
HEXAGON NUTS

12/44

SECTION	DIN No	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	ΥΠΟΛΟΙΠΟΝ ΣΤΑΘ. ΑΠΟΘΗΚΗ	REMARKS
M 5	934-6	st.	6	360		ENT
M 6	934-6	GAU Zn 12µm	247	14480	160	—
M 8	934-6	GAU Zn 12µm	37	2240	540	—
M 10	934-6	GAU Zn 12µm	34	1995	1995	—
M 10	934-6	st.	46	945		—
M 10	985-6	GAU Zn 12µm	2	120		—
M 12	934-9	st.	15	945	360	—
M 12	934-8	GAU Zn 12µm	104	6090		—
M 12	934-6	st.	137	8060	8060	—
M 12	934-6	GAU Zn 12µm	36	2120		—
M 12	934-5	GAU Zn 12µm	4	240		—
M 16	555-4	st.	6	360	160	—
M 16	439-0.9	GAU Zn 12µm	12	715	120	—
M 16	934-6	GAU Zn 12µm	4	240		—
M 20	555-4	st.	14	835		—
M 20	934-6	st.	1	60		—
M 20 x 15	936-5	GAU Zn 12µm	2	125		—
M 24	934-8	st.	16	945	945	—
M 30	555-4	st.	8	480		—
M 30	934-8	GAU Zn 12µm	4	240	100	ENT
M 6	555-6	GAU Zn 12µm	1	60		

CATEGORY 9 (Φ/Α ΤΕΛ. 58)
EYE BOLTS

7/44

SECTION	DIN No	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	ΥΠΟΛΟΙΠΟΝ ΣΤΑΘ. ΑΠΟΘΗΚΗ	REMARKS
M 10 x 200	81698	st 30 x 2 GAU Zn 12µm	2	120	120	ENT

TURNBUCKLES - EYE AND EYE

8/44

SECTION	DIN No	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
M 6	1480	GALVANIZED	4	240	—	

HEXAGON SOCKET HEAD CAP SCREWS

9/44

SECTION	DIN No	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
M 5 x 45	912	10.9 GAU Zn 12µm	16	960		ENT

SLOTTED CHEESE HEAD SCREWS

10/44

SECTION	DIN No	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	ΥΠΟΛΟΙΠΟΝ ΣΤΑΘ. ΑΠΟΘΗΚΗ	REMARKS
M 6 x 10	84	GAU Zn 12µm 5.8	3	180	180	ENT

HEXAGON FIT BOLTS WITH LONG THREADED PORTION

11/44

SECTION	DIN No	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	ΥΠΟΛΟΙΠΟΝ ΣΤΑΘ. ΑΠΟΘΗΚΗ	REMARKS
M 10 x 40	609	8.8	16	960	960	ENT
M 10 x 40	609	8.8 GAU Zn 12µm	2	120	120	ENT
M 12 x 55	609	8.8	3	180	180	ENT
M 12 x 55	609	8.8	72	4240	4240	ENT
M 12 x 80	609	8.8	8	475	475	ENT

ORDER LIST FOR WAGONS
CATEGORY 9
(Φ/Α ΤΕΛΗ 58)

FITTINGS (REDUCING T-IRONS)

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	REMARKS
TR 4 1/2" R 1/2"	1567	st.	5	300	ENY
TR 3 1/2" R 1/2"	1567	st.	3	180	—R—
TR 1 1/2" R 1"	1567	st.	1	60	ENY

FITTINGS (SOCKETS)

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	REMARKS
R - 1 1/2"	1564	st.	4	240	ENY
R - 1 1/2"	1564	st.	18	1100	—R—
R - 3/4"	1564	st.	8	480	—R—
R - 1 1/2"	1564	st.	8	480	ENY

FITTINGS ANGLE (ELBOWS)

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	REMARKS
R - 3/4"	1569	st.	1	60	ENY

ORDER LIST FOR WAGONS
CATEGORY 9
(Φ/Α ΤΕΛΗ 58)

HEXAGON SLOTTED NUTS

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	REMARKS
M 16	935-6	st.	30	1800	ENY
M 20	935-6	st.	10	600	—R—
M 24	935-6	st.	8	480	—R—
M 20	935-6	GNV Zn 24um	2	120	ENY

SPRING LOCK WASHERS

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	REMARKS
A 5	127	GNV Zn 24um	32	1920	ENY
A 6	127	st.	3	180	—R—
A 6	127	GNV Zn 24um	237	1422	—R—
A 5	127	GNV Zn 24um	8	480	—R—
A 8	127	GNV Zn 24um	32	1920	—R—
A 8	127	GNV Zn 24um	5	300	—R—
A 8	127	GNV Zn	5	300	—R—
A 20	127	st.	8	480	—R—
A 10	127	GNV Zn 24um	8	480	—R—
A 10	127	GNV Zn	2	120	—R—
A 10	127	GNV Zn 24um	16	960	—R—
A 10	127	st.	16	960	—R—
A 12	127	st.	126	7560	—R—
A 12	127	GNV Zn 24um	128	7680	—R—
A 12	127	GNV Zn 24um	1	60	—R—
A 12	127	GNV Zn 24um	8	480	—R—
A 12	127	GNV Zn 24um	54	3240	—R—
A 16	127	GNV Zn C	4	240	—R—
A 24	127	st.	16	960	ENY

ORDER LIST FOR WAGONS
CATEGORY 9 (P/A TEN 58)

SEALING RINGS

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
A 22 x 27	7603	AL	1	240		24/44
						END

ROTARY LOCKS

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
TOTAL LOCKS	—	ST	1	60		23/44
						END

ORDER LIST FOR WAGONS
CATEGORY 9 (P/A TEN 58)

LUBRICATING NIPPLES, BUTTON HEAD

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
M 6 x 1	3404	Autom st. (EN 242)	4	240		24/44
M 10 x 1	3404	Autom st.	18	1060		END
M 10 x 1	3404	Autom st. (EN 242)	16	945		END

NOTE: for order. DIN 3404 - A M 10 x 1 st. EN 242. A 3 F DIN 267 Part 9

LUBRICATING NIPPLES, CONE TYPE

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
5 M 10 x 1	71212	ST. EN 242 (EN 242 Part 9)	4	240		25/44
						END

ORDER LIST FOR WAGONS
CATEGORY 9 (P/A TEN 58)

11/11/44

CLAMPS (KONIESE)

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
A 9 x 295	DIN 32620	W2. EN 242 (EN 242)	2	125		18/44
A 9 x 360	—	—	3	185		END

NOTE: Hose-clamps, with worm gear drive shape A DIN 3017 (Part 1)
for order: Hose-clamp DIN 3017 - A/30-45 W2-2 (valid for both 32 and 4)

STEEL WIRE ROPE

SECTION	DIN N°	MATERIAL	IN M	TOTAL IN M	WEIGHT KG	REMARKS
2.6 mm	3060	GALVANIZED	35 m	2030 m		19/44
						END

WIRE ROPE CLIPS FOR ROPE TERMINATIONS

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
5	1142	GALVANIZED CLIP DIN 1142-35	8	480		20/44
						END

ROUND STEEL LINK CHAIN

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
20 x 17	764 (CENED)	STEELCHAIN	2	125		21/44
						END

ROUND HEAD GROOVED PINS

31/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
5 x 16	1476	st.	8	480	480	ERY

ROUND HEAD RIVETS

32/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
20 x 90	124	st.	16	960		ERY
16 x 30	124	st.	2	130		ERY
5 x 10	580	st.	2	130		ERY 4384

BLIND RIVETS

53/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
A 32 x 8	7332	AL MAG-64-214	8	480	100	ERY

WASHERS WITH TAP

25/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
17	93	st.	8	475		ERY

RETAINING WASHERS FOR SHAFTS

27/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
3.2	6799	STEEL ST. ENV. TO 24	1	245		ERY

RETAINING RINGS FOR SHAFTS

28/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
25	474	SPRING STEEL	2	125		ERY

ORDER LIST FOR WAGONS
CATEGORY 9 (Q/A TEN 58)

29/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
6 x 35	1473	st.	2	120	120	ERY
6 x 40	1473	st.	2	120	120	ERY
6 x 45	1473	st.	3	180	180	ERY
6 x 50	1473	st.	2	120	120	ERY

GROOVED PINS, FULL LENGTH TAPER GROOVED

30/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
8 x 55	1474	st.	4	240		ERY

ORDER-BOOK FOR WAGONS
CATEGORY 9 (Φ/Α ΤΕΜ. 58)
SPLIT PINS

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	REMARKS
5.3	433	st.	6	360	80
A 6.4	125	galv Zn 24um	12	720	720
8.4	433	st.	10	600	—
A 8.4	125	st.	3	180	130
10.5	433	st.	3	180	180
A 10.5	125	galv Zn 25um	4	240	50
11.5	434	st.	2	125	—
A 13	125	galv Zn 24um	26	560	330
13	433	st.	27	1605	550
13	433	galv Zn 20um	8	480	—
A 14	440	st.	2	125	—
15	433	galv Zn 25um	6	360	—
17	433	st.	20	1190	80
21	433	st.	10	600	—
A 21	125	galv Zn 25um	9	540	—
A 25	125	st.	8	480	—
26	126	st.	8	480	80
A 31	125	st.	34	1845	—
A 37	125	st.	6	360	—
A 41	125	st.	4	240	—
A 62	125	st.	2	125	—
A 10.5	125	galv Zn 20um	18	1060	—
A 6.6	126	galv Zn 17um	16	928	—

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	REMARKS
2 x 12	7	galv Zn 24um	1	60	—
2 x 16	94	galv Zn 24um	2	125	—
3.2 x 16	94	st.	2	125	—
3.2 x 20	94	st.	3	180	150
3.2 x 20	94	galv Zn 24um	7	420	—
4 x 22	94	st.	24	1425	—
4 x 25	94	galv Zn 25um	6	360	160
4 x 32	94	st.	1	60	—
4 x 40	94	galv Zn 24um	20	1190	—
4 x 40	94	st.	10	605	110
4 x 45	94	st.	10	605	140
4 x 45	94	galv Zn 18um	2	125	—
5 x 28	94	st.	2	125	—
5 x 36	94	st.	22	1305	—
5 x 36	94	galv Zn 17um	4	240	90
5 x 56	94	st.	8	473	—
6 x 40	94	st.	4	240	130
6.3 x 40	94	st.	2	125	—
6.3 x 45	94	st.	18	1070	200
8 x 40	94	st.	4	240	180
10 x 50	94	st.	5	300	—
10 x 56	94	st.	4	240	—
10 x 56	94	galv Zn 24um	2	125	—
10 x 63	94	st.	4	240	240
13 x 80	94	st.	2	125	—
13 x 100	94	st.	4	240	200

ORDER LIST FOR WAGONS
CATEGORY 9 (Φ/A TEN 58)

FITTINGS (MOULDED FIBRE FABRIC- RB)

SECTION	MATERIAL	DRAWING N°	LENGTH	REMARKS
300 mm	F132E	5.313-31.35.32.00046	1,8 m	(UHAN) ERY
250 mm	F132E	5.313-31.70.02.00014	21,5 m	(UHAN) ERY
250 mm	F132E	2.013-37.01.00.2814	23,0 m	(UHAN) ERY

SERRATED LOCK WASHER

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	REMARKS
1 1/2"	5793	GALVANIZED	55	65	ERY

TURNBUKLE

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	REMARKS
M 6	1478	GALVANIZED	4	240	ERY

SHACKLE

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	REMARKS
A 0.16	82101	GALVANIZED	4	240	ERY

ORDER LIST FOR WAGONS
CATEGORY 9 (Φ/A TEN 58)
FITTINGS (DOUBLE NIPPLES)

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	REMARKS
R - 1 1/4"	1566	st.	4	240	ERY
R - 1 1/2"	1565	st.	13	765	ERY
R - 3/4"	1566	st.	8	475	ERY
R - 1 1/4"	1566	st.	2	120	ERY
R - 3/4" x R 1/2"	1566	st.	1	60	ERY

FITTINGS (SWAGGED NIPPLES)

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	REMARKS
R 1/2" x R 1/4"	1565	st.	2	120	ERY
R 3/4" x R 1/2"	1565	st.	2	120	ERY
R 1" x R 1/2"	1565	st.	5	300	ERY
R 1" x R 3/4"	1565	st.	2	120	ERY

FITTINGS (PIPE NUTS)

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	REMARKS
B-6 1/4"	431	st.	8	475	ERY
B-6 1/2"	431	st.	37	2190	ERY
B-6 3/4"	431	st.	14	835	ERY
B-6 1 1/4"	431	st.	18	1075	ERY

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 2

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΑΣΗΣ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Για τα κατασκευασθέντα εξαρτήματα των πινάκων που ακολουθούν ισχύουν οι εξής παρατηρήσεις:

(α) Οι ενδείξεις 1.2.3.4.5 και 6 αφορούν παρτίδες των 10 Φ/Α οι 5 πρώτες και 8 Φ/Α η τελευταία.

(β) Η ένδειξη "Χ" σημαίνει ότι για την αντίστοιχη (ες) παρτίδα (ες) έχουν κατασκευαστεί τα προβλεπόμενα από το φασεόλογιο και την κάρτα τεμάχια.

(γ) Η σήμανση:

- Με αστέρισκο και χρώμα ροζ υποδηλώνει ότι όλα τα τεμάχια της παρτίδας έχουν συγκολληθεί στα στάδια της προσυναρμολόγησης (εκτός Σ) και συναρμολόγησης.
- Με διπλό αστέρισκο και χρώμα πράσινο υποδηλώνει ότι όλα τα τεμάχια της παρτίδας έχουν συγκολληθεί στα "Σ".
- Με κίτρινο υποδηλώνει ότι τα τεμάχια βρίσκονται στο χώρο του Βαρέυ Ελασματοργείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει σήμανση τα τεμάχια βρίσκονται στις παλέτες ελεύθερα.

2. Στους πίνακες που ακολουθούν τα αναγραφόμενα στις κάρτες υλικά που προμηθεύτηκαν τα ναυπηγεία από το εμπόριο (εξαρτήματα υδραυλικού συστήματος, διάφορα εξαρτήματα Φ/Α και διάφορα fittings) περιλαμβάνονται συγκεντρωτικά στους Πίνακες 2.3 και 4 του ΣΥΝΗΜΜΕΝΟΥ 1

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΧΡΩΜΕ	STAND	ΤΕΜ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
1	X						1		11/101		
2	X						1				
3	X						1				
4	X						1				
5	X						1				
6	X						1				
7	X						1				
8	X						1				
9	X						1				
10	X						2				
11	X						4				
12	X	X	X	X	X	X	4				
13	X						4				
14	X						2				
15	X						1				
16	X						1				
17	X	X	X	X	X	X	4				
18	X	X	X	X	X	X	1				
19	X	X	X	X	X	X	1		11/101		
20	X						1				6 ΤΕΜΑΧΙΑ ΒΥ
21	X						1				
22	X						1				
23	X						2				
24	X						4				
25	X						6				
26	X						4				
27	X	X	X	X	X	X	1				PIPE 60.3 - 2.9
28	X						1				
29	X	X	X	X	X	X	2				
30	X	X	X	X	X	X	3				
31	X	X	X	X	X	X	1				
32	X						1				6 ΤΕΜΑΧΙΑ ΒΥ
33	X						2				
34	X						2				
35	X	X	X	X	X	X	2				
36	X	X	X	X	X	X	2				
37	X	X	X	X	X	X	1				
38	X						1				
39	X						2				
40	X	X	X	X	X	X	1				

AGENCY KATAI	PARTIALS					TEM ANA Q/A	APPROX MICROGMS	STAND	TEM END STAND	REMARKS
	1	2	3	4	5					
81	x					1				
82	x					1				
83	x					2				
84	x					1				
85	x					2				
86	x					1				
87	x					1				
88	x					1				
89	x					1				
90	x					1				
91	x					1				
92	x					2				
93	x					2				
94	x					1				
95	x					1				
96	x					1				
97	x					2				
98	x					2				
99	x					1				
100	x					1				
101	x					1				
102	x					1				
103	x					1				
104	x					1				
105	x					1				
106	x					1				
107	x					1				
108	x					1				
109	x					1				
110	x					1				
111	x					4				
112	x					1				
113	x					1				
114	x					1				
115	x					2				
116	x					4				
117	x					2				
118	x					4				
119	x					1				
120	x					1				

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΓΧΩΡΙΣΜΟΥ	STAND	ΤΕΜ ΕΤΩ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
41	x			1	2						
42	x	x	x	x	x	2					
43	x					2					
44	x					4					
45	x	x	x	x	x	4					
46	x	x	x	x	x	8					MINTE 010933-88 SK
47	x	x	x	x	x	8					M12 010934-8 SK
48						8					A12 010937-35
49						4					W 3 N
50						1					W 3 N
51						1					W 3 N
52	x					1					
53	x	x	x	x	x	1					
54						1					SPUT 010938-0104 SK
55	x					1					
56	x	x	x	x	x	4					W 3 N 010938-88 SK
57						4					M 30 010939-35 (010939)
58						4					SPUT 010940-54 SK
59						4					A 25 010943 SK
60	x					1					
61	x					1					
62	x					1					
63	x					1					
64	x					1					
65	x					1					
66	x	x				1					
67	x					1					
68	x					1					
69	x					1					
70	x					1					
71	x					1					
72	x					1					
73	x					1					
74						1					W 3 N
75	x					1					W 3 N
76	x					1					W 3 N
77	x					1					W 3 N
78	x					1					W 3 N
79						1					W 3 N
80	x					1					W 3 N

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΣΤΑΣΗΣ	STAND	ΤΕΜ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
101	x						1				
102	x						1				
103	x						2				
104	x						4				
105	x						4				
106	x						1				
107	x						1				
108	x						1				
109	x						1				
110	x						1				
111	x						1				
112	x						1				
113	x						1				
114	x						1				
115	x						1				
116	x						1				
117	x						1				
118	x						1				
119	x						1				
120	x						1				
121	x						1				
122	x						1				
123	x						1				
124	x						1				
125	x						1				
126	x						1				
127	x						1				
128	x						1				
129	x						1				
130	x						1				
131	x						1				
132	x						1				
133	x						1				
134	x						1				
135	x						1				
136	x						1				
137	x						1				
138	x						1				
139	x						1				
140	x						1				
141	x						1				
142	x						1				
143	x						1				
144	x						1				
145	x						1				
146	x						1				
147	x						1				
148	x						1				
149	x						1				
150	x						1				
151	x						1				
152	x						1				
153	x						1				
154	x						1				
155	x						1				
156	x						1				
157	x						1				
158	x						1				
159	x						1				
160	x						1				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΥΣΙΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ					ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΣΤΙΟΓΡΑΦΗΣ	STAND	ΤΕΜ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5					
201	x					1				
202	x					1				
203	x					1				
204	x					1				
205	x					1				
206	x	x	x	x	x	1				
207	x	x	x	x	x	1				
208	x	x	x	x	x	1				
209	x	x	x	x	x	1				
210	x	x	x	x	x	1				
211	x	x	x	x	x	1				
212	x	x	x	x	x	1				
213	x	x	x	x	x	1				
214	x	x	x	x	x	1				
215	x	x	x	x	x	1				
216	x	x	x	x	x	1				
217	x	x	x	x	x	1				
218	x	x	x	x	x	2				
219	x	x	x	x	x	1				
220	x	x	x	x	x	1				
221	x	x	x	x	x	2				
222	x	x	x	x	x	2				
223	x	x	x	x	x	2				
224	x	x	x	x	x	1				PIPE R 10x5
225	x	x	x	x	x	3				
226	x	x	x	x	x	1				
227	x	x	x	x	x	1				PIPE R 10x5
228	x	x	x	x	x	1				
229	x	x	x	x	x	1				
230	x	x	x	x	x	4				
231	x	x	x	x	x	1				
232	x	x	x	x	x	2				
233	x	x	x	x	x	2				
234	x	x	x	x	x	1				
235	x	x	x	x	x	1				
236	x	x	x	x	x	1				
237	x	x	x	x	x	4				
238	x	x	x	x	x	2				
239	x	x	x	x	x	3				
240	x	x	x	x	x	3				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	STAND	ΤΕΜ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
281	x						1				
282	x	x	x	x	x		1				
283	x	x					1				
284	x						1				
285	x	x	x	x	x	x	2				
286							1				
287	x	x	x	x	x		1				
288	x	x					1				
289	x	x	x	x	x	x	2				
290	x						1				
291	x						1				
292	x						1				
293	x	x	x	x	x	x	9				
294							1				
295	x	x	x	x	x	x	1				
296	x						1				
297	x	x					2				
298	x	x	x	x	x	x	1				
299	x						1				
300	x						2				
301	x						1				
302	x						2				
303	x						1				
304	x	x	x	x	x	x	2				
305	x	x	x	x	x	x	2				
306	x	x	x	x	x	x	2				
307	x	x	x	x	x	x	1				
308	x	x	x	x	x	x	1				
309	x	x	x	x	x	x	1				
310	x	x	x	x	x	x	1				
311	x	x	x	x	x	x	1				
312	x	x	x	x	x	x	1				
313	x	x	x	x	x	x	1				
314	x	x	x	x	x	x	1				
315	x	x	x	x	x	x	2				
316	x	x	x	x	x	x	2				
317	x	x	x	x	x	x	2				
318	x	x	x	x	x	x	2				
319	x	x	x	x	x	x	2				
320	x	x	x	x	x	x	2				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΤΙΘΕΝΤΕΣ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
481	x	x	x	x	x	x	2				
482	x	x	x	x	x	x	4				
483	x	x	x	x	x	x	4				
484	x	x	x	x	x	x	14				Ε.Π.
485	x	x	x	x	x	x	14				Ε.Π.
486	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ.
487	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Π.
488	x	x	x	x	x	x	2				
489	x	x	x	x	x	x	12				εξωτερ. Μ.Β.Μ. (περίφραξη)
490	x	x	x	x	x	x	2				Σταύρος (3m x 9m) 2m x 4m
491	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ.
492	x	x	x	x	x	x	2				
493	x	x	x	x	x	x	2				
494	x	x	x	x	x	x	2				
495	x	x	x	x	x	x	2				
496	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ.
497	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
498	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
499	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
500	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
501	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
502	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
503	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
504	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
505	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
506	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
507	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
508	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
509	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
510	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
511	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
512	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
513	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
514	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
515	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
516	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
517	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
518	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
519	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x
520	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Β.Μ. 2m x 11m - 2x 5x

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΩΣΤΗΣ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
561							4				W.B.M. (MAGNETA 50x40x12)
562							2				W.B.M. (" 50x40x15)
563							2				
564							2				
565							2				W.B.M.
566							2				W.B.M.
567							1				
568							2				
569							2				
570							2				
571							2				W.B.M. (MAGNETA 50x40x15)
572							1				
573							2				W.B.M. 50x40x12
574							2				W.B.M. 50x40x15
575							2				
576							2				
577							2				
578							2				
579							2				
580							2				
581							2				
582							2				
583							2				
584							2				
585							2				
586							2				
587							2				
588							2				
589							2				
590							2				
591							2				
592							2				
593							2				
594							2				
595							2				
596							2				
597							2				
598							2				
599							2				
600							2				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΟΣΤΕΥΣΗΣ	STAND	ΤΕΜ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
601	x	x	x	x	x	x	3				M12-55 D.M 507-88
602	x	x	x	x	x	x	3				M12-55 D.M 507-88 ST
603	x	x	x	x	x	x	4				M12-55 D.M 507-88 ST
604	x	x	x	x	x	x	1				M20 D.M 434-0 ST
605	x	x	x	x	x	x	12				M12 D.M 134-0 ST
606	x	x	x	x	x	x	12				A12 D.M 123 ST
607	x	x	x	x	x	x	2				A10 D.M 123 (C.M)
608	x	x	x	x	x	x	2				A31 D.M 123 ST
609	x	x	x	x	x	x	2				A31 D.M 123 ST
610	x	x	x	x	x	x	2				A31 D.M 123 ST
611	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
612	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
613	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
614	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
615	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
616	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
617	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
618	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
619	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
620	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
621	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
622	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
623	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
624	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
625	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
626	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
627	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
628	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
629	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
630	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
631	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
632	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
633	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
634	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
635	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
636	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
637	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
638	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
639	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
640	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
641	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
642	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
643	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
644	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
645	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
646	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
647	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
648	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
649	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
650	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
651	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
652	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
653	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
654	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
655	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
656	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
657	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
658	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
659	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
660	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
661	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
662	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
663	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
664	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
665	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
666	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
667	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
668	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
669	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
670	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
671	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
672	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
673	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
674	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
675	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
676	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
677	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
678	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
679	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST
680	x	x	x	x	x	x	2				M12 D.M 134-0 ST

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΣΥΡΟΕΥΣ	STAND	ΤΕΜ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6				
681	x	-	x	-	-	-	8			R 1/2" (μετρά) D.W 1364
682	x	x	x	x	x	x	8			R 3/4" D.W 1364 (μετρά)
683	x	x	x	x	x	x	12			R 1/2" " "
684	-	x	x	x	x	x	4			R 1/2" " "
685	x	x	x	x	x	x	2			ΜΑΓΕ. ΣΤΑΛ. R 1/2" D.W 1364 3/4
686	x	x	x	x	x	x	7			" R 3/4" " "
687	x	x	x	x	x	x	1			ΜΑΓΕ. ΑΙΤΑΛ. R 3/4" R 1/2" D.W 1364 3/4
688	-	-	-	-	-	-	12			R 3/4" D.W 1364 3/4
689	x	x	x	x	x	x	12			R 1/2" " "
690	x	x	x	x	x	x	2			ΜΑΓΕ. ΕΥΡΩΠ. R 1/2" R 3/4" D.W 1364 3/4
691	x	x	x	x	x	x	2			" R 1/2" R 3/4" " "
692	x	x	x	x	x	x	2			" R 1/2" R 3/4" " "
693	x	x	x	x	x	x	2			ΜΑΓΕ. ΑΙΤΑΛ. R 1/2" R 3/4" D.W 1364 3/4
694	x	x	x	x	x	x	12			" R 3/4" " "
695	x	x	x	x	x	x	12			" R 1/2" " "
696	x	x	x	x	x	x	-			" R 1/2" " "
697	x	x	x	x	x	x	-			ΤΑΥΡ. ΕΥΡΩΠ. R 1/2" R 3/4" D.W 1364 3/4
698	x	x	x	x	x	x	-			A22+33 R = 300 3/4" R 1/2" D.W 1364 3/4
699	x	x	x	x	x	x	1			R 1/2" D.W 1364 3/4
700	x	x	x	x	x	x	5			" A22 3/4" D.W 1364 3/4
701	x	x	x	x	x	x	8			M12+20 D.W 432-6 3/4
702	x	x	x	x	x	x	12			M16+25 D.W 432-6 3/4
703	x	x	x	x	x	x	2			M12+20 D.W 432-6 3/4
704	x	x	x	x	x	x	4			M12+25 " "
705	x	x	x	x	x	x	10			M12+20 " "
706	x	x	x	x	x	x	4			M12+20 " "
707	x	x	x	x	x	x	32			M12+20 D.W 432-6 3/4
708							20			M16 D.W 432-6 3/4
709							20			M12 D.W 432-6 3/4
710							16			M8 D.W 432-6 3/4
711							32			M8 D.W 432-6 3/4
712	x	x	x	x	x	x	2			M8+30 D.W 432-6 3/4
713							20			M12+20 D.W 432-6 3/4
714							20			M12+20 D.W 432-6 3/4
715							4			A12 D.W 127 3/4
716							16			A6 D.W 127 3/4
717							32			A6 D.W 127 3/4
718							2			A37 D.W 125 3/4
719							2			M12+20 D.W 432-6 3/4
720							1			

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΣΥΡΟΝΤΟΣ	STAND	ΤΕΜ ΕΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6				
F21							1			LOOSE AL (STANDARD) 2000000000
F22	x	x	x	x	x	x	2			
F23	x	x	x	x	x	x	1			
F24	x	x	x	x	x	x	2			
F25	x	x	x	x	x	x	1			
F26	x	x	x	x	x	x	1			
F27	x	x	x	x	x	x	1			
F28	x	x	x	x	x	x	4			
F29	x	x	x	x	x	x	1			
F30	x	x	x	x	x	x	1			W.B.
F31	x	x	x	x	x	x	1			W.B.
F32	x	x	x	x	x	x	1			
F33	x	x	x	x	x	x	1			
F34	x	x	x	x	x	x	1			
F35	x	x	x	x	x	x	1			
F36	x	x	x	x	x	x	2			
F37	x	x	x	x	x	x	2			
F38	x	x	x	x	x	x	2			
F39	x	x	x	x	x	x	2			
F40	x	x	x	x	x	x	2			
F41	x	x	x	x	x	x	1			
F42	x	x	x	x	x	x	2			ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΔΕΥΤΕΡΙΑ
F43	x	x	x	x	x	x	2			P.P.E. C.W. A 3: F.B. 5-3
F44	x	x	x	x	x	x	6			MIC 4-2: F.W. 4-2: 6-2
F45	x	x	x	x	x	x	6			MIC 4-2: F.W. 4-2: 6-2
F46	x	x	x	x	x	x	6			AIC F.W. 121-2
F47	x	x	x	x	x	x	4			MIC 4-2: F.W. 4-2: 6-2
F48	x	x	x	x	x	x	4			MIC F.W. 934-6
F49	x	x	x	x	x	x	4			G.P.E.P. AIC
F50	x	x	x	x	x	x	4			MIC 4-2: F.W. 921-8
F51	x	x	x	x	x	x	4			MIC F.W. 434-6
F52	x	x	x	x	x	x	4			AB F.W. 125
F53	x	x	x	x	x	x	4			10-3 F.W. 435-2
F54	x	x	x	x	x	x	6			AB F.W. 125
F55	x	x	x	x	x	x	7			SPLIT F.W. 22-20
F56	x	x	x	x	x	x	2			32-16 F.W. 94
F57	x	x	x	x	x	x	2			32-16 F.W. 1425
F58	x	x	x	x	x	x	2			6x40
F59	x	x	x	x	x	x	2			6x45
F60	x	x	x	x	x	x	2			6x50

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΕΥΣΤΟΤΗΤΟΣ	STAND	ΤΕΜ ΕΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
F61						2					
F62						2					
F63						2					
F64						2					
F65	x	x				1					
F66	x	x				2					
F67	x	x				2					
F68	x	x				2					
F69						1					
F70						2					
F71						2					
F72						2					
F73	x	x				1					
F74	x	x				2					
F75	x	x				2					
F76	x	x				2					
F77	x	x	x	x	x	2					
F78	x	x	x	x	x	2					
F79	x	x				2					
F80	x	x	x	x	x	2					
F81	x	x	x	x	x	2					
F82	x	x	x	x	x	2					
F83	x	x	x	x	x	1					ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΤ. 4 x 50
F84	x	x	x	x	x	1					ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΤ. 4 x 50
F85	x					1					ΒΛΕΠΕ ΣΤΟΙΧ. 43 2 x 5 0,6 4327
F86	x					1					
F87						1					ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΤ. 4 x 50
F88						1					ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΤ. 4 x 50
F90	x	x	x	x	x	1					
F91	x	x	x	x	x	1					
F92	x	x	x	x	x	2					
F93						2					ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΤ. 4 x 50
F94						2					ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΤ. 4 x 50
F95	x	x	x	x	x	2					
F96	x	x	x	x	x	2					M20 x 45 DIN 433-B 3
F97						2					M16 x 30 DIN 931-4 H
F98	x					1					M16 DIN 433-E 3H
F99	x					1					SPUT PIN 4x50 DIN 44 3T
800	x	x	x	x	x	2					M20 x 50 DIN 433-B 3 3H

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ					ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΣΥΣΤΑΣΗΣ	STAND	ΤΕΜ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5					
801						4				M20 D.W 355-4 54
802	x	x	x	x	x	5				60000 P.W 5-16 D.W 1436
803	x	x	x	x	x	6				M16-60 D.W 931-0.8 G.W.
804	x	x	x	x	x	2				
805	x	x	x	x	x	2				ΠΛΑΚΙΔΑ (ΦΕΡΤΟΙΔΕΣ)
806	x	x	x	x	x	2				
807	x	x	x	x	x	2				J
808	x	x	x	x	x	6				
809	x	x	x	x	x	6				M20 D.W 355-4 E.B G.W.
810	x	x				6				A2 D.W 127 G.W.
811	x					2				
812	x					2				
813	x	x	x	x	x	2				
814	x					2				
815	x	x	x	x	x	2				
816	x					2				
817	x	x	x	x	x	3				
818	x	x	x	x	x	1				
819	x	x				2				
820	x					2				
821	x					4				
822	x	x	x	x	x	32				
823	x					5				
824	x	x	x	x	x	2				
825	x					2				
826	x					2				
827	x					2				
828	x					2				
829	x					2				
830	x					2				
831	x					2				
832										
833										
834	x					2				
835	x	x	x	x	x	2				
836	x	x	x	x	x	4				
837	x					2				
838	x	x	x	x	x	2				
839	x					2				
840	x					2				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΟΣΤΟΛΗΣ	STAND	ΤΕΜ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
841	x	x	x	x	x	x	2				
842	x						1				
843	x						6				
844	x						1				
845	x						1				
846	x						2				
847	x						1				
848	x						1				
849	x						1				
850	x	x	x	x	x	x	1				
851	x	x	x	x	x	x	1				
852	x	x	x	x	x	x	1				
853							1				
854	x	x	x	x	x	x	1				
855	x	x	x	x	x	x	1				
856	x	x	x	x	x	x	1				
857	x	x	x	x	x	x	1				
858	x	x	x	x	x	x	1				
859	x	x	x	x	x	x	1				
860	x	x	x	x	x	x	1				
861	x	x	x	x	x	x	1				
862	x	x	x	x	x	x	1				
863	x	x	x	x	x	x	1				
864	x	x	x	x	x	x	1				
865	x	x	x	x	x	x	1				
866	x	x	x	x	x	x	1				
867	x	x	x	x	x	x	1				
868	x	x	x	x	x	x	1				
869	x	x	x	x	x	x	1				
870	x	x	x	x	x	x	4				
871	x	x	x	x	x	x	1				
872	x	x	x	x	x	x	1				
873	x	x	x	x	x	x	1				
874	x	x	x	x	x	x	2				
875	x	x	x	x	x	x	2				
876	x	x	x	x	x	x	1				
877	x	x	x	x	x	x	1				
878	x	x	x	x	x	x	1				
879	x	x	x	x	x	x	1				
880	x	x	x	x	x	x	1				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΣΤΑΣΗΣ	STAND	ΤΕΜ ΕΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
921	x	x	x	x	x	x	4				
922	x						2				
923	x	x	x	x	x	x	2				
924	x	x	x	x	x	x	2				
925	x	x	x	x	x	x	2				
926	x	x	x	x	x	x	2				
927	x	x	x	x	x	x	2				
928	x	x	x	x	x	x	2				
929	x	x	x	x	x	x	2				
930	x	x	x	x	x	x	2				
931	x	x	x	x	x	x	2				
932	x	x	x	x	x	x	2				
933	x	x	x	x	x	x	2				
934	x	x	x	x	x	x	2				
935	x	x	x	x	x	x	2				
936	x	x	x	x	x	x	2				
937	x	x	x	x	x	x	2				
938	x	x	x	x	x	x	2				
939	x	x	x	x	x	x	2				
940	x	x	x	x	x	x	2				
941	x	x	x	x	x	x	2				
942	x	x	x	x	x	x	2				
943	x	x	x	x	x	x	2				
944	x	x	x	x	x	x	2				
945	x	x	x	x	x	x	2				
946	x	x	x	x	x	x	2				
947	x	x	x	x	x	x	2				
948	x	x	x	x	x	x	2				
949	x	x	x	x	x	x	2				
950	x	x	x	x	x	x	2				
951	x	x	x	x	x	x	2				
952	x	x	x	x	x	x	2				
953	x	x	x	x	x	x	2				
954	x	x	x	x	x	x	2				
955	x	x	x	x	x	x	2				
956	x	x	x	x	x	x	2				
957	x	x	x	x	x	x	2				
958	x	x	x	x	x	x	2				
959	x	x	x	x	x	x	2				
960	x	x	x	x	x	x	2				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΤΟΞΗΣ	STAND	ΤΕΜ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
1001	x	x	x	x	x	x	2				
1002	x						2				
1003	x						3				
1004	x						4				
1005	x						1				
1006	x						4				
1007	x						1				
1008	x						4				
1009	x						4				
1010	x						4				
1011	x						1				
1012	x						1				
1013	x						4				
1014	x						1				
1015	x						1				
1016	x						1				
1017	x						1				
1018	x						1				
1019	x						1				
1020	x						1				
1021	x						4				
1022	x						1				
1023	x						1				
1024	x						1				
1025	x						2				
1026	x						1				
1027	x						1				
1028	x						1				
1029	x						1				
1030	x						1				
1031	x						1				
1032	x						1				
1033	x						1				
1034	x						1				
1035	x						1				
1036	x						1				
1037	x						1				
1038	x						1				
1039	x						1				
1040	x						4				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΤΟΞΗΣ	STAND	ΤΕΜ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
1041	x						2				
1042	x						2				
1043	x						3				
1044	x						4				
1045	x						1				
1046	x						4				
1047	x						1				
1048	x						1				
1049	x						4				
1050	x						4				
1051	x						4				
1052	x						4				
1053	x						2				
1054	x						2				
1055	x						1				
1056	x						1				
1057	x						1				
1058	x						1				
1059	x						1				
1060	x						1				
1061	x						1				
1062	x						1				
1063	x						1				
1064	x						1				
1065	x						2				
1066	x						2				
1067	x						1				
1068	x						1				
1069	x						1				
1070	x						1				
1071	x						1				
1072	x						1				
1073	x						1				
1074	x						1				
1075	x						1				
1076	x						1				
1077	x						1				
1078	x						1				
1079	x						1				
1080	x						1				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΤΟΚΟΥΣΗΣ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
1081							2				
1082							2				
1083							2				
1084							1				
1085							1				
1086							1				
1087							1				
1088							1				
1089							1				
1090							1				
1091							1				
1092							1				
1093							1				
1094							1				
1095							1				
1096							1				
1097							1				
1098							1				
1099							1				
1100							1				
1101							1				
1102							1				
1103							1				
1104							1				
1105							1				
1106							1				
1107							1				
1108							1				
1109							1				
1110							1				
1111							1				
1112							1				
1113							1				
1114							1				
1115							1				
1116							1				
1117							1				
1118							1				
1119							1				
1120							1				
1121							1				
1122							1				
1123							1				
1124							1				
1125							1				
1126							1				
1127							1				
1128							1				
1129							1				
1130							1				
1131							1				
1132							1				
1133							1				
1134							1				
1135							1				
1136							1				
1137							1				
1138							1				
1139							1				
1140							1				
1141							1				
1142							1				
1143							1				
1144							1				
1145							1				
1146							1				
1147							1				
1148							1				
1149							1				
1150							1				
1151							1				
1152							1				
1153							1				
1154							1				
1155							1				
1156							1				
1157							1				
1158							1				
1159							1				
1160							1				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΣΤΑΣΗΣ	STAND	ΤΕΜ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
1201	x	x	x	x	x	x	1				
1202	x	x	x	x	x	x	1				
1203	x	x	x	x	x	x	1				
1204	x	x	x	x	x	x	1				
1205	x	x	x	x	x	x	1				
1206	x	x	x	x	x	x	1				
1207	x	x	x	x	x	x	1				
1208	x	x	x	x	x	x	1				
1209	x	x	x	x	x	x	1				
1210	x	x	x	x	x	x	1				
1211	x	x	x	x	x	x	1				
1212	x	x	x	x	x	x	1				
1213	x	x	x	x	x	x	1				
1214	x	x	x	x	x	x	1				
1215	x	x	x	x	x	x	1				
1216	x	x	x	x	x	x	1				
1217	x	x	x	x	x	x	1				
1218	x	x	x	x	x	x	1				
1219	x	x	x	x	x	x	1				
1220	x	x	x	x	x	x	1				
1221	x	x	x	x	x	x	1				
1222	x	x	x	x	x	x	1				
1223	x	x	x	x	x	x	1				
1224	x	x	x	x	x	x	1				
1225	x	x	x	x	x	x	1				
1226	x	x	x	x	x	x	1				
1227	x	x	x	x	x	x	1				
1228	x	x	x	x	x	x	1				
1229	x	x	x	x	x	x	1				
1230	x	x	x	x	x	x	1				
1231	x	x	x	x	x	x	1				
1232	x	x	x	x	x	x	1				
1233	x	x	x	x	x	x	1				
1234	x	x	x	x	x	x	1				
1235	x	x	x	x	x	x	1				
1236	x	x	x	x	x	x	1				
1237	x	x	x	x	x	x	1				
1238	x	x	x	x	x	x	1				
1239	x	x	x	x	x	x	1				
1240	x	x	x	x	x	x	1				
1241	x	x	x	x	x	x	1				
1242	x	x	x	x	x	x	1				
1243	x	x	x	x	x	x	1				
1244	x	x	x	x	x	x	1				
1245	x	x	x	x	x	x	1				
1246	x	x	x	x	x	x	1				
1247	x	x	x	x	x	x	1				
1248	x	x	x	x	x	x	1				
1249	x	x	x	x	x	x	1				
1250	x	x	x	x	x	x	1				
1251	x	x	x	x	x	x	1				
1252	x	x	x	x	x	x	1				
1253	x	x	x	x	x	x	1				
1254	x	x	x	x	x	x	1				
1255	x	x	x	x	x	x	1				
1256	x	x	x	x	x	x	1				
1257	x	x	x	x	x	x	1				
1258	x	x	x	x	x	x	1				
1259	x	x	x	x	x	x	1				
1260	x	x	x	x	x	x	1				
1261	x	x	x	x	x	x	1				
1262	x	x	x	x	x	x	1				
1263	x	x	x	x	x	x	1				
1264	x	x	x	x	x	x	1				
1265	x	x	x	x	x	x	1				
1266	x	x	x	x	x	x	1				
1267	x	x	x	x	x	x	1				
1268	x	x	x	x	x	x	1				
1269	x	x	x	x	x	x	1				
1270	x	x	x	x	x	x	1				
1271	x	x	x	x	x	x	1				
1272	x	x	x	x	x	x	1				
1273	x	x	x	x	x	x	1				
1274	x	x	x	x	x	x	1				
1275	x	x	x	x	x	x	1				
1276	x	x	x	x	x	x	1				
1277	x	x	x	x	x	x	1				
1278	x	x	x	x	x	x	1				
1279	x	x	x	x	x	x	1				
1280	x	x	x	x	x	x	1				
1281	x	x	x	x	x	x	1				
1282	x	x	x	x	x	x	1				
1283	x	x	x	x	x	x	1				
1284	x	x	x	x	x	x	1				
1285	x	x	x	x	x	x	1				
1286	x	x	x	x	x	x	1				
1287	x	x	x	x	x	x	1				
1288	x	x	x	x	x	x	1				
1289	x	x	x	x	x	x	1				
1290	x	x	x	x	x	x	1				
1291	x	x	x	x	x	x	1				
1292	x	x	x	x	x	x	1				
1293	x	x	x	x	x	x	1				
1294	x	x	x	x	x	x	1				
1295	x	x	x	x	x	x	1				
1296	x	x	x	x	x	x	1				
1297	x	x	x	x	x	x	1				
1298	x	x	x	x	x	x	1				
1299	x	x	x	x	x	x	1				
1300	x	x	x	x	x	x	1				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΣΤΟΙΧΙΣΤΕ	STAND	ΤΕΜ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
1261	x	x	x	x	x	x	4				ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΕΟ 12.5
1262	x	x	x	x	x	x	4				
1263	x	x	x	x	x	x	5				
1264	x	x	x	x	x	x	4				
1265							12				ΜΙΣΤΟΙ ΔΙΑ 3404 ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ 34
1266							16				Α 31 ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ 34
1267	x	x	x	x	x	x	1				ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ 63x45 ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ 34
1268	x	x	x	x	x	x	2				ΕΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟ
1269	x	x	x	x	x	x	1				ΕΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟ
1270	x	x	x	x	x	x	1				
1271	x	x	x	x	x	x	1				
1272	x	x	x	x	x	x	1				
1273											
1274											
1275											
1276											
1277											
1278											
1279											
1280											
1281											
1282											
1283											
1284											
1285											
1286											
1287											
1288											
1289											
1290											
1291											
1292											
1293											
1294											
1295											
1296											
1297											
1298											
1299											
1300											
1301											
1302											
1303											
1304											
1305											
1306											
1307											
1308											
1309											
1310							2				
1311							12				
1312											
1313											
1314											
1315											
1316											
1317											
1318											
1319											
1320											

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΣΤΟΙΧΙΣΤΕ	STAND	ΤΕΜ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
1241	x						4				
1242	x						4				
1243	x						4				
1244							12				ΜΙΣΤΟΙ ΔΙΑ 3404 ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ 34
1245							24				Α 31 ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ 34
1246	x						18				ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ 63x45 ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ 34
1247	x						4				
1248	x						5				ΕΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟ
1249	x						5				ΕΝ ΕΛΕΥΘΕΡΟ
1250	x						5				
1251	x						1				
1252	x						4				
1253	x						1				
1254	x						1				
1255	x						1				
1256	x						1				
1257	x						1				
1258	x						1				
1259	x						1				
1260	x						1				
1261	x						1				
1262	x						1				
1263	x						1				
1264	x						1				
1265	x						1				
1266	x						1				
1267	x						1				
1268	x						1				
1269	x						1				
1270	x						1				
1271	x						1				
1272	x						1				
1273	x						1				
1274	x						1				
1275	x						1				
1276	x						1				
1277	x						1				
1278	x						1				
1279	x						1				
1280	x						1				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ	STAND	ΤΕΛ ΕΤΩ ΣΤΑΘ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6				
1321	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1322	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			ΜΕΤΕΩΡΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1323	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			PIPE R 35-5
1324	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1325	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1326	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			PIPE R 35-5
1327	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1328	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1329	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1330	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1331	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			ΜΕΤΕΩΡΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1332	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			PIPE R 35-5
1333	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1334	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1335	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1336	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1337	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1338	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1339	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1340	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1341	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1342	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			PIPE R 35-5
1343	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1344	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1345	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1346	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			ΜΕΤΕΩΡΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1347	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			PIPE R 35-5
1348	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1349	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1350	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1351	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1352	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1353	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			PIPE R 35-5
1354	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1355	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1356	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			ΜΕΤΕΩΡΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1357	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			PIPE R 35-5
1358	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1359	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			
1360	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1			

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ	STAND	ΤΕΛ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
1521							2				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1521-25
1522							92				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1522-89
1523							92				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1523-89
1524							92				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1524-89
1525							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1525-89
1526							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1526-89
1527							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1527-89
1528							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1528-89
1529							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1529-89
1530							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1530-89
1531							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1531-89
1532							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1532-89
1533							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1533-89
1534							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1534-89
1535							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1535-89
1536							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1536-89
1537							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1537-89
1538							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1538-89
1539							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1539-89
1540							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1540-89
1541							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1541-89
1542							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1542-89
1543							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1543-89
1544							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1544-89
1545							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1545-89
1546							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1546-89
1547							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1547-89
1548							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1548-89
1549							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1549-89
1550							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1550-89
1551							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1551-89
1552							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1552-89
1553							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1553-89
1554							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1554-89
1555							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1555-89
1556							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1556-89
1557							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1557-89
1558							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1558-89
1559							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1559-89
1560							1				ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΡΤΑΣ 1560-89

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΗΣ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΟ ΣΤΑΘ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
1561	x	x	x	x	x	x	1				1561-1562 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1562	x	x	x	x	x	x	1				1562-1563 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1563	x	x	x	x	x	x	1				1563-1564 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1564	x	x	x	x	x	x	1				1564-1565 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1565	x	x	x	x	x	x	1				1565-1566 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1566	x	x	x	x	x	x	1				1566-1567 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1567	x	x	x	x	x	x	1				1567-1568 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1568	x	x	x	x	x	x	1				1568-1569 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1569	x	x	x	x	x	x	1				1569-1570 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1570	x	x	x	x	x	x	1				1570-1571 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1571	x	x	x	x	x	x	1				1571-1572 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1572	x	x	x	x	x	x	1				1572-1573 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1573	x	x	x	x	x	x	1				1573-1574 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1574	x	x	x	x	x	x	1				1574-1575 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1575	x	x	x	x	x	x	1				1575-1576 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1576	x	x	x	x	x	x	1				1576-1577 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1577	x	x	x	x	x	x	1				1577-1578 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1578	x	x	x	x	x	x	1				1578-1579 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1579	x	x	x	x	x	x	1				1579-1580 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1580	x	x	x	x	x	x	1				1580-1581 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1581	x	x	x	x	x	x	1				1581-1582 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1582	x	x	x	x	x	x	1				1582-1583 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1583	x	x	x	x	x	x	1				1583-1584 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1584	x	x	x	x	x	x	1				1584-1585 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1585	x	x	x	x	x	x	1				1585-1586 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1586	x	x	x	x	x	x	1				1586-1587 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1587	x	x	x	x	x	x	1				1587-1588 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1588	x	x	x	x	x	x	1				1588-1589 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1589	x	x	x	x	x	x	1				1589-1590 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1590	x	x	x	x	x	x	1				1590-1591 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1591	x	x	x	x	x	x	1				1591-1592 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1592	x	x	x	x	x	x	1				1592-1593 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1593	x	x	x	x	x	x	1				1593-1594 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1594	x	x	x	x	x	x	1				1594-1595 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1595	x	x	x	x	x	x	1				1595-1596 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1596	x	x	x	x	x	x	1				1596-1597 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1597	x	x	x	x	x	x	1				1597-1598 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1598	x	x	x	x	x	x	1				1598-1599 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1599	x	x	x	x	x	x	1				1599-1600 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ
1600	x	x	x	x	x	x	1				1600-1601 ΑΝΙΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΕ

[illegible]

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΤΟΧΗΣ	STAND	ΤΕΜ ΕΠΙ ΣΤΑΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
1641							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1642							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1643							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1644							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1645							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1646							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1647							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1648							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1649							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1650							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1651							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1652							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1653							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1654							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1655							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1656							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1657							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1658							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1659							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1660							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1661							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1662							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1663							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1664							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1665							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1666							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1667							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1668							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1669							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1670							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1671							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1672							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1673							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1674							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1675							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1676							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1677							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1678							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1679							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15
1680							1				Ρ.Π.Σ. 25.1.15

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	STAND	ΤΕΜ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
1881							5				ΜΕ 5 430-6 GAW
1882	4	6	4	4			4				ΜΕ 5 430-6 GAW
1883							12				ΑΝ 5 430-6 GAW
1884	4	4	4	4			12				ΑΝ 5 430-6 GAW
1885							2				ΑΝ 5 430-6 GAW
1886							2				ΑΝ 5 430-6 GAW
1887	4	4	4	4			2				ΑΝ 5 430-6 GAW
1888	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1889	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1890	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1891	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1892	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1893	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1894	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1895	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1896	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1897	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1898	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1899	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1900	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1901	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1902	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1903	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1904	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1905	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1906	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1907	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1908	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1909	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1910	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1911	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1912	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1913	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1914	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1915	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1916	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1917	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1918	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1919	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1920	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1921	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1922	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1923	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1924	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1925	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1926	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1927	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1928	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1929	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1930	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1931	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1932	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1933	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1934	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1935	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1936	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1937	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1938	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1939	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1940	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1941	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1942	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1943	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1944	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1945	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1946	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1947	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1948	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1949	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1950	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1951	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1952	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1953	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1954	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1955	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1956	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1957	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1958	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1959	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW
1960	4	4	4	4			4				ΑΝ 5 430-6 GAW

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΑΣΗΣ ΠΡΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

- (α) Η στήλη "ΤΕΜ" υποδηλώνει τα τεμάχια που έχουν κατασκευαστεί ανά ιδιουσσκευή.
- (β) Η στήλη "ΤΕΜ STAND" υποδηλώνει πόσα τεμάχια του αντιστοιχούν εξαρτήματος βρίσκονται σε πλήετες ή ελεύθερα στη θέση που σημειώνεται στη στήλη με την ένδειξη "STAND".
- (γ) Οπου υπάρχει διαφορά μεταξύ των στηλών "ΤΕΜ" και "ΤΕΜ STAND" η διαφορά αυτή υποδηλώνει τον αριθμό των τεμαχίων που έχουν συγκυλλληθεί σε ετοιμνες φάσεις της παραγωγικής διαδικασίας.
- (δ) Οι στήλες "ΙΔΙΟΣΥΣΚΕΥΗ" και "ΑΠΟΣΤΟΛΗ" υποδηλώνουν ότι η κατασκευή των εξαρτημάτων ξεκίνησε από την πρώτη και ολοκληρώθηκε στη δεύτερη.
- (ε) Στον Πίνακα 4 "Εργασίες που αναμολύνησης εκτός Σ", η στήλη με την ένδειξη "Ο " υποδηλώνει τον Α/Α σχεδίου ανά κατασκευαστικό τμήμα.

Σ 2

PARTIDA 1

A/A	ΙΔΙΟΥΣΚΕΥΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΕΜ. STAND	ΤΕΜ. STAND	ΑΠΟΣΤΟΛΗ
1	5207	5.313.03.02.02.000/3	40	40	3.5
2	5213	5.313.03.03.02.000/3	20	20	5.5
3	5220	5.313.03.06.05.000/2	20	20	11.1
4	5226	5.313.03.13.05.000/2	20	20	15.3
5	5226	5.313.03.13.16.000/2	20	20	15.1
6	5234	5.313.03.13.11.000/2	10	10	15.3
7	5242	5.313.03.25.01.000/2	40	40	36.1
8	5252	5.313.03.00.05.000/3	10	10	18.5
9	5253	5.313.03.35.01.000/2	20	14	21.6
10	5255	5.313.03.35.02.000/3	40	40	15.1
11	5277	5.313.20.45.28.000/3	80	14	21.6
12	5281	5.313.05.00.01.000/2	20	20	37.11
13	5284	5.313.07.03.05.000/3	20	MX	18.5
14	5285	5.313.07.03.14.000/2	40	10	37.10
15	5311	5.313.20.45.19.000/1	60	50	21.6
16	5346	5.313.22.08.04.000/3	160	0	29.1
17	5347	5.313.22.08.05.000/3	40	0	29.2
18	5348	5.313.22.08.07.000/3	160	0	29.1
19	5357	5.313.31.30.12.000/4	80	80	23.2
20	5363	5.313.31.30.22.000/2	20	0	30.1
21	5367	5.313.31.30.32.000/1	20	20	23.3
22	K	5.313.31.30.38.000/2	10	10	23.4
23	K	5.313.31.30.39.000/2	10	10	23.4
24	5380	5.313.31.35.44.000/1	10	10	37.8
25	5384	5.313.31.35.21.000/1	20	20	23.4

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: Εργασίες προσηναρμολόγησης στα "Σ" της παρτίδας

Σ 1

PARTIDA 1

A/A	ΙΔΙΟΥΣΚΕΥΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΕΜ. STAND	ΤΕΜ. STAND	ΑΠΟΣΤΟΛΗ
1	5214	5.313.03.03.24.000/2	10	10	6.5
2	5206	5.313.03.02.01.000/2	40	16	3.3
3	5216	5.313.03.03.22.000/2	10	10	6.3
4	5227	5.313.03.13.05.000/2	20	20	15.3
5	5228		20	20	MX.
5	5229	5.313.03.13.06.000/1	20	20	S4
5	5230		20	20	S4
6	5232	5.313.03.13.05.000/1	20	20	15.3
7	5233	5.313.03.13.10.000/3	20	20	15.3
8	5248	5.313.03.30.13.000/1	40	40	15.3
8	5249		20	20	37.9
9	5282	5.313.07.03.03.000/2	40	0	21.5
10	5315	5.313.20.59.02.000/3	80	0	26.4
10	5316		40	0	29.5
11	5334	5.313.20.16.10.000/3	40	0	21.9
12	5350	5.313.22.08.05.000/3	10	10	30.1
13	5362	5.313.31.30.45.000/3	120	0	30.1
14	5365	5.313.31.30.27.000/2	260	0	30.1
15	5365	5.313.31.30.26.000/2	10	0	34.8-11
16	N	5.313.30.34.32.000/2	10	10	34.8
17	O	5.313.31.35.32.002/2	10	10	34.8
18	P	5.313.31.35.32.000/0			

9	5.378	5.313.31.35.4.000/3	24	10	10	37.3	
10	5.382	5.313.31.35.52.000/2	0	10	0	34.1	
11	5.383	5.313.31.35.53.000/2	0	10	0	34.2	
12	5.389	5.313.24.38.04.000/3	0	10	10	37.7	
13	L	5.313.31.70.04.000/3	20	20	20	31.13	5.392/S4
14	C	5.313.09.03.03.000/3	0	20	20	18.6	
15	E	5.313.20.19.12.000/2	0	40	0	26.4	
16	R	5.313.31.35.46.000/3	20	10	10	37.3	
17	M	5.313.31.70.05.000/4	0	20	20	31.13	

PARTIDA 1							
A/A	ΛΙΟΓΥΣΚΕΥΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΕΜ.	ΤΕΜ. STAND	STAND	ΑΠΟΣΤΟΛΗ	
1	5221	5.313.03.06.17.000/3	0	20	20	11.1	
2	5240	5.313.03.13.17.000/3	0	10	10	15.3	
3	5241A	5.313.03.13.18.000/2	0	10	MAX		
4	5270	5.313.09.03.18.000/3	0	20	20	17.4	
5	5304	5.313.20.45.18.000/3	0	40	20	21.6	
6	5304	5.313.20.45.07.000/2	0	20	14	21.6	5.305
7	5304	5.313.20.20.20.000/4	0	20	14	21.6	5.305-5.308
8	5307	5.313.20.45.11.000/3	0	20	14	21.6	
9	5309	5.313.20.45.13.000/3	0	20	14	21.6	5.308/S5
10	5310	5.313.20.45.14.000/3	0	90	14	21.6	5.308/S5
11	5313	5.313.20.45.21.000/3	0	40	26	21.6	
12	5314	5.313.20.45.23.000/3	0	40	29	21.6	5.308/S5
13	5318	5.313.20.59.04.000/3	0	20	14	21.6	
14	5324	5.313.20.10.00.000/4	0	180	0	24.1	
15	5342	5.313.20.21.03.000/4	0	10	0	28.7	
16	5349	5.313.21.08.05.000/3	0	40	0	29.5	
17	5361	5.313.31.30.18.000/3	0	10	10	21.9	5.358/S5
18	5361	5.313.31.30.19.000/3	0	10	10	21.9	5.359/S5

PARTIDA 1							
A/A	ΛΙΟΓΥΣΚΕΥΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΕΜ.	ΤΕΜ. STAND	STAND	ΑΠΟΣΤΟΛΗ	
1	5241	5.313.03.03.01.000/2	0	10	5.3	5.212/S3	
2	5235	5.313.03.13.12.000/2	0	10	15.3		
3	5237	5.313.03.13.45.000/2	0	10	15.3	5.238/S3	
4	5243	5.313.03.30.11.000/2	0	80	15.3		
5	5266	5.313.07.03.05.000/4	0	20	20	18.8	
6	5276	5.313.20.59.08.000/3	0	20	14	21.6	
7	5306	5.313.20.45.26.000/4	0	100	20	21.6	
8	5319	5.313.20.59.15.000/3	0	20	14	21.6	
9	5332	5.313.20.19.07.000/2	0	40	0	26.4	D-5.333/S3
10	5332	5.313.20.19.06.000/2	0	40	0	26.4	
11	5360	5.313.31.30.16.000/3	0	80	21.9		
12	5379	5.313.31.35.44.000/4	0	10	10	37.8	
13	5381	5.313.31.35.54.000/3	0	20	0	34.3	

PARTIDA 1							
A/A	ΛΙΟΓΥΣΚΕΥΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΕΜ.	ΤΕΜ. STAND	STAND	ΑΠΟΣΤΟΛΗ	
1	5244	5.313.03.30.12.000/4	0	40	15.3	5.247/S4	
2	5261	5.313.05.00.32.000/3	0	20	20	17.1	5.262/S4
3	5267	5.313.09.02.02.000/4	0	60	18.7		
4	5268	5.313.09.02.00.000/4	0	20	20	S4	
5	5273	5.313.10.12.04.000/3	0	20	20	37.7	5.292/S4
6	5273	5.313.10.12.04.000/3	0	20	0	37.7	5.293/S4
7	5324	5.313.20.19.05.000/2	0	80	0	26.4	
8	5370	5.313.31.35.16.000/2	0	40	40	20.2	

Σ 2							PARTIDA 2		
A/A	ΙΔΙΟΥΣΚΕΥΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΕΜ.	ΤΕΜ. STAND	STAND	ΑΠΟΣΤΟΛΗ			
1	5207	5313.03.02.02.000/3	(6)		3.5				
2	5213	5313.03.03.02.000/3	(6)		5.5				
3	5220	5313.03.04.02.000/2	(4)		11.1				
4	5226	5313.03.13.05.000/2	(20)		15.3				
5	5226	5313.03.13.15.000/2	(20)		15.1	5.239/S2			
6	5234	5313.03.13.11.000/2	(4)	10	15.3				
7	5242	5313.03.25.01.000/2	(27)		36.1				
8	5252	5313.03.00.05.000/3	(7)	10	18.5				
9	5253	5313.03.33.01.000/2	(22)		21.6	5.254/S2			
10	5255	5313.03.35.02.000/3	(24)		15.1				
11	5277	5313.20.45.23.000/3	(7)	20	21.6				
12	5281	5313.05.00.01.000/2	(2)		37.11				
13	5284	5313.07.03.05.000/3	(3)		13.5				
14	5285	5313.07.03.14.000/2	(4)		37.10	B/S2			
15	5311	5313.20.45.19.000/1	(27)	80	21.6	5.312/S2			
16	5340	5313.22.08.04.000/3	(24)	(160)	29.1				
17	5347	5313.22.08.06.000/3	(3)		29.2				
18	5348	5313.22.08.07.000/3	(4)	(160)	29.1				
19	5357	5313.31.30.12.000/4	(3)	80	23.2				
20	5363	5313.31.30.22.000/2	(22)		30.1	5.364/S2			
21	5367	5313.31.30.32.000/1	(6)		23.3	5.368/S2			
22	K	5313.31.30.38.000/2	(4)		23.4	5.369/S2			
23	K	5313.31.30.39.000/2	(6)		23.4	5.369A/S2			
24	5380	5313.31.35.14.000/1	(24)		37.8				
25	5384	5313.31.35.21.000/1	(45)	20	23.4				

19	5368	5313.31.30.14.000/3	(8)	40	(40)	21.9
20	5359	5313.31.30.15.000/3	(22)	10	(10)	21.9

ΠΙΝΑΚΑΣ 2: Εργασίες προαναμετρήσιμες στα "Σ" 2ης κατηγορίας

Σ 1							PARTIDA 2		
A/A	ΙΔΙΟΥΣΚΕΥΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΕΜ.	ΤΕΜ. STAND	STAND	ΑΠΟΣΤΟΛΗ			
1	5214	5313.03.03.21.000/2	(4)		6.5	5.215/S1			
2	5206	5313.03.02.01.000/2	(3)	(40)	3.3				
3	5216	5313.03.03.22.000/2	(9)		6.5				
4	5227	5313.03.13.05.000/2	(45)	(20)	15.3				
5	5228				MAX.				
	5229	5313.03.13.05.000/1	(4)		S4				
	5230				S4				
6	5232	5313.03.13.08.000/1	(20)		15.3				
7	5233	5313.03.13.10.000/3	(44)	(20)	15.3				
8	5248	5313.03.30.13.000/1	(20)		15.3	5.250/S1			
	5249								
9	5282	5313.07.01.03.000/2	(4)	20	37.9				
10	5315	5313.20.59.02.000/3	(20)	40	21.5	5.317/S1			
	5316								
11	5334	5313.20.16.10.000/3	(34)	(80)	26.4				
12	5350	5313.22.08.06.000/3	(3)		29.5	5.351/S1			
13	5362	5313.31.30.45.000/3	(6)		21.9				
14	5365	5313.31.30.27.000/2	(4)		30.1				
15	5365	5313.31.30.26.000/2	(3)		30.1				
16	N	5313.30.35.32.000/2	(7)	10	34.8-11	5.375/S1			
17	O	5313.31.35.32.002/2	(25)	(10)	34.8				
18	P	5313.31.35.32.000/0	(75)		34.8	5.376/S1			

Σ 3							PARTIDA 2						
Α/Α	ΙΔΙΟΥΣΚΕΥΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΕΜ. STAND	ΤΕΜ. STAND	STAND	ΑΠΟΣΤΟΛΗ	Α/Α	ΙΔΙΟΥΣΚΕΥΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΕΜ. STAND	ΤΕΜ. STAND	STAND	ΑΠΟΣΤΟΛΗ
1	5241	5.313.03.03.01.000/2	(20)		5.5	5.212/S3	9	5.378	5.313.31.35.41.000/3	(20)		37.3	
2	5235	5.313.03.13.12.000/2	(20)	(10)	15.3		10	5.382	5.313.31.35.52.000/2			34.1	
3	5237	5.313.03.13.15.000/2	(20)		15.3	5.238/S3	11	5.383	5.313.31.35.53.000/2	(20)	(10)	34.2	
4	5243	5.313.03.30.10.000/2	(20)		15.3		12	5.389	5.313.31.35.54.000/3	(20)		37.7	
5	5266	5.313.07.03.05.000/4	(4)	20			13	L	5.313.31.70.04.000/3	(20)	20	31.13	5.392/S4
6	5276	5.313.20.59.08.000/3	(4)		18.3 37.18		14	C	5.313.09.03.03.000/3	(4)	(20)	18.6	
7	5306	5.313.20.45.26.000/1	(20)		21.6		15	E	5.313.20.16.12.000/2	(20)		26.4	
8	5319	5.313.20.59.08.000/3	(20)		21.6		16	R	5.313.31.35.46.000/3	(20)	10	37.3	
9	5332	5.313.20.19.07.000/2	(20)		21.6		17	M	5.313.31.70.05.000/4	(20)		31.13	
10	5332	5.313.20.19.06.000/2	(20)		26.4	D-5.333/S3	18	5.229	5.313.03.13.05.000/2	(20)	20		
11	5360	5.313.31.30.16.000/3	(20)		21.9		Σ 5						
12	5379	5.313.31.35.44.000/1	(20)	10	37.8		PARTIDA 2						
13	5381	5.313.31.35.54.000/3	(20)	(20)	34.3		Α/Α	ΙΔΙΟΥΣΚΕΥΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΕΜ. STAND	ΤΕΜ. STAND	STAND	ΑΠΟΣΤΟΛΗ
							1	5221	5.313.03.03.07.000/3	(20)	20	11.1	
							2	5240	5.313.03.13.17.000/3	(20)		13.3	
							3	5241A	5.313.03.13.18.000/2	(20)		MAX.	
							4	5270	5.313.09.03.08.000/3	(4)	20	17.4	
							5	5304	5.313.20.45.18.000/3	(20)		21.6	
							6	5304	5.313.20.45.07.000/2	(20)		21.6	5.305
							7	5304	5.313.20.20.20.000/1	(20)		21.6	5.305-5.308
							8	5307	5.313.20.45.11.000/3	(20)		21.6	
							9	5309	5.313.20.45.15.000/3	(20)		21.6	5.308/S5
							10	5310	5.313.20.45.17.000/3	(20)		21.6	5.309/S5
							11	5313	5.313.20.45.21.000/3	(20)		21.6	
							12	5314	5.313.20.45.22.000/3	(20)		21.6	5.308/S5
							13	5318	5.313.20.59.04.000/3	(20)		21.6	
							14	5325	5.313.20.10.00.000/1	(4)	180	24.1	
							15	5342	5.313.20.21.03.000/1	(20)		28.7	
							16	5349	5.313.21.08.05.000/3	(20)		29.5	
							17	5361	5.313.31.30.18.000/3	(20)		21.9	5.358/S5
							18	5361	5.313.31.30.19.000/3	(20)		21.9	5.359/S5
							19	5358	5.313.31.30.14.000/3	(4)		21.9	

Σ 4							PARTIDA 2						
Α/Α	ΙΔΙΟΥΣΚΕΥΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΕΜ. STAND	ΤΕΜ. STAND	STAND	ΑΠΟΣΤΟΛΗ	Α/Α	ΙΔΙΟΥΣΚΕΥΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΕΜ. STAND	ΤΕΜ. STAND	STAND	ΑΠΟΣΤΟΛΗ
1	5244	5.313.03.30.12.000/1	(20)		15.3	5.247/S4	2	5261	5.313.05.00.32.000/3	(20)		17.1	5.262/S4
	5245						3	5267	5.313.09.02.02.000/4	(20)	(18.7)		
	5246						4	5268	5.313.09.02.00.000/1	(20)	54		
2	5261	5.313.05.00.32.000/3	(20)		17.1		5	5273	5.313.10.12.04.000/3	(20)		37.7	5.292/S4
3	5267	5.313.09.02.02.000/4	(20)		18.7		6	5273	5.313.10.12.04.000/3	(20)		37.7	5.293/S4
4	5268	5.313.09.02.00.000/1	(20)		54		7	5331	5.313.20.19.05.000/2	(20)		26.4	
5	5273	5.313.10.12.04.000/3	(20)		37.7		8	5370	5.313.31.35.16.000/2	(20)		20.2	
6	5273	5.313.10.12.04.000/3	(20)		37.7								
7	5331	5.313.20.19.05.000/2	(20)		26.4								
8	5370	5.313.31.35.16.000/2	(20)		20.2								

20	5.359	5.313.31.30.15:000/3	21.9
----	-------	----------------------	------

ΠΙΝΑΚΑΣ 3: Εργασίες προσυναρμολόγησης στα "Σ" των παρτίδων 3.4.5 & 6

A/A	ΙΔΙΟΥΣΚΕΥΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΕΜ. ΣΤΑΘ.	STAND	ΑΠΟΣΤΟΛΗ
1	5.334/Σ1	5.313.20.14.10:000/3	304	26.4	
2	5.341/Σ2	5.313.20.15.19:000/1	304	ΑΠΟΘΗΚΗ	
3	5.345/Σ2	5.313.22.04.01:000/3	608	ΑΠΟΘΗΚΗ	
4	5.357/Σ2	5.313.31.30.12:000/4	304	ΑΠΟΘΗΚΗ	
5	5.266/Σ3	5.313.07.03.05:000/4	76	ΜΕΛ/ΠΤΩ	
6	5.267/Σ4	5.313.09.02.02:000/4	228	18.7	
7	5.273/Σ4	5.313.10.12.04:000/3	152	1	
8	R/S4	5.313.31.35.46:000/3	38	ΑΠΟΘΗΚΗ	
9	C/S4	5.313.09.03.03:000/3	40	ΒΑΘΕΟ	
10	5.270/Σ5	5.313.09.03.01:000/3	60	17.4	
11	5.326/Σ5	5.313.22.10.00:000/1	664	24.1	

ΠΙΝΑΚΑΣ 4: Εργασίες προσυναρμολόγησης εκτός "Σ"

ΠΡΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΕΚΤΟΣ Σ 1ης ΠΑΡΤΙΔΑΣ

A/A	STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Ο	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	3.1-3+4.1-3	MAIN CROSS GIRDER	5313-03.02.00:000 5313-03.02.20:000	39 81	6 6	
2	5.1	COUPLER SUPPORT	5313-03.03.00:000	72	20	ΟΛΟΚΛ. ΜΟΝΟ 5.1
3	6.1	COUPLER SUPPORT	5313-03.03.20:000	89	20	ΟΛΟΚΛ. ΜΟΝΟ 6.1
4	7.1-7.2	BUFFER STRUT	5313-03.05.01:000	110	20	
5	8.1-8.2	BUFFER STRUT	5313-03.06.02:000	133	18	
6	9.1-9.2	CONSOLE COMPL.	5313-03.06.03:000 5313-03.06.04:000	135 135	10 10	
7	12.1-12.3	CENTRE LONG GIRDER	5313-03.13.01:000	166	1	ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛ.
8	12.5	CENTRE LONG GIRDER	5313-03.13.01:000	166	1	
9	13.1-13.3	TIPPING BEARING BLOCK	5313-03.13.02:000 5313-03.13.03:000 5313-03.13.04:000	175 181 183	20 10 10	
10	14.1	CROSS GIRDER	5313-03.13.13:000 5313-03.13.14:000	197 197	20 20	
11	16.1-16.6	PROTECTION PART. COM.	5313-03.30.00:000	208	280	ΤΕΜ 140 ΑΝΑ ΠΑΡ
12	21.5	CYLINDER FRAMING	5313-20.59.01:000 5313-20.59.20:000	144 144	10 10	
13	24.1	SIDE WALL TOP	5313-20.10.00:000	4	20	
14	30.1-30.3	LOCKING BAR	5313-31.30.20:000 5313-31.30.21:000	27 27	10 10	
15	25	CENTRE COLUMN COMP.	5313-20.11.00:000	5	40	
16	29.1-29.5	DOOR WING LEFT&RIGHT	5313-22.08.01:000 5313-22.08.02:000	4 4	40 40	
17	34.1-34.18	OIL RESERVOR STRUCT	5313.31.35.30:000	156	10	ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΒΑΦΗ
18	35.1-35.3	PLATFORM RAILING	5313-24.38.01:000	14	10	

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 4
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΑΣΗΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Στον συνημμένο Πίνακα η στήλη με την ένδειξη "Ο" υποδιλώνει τον Α/Α σχεδίου ανά κατασκευαστικό τομέα.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ 1ης ΠΑΡΤΙΔΑΣ

Α/Α	STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Ο	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	1.1-1.4 2.1-2.4	HEADSTOCK BOX GIRDER	5313-03.01.00:000 5313-03.01.20:000	19 34	10 10	
2	21.1		5313-20.45.01:000 5313-20.45.02:000	87 87	10 10	
3	26.6 & 27.6	SIDE WALL	5313-20.16.00:000 5313-20.17.00:000 5313-20.18.00:000	8 8 41	18 18 18	ΕΚΤΟΣ ΡΟΣ 9& 23
4	28.7	DROP END COMPL.	5313-20.20.00:000 5313-20.21.00:000	47 47	10 10	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "12":

ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Προσδιορίζεται ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
στο υπ. αριθμ. 24553/29-6-97
συμπλήρωσης της Ε.Π. του Κελεύσεως
Α.Π.Κ.Κ. Αρ. 24553/29-6-97
(σελ. 365, στήλη 2)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 12

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Ελληνικό Δημόσιο δεσμεύεται ότι πέραν των αναφερομένων στο άρθρο 15 παρ.3.1 υποχρεώσεων του θα εκπληρώσει και τα ακόλουθα :

1. Να ανανεώσει τη συμμεταβιβαζόμενη δια της παρούσας, με αριθ. πρωτ. της Νομαρχίας Δυτικής Αττικής ΔΒ 6711/93/Φ14.4331, άδεια λειτουργίας του Ναυπηγείου υπό τους αυτούς όρους και το ίδιο περιεχόμενο που χορηγήθηκε και για χρονικό διάστημα μέχρι συμπληρώσεως πενταετίας από τον χρόνο ενάρξεως ισχύος της παρούσας και να ανανεώνει αυτήν ακολουθώντας για τον υπόλοιπο χρόνο υποχρεωτικής λειτουργίας του Ναυπηγείου σύμφωνα με τις προβλέψεις και τους όρους της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας έτσι ώστε να επιτρέπεται στην Αγοράστρια η εκτέλεση πάσης ναυπηγικής ή ναυπηγοεπισκευαστικής εργασίας επί πλοίων περιλαμβανομένων ενδεικτικά των ελασματογενικών ηλεκτρομηχανολογικών και εργασιών εσωτερικής και εξωτερικής αμμοβολής με υλικά εγχωρίου παραγωγής καθώς και η εκτέλεση κάθε μορφής βιομηχανικών εργασιών, η λειτουργία εργοστασίου κατασκευής σιδηροδρομικών και άλλων οχημάτων.
2. Να ανανεώσει / επιβεβαιώσει τη συνέχιση του καθεστώτος ελεύθερου τελωνειακού συγκροτήματος Ναυπηγείου που είχε αναγνωρισθεί με το ΒΔ 517/1969 (ΦΕΚ Α 157/69).
3. Να προβεί στην νομιμοποίηση όλων των υφιστάμενων κτισμάτων, είτε αυτά ευρίσκονται επί των δια της παρούσας μεταβιβαζόμενων γηπέδων, είτε επί των γηπέδων εκ προσχώσεων, περί των η παρ. (5) κατωτέρω, χωρίς καμία απολύτως επιβάρυνση για την Αγοράστρια.

4. Να χορηγήσει στην Αγοράστρια αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης άνευ ανταλλάγματος του προ των εγκαταστάσεων των ναυπηγείων Αιγαίου και της προκειμένης του αιγαίου περιοχής για όλο το χρόνο της λειτουργίας των εγκαταστάσεων κυρίως ως Ναυπηγείου και της προκειμένης του Αιγαίου θαλασσίας περιοχής σε βάθος πεντακάσων (500) μέτρων από την άκρη της προβλήτης.

5. Να παραχωρήσει το δικαίωμα της αποκλειστικής και άνευ οιοδήποτε ανταλλάγματος χρήσεως των γηπέδων που προέκυψαν από προσχώσεις για όλο το χρονικό διάστημα λειτουργίας του μεταβιβαζομένου ενεργητικού κυρίως ως Ναυπηγείου, να ασκεί κατά παρέκκλιση των υφισταμένων διατάξεων και προς τον σκοπό λειτουργίας του Ναυπηγείου και μόνον εντός των ορίων του σκοπού αυτού όλα τα δικαιώματα για ανέγερση, μετατροπή, κατεδάφιση όλων των επί αυτών κτιρίων και εγκαταστάσεων και το δικαίωμα της κατά προτίμησης απόκτησεως από την Αγοράστρια των ως άνω γηπέδων εκτάσεων, εφ' όσον τῷ Δημόσιον αποφασίσει να εκποιήσει ή μεταβιβάσει τις εκτάσεις αυτές με απ' ευθείας διαπραγματεύσεις με αυτό.

6. Να αναγνωρίσει, κατά παρέκκλιση των υφισταμένων διατάξεων την κυριότητα της ιδιωτικής δασικής έκτασης που μεταβιβάσθηκε αρχικά στην υπό ειδική εκκαθάριση εταιρεία με το με αριθμό 37337/20.5.63 συμβόλαιο του Συμβολαιογράφου Αθηνών Αθανασίου Θανοπούλου. Σημειώνεται ότι το μεγαλύτερο τμήμα της ανωτέρω εκτάσεως θα αναμεταβιβασθεί δυνάμει του άρθρου 12 της παρούσας στο εκ τρίτου συμβαλλόμενο Ελληνικό Δημόσιο.

Ακριβές φωτοτυπικόν Αντίγραφον
εκ του πρωτοτύπου της παρούσης
αριθμ. 24553
Καλλιμένη 20-6-1993
Η Συμβολαιογράφος

ΣΥΜΒΑΣΗΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΕΩΣ ΤΡΙΩΝ (3) ΑΡΜΑΤΑΓΩΓΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ 6/86ΜΕΤΑΞΥΓΕΝΙΚΟΥ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥΚΑΙΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 14/97

20 Ιανουαρίου 1997

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στην Αθήνα σήμερα την 20 Ιανουαρίου 1997 το Υπουργείο Εθνικής Αμύνης και το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού από την μία πλευρά, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Αντιναύαρχο Α. ΠΑΛΗΟΓΙΩΡΓΟ Π.Ν. Αρχηγό του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, κατόπιν της υπ' αριθμόν 1/13-6-97 Απόφασης ΚΥΣΕΑ και η ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε. με έδρα την Ελευσίνα από την άλλη πλευρά, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον κ. Ν.ΤΑΒΟΥΛΑΡΗ, Πρόεδρο της εταιρείας, συνεφώνησαν και απεδέχθησαν τα ακόλουθα :

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

1. Με την με αριθμό 6/86 Σύμβαση που υπεγράφη στις 15.5.1986 μεταξύ του ΥΕΘΑ/ΓΕΝ και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε." το πρώτο ανέθεσε στη δεύτερη τη συμμετοχή στη σχεδίαση, τη ναυπήγηση, κατέλκυση, εξοπλισμό, εκτέλεση όλων των απαραίτητων δοκιμών και παράδοση πέντε (5) Αρματαγωγών πλοίων σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και συμφωνίες που περιέχονται στη Σύμβαση αυτή.

2. Η πιο πάνω Σύμβαση συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε ως ακολούθως:

α. Με τις συμπληρωματικές συμβάσεις:

- (1) 14/87 από 30-7-87
- (2) 16/88 από 17-6-88
- (3) 24/88 από 8-9-88
- (4) 11/89 από 23-5-89 μετά των 20 πινάκων προσθέτων εργασιών
- (5) 5/94 από 24-2-94

β. Με τις τροποποιητικές συμβάσεις:

- (1) Νο1 από 6-10-93 των συμβάσεων 6/86 και 11/89
- (2) Νο2 από 17-1-94 της σύμβασης 6/86
- (3) Νο3 από 28-8-96 της σύμβασης 6/86
- (4) Νο1 από 20-1-97 της σύμβασης 14/87
- (5) Νο1 από 20-1-97 της σύμβασης 24/88
- (6) Νο2 από 20-1-97 της σύμβασης 11/89

3. Από τα 5 Αρματαγωγικά τα οποία έλαβαν επί τους ναυπηγούμενων πλοίων 10045, 10046, 10047, 10048 και 10049, η ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε. ολοκλήρωσε τη ναυπήγηση των με αριθμούς 10045 και 10046 τα οποία και παρέδωσε στο Π.Ν., δεν ολοκλήρωσε όμως τη ναυπήγηση των υπολοίπων τριών ΑΥΤ (10047, 10048, 10049), τα οποία βρίσκονται σε διάφορα στάδια της κατασκευής τους.

4. Με την με αριθμό 9469/19.9.1995 απόφαση του Εφετίου Αθηνών η οποία εκδόθηκε επί της από 24.8.1995 και με αύξοντα αριθμό κατάθεσης 738/95 αίτηση των Πιστωτών της (α) ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., (β) ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., (γ) ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., (δ) ΕΤΒΑ Α.Ε. και (ε) ΙΚΑ, η εταιρεία ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε. τέθηκε υπό την ειδική εκκαθάριση του άρθρου 46α του ν.1892/90, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 14 του ν.2000/1991 και τροποποιήθηκε ακολούθως. Με την ίδια απόφαση η "ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Α.Ε." διορίστηκε Εκκαθαρίστρια της πιο πάνω εκκαθάρισης.

(ελασματουργικών και σωληνουργικών) κατασκευασμένων / αναλυτικά στο συνημμένο Παράρτημα "Α".

Στην αποπεράτωση των Α/Γ περιλαμβάνονται η προμήθεια ελλειπόντων ή προς αντικατάσταση ανσγ/καίων υλικών / μηχανημάτων / συστημάτων, απαιτούμενη συντήρηση, ολοκλήρωση εργασιών, εκτέλεση δοκιμών, παρακολούθηση / πιστοποίηση εργασιών / δοκιμών από νηργνώμονες, παροχή πιστοποιητικών, βιβλίων, εγχειριδίων, σχεδίων και κάθε εν γένει υποχρέωση που απορρέει από τις υπάρχουσες συμβάσεις.

Επίσης τα ΝΕ αναλαμβάνουν την προμήθεια των απαιτούμενων υλικών, την εγκατάσταση και δοκιμή του συστήματος φορτώσεως-εκφορτώσεως πλωτών διαδρόμων στα Α/Γ 10043 και 10049.

Από τις παραπάνω υποχρεώσεις των ΝΕ εξαιρείται η υποχρέωση ανάληψης και εκτέλεσης εκτεταμένων εργασιών αντικατάστασης ελασμάτων γάστρας του σκάφους 10047 που πιθανόν να κριθούν απαραίτητες κατά το εξεζημενισμό του. Στην περίπτωση που τέτοιες εργασίες θα κριθούν απαραίτητες η ανάθεση τους θα ακολουθήσει τη διαδικασία των άρθρων 9.1 και 9.2 της σύμβασης 6/86."

2.2.2 Η παράγραφος 2.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

"Η γενική περιγραφή και τα κύρια χαρακτηριστικά των πλοίων έχουν ως κατωτέρω:

2.2.1 Γενική Περιγραφή.

Χαλύβδινο σκάφος, διπλόκλινο, δριζελκίνητο, εμφόρτου εκτοπίσιματος +960 τόν. περιττου σε θαλάσσιο νερό ειδικό βάρος 1.025.

2.2.2 Κύρια χαρακτηριστικά και διαστάσεις.

Τα κύρια χαρακτηριστικά και διαστάσεις του πλοίου θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές των συμβάσεων και σε γενικές γραμμές θα έχουν ως ακολούθως:

• Ολικό μήκος (LOA)	115,90 μέτρα
• Μήκος μεταξὺ καθέτων (LBP)	106 μέτρα
• Πλάτος σχεδίασης	15,30 μέτρα
• Κοῦλον (D)	8,84 μέτρα
• Μέγιστο Βύθισμα (d)	4,67 μέτρα περίπου
• Εκτόπιση σε εμφόρτη κατάσταση	4960 τόνοι περίπου
• Κύριες μηχανές (2) δύο	3680 KW κάθε μία
• Ταχύτητα σε εκτόπιση σχεδίασεως	16,8 Knots

2.2.3 Τα υπόλοιπα χαρακτηριστικά καθώς και το ποσοτικό και ποσοτικό επίπεδο των εργασιών στα 3 Α/Γ θα είναι όμοια με εκείνου του Α/Γ ΧΙΟΣ, συμπεριλαμβανομένων των προσθετων εργασιών του συνημμένου Παραρτήματος "Α" και των επιμετρήσεων του πλοίου αυτού.

2.3 Συμπλήρωση άρθρου 6

Προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

5. Μετά από Επαναληπτικό Δημόσιο Πρόσκληση Διαγωνισμού που διεξήχθη στις 19.7.1996 (δύο ο πρώτος Διαγωνισμός της 9.2.1996 κηρύχθηκε άκαρπος) και δυνάμει της με αριθμό/1997 Σύμβασης Μεταβίβασης Ενεργητικού της Συμβολαιογράφου Καλλιθέας Αττικής Αριστάρχου Μεταξά - Χατζάκη μεταβιβάστηκε από την "ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Α.Ε." στην εταιρεία "ΝΑΥΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε." το σύνολο του Ενεργητικού της υπό ειδική εκκαθάριση εταιρείας "ΝΑΥΤΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε."

6. Μεταξύ των άλλων στην πιο πάνω σύμβαση μεταβίβασης ενεργητικού, συγκεκριμένα στο άρθρο 16 παρ. 3 αυτής, η Αγοράστρια Εταιρεία "ΝΑΥΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε." δεσμεύθηκε να αναλάβει την αποπεράτωση των υπολοίπων τριών Α/Γ.

7. Κατόπιν των ανωτέρω η Αγοράστρια Εταιρεία αναλαμβάνει την αποπεράτωση των ως άνω Α/Γ που φέρουν τους αριθμούς ναυπηγούμενων στο Ναυπηγείο πλοίων 10047, 10043 και 10049 και την παράδοση αυτών στο Π.Ν., σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και τους όρους των αρχικών συμβάσεων που αναφέρθηκαν στην ανωτέρω παράγραφο 2 όπως αυτοί τροποποιούνται στη συνέχεια:

ΑΡΘΡΟ 1

Η Αγοράστρια Εταιρεία αναλαμβάνει την αποπεράτωση των ως άνω 3 Α/Γ από την κατάσταση στην οποία αυτά σήμερα βρίσκονται χωρίς να έχει καμιά απολύτως ευθύνη για πράξεις ή παραλείψεις ή για οποιοδήποτε τυχόν παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων της υπό εκκαθάριση εταιρείας ΝΑΥΤΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.

ΑΡΘΡΟ 2

Στη με αριθμό 6/86 σύμβαση επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

2.1 Στο άρθρο 1 προστίθενται οι παρακάτω παράγραφοι:

- 1.5 "Ο όρος "Αγοράστρια Εταιρεία": Θα σημαίνει την ανώνυμη εταιρεία "ΝΑΥΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε."
- 1.6 Οι όροι Ν.Ε., Κατασκευαστής, Ναυπηγείο: Θα σημαίνουν από την ημερομηνία ισχύος της σύμβασης αυτής την Αγοράστρια Εταιρεία."
- 1.7 Ως ενεργοποίηση σύμβασης νοείται η ημερομηνία εκδόσεως της εντολής πληρωμής της προκαταβολής.

2.2 Τροποποίηση άρθρου 2

2.2.1 Η παράγραφος 2.1 τροποποιείται ως ακολούθως:

"2.1. Τα ΝΕ αναλαμβάνουν την αποπεράτωση και παράδοση στο Π.Ν. τριών (3) αρματαγωγών (Α/Γ), τα οποία θα έχουν τους αριθμούς παραγγελίας 10047, 10043 και 10049 του Ναυπηγείου σύμφωνα με το πλάνο και τους χρόνους που αναφέρονται στα άρθρα 2.6 και 2.8 κατωτέρω και τις υπάρχουσες συμβάσεις μελέτες και σχέδια. Παράλληλα με την έναρξη των υπολειπόμενων εργασιών τα ΝΕ αναλαμβάνουν την αποκατάσταση των υποχρεώσεων σοβαρών

“6.6 Επιπλέον η Αγοράστρια Εταιρεία αναλαμβάνει την υπογραφή και αποκατάσταση και εξασφαλίζει τη συνέχιση της συνεργασίας χωρίς καμία πρόσθετη επιβάρυνση του Π.Ν. εφαρμόζομένου όμως σε κάθε περίπτωση αναλόγως του άρθρου 8.2.4 της σύμβασής 6/86, με τους ακόλουθους:

- των Νηρηγόμενων (ABS και Ελληνικός Νηρηγόμενος) ως υλοποιήθηκε στο Α/Τ ΣΑΜΟΣ
- των κύριων προμηθευτές και υπεργολάβους όπως Siemens, Marpenco, Elfan, Impalloy, Aquamar, Escapoto, Sepci, Kabelt, κ.α
- την εταιρεία Mac Gregor για το έργο που έχει η εταιρεία αυτή αναθέσει με σύμβαση στο Νευπηγείο.

6.7 Επιπλέον τα Ν.Ε. αναλαμβάνουν να εκτελέσουν χωρίς πρόσθετο κόστος για το Π.Ν. όλες τις εργασίες που απαιτούνται για την εγκατάσταση / ενεργοποίηση / δοκιμές των συστημάτων MacGregor και στα τρία (3) πλοία.

Ειδικά για τις εργασίες / δοκιμές συστημάτων MacGregor τα Ν.Ε. αναλαμβάνουν την υπογραφή, σε συνεργασία με την εταιρεία MacGregor και το Π.Ν., εκτέλεσης ποιοτικού ελέγχου των υλικών / κατασκευών, πλην μονάδων υδραυλικών συστημάτων για τις οποίες υπάρχει ιδιαίτερη σύμβαση μεταξύ Π.Ν. - MacGregor. Τα έξοδα για τυχόν απαιτούμενη μετακίνηση τεχνικών της εταιρείας MacGregor για εκτέλεση εργασιών ή επίβλεψη θα βαρύνουν τα Ν.Ε. Τυχόν αντικατάσταση ή επισκευή υλικών / κατασκευών θα βαρύνουν το Π.Ν. και θα καταβάλλονται στα Ν.Ε. συμβατική πληρωμή που θα επακολουθήσει της υποβολής του σχετικού τιμολογίου και της σχετικής βεβαίωσης Ν.Κ.Ε.

6.8 Τα Ν.Ε. θα συνεργαστούν και θα παράσχουν τις απαιτούμενες συνθήκες διευκολύνσεις (όπως χρήση γερανού, κοινών εργαλείων, χώρου ενδιαιτήσεως, χορήγηση μικροπληρών) στους εργολάβους του Π.Ν. για την εκτέλεση των απαιτούμενων επιθεωρήσεων, ενεργοποιήσεων, δοκιμών καθώς και για την εκκίνηση των σχετικών χρονοδιαγραμμάτων.”

2.4 Τροποποίηση / συμπλήρωση άρθρου 8

2.4.1 Στο τέλος της παραγράφου 8.1.1 προστίθεται τα ακόλουθα:

“..... και σε ποσοτικό και ποιοτικό επίπεδο όμοια με τα χορηγηθέντα στο Α/Τ ΧΙΟΣ.

2.4.2 Στο τέλος της παραγράφου 8.1.2 διαγράφεται η φράση:

“Τα έξοδα των ανωτέρω υπηρεσιών των Ν.Ε. θα βαρύνουν το Π.Ν.”

2.4.3 Στο τέλος της παραγράφου 8.2.1 προστίθεται νέο εδάφιο που έχει ως εξής:

“Επιπλέον τα Ν.Ε. αναλαμβάνουν να προμηθεύσουν με δαπάνη τους τα χρώματα, υφολογώματα (όμοια των χρησιμοποιηθέντων στο Α/Τ ΧΙΟΣ) και τις συμπληρωματικές των υπηρεσιών στις αποθήκες Ν.Ε. ποσότητες μονωτικών υλικών, των οποίων την προμήθεια για τα Α/Τ ΣΑΜΟΣ και ΧΙΟΣ είχε αναλάβει το Π.Ν.”

2.4.4 Στο τέλος της παραγρ. 8.2.4 προστίθεται νέο εδάφιο που έχει ως εξής:

“Σε περίπτωση που ούτε η χρησιμοποίηση ισοδύναμου υλικού, μηχανήματος ή εξοπλισμού εξασφαλίζει την εμπεδομένη αποπεράτωση του / των πλοίου / πλοίων, τότε τα Ν.Ε. και το Π.Ν. θα συμφωνήσουν στην βέλτιστη λύση και στις τυχόν επεκτάσεις επί του χρονοδιαγράμματος αποπεράτωσης του / των πλοίου / πλοίων.”

2.4.5 Προστίθεται νέα παράγραφος ως εξής:

“8.4 Η Αγοράστρια Εταιρεία παραλαμβάνει ως έχουν και εντάσσονται στα Ν.Ε. τα 3 Α/Τ με αριθμούς παραγγελίας 10047, 10048 και 10049 με σκοπό την αποπεράτωση τους. Επίσης παραλαμβάνει βάσει πρωτοκόλλων και όλα τα υλικά και εξοπλισμό που ευρίσκονται στις αποθήκες και εν γένει στους χώρους των Ν.Ε. και η προμήθειά τους έχει γίνει από το Π.Ν. ή τα Ν.Ε.Α.Ε. Για τα υλικά προμήθειας Π.Ν. ισχύει το άρθρο 8.1.1 όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την παρ. 2.4.1 του παρόντος.”

2.5 Τροποποίηση άρθρου 11.

Η παράγραφος 11.4 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

“Το Π.Ν. θα καταβάλει ασφάλιστρα για το κάθε Α/Τ μέχρι την εκποίησή του συμβατικού χρόνου παράδοσης συμπεριλαμβανομένων και των περιόδων χάριτος. Μετά τους χρόνους αυτούς τα ασφάλιστρα θα βαρύνουν τα Ν.Ε. και θα καταβάλλονται από την Αγοράστρια Εταιρεία εφόσον η καθυστέρηση οφείλεται σε υπαιτιότητα αυτής.”

2.6 Αντικατάσταση άρθρου 12

Το άρθρο 12 αντικαθίσταται ως εξής:

“Άρθρο 12

12.1 Το τίμημα για την αποπεράτωση και παράδοση στο Π.Ν. των 3 Α/Τ ανέρχεται σε :

- Α/Τ ΛΕΣΒΟΣ (10047) σε 5.400.000.000 δρχ.
 - Α/Τ ΙΚΑΡΙΑ (10048) σε 7.740.000.000 δρχ.
 - Α/Τ ΡΟΔΟΣ (10049) σε 9.360.000.000 δρχ.
- ΣΥΝΟΛΟ : 22.500.000.000 δρχ.

12.2 Εντός δύο (2) μηνών από την κύρωση με νόμο της σύμβασης των Α/Τ, το Π.Ν. και η Αγοράστρια Εταιρεία θα συμφωνήσουν για το τίμημα του έργου που θα έχει εκτελεστεί στο κάθε Α/Τ μετά την 31-3-97 και μέχρι την ενεργοποίηση της σύμβασης καθώς και για το κόστος των υλικών του κάθε Α/Τ, που θα αγοράσθούν στο προαναφερόμενο χρονικό διάστημα. Ειδικά για την περίοδο 15-6-97 μέχρι την ενεργοποίηση της σύμβασης, το Π.Ν. και η Αγοράστρια Εταιρεία θα συμφωνούν για την έκταση των εργασιών που θα εκτελείται και τα υλικά που θα αγοράζονται σε κάθε πλοίο, σε εβδομαδιαία βάση. Τα ανωτέρω ποσά θα αφαιρεθούν από το ανώτερο τίμημα παρ. 12.1 του πλοίου αυτού ώστε να προκύψει το συνολικό τίμημα. Τα ήδη επεσπόμενα καταβληθέντα ποσά θα παρακρατηθούν από την επόμενη δόση πληρωμών. Σε περίπτωση διαφωνίας εφαρμόζεται το άρθρο 21 της σύμβασης 6/86 και στη συνέχεια ακολουθεί η προαναφερόμενη διαδικασία.

12.3 Το ανώτερο τίμημα για κάθε Α/Τ θα υπόκειται σε αναπροσαρμογή εκτός των προκαταβολών σύμφωνα με το άρθρο 14 και συμφωνείται καθωρ δηλ. δεν περιλαμβάνει τυχόν επιβάρυνσεις ή κρατήσεις υπέρ ΜΠΝ, ΤΑΝ και ΔΗΜΟΣΙΟΥ. Θα

13.1.2.1.5 Εντός 11 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχουν ενεργοποιηθεί οι κύριοι και βοηθητικοί πίνακες που είναι εγκατεστημένοι στο καυσότροφο 1 και κύρια
- θα έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση συστήματος γυροαξόνων και κεραιών Ρ/Ε (TRITON, POLLUX) θα καταβληθεί το 15% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10047

13.1.2.1.6 Εντός 14 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχουν ενεργοποιηθεί όλα τα μηχανήματα μηχανοστασίων, ηλεκτροστατίου και ανελυστασίου

- θα έχει εγκατασταθεί το 90% της συνολικής ποσότητας των μονώσεων επιστρώσεων εσωτερικών χώρων
- θα έχει ολοκληρωθεί το 80% των χρωματισμών εσωτερικών χώρων καθώς και των θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10047

13.1.2.1.7 Εντός 17 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχουν ολοκληρωθεί οι δοκιμές εν όρμω κυρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων μηχανοστασίων
- θα έχει γίνει ο τελικός δεξιμενισμός
- θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10047

13.1.2.1.8 Εντός 20 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει γίνει η προσωρινή παρόδοση (ολοκλήρωση εξοπλισμού, δοκιμών εν όρμω, δοκιμών εν πλώ Α' περιόδου), θα καταβληθεί το 7% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10047

13.1.2.1.9 Με την οριστική παρόδοση του σκάφους στο Π.Ν. (ολοκλήρωση δοκιμών Β' περιόδου, σελικών και αποκατάσταση εκκρεμοτήτων), ή το αργότερο 2 μήνες μετά την προσωρινή παρόδοση εάν η οριστική παρόδοση καθυστερεί για λόγους που δεν οφείλονται στον Αγοραστή, θα καταβληθεί το 3% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10047.

13.1.2.2 Για το σκάφος 10043

13.1.2.2.1 Εντός 2 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 25% του συνολικού μήκους σωλήνων, θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10043.

13.1.2.2.2 Εντός 4 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 5% του συνολικού μήκους καλωδίων
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 30% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
- θα έχει εγκατασταθεί το 10% του συνολικού μήκους αεραγωγών
- θα έχει εγκατασταθεί το 10% της συνολικής ποσότητας μονώσεων
- θα έχει εγκατασταθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10043

παρακρατείται κατά την εξόφληση του τιμολογίου ποσοστό 4% για φόρο εισοδήματος σύμφωνα με το Νόμο 2198/94."

2.7 Αντικατάσταση άρθρου 13

Το άρθρο 13 αντικαθίσταται ως εξής:

"Άρθρο 13: Όροι πληρωμής

13.1 Το τίμημα που θα καταβάλει το Π.Ν στο Ναυπηγείο για την αποπεράτευση και παρόδοση στο Π.Ν των 3 Α/Τ θα πληρωθεί κατά τον ακόλουθο τρόπο.

13.1.1 Εντός 30 ημερών από την κύρωση δια νόμου της σύμβασης των τριών (3) Α/Τ θα καταβληθεί το 15% του τιμήματος παρυσίραφου 12.1 με την προσκόμιση ισόποστης εγγυητικής επιστολής προκαταβολής.

13.1.2 Το υπόλοιπο τίμημα για κάθε σκάφος θα καταβληθεί ως εξής :

13.1.2.1 Για το σκάφος 10047

13.1.2.1.1 Εντός 2 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 45% του συνολικού μήκους καλωδίων, θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10047.

13.1.2.1.2 Εντός 4 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 55% του συνολικού μήκους καλωδίων
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 30% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
- θα έχει εγκατασταθεί το 50% του συνολικού μήκους αεραγωγών
- θα έχει εγκατασταθεί το 20% της συνολικής ποσότητας μονώσεων
- θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10047

13.1.2.1.3 Εντός 6 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 65% του συνολικού μήκους καλωδίων
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 65% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
- θα έχει εγκατασταθεί το 65% του συνολικού μήκους αεραγωγών
- θα έχει εγκατασταθεί το 35% της συνολικής ποσότητας μονώσεων
- θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10047

13.1.2.1.4 Εντός 9 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 75% του συνολικού μήκους καλωδίων
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 75% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
- θα έχει εγκατασταθεί το 75% του συνολικού μήκους αεραγωγών
- θα έχει εγκατασταθεί το 55% της συνολικής ποσότητας μονώσεων
- θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10047

13.1.2.2.3 Εντός 8 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 20% του συνολικού μήκους καλωδίων
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 45% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
- θα έχει εγκατασταθεί το 25% του συνολικού μήκους αεραγωγών
- θα έχει εγκατασταθεί το 20% της συνολικής ποσότητας μονώσεων

θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10048

13.1.2.2.4 Εντός 11 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 40% του συνολικού μήκους καλωδίων
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 55% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
- θα έχει εγκατασταθεί το 40% του συνολικού μήκους αεραγωγών
- θα έχει εγκατασταθεί το 35% της συνολικής ποσότητας μονώσεων

θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10048

13.1.2.2.5 Εντός 14 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει γίνει καθέλκυνση
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 60% του συνολικού μήκους καλωδίων
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 65% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων

θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10048

13.1.2.2.6 Εντός 17 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχουν ενεργοποιηθεί οι κύριοι και βοηθητικοί πίνακες που είναι εγκατεστημένοι στο κατάστρωμα 1 και κάτω
- θα έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση συστήματος γυροπυξιδίων και κεραίων P/E (TRITON, POLLUX)

θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10048

13.1.2.2.7 Εντός 20 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχουν ενεργοποιηθεί όλα τα μηχανήματα μηχανοστασίων, ηλεκτροστασίου και αντλιοστασίου
- θα έχει εγκατασταθεί το 90% της συνολικής ποσότητας των μονώσεων
- θα έχει ολοκληρωθεί το 80% των χρωματισμών εσωτερικών χώρων καθώς και των επιστρώσεων εσωτερικών χώρων

θα καταβληθεί το 5% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10048

13.1.2.2.8 Εντός 23 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχουν ολοκληρωθεί οι δοκιμές εν όρμη κύριων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων μηχανοστασίων
- θα έχει γίνει ο τελικός δεξμενισμός

θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10048

13.1.2.2.9 Εντός 26 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι



- θα έχει γίνει η προσωρινή παρόδοση (ολοκλήρωση εξοπλισμού, δοκιμές, δοκιμές) εν πλώ Α' περιόδου, θα καταβληθεί το 7% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10048

13.1.2.2.10 Με την οριστική παρόδοση του σκάφους στο Π.Ν. (ολοκλήρωση δοκιμών Β' περιόδου, οπλίσμων και αποκατάσταση εκφραμοτήτων), ή το αργότερο 2 μήνες μετά την προσωρινή παρόδοση εάν η οριστική παρόδοση καθυστερεί για λόγους που δεν οφείλονται στον Αγοραστή, θα καταβληθεί το 3% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10048.

13.1.2.3 Για το σκάφος 10049

13.1.2.3.1 Εντός 2 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει εγκατασταθεί ο πρωτογενής εργάτης, θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049.

13.1.2.3.2 Εντός 6 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει εγκατασταθεί το 10% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
- θα έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση μηχανημάτων καταστρώματος

θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049

13.1.2.3.3 Εντός 9 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 10% του συνολικού μήκους καλωδίων
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 20% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
- θα έχει εγκατασταθεί το 10% του συνολικού μήκους αεραγωγών
- θα έχει εγκατασταθεί το 10% της συνολικής ποσότητας μονώσεων

θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049

13.1.2.3.4 Εντός 12 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 20% του συνολικού μήκους καλωδίων
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 35% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
- θα έχει εγκατασταθεί το 20% του συνολικού μήκους αεραγωγών
- θα έχει εγκατασταθεί το 20% της συνολικής ποσότητας μονώσεων

θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049

13.1.2.3.5 Εντός 16 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 35% του συνολικού μήκους καλωδίων
- θα έχει εγκατασταθεί και συνδεθεί το 50% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
- θα έχει εγκατασταθεί το 35% του συνολικού μήκους αεραγωγών
- θα έχει εγκατασταθεί το 35% της συνολικής ποσότητας μονώσεων

θα καταβληθεί το 5% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049

13.1.2.3.6 Εντός 20 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Τ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχει γίνει καθέλκυνση

13.2 Τα ΝΕ υπογράφονται να γνωρίζουν με ΤΕΛΕΞ στο ΠΝ μέσα σε 3 ημέρες, στην διευθύνη που ορίζεται στο άρθρο 22 παράγραφος 1.1.β. της σύμβασης 6/86, την εκτέλεση του γεγονότος το οποίο αποτελεί προϋπόθεση για την πληρωμή των ποσών των ανωτέρω παραγράφων 13.1.2 μέχρι 13.1.2.3.11.

13.3 Το ποσό της αναπροσαρμογής της τιμής που θα προσύψει κατά την πληρωμή κάθε μιας των δόσεων πληρωμής παραγράφων 13.1.2 μέχρι 13.1.2.3.11 θα υπολογισθεί σύμφωνα με το άρθρο 14 και θα καταβάλλεται μαζί με το ποσό της αντίστοιχης δόσης.

13.4 Η πληρωμή της αναφερόμενης στην παράγραφο 13.1.1 προκαταβολής θα γίνει από το ΠΝ έναντι των παρακάτω δικαιολογητικών.

13.4.1 Απόδειξη και πρωτότυπο τιμολόγιο σε τρία αντίγραφα το κάθε ένα και για κάθε πλοίο.

13.4.2 Ισόποσες εγγνητικές επιστολές προκαταβολής που θα εκδοθούν στο όνομα του ΠΝ από ελληνική Τράπεζα της αποδοχής του και θα είναι συνταγμένες σύμφωνα με το συνηγμένο στη με αριθμό 6/86 σύμβαση υπόδειγμα (Παράρτημα ΣΤ της με αριθμό 6/86 σύμβασης).

Οι εγγνητικές επιστολές προκαταβολής ανωτέρω παραγράφου 13.1.1 για κάθε πλοίο θα επιστραφούν στην Τράπεζα που τις έχει εκδώσει για απώλησή των ΝΕ πατόχρονα με την πληρωμή της δόσης των παραγράφων 13.1.2.1.8, 13.1.2.2.9 και 13.1.2.3.10.

13.5 Η πληρωμή των υπολοίπων δόσεων κάθε πλοίου θα γίνει από το ΠΝ εντός 30 ημερών από την παρουσίαση των παρακάτω δικαιολογητικών για κάθε δόση πληρωμής παραγράφων 13.1.2 μέχρι 13.1.2.3.11.

13.5.1 Απόδειξη και πρωτότυπο τιμολόγιο σε τρία αντίγραφα το κάθε ένα για κάθε μία των δόσεων πληρωμής.

13.5.2 Βεβαιωτικό της Επιτροπής παρακολούθησής της κατασκευής των πλοίων με το οποίο θα βεβαιώνεται η πραγματοποιήση του γεγονότος που αποτελεί προϋπόθεση πληρωμής για κάθε πλοίο κάθε μιας των δόσεων.

13.6 Αν το ΠΝ καθυστερήσει περισσότερο από τρεις (3) εργάσιμες ημέρες, πέραν του χρόνου που καθορίζεται στην παράγραφο 13.5, οποιαδήποτε από τις ανωτέρω πληρωμές τότε τα ΝΕ δύνανται να αναθεωρήσουν το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του συγκεκριμένου πλοίου κατά τούτες ημέρες όσες καθυστερήσει και η αντίστοιχη πληρωμή του περισσότερο από το χρονικό όριο των τριών ημερών.

2.8 Αντικατάσταση Άρθρου 14

Το άρθρο 14 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

“ Άρθρο 14: Αναπροσαρμογή τιμών

14.1. Η συμβατική τιμή για την αποπρόεση κάθε πλοίου θα υπόκειται σε αναπροσαρμογή, λόγω αυξήσεως της αξίας των υλικών και των ημερομισθίων κατά το χρόνο κατασκευής του

- θα έχει εγκατασταθεί και συνάβει το 55% του συνολικού μήκους καλωδίων
- θα έχει εγκατασταθεί και συνάβει το 65% του συνολικού μήκους δικτύων σωλήνων
θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049

13.1.2.3.7 Εντός 23 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Γ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχουν ενεργοποιηθεί οι κύριοι και βοηθητικοί πίνακες που είναι εγκατεστημένοι στο κατάστρωμα 1 και κάτω

- θα έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση του συστήματος γυροπαξιδών και κεραίων P/E (TRITON, POLLUX)
θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049

13.1.2.3.8 Εντός 26 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Γ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχουν ενεργοποιηθεί όλα τα μηχανήματα μηχανοστασίων, ηλεκτροστασίου και αντλιοστασίου

- θα έχει εγκατασταθεί το 90% της συνολικής ποσότητας των μονώσεων

- θα έχει ολοκληρωθεί το 80% των χρωματισμών εσωτερικών χώρων καθώς και των επιστρώσεων εσωτερικών χώρων

θα καταβληθεί το 5% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049

13.1.2.3.9 Εντός 29 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Γ και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν εκτελεσθεί όλα τα παρακάτω:

- θα έχουν ολοκληρωθεί οι δοκιμές εν όριμα κυρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων μηχανοστασίων

- θα έχει γίνει ο τελικός δεξαμενισμός

θα καταβληθεί το 10% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049

13.1.2.3.10 Εντός 32 μηνών από την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α/Γ και υπό την προϋπόθεση ότι:

- θα έχει γίνει η προσωρινή παράδοση (ολοκλήρωση εξοπλισμού, δοκιμών εν όριμα, δοκιμών εν πλώ Α' περιόδου), θα καταβληθεί το 3% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049

13.1.2.3.11 Με την οριστική παράδοση του σκάφους στο Π.Ν. (ολοκλήρωση δοκιμών Β' περιόδου, σελικών και αποκατάσταση εκκρεμότητων), ή το αργότερο 2 μήνες μετά την προσωρινή παράδοση εάν η οριστική παράδοση καθυστερεί για λόγους που δεν οφείλονται στον Αγγραστή, θα καταβληθεί το 2% του συνολικού τιμήματος του σκάφους 10049.

η οποία θα υπολογίζεται μέχρι το συμβατικό χρόνο της καταβολής της κάθε δόσης όπως ορίζεται στο άρθρο 13.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση ενός συμβατικού γεγονότος του αρθ. 13 καθυστερήσει με υπαιτιότητα των Ν.Ε. πέραν του καθοριζόμενου στο άρθρο αυτό χρόνου υλοποίησης του γεγονότος, η αναπροσαρμογή του τιμήματος της συγκεκριμένης πληρωμής θα υπολογίζεται μέχρι τον χρόνο παραγματοποίησης του συμβατικού γεγονότος, ο οποίος (χρόνος) δεν δύναται να υπερβεί (για τον υπολογισμό της αναπροσαρμογής) τον προβλεπόμενο από την σύμβαση προακαζόμενο κατά 30%. Εάν η καθυστέρηση υλοποίησης του συμβατικού γεγονότος είναι πέραν των 30 ημερών και η προαναφερόμενη προσαύξηση του χρόνου κατά 30% είναι μικρότερη των 30 ημερών, θα υπολογίζεται αναπροσαρμογή για 30 ημέρες επί πλέον του συμβατικού χρόνου υλοποίησης του γεγονότος αυτού. Εάν όμως η καθυστέρηση υλοποίησης του συμβατικού γεγονότος είναι μικρότερη των 30 ημερών τότε η αναπροσαρμογή θα υπολογίζεται μέχρι την ημέρα υλοποίησης του γεγονότος αυτού.

14.2 Η αναπροσαρμογή αυτή της τιμής θα υπολογίζεται σε κάθε δόση πληρωμής που προβλέπεται στο άρθρο 13 εξαιρουμένων των προκαταβολών του άρθρου 13.1.1.

14.3 Ο γενικός τύπος αναπροσαρμογής της τιμής για το ποσόν της δόσης πληρωμής που αντιστοιχεί στην παρούσα και κάθε επιμέρους σύμβαση που θα υπογραφεί έχει ως εξής :

$$P = P_0 (0,9 E/E_0 + 0,2 Y/Y_0)$$

Ανάλυση δεικτών

P = Η τελική τιμή της δόσης σε δραχμές που προκύπτει μετά τον υπολογισμό της αναπροσαρμογής

P_0 = Η αρχική τιμή της δόσης σε δραχμές

E_0 = Το ημερομίσθιο βάσεως ΙΚΑ για κατασκευές μεταλλικών προϊόντων που συμφωνείται σε 9.831 δρχ.

E = Η τιμή του ημερομίσθιου βάσεως ΙΚΑ για κατασκευές μεταλλικών προϊόντων που ισχύει ένα μήνα πριν από την καταβολή κάθε δόσης πληρωμής

Y_0 = Η τιμή του δείκτη για χαλυβδόφυλλα (κωδικός 207) που αναγράφεται στο μηνιαίο δελτίο τιμών της ΔΕΗ και ισχύει κατά το μήνα υπογραφής της σύμβασης.

Y = Η τιμή του Y_0 που ισχύει ένα μήνα πριν από την καταβολή κάθε δόσης πληρωμής.

14.4 Το ποσό της αναπροσαρμογής που θα προκύπτει από την εφαρμογή του τύπου για κάθε δόση πληρωμής θα πληρώνεται μαζί με την αντίστοιχη δόση χρησιμοποίησης προσαρινά των τελευταίο διαθέσιμο δείκτη. Οριστικός υπολογισμός του ποσού αναπροσαρμογής θα γίνεται όταν ο οριστικός δείκτης είναι διαθέσιμος και η τυχόν διαφορά θα καταβάλλεται από το Π.Ν. στα Ν.Ε. εντός 30 ημερών από την υποβολή του σχετικού τιμολογίου.

2.9 Τροποποίηση άρθρου 16

Η παράγραφος 16.1 αντικαθίσταται με την ακόλουθη:

“16.1 Τόπος και χρόνος παράδοσης

16.1.1 Τα πλοία θα παραδοθούν ως εξής :

Το 10047 εντός 20 μηνών από την ημέρα ενεργοποίησης της σύμβασης

Το 10048 εντός 26 μηνών από την ημέρα ενεργοποίησης της σύμβασης

Το 10049 εντός 32 μηνών από την ημέρα ενεργοποίησης της σύμβασης και υπό την προϋπόθεση ότι

16.1.1.1 Το σύνολο των συσκευών και άλλων μηχανημάτων ή παρελκομένων του σπάλκου συστήματος θα έχει παραδοθεί από το Π.Ν. στα Ν.Ε. εντός 9, 15 και 21 αντίστοιχα μηνών μετά την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α.Τ. Ειδικά τα πυροβόλα θα παραδοθούν 4 μήνες προ της προσωρινής παράδοσης των πλοίων.

16.1.1.2 Το σύνολο των μηχανημάτων, συσκευών, παρελκομένων και λοιπών υλικών προμήθειες Π.Ν. (πλην σπάλκου συστήματος) θα έχει παραδοθεί από το Π.Ν. στα Ν.Ε. εντός 11, 17 και 23 αντίστοιχα μηνών μετά την ενεργοποίηση των συμβάσεων των 3 Α.Τ.

16.1.2 Σε περίπτωση που το Π.Ν. δεν παραδώσει μέσα στις προθεσμίες που προβλέπονται στις ανωτέρω παραγράφους 16.1.1.1 και 16.1.1.2 τα αντίστοιχα υλικά ή συμβούν γεγονότα για τα οποία οι όροι της παρούσας σύμβασης προβλέπουν παράταση του χρόνου παράδοσης, τότε η παράδοση των πλοίων θα παρατείνεται ανάλογα με το χρόνο καθυστέρησης.

16.1.3 Τόπος παράδοσης των πλοίων ορίζονται οι εγκαταστάσεις των Ν.Ε.”

2.10 Το Άρθρο 17 τροποποιείται ως ακολούθως :

ΑΡΘΡΟ 17

ΕΠΥΨΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Από το ποσό κάθε δόσης πληρωμής των παραγράφων 13.1.2 μέχρι 13.1.2.3.11 το Π.Ν. θα παρακρατεί ποσό ίσο με το 5% του ποσού της αντίστοιχης δόσης, σαν εγγύηση καλής εκτέλεσης του έργου. Με την οριστική παράδοση του κάθε πλοίου στο Π.Ν. τα Ν.Ε. διατηρούν το δικαίωμα να αντικαταστήσουν το συνολικό ποσό που έχει παρακρατηθεί για το πλοίο αυτό με ισοποση εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης. Η εγγυητική αυτή επιστολή ή το ισοποσο συνολικό ποσό που θα έχει παρακρατηθεί για κάθε πλοίο θα επιστρέφεται στα Ν.Ε. με το τέλος της περιόδου εγγύτητας του πλοίου αυτού και εφόσον τα Ν.Ε. έχουν αποκαταστήσει όλες τις εκπρεστώσιμες ευθύνες τους που τυχόν θα αναφέρονται στο πρωτόκολλο οριστικής παράδοσης.

2.11 Τροποποίηση άρθρου 18

2.11.1 Το ποσοστό 6,3% που αναφέρεται στην παράγραφο 18.2 αντικαθίσταται από το ποσοστό 8%.

2.11.2 Η παράγραφος 18.3 τροποποιείται ως ακολούθως:

“18.3 Δεν υφίσταται υποχρέωση απόζημιάσης λόγω ποινικών ρητρών εκτός αν η παράδοση

- του πλοίου 10047 καθυστερήσει περισσότερο του μεσονυκτίου της ενεργοποίησης (90) ημέρας,

- του πλοίου 10048 καθυστερήσει περισσότερο του μεσονυκτίου της ενεργοποίησης (60) ημέρας και

- του πλοίου 10049 καθυστερήσει περισσότερο του μεσονυκτίου της τριακοστής (30) ημέρας

μετά τη συμβατική ημερομηνία παράδοσης κάθε ενός από τα 3 πλοία, όπως αυτές καθορίζονται στην παράγραφο 16.1.”.

2.11.3 Η παράγραφος 18.4 τροποποιείται ως ακολούθως:

"18.4 Αν η παράδοση κάθε πλοίου, όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 16, καθυσταθίσει πέραν της περιόδου χάρτου, παραγράφου 18.3, θα πληρωθούν από τα ΝΕ οι εξής ποινικές ρήτρες, οι οποίες υπολογίζονται ως ποσοστό επί της συνολικής τιμής για την αποπεράτωση του πλοίου, του οποίου η παράδοση καθυστερεί, όπως αυτή (η συνολική τιμή αποπεράτωσης) ορίζεται στην παράγραφο 12.1 της παρούσας μετά των καταβληθέντων αναποταμιωγών.

18.4.1 Για καθυστέρηση από 1 έως 20 ημέρες, πρόστιμο / ποινική ρήτρα από 0,10% έως 0,67%, δηλαδή 0,10% για την πρώτη και ανά 0,03% για κάθε επόμενο ημέρα, για τις υπόλοιπες δέκα εννέα ημέρες.

18.4.2 Για καθυστέρηση από 21 έως 40 ημέρες, πρόστιμο / ποινική ρήτρα από 0,80% έως 1,56%, δηλαδή 0,80% για τις 21 ημέρες και ανά 0,04% κάθε επόμενο ημέρα για τις υπόλοιπες δέκα εννέα ημέρες.

18.4.3 Για καθυστέρηση από 41 έως 60 ημέρες, πρόστιμο / ποινική ρήτρα από 1,70% έως 2,65%, δηλαδή 1,70% για τις 41 ημέρες και ανά 0,05% κάθε επόμενο ημέρα για τις υπόλοιπες δέκα εννέα ημέρες.

18.4.4 Για καθυστέρηση από 61 έως 80 ημέρες, πρόστιμο / ποινική ρήτρα από 2,80% έως 3,75%, δηλαδή 2,80% για τις 61 ημέρες και ανά 0,05% κάθε επόμενο ημέρα, για τις υπόλοιπες δέκα εννέα ημέρες.

18.4.5 Για καθυστέρηση από 81 έως 100 ημέρες, πρόστιμο / ποινική ρήτρα από 3,90% έως 4,85%, δηλαδή 3,90% για τις 81 ημέρες και ανά 0,05% κάθε επόμενο ημέρα, για τις υπόλοιπες ημέρες.

18.4.6 Μετά την παρέλευση εκατό ημερών το πρόστιμο / ποινική ρήτρα που επιβάλλεται ανέρχεται σε 0,06% για κάθε επόμενο ημέρα."

18.4.7 Για τον προσδιορισμό των ως άνω ποινικών ρητρών η καθυστέρηση υπολογίζεται σε ημερολογιακές ημέρες.

2.12 Τροποποίηση άρθρου 22

Η παράγραφος 22.1.2 αντικαθίσταται ως εξής:

"Τύπος τα ΝΕ

Ναυπηγικές και Βιομηχανικές Επιχειρήσεις Ελευσίνας Α.Ε.
Ελευσίνα"

ΑΡΘΡΟ 3

3.1 Κάθε διάταξη των με αριθμούς 6/86, 14/87, 16/88, 24/88 11/89 και 5/94 Συμβάσεων, η οποία έρχεται σε αντίθεση με τις ρυθμίσεις της Σύμβασης αυτής, καταργείται.

3.2 Καταργούνται οι ακόλουθες Τροποποιητικές Συμβάσεις:

3.2.1 Νο1 των συμβάσεων 6/86 και 11/89

3.2.2 Νο2 της σύμβασης 6/86

3.2.3 Νο1 της σύμβασης 14/87

3.2.4 Νο1 της σύμβασης 24/88

3.2.5 Νο2 της σύμβασης 11/89

3.3 Καταργείται το άρθρο 2.9 της σύμβασης 11/89 και το άρθρο 4.3 της σύμβασης 5/94.

3.4 Στο άρθρο 10 της σύμβασης 6/86 προστίθεται νέα παράγραφος ως εξής:

3.5.1 "10.12 Τα ΝΕ θα εξασφαλίσουν τους απαιτούμενους αποθηκευτικούς χώρους για το πλοίο υλικό ενός επιπλέον Α/Γ αντίστοιχους με τους ήδη διατεθειμένους. Επίσης τα ΝΕ θα εξασφαλίσουν κατάλληλα γραφεία / ενδιαιτήσεις για το πλήρωμα ενός επιπλέον Α/Γ.

ΑΡΘΡΟ 4

Από τα Παραρτήματα που αναφέρονται και προσεγγίζονται στις Συμβάσεις με αριθμούς 6/86, 14/87, 16/88, 24/88, 11/89 και 5/94 διατηρούνται σε ισχύ τα ακόλουθα, εξαιρουμένων των τιμών και άλλων οικονομικών στοιχείων που κατ' ούδενά τρόπο δεσμεύουν το Π.Ν. και τα Ν.Ε.:

-ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ "Γ", "ΣΤ" και "Ζ" της με αριθμό 6/86 σύμβασης

-ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ "Α", "Β", "Γ", "Δ", "Ε", "ΣΤ", "Ζ", "Η", "Θ", και "Ι" της με αριθμό 14/87 σύμβασης

-ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ "Α", "Β", "Γ" και "Δ" της με αριθμό 16/88 σύμβασης

-ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ "Α", "Β", "Γ", "Δ", "Ε", "ΣΤ", "Ζ", "Η", "Θ", "Ι", "Κ", "Λ", "Μ", "Ν", και "Ξ" της με αριθμό 24/88 σύμβασης

-ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ "Α", "Γ", "Δ" και "Ε" της με αριθμό 11/89 σύμβασης μετά των εικοσι(20) πινάκων προσθέτων εργασιών.

-ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ "Α", "Β", "Γ", "Δ" και "Ε" της με αριθμό 5/94 σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 5

Η παρούσα σύμβαση, για όσο χρόνο αυτή ισχύει, μπορεί να εκχωρηθεί στην εκκαθαρίστρια ως ασφάλεια για τις υποχρεώσεις της Αγοράστριας Εταιρείας κατά παρέκκλιση από τις κείμενες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 6

Οι εγγρηγικές επιστολές με αριθμούς 48625001/30-11-92 της Εμπορικής Τράπεζας της Ελλάδος και 10673/25-10-93 της Ευρωπαϊκής Τράπεζας που έχουν εκδοθεί προς κάλυψη της σύμβασης Νο. 11/89 μεταξύ ΓΕΝ και Ναυπηγικών Ελευσίνας Α.Ε. για την κατασκευή των κέντα (5) Αρμαπληγών ακυρώνονται και επιστρέφονται στις εκδότριες Τράπεζες μετά την ενεργοποίηση της σύμβασης μεταξύ ΓΕΝ και αγοράστριας εταιρείας για την αποπεράτωση των τριών (3) Α/Γ.

ΑΡΘΡΟ 7

Η παρούσα Σύμβαση τίθεται σε ισχύ από της δημοσίευσής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως Νόμου ο οποίος θα την κυρώσει.

ΑΡΘΡΟ 8

8.1 Η παρούσα τροποποιητική σύμβαση αποτελείται από το κύριο σώμα που συνίσταται από το ΠΡΟΘΜΙΟ, οκτώ (8) άρθρα και το ακόλουθο παράρτημα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο και αδιαχώριστο τμήμα της :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' : ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΚΑΙ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΕΣ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

8.2 Η παρούσα σύμβαση καταρτίσθηκε σε τρία (3) επίσημα αντίγραφα και υπογράφηκε από αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη την 2.9.1997.

ΓΙΑ ΤΗΝ

ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.

ΓΙΑ ΤΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝ. ΑΜΥΝΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ



Ν. ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ
Πρόεδρος



Αντιναύαρχος Α. ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΡΤΟΣ Π.Ν.
ΑΡΧΗΓΟΣ Γ.Ε.Ν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣ
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΚΑΙ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΕΣ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ "1" : ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
(3 ΣΕΛΙΔΕΣ)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ "2" : ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΤΑ
ΥΠΟΛΟΙΠΑ 3 ΑΤ (2 ΣΕΛΙΔΕΣ)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ "3" : ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΕΝΤΥΠΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ
(2 ΣΕΛΙΔΕΣ)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ "4" : ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ
ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΚΛΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ / ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΟΥΣ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΗΔΗ
ΕΝΤΑΓΜΕΝΩΝ ΣΤΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ (1 ΣΕΛΙΔΑ)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ "5" : ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΩΝ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ
(13 ΣΕΛΙΔΕΣ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"

ΠΡΟΣΘΗΚΗ "1"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. Προμήθεια - Εγκατάσταση ψύγριου - υδροπληκτικής αντλίας ΓΠ εργίατη
2. Αντικατάσταση τμήματος δικτύου ψύξεως θαλάσσης ηλεκτρομηχανικών μήκους 0,6μ (να γίνει ορειγώλιανο)
3. Εξυδάτωση δεξαμενών DAILY TANK (Τοποθέτηση επιστομίων εξυδακτικών)
4. Πιρόλυο - Π.Μ βαρούλκο (Εγκατάσταση εξαρτημάτων προστασίας σωληνώσεων)
5. Καθαρισμός δικτύων ως συμφωνημένο πίνακα
6. Δίκτυο αεραγωγίων
 - α) Τοποθέτηση κουτιών προστασίας χειρισμού FIRE DAMPERS
 - β) Οι αεραγωγοί κάτω από DK.1 να είναι συγκολλητοί και όχι με πριτσίνια
 - γ) Να γίνει σήμανση θυρίδων επθεώρησης επί των μονώσεων
 - δ) Να τοποθετηθούν μεγάλα βολάν σε ορισμένα επιστόμια χειρισμού στο Deck 2 (πεμ.10)
7. Τοποθέτηση ορειγώλκινων ροδελλών στα ράουλα πλευρικών κλιμάκων (πεμ.4)
8. Τοποθέτηση ανά δύο πορτών στην Π.Μ άγκυρα και αμοιβή της για έγκυση αυτών στην Π.Μ άγκυρα του πλοίου.
9. Κατασκευή δεξαμενών (πεμ.2) για αποχέτευση συγκεντρωμένων υδάτων DK.1 νομία 24 3/4 ΔΕ και 24 1/4 ΑΡ.
10. Στήριξη ζεαπονομηχανής στον πάγκο εργασίας μεταρτίου
11. Τοποθέτηση panel με πολυουρεθάνη μεταξύ ψυγείου και θούρνου μεταρτίου.
12. Τοποθέτηση ασφαλιστικής του συρματόσχοινου στα βαρούλκα ΑΒΑΚ
13. Κατάλληλη στήριξη επανέλκησης Γ/Π κροδωτήρου γέφυρας για αποφυγή κροδωμάτων του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"

ΠΡΟΣΘΗΚΗ "2"ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ 3 Α/Τ

1. Ανταναστασιάζει χαλύβδινων τμημάτων δικτύων ψύξεως στορέων με ορειχάλκινο
2. Τροποποίηση / προσαρμογή βάσεων φιαλών οξυγόνου - ασετυλίνης.
3. Τοποθέτηση απομονωτικών επιστομιών στις επιστροφές δικτύων ηλεκτρομηχανών
4. Εγκατάσταση BY PASS στην παροχή θολάσσης αρωματώδους για λειτουργία του συστήματος χωρίς την ανλία BOOSTERS.
5. Τοποθέτηση DAMPER στο δίκτυο αεραγωγού συνεργείου "Η"
6. Τοποθέτηση επιπλέον ραφιών στην αποθήκη σκευών DECK I.
7. Τοποθέτηση μεταλλικού ερμαρίου ατομόνωσης του εκτυπωτή στο κέντρο έλεγχου μηχανημάτων.
8. Τοποθέτηση βάσης φωλής FREON έξωθεν αποθήκης καυσίμων και κατάληψη αυτής DECK 02.
9. Άυξηση ύψους χειρολαβών στα κρεβάτια αλ/κων - υπολόγων
10. Τοποθέτηση θύρας στο καρέ υπ/κων
11. Αφαίρεση θυρών λουτρών DECK 2 ΔΕ (τεμ. 2) και τοποθέτηση κουρτινών
12. Τοποθέτηση δύο θυρών στα αφουεντήρια υπολόγων
13. Τοποθέτηση βάσης στήριξης φωλής 02 στο θερμαστήριο
14. Τοποθέτηση κρίκου για ταμαδούρα στην ΠΡ άγκυρα
15. Κατασκευή προστατευτικού δικτυωτού στην καθοδό προσέχου
16. Ελαφρά διαμόρφωση ζωνარიών πλευράς πλοίου στην περιοχή βοηθητικών δεσμών (κατασφάλων) για καλύτερο χειρισμό τους
17. Τοποθέτηση αλυσίδας για συγκράτηση κατακλιών ενθιμίων σωσμάτων σε ανοικτή θέση.
18. Κατασκευή πινακίδας στο κεκλιμένο για μη χρησιμοποίηση σταυρών εξμάσεων αυτού για πρόσδεση μεγάλου φορτίου
19. Τοποθέτηση γειώσεων (τεμ. 4) στο Ε/Π

14. Τροποποίηση στην καθ' ύψος τοποθέτηση κρεβατιών στο διαμέρισμα 01-21-2 σε μεγαλύτερο ύψος για καλύτερη χρήση από προσωπικό
15. Τοποθέτηση βυθλοθήκης διαμερίσματος 01-21-2 σε μεγαλύτερο ύψος για βελτίωση λειτουργικότητας.
16. Τοποθέτηση δύο (2) αφαιρετών στεγανών κατακλιών στον ορειχάλκινον ασανσέρ για έλεγχο στεγανότητας.
17. Τοποθέτηση επιπλέον υλικών εξοπλισμού επάνδρωσης χειρουργείου μέσης (ενός ανακλινόμενου τραπέζιου δύο γαντζών ορών, δύο φορητών βάσεων στήριξης τράπεζας)
18. Σημάνσεις δικτύων.
19. Τοποθέτηση βαρών στις μετάστεκες επιπλώων για να καθιερώνεται χωρίς το ΑΒΑΚ.
20. Παράδοση ενός ολοκληθιήρα ΠΡ αλύσου άγκυρας ανή Α/Τ ως αμοιβού
21. Αποκατάσταση ζημιών από πυρκαϊά στο Α/Τ ΔΕΣΒΟΣ
22. Ολοκλήρωση εγκατάστασης Κ.Σ.Ο.Υ στο Α/Τ ΔΕΣΒΟΣ (10047) μόνο.
23. Εγκατάσταση panel τροποποίησης πνευματικού συστήματος κ μηχανών (για εκτέλεση CRASH STOP)
24. Αντικατάσταση θερμαστήρων πόσιμου νερού (7 τεμ.) με άλλους κατασκευής ALFA NAVAL τύπος M3- FG (όπως και εις Α/Τ ΣΑΜΟΣ)
25. Προμήθεια μίας (1) γάφας ρυμουλκίσταως (μήκος 580μμ (περίπου) για αλυσίδα 46 MM U3, με πιστοποιητικό δοκιμής Lloyds σε 83 tons, εταιρείας ANSELL JONES) μετά πέντε (5) κλειδών τύπου KENTER μήκους 270 MM /κλειδί (περίπου) σύμφωνα με γάφα και κρίκο (MASTER LINK) GIMBH 45.B.6, με πιστοποιητικό (όπως έγινε σε Α/Τ ΣΑΜΟΣ - ΣΑΜΟΣ)
26. Τοποθέτηση εννέα (9) επί πλέον FIRE DAMPERS στο σύστημα αεραγωγών.
27. Εγκατάσταση μονάδων βιολογικού καθαρισμού AQUAMAR τύπος MSP - VI
28. Προμήθεια ενός (1) ναυτικού κλειδιού τύπου "3" ALLOY BOW SHACKLE 3. 1/4 " AND NUT PIN WITH JAW AND INSIDE BOW WIDTH AS DDN STANDARD SWL 40 TONS, με πιστοποιητικό δοκιμής Lloyds στους 80 tons, εταιρείας ANSELL JONES για σύστημα ρυμουλκίσταως (όπως και εις Α/Τ ΣΑΜΟΣ - ΧΙΟΣ)
29. Προμήθεια ενός (1) κρίκου (MASTER LINK) GIMBH 45.B.6 SWL 38.2 με πιστοποιητικό δοκιμής Lloyds στους 76.4 tons, εταιρείας ANSELL JONES για σύστημα ρυμουλκίσταως (όπως και εις Α/Τ ΣΑΜΟΣ - ΧΙΟΣ)

20. Τροποποίηση δικτύου αερισμών για αύξηση εκμεταλλεύσιμου χώρου άνω του κρεβατιού στο διαμέρισμα ενδιαιτήσεως υπολόγων 2-20-2

21. Εγκατάσταση μηχανικού σήματος στα μηχανοστάσια όταν έχουμε χαμηλή πίεση ελαίου στις κ. μηχανές και μειωμένες απαιτήσεις ABS.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"

ΠΡΟΣΘΗΚΗ "3"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΕΝΤΥΠΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ

1. Δοκιμή φωτών παρτίτσας
2. Δοκιμή συναγερμού αποθήκης φορτίου οπλισμού
3. Δοκιμή καλωδίων λήψης ξηράς
4. Δοκιμή συστήματος πυρώσεως πυρός
5. Δοκιμή δικτύου ψύξεως στορέων αξόνων και μέτρηση παροχών
6. Δίκτυο ερμηνείας § 4.5 (τροποποίηση - μείωση χρόνου δοκιμών)
7. Δίκτυο πυρκαϊάς (μέτρηση παροχής αντλιών πυρκαϊάς σε διάφορες πιέσεις επί του πλοίου)
8. Δίκτυο πετρελαίου χρήσεως § 4 (να απαλειφθεί)
9. Ανελευστήρας τροφοίμων § 2.2, 2.3, 2.5, 2.6, 3 (να απαλειφθούν)
10. Σύστημα CO₂ (να γίνει δοκιμή πραγματική σε ένα διαμέρισμα)
11. Να αλλάξει ο τίτλος εντύπου δοκιμής στεγανότητας εξωτερικών θυρών σε "δοκιμή στεγανότητας εξωτερικών θυρών και εσωτερικών θυρών πάνω από DECKI". Επιπροσθέτως να αναγραφεί ότι η στεγανότητα εσωτερικών θυρών εκτελείται με αέρα και όχι με νερό.
12. Στο έντυπο δοκιμής στεγανότητας εξωτερικών στομιών καθόδων να προστεθούν για δοκιμή και η καθόδος πυροβόλου ΟΤΟ-MELARA και οι δύο κάδοι προς αποθήκες πυρομαχικών πυροβόλων BOFORS.
13. Να εξαιρεθεί ο έλεγχος φρακτής νομέα 18 από έντυπο στεγανότητας φρακτών μητ/συν.
14. Να τροποποιηθούν τα φορτία δοκιμής αυτόματης τάσης ΠΜ εργάτη άγκυρας και βαρούλικου (μέγιστο φορτίο δοκιμής 10 tons έναντι 40 tons)

15. Να διορθωθεί η εγγραφή κλίση πλοίου για καθαίρεση ΑΒΑΚ από 9° σε 5°

16. Στη δοκιμή στεγανότητας καλύμματος καταστρώματος να συμπεριληφθεί ότι τα μπούνια πρέπει να είναι παρωμένα.

17. Στο έντυπο δοκιμής αντοχής δακτυλίων - D MAC GREGOR να αλλάξει η παράγραφος 2 από δοκιμή αντοχής όλων των δακτυλίων σε όσους δακτυλίους είναι δυνατή η δοκιμή. Επιπροσθέτως, στην παράγραφο 3 να προβλεφθεί έλεγχος διεσδυτικά νηρά όλων των δακτυλίων.

18. Δοκιμή συστήματος χειρουργείου μάχης.

19. Δοκιμή τηλεγράφων αντήχησης

20. Δοκιμή στροφόμετρων ελίκων

21. Δοκιμή απενεργοποιήσεως μηχανημάτων από μπουτόν D-1 έως D-23 στον πίνακα έλεγχου κέντρου έλεγχου μηχανημάτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"

ΠΡΟΣΘΗΚΗ "4"

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑΚΛΗΡΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΑΣΤΡΙΑΣ ΕΓΓΡΕΙΑΣ ΠΛΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΟΥΣ ΠΛΗΡΗ ΤΟΝ ΒΑΘ ΕΝΤΑΓΜΕΝΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΑΝ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΚΤΑΣΗ ΠΟΥ ΘΑ ΚΡΙΘΕΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

1. Πηρόλιο
2. ΠΡ εργάτης άγκυρας
3. Σύστημα JP - 5
4. Λέβητας
5. Τηλεξ. Επιστόμια

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"

ΠΡΟΙΟΤΗΚΗ "5"

ΠΙΝΑΚΑΣ
ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΩΝ/ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ

ΠΛΟΙΟ10047

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑ/ΣΥΣΤΗΜΑ/ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΑΣ/ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΣ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ
1	ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ	α. Εσωκόσμημα βάθους 10-20mm στην ΠΙΜ φρακτί 5-15-0 DW. β. Έχουν τοποθετηθεί ακατάλληλες κατασκευής ενισχυτικές λάμες στην 5-3-1 BW. γ. Στην ΠΙΜ φρακτί υφίστανται τέσσερα (4) σκουπίσματα 10-20 mm.	ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94 ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
2	ΦΡΑΚΤΕΣ/ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ Α. ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ 1. ΔΕ πλευρά 2. ΑΡ πλευρά	α. Το ενισχυτικό μπαράκι της φρακτίς (1° από ΔΕ) νομιά 15 3/4 είναι σταθλασμένο. β. Έχουν γίνει αδικαιολόγητα κοψίματα στα μπαράκια. γ. Ενισχυτικό οροφής νομίων 30 1/2 και 30 1/4 για τέρρασμα σωλήνα. δ. Αγκώνα διαμήκους ενίσχυσης επί νομιά 31 3/4 πάνω από θύρα. ε. Σωλήδιο κρεβατιού επί νομιά 38 1/2 ΔΕ. ς. Διαμήκης ενίσχυση (Τρίτη από ΑΡ) με πλάτος νομίων 17-17 1/2. ζ. Απαιτείται κόλληση στους στήλους κρεβατιών ΑΡ πλευράς στο διαμέρισμα 2-2-2 και μείωση του ύψους αυτών. η. Στο νομιά 24 (καταστρώμα 2 ΑΡ πλευράς) υφίσταται κάθετος σπαστικός ο οποίος έχει κολλήσει καταλύσαν στο καταστρώμα χωρίς την κατάλληλη ψύξη και φλάντζα.	ΥΣ ΝΚΕ 113/94 από 27-3-94 ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
3	ΔΙΚΤΥΟ ΑΕΡΑΓΙΩΤΩΝ	Στο νομιά 24 (καταστρώμα 2 ΑΡ πλευράς) υφίσταται κάθετος σπαστικός ο οποίος έχει κολλήσει καταλύσαν στο καταστρώμα χωρίς την κατάλληλη ψύξη και φλάντζα.	ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
4	ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ 04	Υφίσταται υπερβολική διαβρωση στο καταστρώμα (περίπου 1,5 m ²)	ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
5	ΤΡΟΧΑΛΙΕΣ ΓΙΑ EMERGENCY ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΙΜ ΚΑΤΑΠΕΛΤΗ	Η συγκόλληση δεν έχει γίνει όπως στο σχέδιο MGN 62-2286-10-354 (ενίσχυση συγκολλημάτων)	ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
6	ΥΠΟΛΕΙΜΑ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΩΝ	Απαιτείται σφράγιση όλων των υπολειμμάτων συγκολλήσεων.	ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
7	ΠΡ-ΠΙΜ ΚΑΤΑΠΕΛΤΗΣ	Απαιτείται η τοποθέτηση ενισχυτικών spool pieces σε όλες τις οπές διαβάσεων σωλήνων. Η ανωτέρω Παρατήρηση αποστέλλει και παρατήρηση ABS (όπως έγινε στα Α/Τ ΣΑΜΟΣ-ΧΙΟΣ)	ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑ/ΣΥΣΤΗΜΑ/ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΑΣ/ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΣ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ
8	ΦΡΑΚΤΕΣ/ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΩΝ Α. ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ 2 1. ΔΕ πλευρά	α. Υφίσταται ελλιπής συγκόλληση στα μπαράκια. β. 1. ενισχυτικό (spool piece) διατέδου νομιά 15 1/2 γ. επί του νομιά 33 ΔΕ. δ. Υφίστανται στρέβλωσεις στους νομιάς 17 ΑΡ πλευράς, 60 ΔΕ και ΑΡ πλευράς, 62 ΔΕ πλευράς, 63 ΑΡ πλευράς. ε. Τα ράβια στην αποθήκη ΗΝ αμωβίων στην ΠΡ φρακτί θα πρέπει να γίνουν ασφαλισμένα. ς. Το ενισχυτικό (spool piece) νομιά 21 1/4 ΔΕ είναι κολλημένο στο σοβάκι και όχι στο κατίστρωμα. ζ. Έχει γίνει κοπή του ενισχυτικού στην οροφή μεταξύ νομίων 17-18 ΔΕ, της ενισχυτικής λάμης νομιά 21 ΑΡ, του ενισχυτικού σγκώνα νομιά 21 1/2 ΔΕ, για διέλευση σωλήνα. η. Υφίστανται στρέβλωσεις στο νομιά 43 ΑΡ πλευράς. θ. Το ενισχυτικό (spool piece) νομιά 38 1/4 ΔΕ έχει κολλήσει στο σοβάκι και όχι στο κατίστρωμα. ι. Απαιτείται η δημιουργία φάλασσ (snipe) στις δύο κάθετες ενισχύσεις νομιά 6 (κάτω μέρος) και στην ενίσχυση της οροφής νομιά 54 1/4 ΑΡ πλευράς. κ. Στο νομιά 24 1/2 στην οροφή υφίσταται διέλευση σωλήνα από διαμήκους ενισχύσεις χωρίς μασόν. λ. Υφίσταται στρέβλωση στο νομιά 40 ΔΕ πλευράς. μ. Υφίσταται ελλιπής συγκόλληση ενισχυτικού (spool piece) στο νομιά 40 3/4 ΔΕ. ν. Υφίσταται αδικαιολόγητη κοπή διαμήκους ενισχύσεως οροφής στο νομιά 40 3/4 ΑΡ λόγω διαπεράσεως σωλήνα και ενισχυτικού σγκώνα στο νομιά 41 ΔΕ (τοπική ενίσχυση όπως απαιτείται) ξ. Στο νομιά 37 ΔΕ και προκείμενου να μην κοπεί το σοβάκι έχει κοπεί κακότρεχα το ενισχυτικό (spool piece).	
	Β. ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ 3 1. ΑΡ πλευρά		

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ/ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ/ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΑΣ/ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ
12	ΒΑΣΕΙΣ ΕΝΘΕΜΩΝ.	DECK 2 FR 60 AP Οι βάσεις των ενθεμών που έχουν τοποθετηθεί πρέπει να τροποποιηθούν έτσι ώστε να είναι ασφαλή τα ενθέματα προκειμένου να είναι πρόσβαση τα υδραυλικά δίκτυα.	Υ.Σ. 273/07.07.94
13.	ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΙΑΣ	Εγκρίστηκε μεταχειρισμένων επιστομών λήψεων παρκαίας	Υ.Σ. 353/02.11.94
14.	ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ	DECK 3 FR 17 AP Το δίκτυο ακουμπά σε καλώδια	Υ.Σ. 185/16.10.95
15.	ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ	DECK 4 FR 24-ΠΡ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ Τα χειριστήρια των ταχυελαστών επιστομών πετρελαίου A-439 και A-442 εωπτόνται στο βολάν πλαισίων επιστομών με αποτέλεσμα την αδυναμία χειρισμού των	Υ.Σ. 185/16.10.95
16.	ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ	DECK 4 FR 25-ΠΡ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ Το βολάν επιστομών ψυχής θαλάσσης Κ.Μ. εφάπτεται με βάση πανιόλων με αποτέλεσμα τον αδύνατο χειρισμό του.	Υ.Σ. 185/16.10.95
17.	ΔΙΚΤΥΟ ΨΥΞΗΣ	DECK 4 FR 39 ΔΕ - ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ Η σωλήνα ψυχής της Νο.1 ηλεκτρομηχανής έχει καλυφθεί από μανικοθέσιο με αποτέλεσμα να είναι αδύνατη η εξόρυξη του.	Υ.Σ. 185/16.10.95
18.	ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΣΤΡΑΤΙΣΗΣ	DECK 4 FR 26-ΠΡ ΗΛΕΚΤΡΟΣΤΑΣΙΟ Το δίκτυο αποστράγγισης χώρου αριμάτων καλύπτεται από μανικοθέσιο με αποτέλεσμα να είναι αδύνατη η εξόρυξη του	Υ.Σ. 185/16.10.95
19.	ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΙΑΣ	DECK 2 FR 39ΔΕ ΣΧΔ. 16.01513 27 Η γραμμή δεν εξάγεται δότι διέρχεται πάνω από καλωδιαδρομή	Υ.Σ. 53/27.02.95

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ/ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ/ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΑΣ/ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ
9.	ΦΡΑΚΤΗ 33 NONEA	α. Υφίσταται αδικαιολόγητη κοπή ενισχυτικών στρώσεων στους νομείς 19 AP, 28-31-43 (ενισχυτές D-RINGS), (τοπική ενίσχυση όπως απαιτείται) β. Στην οροφή μεταξύ νομείων 21-22 υφίσταται διέλευση καταμετρητικού σωλήνα χωρίς μασόν. γ. Στην οροφή του νομεία 17 απαιτείται τοποθέτηση ενισχυτικού σικιώνα στο δεύτερο από AP ενισχυτικό. δ. Στην οροφή μεταξύ νομείων 38-39 έχει γίνει λάθος άνοιγμα και έχει γίνει ραφή χωρίς τελείωμα. ε. Στην οροφή μεταξύ νομείων 43-44 έχει γίνει απότομη κοπή διαμήκους ενισχυτικής για την διέλευση σωλήνα (τοπική ενίσχυση όπως απαιτείται)	Υ.Σ. ΝΚΕ 233/92 8-12-93
10	ΔΙΛΩΟΡΕΙ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΕΣ	Αποκατάσταση παρακέντρων α. Ανανεωμένη τοποθέτηση μπακέτων συνήραση ως ανακλινόμενων δικτύων Ε/Δ β. Ανανεωμένη τοποθέτηση βάσεων επίλων γ. Ανανεωμένη εσοχή ΠΡ άγκυρας	Υ.Σ. ΝΚΕ 233/92 8-12-93
11	ΣΤΑΥΡΟΙ ΕΧΛΑΣΕΩΣ ΚΕΚΛΙΜΕΝΟΥ	Εκκρεμεί η κατασκευή μίας πινακίδας η οποία θα αναγράφει ότι οι σταυροί εξυμνάσεως κεκλιμένου δεν θα χρησιμοποιούνται για πρόσδεση οχημάτων.	Υ.Σ. ΝΚΕ 211/92 28-9-92

ΠΛΟΙΟ : 10048

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ/ΣΥΣΤΗΜΑ/ΣΥΣΤΕΥΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΑΣ/ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΣ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΔΗΛΟΓΡΑΦΙΑ
20.	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ	DECK 3 FR 24 AP Το καταμετρητικό φέρει αυτοδιαρρήξεις . Απαιτείται η αντικατάστασή του .	Υ.Σ. 197/31.10.95
21.	ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΛΑΣ	DECK 2 FR 238 AP Να γίνει αλλαγή μετανοθέσμου ή της λήψης για να είναι δυνατή η τοποθέτηση της μάσκας	Υ.Σ. 197/31.10.95
22.	ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΛΑΣ	DECK 2 FR 39 ΔΕ Η γραμμή διέρχεται πάνω από καλώδιαρόμνη και είναι αδύνατη η εξήγωσή του	Υ.Σ. 197/31.10.95
23.	ΔΙΚΤΥΟ	DECK 2 FR 22 1/2 AP Ασφαίσθηκε ταίριασμα διαμήκους δοκού προκειμένου να διακυλινθού η άρμωση περσωνχένιων υπερχειλιστικό 10-16	Υ.Σ. 200/22.06.94

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑ/ΣΥΣΤΗΜΑ/ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΑΣ/ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΔΗΛΟΓΡΑΦΙΑ
1.	ΦΡΑΚΤΕΣ-ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ Α. Κατάστρωμα 2	α. Στρεβλώσεις καταστρώματος ΑΡ και ΔΕ πλευράς μεταξύ νομέων 31 3/4 και 32 ΑΡ και μεταξύ 41-42 ΔΕ . β. Υφίσταται στρεβλώσεις στις παρακάτω φρακτές και ενσωματωμένα ΔΕ πλευράς 1. Φρακτή και ενσωματωμένα νομέα 6 2. Νομέας 12 ΔΕ και 20 . γ. Διάφορες κακοτεχνίες ΑΡ πλευράς Στο νομέα 6 έχει τοποθετηθεί λάμα σε κάθετο ενσωματωτικό και η οποία έχει συγκολληθεί στο κατάστρωμα χωρίς όμως αυτή να συνεχίζεται από την άλλη πλευρά του καταστρώματος (τοπική ενίσχυση όπως απαιτείται) δ. Υφίσταται στρεβλώσεις στους παρακάτω νομέες ΑΡ πλευράς : Νομέας 28 επί της ΑΡ πλευράς σκάτους στο κάτω μέρος β. Διάφορες κακοτεχνίες νομέων ΑΡ πλευράς : 1. Το ελεύθερο πέλμα του νομέα 29 (επί του νομέα 29 (επί της ΔΕ εσωτερικής πλευράς) δεν έχει συνέχεια με το κατάστρωμα 2 (τοπική ενίσχυση όπως απαιτείται) 2. Δεν υπάρχει συνέχεια διαμήκους ενίσχυσης οροφής . Αντί αυτής έχει τοποθετηθεί παράλληλη ενίσχυση . Η παράλληλη ενίσχυση δεν μπορεί να εφοδιάσει την περιοχή με την αντοχή που εξασφαλίζει η αρχική ενίσχυση εάν αυτή ήταν συνεχής . (τοπική ενίσχυση όπως απαιτείται) γ. Υφίσταται στρεβλώσεις στους παρακάτω νομέες ΔΕ πλευράς . Νομέας 40 στο κάτω μέρος επί της ΔΕ εξωτερικής πλευράς . Η ΠΜ φρακτή της δεξαμενής 5-38-1 ΔΟ έχει εσωκοιλώματα σε δύο σημεία στο άνω μέρος βέθους 20mm.	
2.	ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ		Υ.Σ. ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
3.	ΧΩΡΟΣ ΑΡΜΑΤΩΝ	Υφίσταται απευθυγράμμιση ζωνariού επί νομέα 18 ΑΡ.	Υ.Σ. ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
4.	ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΑ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΩΝ	Απαιτείται αφαίρεση όλων των υπολειμμάτων συγκολλήσεων .	Υ.Σ. ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94

Α/Α	ΜΕΧΑΝΗΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑ/ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΑΣ/ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ
10	ΕΛΑΣΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	Απαιτείται αποκατάσταση των παρατηρήσεων σχετικού ΥΣ. Α. Αιμοβολή χρωματισμός στηρίγματος δικτύου αερίων. β. Έχουν κοπεί τα εγκάρσια ενισχυτικά οροφής διαμερίσματος 2-18-2. Απαιτείται τοπική ενίσχυση.	ΥΣ ΝΚΕ 86/95 από 2-3-95
11	ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΑΡΜΑΤΩΝ	Διαβρώσεις στο κατάστρωμα αρμάτων επί νομίων 16-17	
12	ΣΤΡΕΒΛΩΣΕΙΣ ΦΡΑΚΤΩΝ- ΝΟΜΕΩΝ- ΔΑΠΕΔΩΝ Α. ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΖΑΡ.	Υφίστανται οι παρακάτω στρεβλώσεις φρακτών - νομίων - δαπέδων : α. Δάπεδο μεταξύ νομίων 0-6 (20mm) β. Φρακτική επί νομίου 14 1/2 γ. Νομίας 23 ΔΕ δ. ΔΕ φρακτική μεταξύ νομίων 33-34 ε. ΔΕ φρακτική μεταξύ νομίων 42-43 στ. Δάπεδο μεταξύ νομίων 21-22 ζ. Ενισχυτικά φρακτικής επί νομίου 34 α. Φρακτική επί νομίου 15 1/2 α. Νομίας 39 ΑΡ β. Νομίας 37 ΔΕ, ΑΡ γ. Νομίας 27 ΑΡ δ. Νομίας 28 ΔΕ, ΑΡ ε. Αγκώνας και νομίας επί νομίου 20 ΔΕ	
13	ΚΟΠΗ ΑΓΚΟΝΩΝ - ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΖΑΡ	Έχουν κοπεί οι παρακάτω σγκώνες - ενισχύσεις : α. Επί νομίου 45 (ορίζοντα ενίσχυση θύρας) β. Μεταξύ νομίων 45-55 γ. (κάθετες ενισχύσεις καταστρώματος 1 και 1 ^η διαμήκους ενίσχυσης) δ. Ελεύθερο πέλμα επί νομίου 35ΑΡ ε. Ενίσχυση φρακτικής νομίου 30 στ. Ορίζοντα ενίσχυση οροφής επί νομίου 39 (τοπική ενίσχυση όπως απαιτείται)	
14	ΚΟΠΗ ΑΓΚΟΝΩΝ- ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΖΔΕ	Έχουν κοπεί οι παρακάτω σγκώνες - ενισχύσεις : α. Αγκώνας οροφής ΑΡ επί νομίου 21 1/2 β. Ενίσχυση επί νομίου 22 , ενίσχυση φρακτικής στο σημείο διελύσεως νομίου 26 ΑΡ (τοπική ενίσχυση όπως απαιτείται)	

Α/Α	ΜΕΧΑΝΗΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑ/ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΑΣ/ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ
5.	ΠΡ-ΠΙΜ ΚΑΤΑΠΕΛΑΤΗΣ	Απαιτείται η τοποθέτηση ενισχυτικών spool pieces σε όλες τις υπές διαβάσεις σωλήνων. Η ανωτέρω παρατήρηση εσφαλθεί και παρατηρήσει ΑΔΣ (όπως έγινε στα Α/Τ ΣΑΛΜΟΣ - ΧΙΟΣ)	ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
6.	ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΟΖ	Αφίερση κολώνας από διαμέρισμα πηλάρων	ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
7.	ΠΛΕΥΡΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	Για την κύλιση λάβους ανοιγμάτων σωλήνων επί της ΔΕ πλευράς του σκαφούς επί νομίων 10,18,25 1/2, 41 1/2 ΔΕ, 43 1/2 ΔΕ, 41 1/2 ΑΡ, 36 1/2 ΑΡ, 24 1/2 ΑΡ και 2ας σειράς ελασμάτων από ΔΚ 1 έχουν τοποθετηθεί τυφλές φλάντζες.	
8.	ΕΛΑΣΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	Υφίστανται υπολείμματα συγκολλήσεων και ελασματα γάστρας με εκτεταμένη ελκώση (περίπου 1 m2 νομίας 40)	ΥΣ ΝΚΕ 396/94 από 25-11-94
9.	ΠΡ ΚΑΤΑΠΕΛΑΤΗΣ	Αποκατάσταση των παρακάτω παρατηρήσεων α. Υφίσταται ακόλμητοι σγκώνες στο ΠΜ τμήμα αυτού ΔΕ και ΑΡ. β. Έχουν κοπεί αδικαιολογητά οι δύο λάμες ΔΕ και ΑΡ που βρίσκονται στα σημεία συνδέσεως των δύο τμημάτων του καταπέλτη. Εμπροσθέντος οι παραπάνω λάμες θα πρέπει να σφειδασθούν ώστε να απολεσθεί η στρέβλωση που παρατηρείται σε αυτές στο Α/Τ ΣΑΛΜΟΣ κατά την λειτουργία του καταπέλτη. γ. Τα ανοίγματα που υφίστανται σε εγκάρσια ελάσματα του ΠΜ τμήματος του καταπέλτη για την κίνηση των ελασματούχων είναι μεγαλύτερα από αυτά που προβλέπει το σχέδιο. δ. Τα spool pieces που τοποθετούνται στις διελύσεις σωλήνων θα πρέπει να επιθεωρούνται μετά την πλήρη τοποθέτησή τους. ε. Απαιτείται διαμόρφωση, όπως στο σχέδιο των ακρών του ΠΜ τμήματος του καταπέλτη στην ΑΡ πλευρά. ΠΡ και ΠΜ αυτού. στ. Το περίγραμμα στεγανοποίησης στο ΠΜ τμήμα του καταπέλτη είναι ακόλμητο.	

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑ/ ΣΥΣΤΗΜΑ/ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΑΣ/ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ
19	ΙΩΛΗΝΑΣ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ	<u>DECK 3 FR 30 ΔΕ ΣΧΔ. 533 Δ</u> Ο σωλήνας του εξερισμού 10-125 εφάπτεται στούλων στηρίξεως κρεβατιών	Υ.Σ. 243/29.07.94
20	ΔΙΚΤΥΟ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ	<u>DECK 3 FR 37 1/2 ΑΡ ΣΧΔ. 534</u> Ο σωλήνας του εξερισμού 10-123 εφάπτεται σε στύλο στηρίξεως κρεβατιού.	Υ.Σ. 243/29.07.94
21	ΔΙΚΤΥΟ ΕΞΑΕΡΙΣΤΙΚΩΝ	<u>DECK 3 FR 32 ΔΕ ΠΜ ΣΧΔ. 533</u> Απαιτείται τροποποίηση ζυγούς περιωγμένων δύκτιων εξεριστικών 10-36 και 10-110 λόγω επιστρώσεως των κορμών συσφιξεως μετεξυ των.	Υ.Σ. 243/29.07.94
22	ΔΙΚΤΥΟ Υ.Θ. ΝΕΡΟΥ	<u>DECK 3 FR 35 " ΑΤΙ No 6 ΔΕ ΣΧΔ. 541</u> Οι φλάντζες των γραμμών 8-46 και 8-23 του δύκτιου υπερθερμού βρίσκονται πάνω από ηλεκτρικό πίνακα απαιτείται αλλαγή θέσεως φλάντζων.	Υ.Σ. 284/19.9.94
23	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΛΕΚΑΝΗΣ	<u>DECK 3 FR 30 ΑΡ ΣΧΔ. 542 1/2</u> Η αποχέτευση λεκάνης έχει τοποθετηθεί παράκεντρα	Υ.Σ. 315/05.10.94
24	ΔΙΚΤΥΑ ΓΕΝΙΚΑ	Να γίνει καθαρισμός όλων των δικτύων	
25	ΔΙΚΤΥΟ ΥΠΕΡΧΕΙΛΙΣΤΙ- ΚΩΝ	<u>DECK 3 FR 32 ΑΠ/ ΟΡΟΦΗ</u> Δεν είναι δυνατός ο καθαρισμός παρακείμενου δύκτιου αποχετεύσεως. Απαιτείται αλλαγή θέσεως των περιωγμένων υπερχειλιστικού δεξαμενής πετρέλαιου.	Υ.Σ. 394/94
26	ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΣΙΜΟΥ (ΚΑΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΤΡΟΟΡ)	<u>DECK 3 FR 40 1/2 ΔΕ ΣΧΔ. 16.01.532 2/2</u> Η διάβαση καλωδίων γίνεται μπροστά από φλάντζα spool piece αδύνατη η εξάρθρωση	Υ.Σ. 39/06.02.95
27	ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΛΙΣ	<u>DECK 3 FR 39 ΔΕ ΣΧΔ. 16.01.513 2/2</u> Γραμμή 13-30 η φλάντζα εφάπτεται με στήριγμα του δικτύου δεν μονώνεται η φλάντζα	Υ.Σ. 39/06.02.95

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑ/ ΣΥΣΤΗΜΑ/ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΑΣ/ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ
15	ΣΥΓΚΟΛΗΣΗ ΕΠΙ ΝΟΜΕΑ 35 ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ 3/ΑΡ	Υφίσταται συγκόλληση χωρίς τελείωμα	
16	ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑ- ΣΚΕΥΕΙΣ	Στρέβλωση σγκώνων σύνδεσης νομέων 3-20 και Ε.Δ	Υ.Σ. ΝΚΕ 38/96 από 28-2-96
17	ΠΡ ΑΓΚΥΡΑ	Απαιτούμενη Εσοχή ΠΡ άγκυρας :	
18	ΣΤΑΥΡΟΙ ΕΧΜΑΣΕΩΣ ΚΕΚΛΙΜΕΝΟΥ	Εκκρεμεί η κατασκευή μιας πινακίδας η οποία θα αναγράφει ότι οι σταυροί εχμμάσεως κεκλιμένου δεν θα χρησιμοποιούνται για πρόσδεση οχημάτων	Υ.Σ. ΝΚΕ 211/95 από 28-2-96

ΠΛΟΙΟ : 10049

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑ / ΣΥΣΤΗΜΑ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΑΣ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΑΔΗΛΟΓΡΑΦΙΑ
1	ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ- ΦΡΑΚΤΕΣ Α. Κατάστρωμα 2	α. Υφίστανται στρεβλώσεις στους παρακάτω νομείς - φρακτές ΑΡ πλευράς. 1. Νομείς 60-63 επί ΑΡ εξωτερικής πλευράς σκαφούς. 2. Εσωκοιλώμα διατέδου 2 cm μεταξύ νομίων 21-22 β. Υφίστανται στρεβλώσεις στους παρακάτω νομείς - φρακτές ΔΕ πλευράς : 1. Νομείς 57, 60-63 στην ΔΕ πλευρά. 2. Εσωκοιλώμα διατέδου μεταξύ νομίων 22-26 καθ' ύλο το μήκος διαμήκους ραφής 3. Φρακτές επί νομεία 30 και ΑΡ διαμήκους φρακτής μεταξύ νομίων 43-44 Β. Κατάστρωμα 3 α. Υφίστανται στρεβλώσεις στους παρακάτω νομείς - φρακτές ΑΡ πλευράς : 1. Νομεία 17 επί ΑΡ εξωτερικής πλευράς 2. Νομείς 35 ΔΕ, 36 ΔΕ-ΑΡ, 37 ΑΡ στο κάτω μέρος. 3. Κάτω μέρος ΑΡ διαμήκους φρακτής μεταξύ νομίων 27-28 β. Το ενισχυτικό οροφής είναι ακολύπητο στο σημείο συγκολλήσεως με το νομείο 40 ΔΕ. γ. Υφίστανται στρεβλώσεις στους παρακάτω νομείς - φρακτές ΔΕ πλευράς : 1. Νομείς 12, 16, 17, 44 ΑΡ πλευράς. 2. Π.Μ φρακτή ληθτοστάσεων επί νομεία 18 3. Φρακτή νομεία 45 ΔΕ, φρακτή, νομεία 6, εφθυσμένη φρακτής επί νομεία 6. δ. Υφίστανται εσωκοιλώματα 1-2 cm στην ΠΡ φρακτή ΑΡ, δέξμεση 5-15-0 BW ε. Υφίστανται εσωκοιλώματα 2 cm στην ΠΡ φρακτή ΑΡ, δέξμενης 5-38-1 DO. 3. ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΑ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΩΝ Απαιτείται αφαίρεση όλων των υπολειμμάτων συγκολλήσεων ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94	ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
2	ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ	α. Υφίστανται εσωκοιλώματα 1-2 cm στην ΠΡ φρακτή ΑΡ, δέξμεση 5-15-0 BW β. Υφίστανται εσωκοιλώματα 2 cm στην ΠΡ φρακτή ΑΡ, δέξμενης 5-38-1 DO. 3. ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΑ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΩΝ Απαιτείται αφαίρεση όλων των υπολειμμάτων συγκολλήσεων ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94	ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
3	ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΑ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΩΝ	Απαιτείται αφαίρεση όλων των υπολειμμάτων συγκολλήσεων ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94	ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
4	ΠΡ-ΠΜ ΚΑΤΑΠΕΛΑΤΗΣ	Απαιτείται η τοποθέτηση ενισχυτικών spool pieces σε όλες τις οπές διαβάσεως σωλήνων. Η ανωτέρω παροχήρηση αποτελεί και παρατήρηση ΑΒΣ (ως ΑΥ ΣΑΝΟΣ - ΧΙΟΣ) Απαιτείται η τοποθέτηση ενισχυτικών spool pieces σε όλες τις οπές διαβάσεως σωλήνων. Η ανωτέρω παροχήρηση αποτελεί και παρατήρηση ΑΒΣ (ως ΑΥ ΣΑΝΟΣ - ΧΙΟΣ) ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94	ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94

ΑΠΗ

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑ / ΣΥΣΤΗΜΑ / ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΑΣ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΑΔΗΛΟΓΡΑΦΙΑ
5	ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ 02	Αφαίρεση κολώνας από διαμέρισμα τηλετίπων	ΥΣ ΝΚΕ 308/94 από 5-10-94
6	ΕΛΑΣΜΑΤΟΥ- ΡΡΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩ- ΜΑΤΟΣ 4	Υφίστανται κόψιμο ενισχυτικών αγκώνων οροφής επί νομίων 32 για τη διέλευση σωλήνων στο διαμέρισμα 4-34-0 (τοπική ενίσχυση όπως απαιτείται)	ΥΣ ΝΚΕ 391/94 από 25-11-94
7	ΕΛΑΣΜΑΤΟΥ- ΡΡΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	Υφίστανται υπολείμματα συγκολλήσεων και ελάσματα γάστρας με εκτεταμένη εulογίαση (περίπου 1 m ² νομείας 42)	ΥΣ ΝΚΕ 391/94 από 25-11-94
8	ΠΡ ΚΑΤΑΠΕΛΑΤΗΣ	Επενασχεδίαση λάμιας στο σημείο σύνδεσης των δύο τμημάτων αυτού.	ΥΣ ΝΚΕ 59/93 από 2-3-95
9	ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΠΜ ΥΠΕΡΚΑΤΑ- ΣΚΕΥΗΣ	Στρέβλωση αγκώνων 'σύνδεσης νομίων 5-20 με ΕΛΔ	ΥΣ ΝΚΕ 38/96 από 16-2-96
10	ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΑΡΜΑΤΩΝ	Διαβρώσεις στο κατάστρωμα αρμάτων επί νομίων 16-17	ΥΣ ΝΚΕ 38/96 από 16-2-96
11	ΣΤΑΥΡΟΙ ΕΚΧΛΑΣΕΩΣ ΚΕΚΛΙΜΕΝΟΥ	Εκκρεμεί η κατασκευή μιας πινακίδας η οποία θα αναγράφει ότι οι σταυροί εξυμνείας κεκλιμένου δεν θα χρησιμοποιούνται για πρόσδεση οχημάτων.	ΥΣ ΝΚΕ 211/92 από 28-9-92
12	ΔΙΚΤΥΑ ΓΕΝΙΚΑ	Να γίνει καθαρισμός όλων των δικτύων	ΥΣ ΝΚΕ 211/92 από 28-9-92
13	ΔΙΚΤΥΟ ΚΥΤΟΥΣ	ΕΡ 22 ΠΡ ΜΗΧΑΝΟΤΕΛΕΙΟ ΔΕ ΕΧΔ 510 Είναι αδύνατη η τοποθέτηση βολών στο επωτόμιο Α1-5 δικτύου κυτών διατά εμποδίζεται από περιεχόμενο της γραμμής 1-40 S - 16 του δικτύου Ballast	ΥΣ ΝΚΕ 211/92 από 28-9-92

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε : ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΗΜΙΤΕΛΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ ΟΣΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ 58 ΦΟΡΤΑΜΑΞΩΝ
ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΙΝΗΜΑΤΟΣ ΔΡΑΧΜΩΝ 1.662.462.889

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ... (ΑΡ. ΒΙΒΛ.)

ΣΥΜΒΑΣΗ.....5693 B2

(ΑΡ. ΒΙΒΛ. ΣΥΜΒ.)

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ 58 Φ/Α

ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 9

- ΑΡΘΡΟ 1: ΟΡΟΛΟΓΙΑ
ΑΡΘΡΟ 2: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΑΡΘΡΟ 3: ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΙ
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΙΣΧΥΟΣ
ΑΡΘΡΟ 4: ΒΑΣΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ- ΕΠΑ
ΑΡΘΡΟ 5: ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΕΣ
ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ
ΑΡΘΡΟ 6: ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ
ΑΡΘΡΟ 7: ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ
ΑΡΘΡΟ 8: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΑΡΘΡΟ 9 : ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ
ΑΡΘΡΟ 10: ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ- ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ
ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΑΡΘΡΟ 11: ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΜΟΣ- ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΥΛΙΚΩΝ
ΑΡΘΡΟ 12: ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ
ΑΡΘΡΟ 13: ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ
ΑΡΘΡΟ 14: ΠΑΡΑΛΕΙΠΕΤΑΙ
ΑΡΘΡΟ 15: ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ- ΚΟΣΤΟΛΟΓΙΚΟΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ
ΑΡΘΡΟ 16: ΑΜΟΙΒΑΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΩΣ
ΑΡΘΡΟ 17: ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ- ΛΥΣΗ
ΑΡΘΡΟ 18: ΔΙΑΤΗΣΙΑ- ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ
ΑΡΘΡΟ 19: ΓΛΩΣΣΑ- ΧΑΡΤΟΣΗΜΑΝΣΗ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΠΟΥ ΘΑ ΠΙΝΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΑΡΘΡΟ 1: ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΑΡΘΡΟ 2: ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ-
ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΗ
ΠΑΡΑΛΑΒΗ

ΑΡΘΡΟ 3: ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕ-
ΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΑΡΘΡΟ 4: ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ-
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ Γ1, Γ2, Γ3

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ: ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΣ
ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΕΣ ΣΤΟΥΣ
ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ

Στην Αθήνα σήμερα την 22.9.1997 μεταξύ αφ' ενός του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) Ανώνυμης Εταιρείας με έδρα την Αθήνα οδός Καρόλου αριθ. 1-3, που εκπροσωπείται νόμιμα από τον κ. Χρήστο Τσιλίκη και αφ' ετέρου της εταιρείας "ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ", που εκπροσωπείται νόμιμα από τους κ.κ. Νικόλαο Τζαλαράκη και Φώτη Κ. Χυλά, που στο εξής για λόγους συντομίας θα καλείται ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ έγιναν αποδεκτά και συμφωνήθηκαν χωρίς καμία επιφύλαξη τα παρακάτω:

Ο ΟΣΕ με την με αριθμό 5693/Β1 σύμβαση μεταξύ αυτού και της εταιρείας "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε." που υπογράφηκε στις 8 Ιουλίου 1994 μέσα στα πλαίσια της από 07-01-87 ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ - ΠΛΑΙΣΙΟ, ανέθεσε στη Δεύτερη των τότε συμβαλλομένων Α.Ε. ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ την κατασκευή και προμήθεια 58 φορταμαξών με τους ειδικότερους όρους και συμφωνίες που αναφέρονται στη σύμβαση αυτή.

Μέχρι σήμερα δεν έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή καμίας από τις 58 Φ/Α, οι οποίες ευρίσκονται στα αρχικά στάδια της κατασκευής τους.

Με την με αριθμό 9469/19-9-1995 απόφαση του Εφετίου Αθηνών η οποία εκδόθηκε επί της από 24-8-2995 και με αύξοντα αριθμό κατάθεσης 738/95 αίτηση των Πιστωτών της (α) ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. (β) ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., (γ) ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., (δ) ΕΤΒΑ Α.Ε. και (ε) ΙΚΑ, η εταιρεία ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε. τέθηκε υπό την ειδική εκκαθάριση του άρθρου 46^ο του ν. 1892/90, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 14 του ν. 2000/1991 και τροποποιήθηκε ακολούθως. Με την ίδια απόφαση η "ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Α.Ε." διορίστηκε Εκκαθάρστρια της πιο πάνω εκκαθάρισης.

Μετά από επαναληπτικό Δημόσιο Πλειοδοτικό Διαγωνισμό που διεξήχθη στις 19/7/1996 (διότι ο πρώτος Διαγωνισμός της 9/2/1996 κηρύχθηκε άκυρος) και δυνάμει της με αριθμό...../1997 Σύμβασης μεταβίβασης Ενεργητικού της Συμβολαιογράφου Καλλιθέας Αττικής Αρσιτειδούλας Μεταξά - Χατζάκη μεταβιβάστηκε στη δεύτερη των συμβαλλομένων εταιρεία "ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.", το σύνολο του Ενεργητικού της υπό ειδική εκκαθάριση εταιρείας "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε."

Μεταξύ των άλλων στην πιο πάνω σύμβαση μεταβίβασης ενεργητικού η Αγοράστρια "ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε.", δεσμεύθηκε να αναλάβει την αποπεράτωση των 58 Φ/Α.

Όσον αφορά τη Συμφωνία- Πλαίσιο, η οποία δεν ρυθμίζεται με τη σύμβαση αυτή, ο ΟΣΕ και με σκοπό:

- Την έγκαιρη και προγραμματισμένη κάλυψη των αναγκών του ΟΣΕ με τροχάιο Σιδηροδρομικό Υλικό
 - Τη μενιστοποίηση της Ελληνικής Συμμετοχής στην κατασκευή του υλικού αυτού.
 - Την επίτευξη μεταφοράς της απαιτούμενης τεχνογνωσίας και τη δημιουργία των απαραίτητων προϋποθέσεων για την ορθολογική ανάπτυξη της Ελληνικής Κατασκευαστικής Βιομηχανίας στον τομέα του τροχαίου σιδηροδρομικού υλικού και
- λαμβάνοντας υπόψη ότι τα Ναυπηγεία Ελευσίνας
- διαθέτουν α) εμπειρία στις κατασκευές τροχαίου υλικού
- β) κατάλληλες εγκαταστάσεις και μηχανολογικό εξοπλισμό
- γ) εξειδικευμένο σε τέτοιες κατασκευές προσωπικό

εμφράζει την πρόθεσή του να προχωρήσει εντός του 1997 σε επικαιροποίηση της υφιστάμενης από 07.01.87 "Συμφωνίας Πλαισίου" και σύνταξη Προγραμματικής Συμφωνίας Συνεργασίας ΟΣΕ-ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ με αντικείμενο την κατασκευή 100 βυτιοφόρων και 260 Φ/Α διαφόρων τύπων σε πρώτη φάση με ενδεχόμενη αύξηση σύμφωνα με τις ανάγκες του ΟΣΕ σε 240 επιπλέον Φ/Α υπό τους όρους και προϋποθέσεις που ορίζει ο Νόμος και που θα αποτελέσουν αντικείμενο νέων συμβάσεων.

Ήδη δια της παρούσης ο ΟΣΕ αναθέτει και η Αγοράστρια Εταιρεία αναλαμβάνει την αποπεράτωση των ως άνω 56 Φ/Α και παράδοση αυτών στον ΟΣΕ με τους παρακάτω όρους και συμφωνίες:

ΑΡΘΡΟ 1

ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Η ορολογία που καθορίζεται παρακάτω, ισχύει για όλα τα έγγραφα και τεύχη της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ : Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΛΑΙΣΙΟ της 07.01.87 όπως τροποποιήθηκε με την από 08.04.94 "ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ".

ΣΥΜΒΑΣΗ : Η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ

Φ/Α : Φορτηγά βαγόνια διαφόρων τύπων

Ν.Ε./ΑΓΟΡΑΣΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

: Η ανώνυμη εταιρεία "ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε."

ΟΣΕ

: ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.;

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ

: Με τον όρο "ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ" εννοούνται τα ΝΕ

ΕΠΑ

: Ελληνική Προσπθμενη Αξία

ΠΑΡΑΔΟΣΗ

: Με τον όρο "ΠΑΡΑΔΟΣΗ" κατά την έννοια των άρθρων της ΣΥΜΒΑΣΗΣ αυτής νοείται η παράδοση FOR Σιδηροδρομικός Σταθμός Ελευσίνες οποιουδήποτε αριθμού ολοκληρωμένων Φ/Α από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στον ΟΣΕ.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

: Η ημερομηνία που πραγματοποιείται η παράδοση

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

: Η Διακήρυξη του Διαγωνισμού 294/83 του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

ΥΠΟ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ Ή ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

: Η ανώνυμη εταιρεία «ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.»

ΑΡΘΡΟ 2

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

2.1. Αντικείμενο της ΣΥΜΒΑΣΗΣ αυτής είναι ο καθορισμός των ειδικότερων όρων για την ολοκλήρωση της κατασκευής και προμήθειας 58 Φ/Α για την κάλυψη αναγκών του ΟΣΕ, όπως αυτοί προκύπτουν μέσα από τους γενικούς όρους της ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ.

2.2. Η κατηγορία, το είδος και οι ποσότητες των Φ/Α της ΣΥΜΒΑΣΗΣ αυτής έχουν ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
9 : Κωδική ονομασία σύμφωνα με Δίξη	Τετραξονικά φορτηγά υψηλών παρειών κανονικής γραμμής με ανατροπή	58

II) Η υπ' αριθμ. Π4/10738/07.01.87 κατακυρωτική απόφαση του Υπουργού Εμπορίου

III) Η Διακήρυξη 294/1983 με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές.

IV) Η νέα οικονομική προσφορά της Αγοράστριας Εταιρείας.

3.2. Οποιοσδήποτε όρος που περιλαμβάνεται σε οποιοδήποτε έγγραφο από τα παραπάνω και δεν τροποποιείται σαφώς από έγγραφο που έχει προτεραιότητα, θεωρείται ότι ισχύει.

3.3. Για τα θέματα που καθορίζονται σ' αυτή τη ΣΥΜΒΑΣΗ, και μόνο γι' αυτά κανένα συναφές κείμενο, έγγραφο ή στοιχείο προϋπάρχον αυτής δεν έχει οποιαδήποτε ισχύ ή μπορεί να ληφθεί υπόψη για την ερμηνεία των όρων της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, εκτός αν ρητώς καθορίζεται διαφορετικά στη ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή.

3.4. Η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ δεν μπορεί να τροποποιηθεί ή συμπληρωθεί παρά μόνο με γραπτή συμφωνία των δύο συμβαλλομένων μερών.

ΑΡΘΡΟ 4

ΒΑΣΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ - ΕΠΑ

4.1. Το βασικό τίμημα για την αποπεράτωση κάθε Φ/Α της κατηγορίας 9 ορίζεται σε 28.646.000 και το συνολικό τίμημα αποπεράτωσης ορίζεται σε 1.661.468.000.

Οι αναφερόμενες τιμές είναι σε δραχμές.

4.2. Στο τίμημα της αποπεράτωσης δεν περιλαμβάνεται το κόστος για Φ.Π.Α., φόροι, δασμοί, τέλη, χαρτόσημα τιμολογίου και οποιαδήποτε άλλες δημοσιονομικές ή άλλες παρεμφερείς προς τις δημοσιονομικές επιβαρύνσεις στην Ελλάδα, οι οποίες σύμφωνα με το άρθρο 12 της παρούσας θα βαρύνουν τον ΟΣΕ.

4.3. Κατά τη διάρκεια της κατασκευής των Φ/Α, τα όργανα του ΟΣΕ θα έχουν το δικαίωμα συγκεντρώσεως στοιχείων για τη διενέργεια κοστολογικού ελέγχου.

4.4. Στα πλαίσια της αναπτυξιακής βιομηχανικής πολιτικής, θα καταβληθεί κάθε προσπάθεια για αύξηση της ΕΠΑ των Φ/Α που θα αποπερατωθούν σύμφωνα με τη ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή.

4.5. Σύστημα πένδης

4.5.1. Ο ΟΣΕ έχει προμηθευτεί απευθείας από την KNORR τα εξαρτήματα πένδης που αναφέρονται στα σχέδια και καταλόγους ΤΑ 10470/1,2 και που επισυνάπτονται στο Παράρτημα Δ. Τα ανωτέρω εξαρτήματα βρίσκονται στην αποθήκη των ΝΕ.

2.3. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αναλαμβάνει με τη ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή την υποχρέωση με δαπάνη του να ολοκληρώσει την κατασκευή και να παραδώσει στον ΟΣΕ σε ποιοτικά όρια κατάσταση και λειτουργία τις παραπάνω 58 Φ/Α με απόλυτη συμμόρφωση προς τους όρους της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ και των συνημμένων σ' αυτήν τεχνικών προδιαγραφών, εγγράφων, παραρτημάτων και συμπληρωμάτων.

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ευθύνεται για την πλήρη, εμπρόθεση, τεχνικά έρπια και σύμφωνα με τις διατάξεις της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, τις διατάξεις UIC, ERRI (ORE) όπως αναφέρονται στη ΣΥΜΒΑΣΗ και τους κανόνες της σύγχρονης Επιστήμης και Τεχνολογίας κατασκευής των Φ/Α.

Τα χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα, μέρη, εξοπλισμοί και υλικά σε όλα τα στάδια κατασκευής θα είναι καινούργια, όχι μεταποιημένα ή μεταχειρισμένα και άριστης ποιότητας όπως αναλυτικότερα περιγράφεται στο Άρθρο 5 των τεχνικών όρων της παρούσας.

2.4. Η Αγοράστρια Εταιρεία δεν θα φέρει καμιά απολύτως ευθύνη για πράξεις ή παραλείψεις της υπό ειδική εκκαθάριση εταιρείας, ή για την εκ μέρους της τελευταίας παράβαση των προς τον ΟΣΕ συμβατικών της υποχρεώσεων. Τυχόν υπάρχουσες κακοτεχνίες στις μέχρι σήμερα κατασκευές θα διορθωθούν με ευθύνη της Αγοράστριας.

2.5. Τα υλικά που είχε προμηθευτεί η υπό εκκαθάριση εταιρεία στα πλαίσια της με αριθμό 5693/Β1 σύμβασης και οι ημιτελείς κατασκευές που όλα αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε της παρούσας και αποτελούν περιουσιακό στοιχείο του ΟΣΕ θα παραδοθούν από τον ΟΣΕ στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ βάζει πρωτοκόλλου που θα συνταχθεί και υπογραφεί εντός προθεσμίας εφίντα (60) ημερών από την παράδοση των πωλούμενων εγκαταστάσεων στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

2.6. Με την παρούσα ο ΟΣΕ αναλαμβάνει την υποχρέωση να πληρώσει τα τιμήματα όπως αυτά θα προκύψουν από τα αντίστοιχα άρθρα αυτής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει τα τυχόν διαβρωμένα χαλκώχα ελάσματα με αντίστοιχα μη χαλκώχα.

ΑΡΘΡΟ 3

Επισυναπτόμενα έγγραφα και προτεραιότητα ισχύος

3.1. Τα παρακάτω έγγραφα συμπληρώνουν το ένα το άλλο, σε περίπτωση δε σύγκρουσης μεταξύ των όρων των εγγράφων αυτών, οι όροι τους ισχύουν με την παρακάτω σειρά προτεραιότητας καταργούμενου ή τροποποιουμένου αντίθετου όρου επόμενου εγγράφου.

I) Η ΣΥΜΒΑΣΗ με τα επισυναπτόμενα σ' αυτή (παραρτήματα, συμπληρώματα, τεχνικές προδιαγραφές, έγγραφα).

4.5.2. Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει στο σκέραο κάθε ευθύνη σχετικά με τη σωστή εγκατάσταση και την ποιότητα της λειτουργίας του συστήματος πέδης.

ΑΡΘΡΟ 5

ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Τα υπό προμήθεια είδη θα είναι τελείως κανονικά, αμταχείριστα και απόλυτα σύμφωνα προς τους ακόλουθους τεχνικούς όρους και προδιαγραφές του παρόντος :

58 τετραγωνικές αντρεπόμενες φορτάμαξες υψηλών παρειών κανονικής γραμμής (κατηγορία 9), Εαοss-x.

5.1. Γενικά στοιχεία

5.1.1. Τα οχήματα προορίζονται για την μεταφορά τεύλων, λιθανθράκων, ελασμάτων, κορμών δένδρων κ.λ.π.

Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με σύστημα αυτομάτου πλευρικής εκφορτώσεως δι' ανατροπής του κιβωτίου και προς τις 2 πλευρές και θα είναι κατάλληλα για κυκλοφορία με ταχύτητα 120 km/h με φορτίο 18Τ/άξονα και 100 Km/h με φορτίο 20 Τ/άξονα.

5.1.2. Θα ανταποκρίνονται κατασκευαστικώς στις υποχρεωτικές διατάξεις των κανονισμών UIC, ERRI (ORE), RIV, που θα ισχύουν την ημέρα υπογραφής της σύμβασης. Για τυχόν εξαρτήματα ή συσκευές που δεν εμπίπτουν στις παραπάνω διατάξεις θα ισχύουν οι κανονισμοί των DB και οι Γερμανικοί κανονισμοί DIN.

Η κατασκευή των οχημάτων θα επιτρέψει:

- Τη διέλευση από ράχη όνου που καθορίζεται το Παράρτημα 1 του Δελτίου UIC 522.
- Τη μεταφορά με FERRY BOAT (παράρτημα I RIV με 3 30' γωνία γέφυρας επιβάρσεως).
- Τα οχήματα θα δύνανται να κυκλοφορούν μεμονωμένα με οποιαδήποτε κατάσταση φορτίου επί καμπύλης 75m.

Γενικά στην κατασκευή των οχημάτων θα χρησιμοποιηθούν όλα τα εναλλαζόμενα εξαρτήματα που απαριθμούνται στο UIC 570.

5.1.3. Τα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με μετωπικό εξώση διαβάσεως και χειροτοχοπέδη χειριζόμενη από αυτόν

5.2. Κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά

5.2.1. Στοιχεία κανονικής γραμμής
- Πλάτος: 1435 mm

- Περύπλυμα: σύμφωνα με UIC 505-3

- Ελάχιστες ακτίνες καμπυλών εγγραφής:
- α) Επί κυρίας γραμμής 150m
- β) Με μειωμένη ταχύτητα (βήμα πέζου) επί γραμμών σταθμών και εγκαταστάσεων 75m

5.2.2. Η κατασκευή των οχημάτων θα είναι σύμφωνη προς το Σχέδιο 5.313 και ειδικότερα:

Μήκος μεταξύ προσκρουστήρων	14540 mm
Μήκος πλαισίου μεταξύ μετωπικών δοκών	13300 mm
Εξωτερικό πλάτος αμαξώματος	3010 mm
Απόσταση πείρων φορέων	8800 mm
Υψος δαπέδου από κεφαλής σιδηροτροχιάς περίπου	1400 mm
Υψος κιβωτίου από κεφαλής σιδηροτροχιάς	3400 mm
Ωφέλιμο μήκος φορτώσεως	12450 mm
Ωφέλιμο πλάτος φορτώσεως max.	2760 mm
Υψος πλευρικών τοιχωμάτων περίπου	2000 mm
Ωφέλιμη επιφάνεια φορτώσεως	34 m ²
Απόβαρο οχήματος μέγιστο	30 t
Ωφέλιμο φορτίο	50 t
Ωφέλιμος χώρος φορτώσεως περίπου	71 m ³
Μέγιστο βάρος κατ'άξονα	20 t
Αριθμός πλευρικών θυρών	4
Αριθμός αιωρούμενων κατακορύφων παρειών	6
Καθαρό άνοιγμα θύρας	1800 mm
Διάμετρος φορέων	1800 mm
Μέγιστη ταχύτητα κυκλοφορίας	920 mm
100 Km/h για 20τ/άξονα και	
120 Km/h για 18τ/άξονα	
Υψος προσκρουστήρων από κεφαλής σιδηροτροχιάς	+5... 1060 -10 mm

5.2.4. Στοιχεία φορτώσεως

Το δάπεδο των οχημάτων σε κατάσταση μανδάλωσης σε οριζόντια θέση θα μπορεί να φέρει τα ακόλουθα ομοιόμορφα κατανεμημένα περί το μέσον του φορτία:

Στα 3 m 23 t
Στα 5 m 27 t

Στα 9 m 39 t

Το δάπεδο επίσης σε κατάσταση μονδάλωσης σε οριζόνια θέση θα μπορεί να φέρει τα ακόλουθα εδραζόμενα επί 2 σημειγμάτων φορτία:

Στα 3 m 26 t

Στα 5 m 30 t

Στα 9 m 80 t μείον το απόβαρο.

5.2.5. Εξοπλισμός

Σε κάθε πλευρική παρειά του οχήματος θα υπάρχουν στερεωμένες 13 διατάξεις προσδέσεως ελάσματος διαμέτρου σύρματος 16 mm.

Επίσης το όχημα θα φέρει όλες τις διατάξεις προσδέσεως και υποστηρίξεως που είναι αναγκαίες για την μεταφορά του με FERRY-BOAT.

5.3. Τεχνικά Περιγραφή

5.3.1. Πλαίσιο

Το πλαίσιο του οχήματος θα κατασκευασθεί από μορφοσώηρο και ηλεκτροσυγκολλητό προφίλ από έλασμα, όλα ποιότητας s37-3 U κατά DIN 17100 και St 52-3 U/N κατά DIN 17100 τα οποία σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχιών ORÉ B1 RP 28 χρησιμοποιούνται από τους DB (Γερμανικού Σιδηροδρόμου) για την κατασκευή βγονιτών. Οι εν λόγω χάλυβες θα φέρουν προσθήκη χηλακού 0.25-0.40% ως οι χάλυβες που αναφέρονται στα Δελτία UIC 843-1, 843-2, για πάχος προφίλ ή ελασμάτων ίσο ή μικρότερο 8mm.

Εναλλακτικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν χάλυβες απόλυτα σύμφωνοι προς UIC 843-1, 843-2. Όλες οι ηλεκτροσυγκολλήσεις θα είναι σύμφωνες προς UIC 897-13. Το πλαίσιο θα είναι διαμορφωμένο έτσι ώστε να επιτρέπει μελλοντικά την τοποθέτηση αυτομάτου ζεύξης κατά UIC 530-1 Annex 4 χωρίς οποιαδήποτε ενίσχυση ή μετατροπή.

Το πλαίσιο θα αποτελείται από ένα κεντρικό διαμήκη φορέα διαμορφωμένο από προφίλ και ελάσματα, ο οποίος στα άκρα του θα φέρει ισχυρές μεταωπικές δοκούς για την υποδοχή των διατάξεων έλξης-κρούσεως ενισχυμένες με διαγώνιες συνδετικές δοκούς, τις εγκαταστές κύριες δοκούς στήριξης των ομφάλων των φορέων και εγκαταστές πλευρικούς φορείς επί των οποίων θα είναι στηγνιμένες οι εδράσεις αωτροπής, οι ποδιές (δυνάμενες να αφαιρεθούν) προς παρεμπόδιση της εκφόρτωσης του φορτίου επί των σιδηροτροχιών και οι διατάξεις εδράσεως και ασφαλίσεως έναντι μετακινήσεων του κιβωτίου κατά την πορεία. Οι ποδιές θα φέρουν οκτώ (8) αναιγμστα (θυρίδες) στην περιοχή των

φορέων κατάλληλα για να διευκολύνουν τις εργασίες τόννευσης στον υποδαπέδιο πόρνο του ΟΣΕ.

5.3.2. Υπερκατασκευή

Η υπερκατασκευή θα αποτελείται από κιβώτιο χαλύβδινης ηλεκτροσυγκολλητής κατασκευής με υψηλές μετωπικές και πλευρικές παρειές ύψους 2m περίπου που θα μπορεί να αναστραπεί και προς τις 2 πλευρές 45 μοίρες κατά μέγιστο, περιοριζόμενο από την έξοδο των εμβόλων των τεσσάρων τηλεσκοπικών κυλίνδρων, και υποστηριζόμενο από πρόσθετη ασφαλιστική διάταξη δύο μονίμων αλύσεων ασφαλείας.

Το κιβώτιο θα αποτελείται από ένα σπιβαρής κατασκευής δάπεδο, 2 σταθερές μετωπικές παρειές και ένα σκελετό που συνδέουν το πάνω μέρος των μετωπικών παρειών. Σε κάθε πλευρικό τοίχωμα του οχήματος θα υπάρχουν τρεις αναρτημένες εκ των άνω αιωρούμενες κατακόρυφα παρειές προκειμένου να διευκολύνεται η εκφόρτωση του κιβωτίου. Θα ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή στεγανοποίηση των πλευρικών αιωρούμενων παρειών δια της διαμορφώσεως των άκρων σε μορφή λαβυρίνθου.

Μεταξύ των κατακόρυφως αιωρούμενων παρειών θα ευρίσκονται σπιβαροί σταθεροί ορθοστάτες. Οι αιωρούμενες παρειές θα είναι στρεπτές περί οριζόντιους άξονες (μεντεσέδες) που ευρίσκονται επί του σκελετού και συνδέουν το πάνω μέρος των μετωπικών παρειών.

Στο σκελετό του δαπέδου του κιβωτίου θα υπάρχουν πλευρικοί άξονες με άγκιστρα, ένας από κάθε πλευρά, οι οποίοι μπορούν με κατάλληλο χειρισμό να μονδάλωσουν τις αντίστοιχες πλευρικές αιωρούμενες παρειές και να τις διατηρούν σε κλειστή θέση ασφαλώς. Επί εκάστης των 2 ακραίων αιωρούμενων κατακόρυφως παρειών της κάθε πλευράς του οχήματος θα βρίσκεται διφύλλη πόρτα με καθαρό πλάτος ανοίγματος 1800mm εφοδιασμένη με διάταξη μονδάλωσης κατά UIC576, Ταίρι 2°.

Θα υπάρχει διάταξη ασφαλίσεως μέσω υδραυλικού κυλίνδρου, ο οποίος θα μπορεί να λειτουργήσει και χειροκίνητα σε περίπτωση ελλείψεως αέρος η οποία θα εξασφαλίζει ώστε προ της αναστροφής να απασφαλίζονται μόνο οι αιωρούμενες κατακόρυφες παρειές της προς εκφόρτωση πλευράς και απασφαλίζονται οι ευρισκόμενες στην αντίθετη πλευρά εδράσεως αναστροφής.

Η εκφόρτωση τον οχήματος θα γίνεται σε απόσταση τουλάχιστον 400 mm εξωτερικά των σιδηροτροχιών.

Η υπερκατασκευή είναι κατασκευασμένη από μορφοσώηρο ποιότητας ως του πλαισίου. Το πάχος των ελασμάτων των πλευρικών τοιχωμάτων στα άνω 2/3 του ύψους θα είναι 3mm, ενώ στο κάτω 1/3 και στις μετωπικές παρειές και στο δάπεδο θα είναι 4mm.

5.3.3. Μηχανισμός αντιστάσης

Κατά μήκος του οχήματος θα υπάρχουν διατεταγμένοι 4 τριβέζοι υδραυλικοί κλώνοι σπλής ενέργειας, μέσω των οποίων θα είναι δυνατή η αναστροφή του κιβωτίου δεξιά ή αριστερά. Για το σκοπό αυτό οι υδραυλικοί κλώνοι θα είναι ανερχόμενοι με διάταξη Kardan επί του κεντρικού διαμήκου φορέως. Οι θέσεις που εξασκείται η δύναμη αυτών επί του δαπέδου του κιβωτίου θα διαμορφωθούν σπιδρά ώστε να μην υπάρχουν παραμορφώσεις του δαπέδου. Η αρχική ενέργεια για την αναστροφή του κιβωτίου θα προέρχεται από πεπιεσμένο αέρα 5 ατμ ο οποίος θα λαμβάνεται από τον κύριο αγωγό πέδης μέσω ενός πρόσθετου εξορροητικού αεροφυλακίου χωρητικότητας 125 lt. βαλβίδας αντιστροφής και διαχωριστικού νερού-ελαίου. Με τον πεπιεσμένο αέρα, κινείται δια μέσου ενός διανομέα αέρος υδραυλική σπλήα η οποία και δημιουργεί την πίεση αναστροφής στους υδραυλικούς κλώνδρους. Ο διανομέας αέρος θα είναι εφοδιασμένος με τυποποιημένους ελαστικούς δακτυλίους στεγανότητας ευρισκόμενους στην Ελληνική αγορά. Κατά την διάρκεια της αναστροφής ο αναγκαίος αέρας θα τροφοδοτείται ή από Δ/Η ή από σταθερό Α/Σ.

Για να υπάρχει αυτοδυναμία για την διαδικασία αναστροφής σε περίπτωση ελλείψεως πεπιεσμένου αέρος θα υπάρχει χειρανγλία ελαίου με την οποία θα μπορεί να δημιουργηθεί η πίεση αναστροφής. Η αναστροφή μέσω του αεροϋδραυλικού συστήματος του εφόρτου οχήματος από 0 μοίρες μέχρι 45 μοίρες συντελείται εντός 15 min. (ιδε συντημένη σχηματική διάταξη 5.3.3-31.35.01/000/1, στην οποία περιλαμβάνονται οι τροποποιήσεις που έχουν γίνει από τα ΝΕ με έγκριση του ΟΣΕ).

Οι εζόνες με τα έγκιστρα μενδάλωσης- απομανδάλωσης των παρειών θα μπορούν να ενεργοποιηθούν είτε μέσω μικρών κυλινδρικών υδραυλικών χειριζόμενων αυτόματα από τον εξώστη, είτε με το χέρι μέσω αφαιρούμενων χειρωνακικών που μπορούν να τοποθετηθούν στα δύο άκρα του κάθε εζόνος. Σε όλα τα σημεία εδράσεως τους θα υπάρχουν γρασαδόροι.

Προ της έναρξης της αναστροφής του κιβωτίου θα απασφελίζεται αφ' ενός η μενδάλωση των παρειών της πλευράς εκφόρτισης και αφ' άλλου θα διατηρείται η μενδάλωση των εδράσεων αναστροφής της αντίθετης πλευράς μέσω υδραυλικού συστήματος ασφαλείας. Μόλις γίνει αυτό, ένα μέρος του φορτίου αρχίζει να γλιστράει προς τα έξω. Η αναστροφή αρχίζει μόνο αφού ανοιχθεί η ανάλογη βαλβίδα αέρος της αναστροφής. Ταυτόχρονα ενεργοποιείται και ένας υδραυλικός σύρτης ασφαλείας ο οποίος εμποδίζει να αρχίσει η αναστροφή του κιβωτίου αν δεν έχει προηγηθεί η απομανδάλωση των αντιστοιχών πλευρικών παρειών. Ανατροπή γίνεται μόνο προς την πλευρά της οποίας έχουν απομανδάλωθεί οι παρείς.

Μόλις το κιβώτιο φθάσει σε γωνία αναστροφής 45 μοιρών η διαδικασία αναστροφής σταματά αυτομάτως. Η επαναφορά του κιβωτίου στην αρχική θέση γίνεται με το ίδιο βέλος του κιβωτίου μόλις ανοιχθεί η

αντίστοιχη υδραυλική βαλβίδα επιστροφής λαδιού. Όλα τα χειριστήρια για τον χειρισμό του μηχανισμού αναστροφής βρίσκονται διατεταγμένα στον εξώστη διαβάσεως όπου θα υπάρχουν και οδηγίες χρήσεως υπό μορφή πικτογραφημάτων σε 4 γλώσσες.

Ο μηχανισμός αναστροφής στο σύνολό του θα καλύπτει όλους τους διεθνείς σε ισχύ κανονισμούς ασφαλείας, που αφορούν προστασία στο χώρο εργασίας και οι οποίες είναι αποδεκτές από τους Γερμανικούς Σιδηροδρόμους (DB). Κατά την διαδικασία εγκρίσεως των σχεδίων θα δοθούν λεπτομερή σχέδια της υδραυλικής εγκατάστασης και της εγκατάστασης των μηχανισμών ασφαλείας - απασφελίσεως κιβωτίου. Γενικά όλοι οι μηχανισμοί αναστροφής θα είναι απολύτως εναλλάξιμοι με εκείνα της Συμβάσεως 5693 Α.

5.3.4. Όργανα Έλξεως και Κοούσεως

Τα όργανα έλξεως θα είναι τυποποιημένων διαστάσεων, αντοχής και κατασκευής σύμφωνα με τα UIC 520, 825 & 826 με ελαστικά ελατήρια τα οποία σε μία διαδρομή 80mm αναπτύσσουν τελική δύναμη 40 ΤΟΝ.

Τα όργανα κοούσεως θα είναι μεγάλης απορροφητικότητας, διαδρομής 105mm και τελικής δύναμης 0.59 MN τύπου Α με δακτυλιωδή ελατήρια σύμφωνα με τα UIC 526-1 & 827-2. Οι δίσκοι των προσκρουστήρων θα είναι σύμφωνα με τα UIC 527-1.

5.3.5. Σύστημα πέδης

Τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με αυτόματη πέδη KNORR τύπου KE-GR-A. Η εγκατάσταση της πέδης θα είναι σύμφωνα με το διάγραμμα TA 10470/1 οικου KNORR, ενώ τα προς χρησιμοποίηση εξαρτήματα σύμφωνα με τον κατάλογο TA 10470/2 οικου KNORR. Το διάγραμμα και ο κατάλογος επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της συμβάσεως.

Αναλυτικά χρησιμοποιούνται βαλβίδα διανομής KE1CSL, 2 βαλβίδες ζυγίσεως WM 10 σε συνενόαση με 2 βαλβίδες αυτόματης ρύθμισης του πεδουμένου βάρους σε σχέση προς το φορτίο RLV 12710°, 2 κύλινδροι πέδης DBG 107/12° και 2 συσκευές αυτόματης ρύθμισης της αποστάσεως των τροχοπέδων από την επιφάνεια κυλίσεως των επισώτρων DRV 3A-450 ανά όχημα.

Η όλη εγκατάσταση της πέδης αναπαράγεται προς ης διατάξεις των Δελτίων UIC 540, 541-1, 542, 543 και 544-1.

Γενικά όλα τα εξαρτήματα πέδης θα είναι τυποποιημένα και κατασκευασμένα σύμφωνα με τα σχέδια του ERFI (ORE) και της προδιαγραφής UIC542, 832 & 830-1 (κρουνοί, σωλήνες, τρίγωνα πέδης, αρθρώσεις, πεδιλοφορές τροχοπέδων, ημιαυτοκίνητοι κλπ.).

Η εγκατάσταση της πέδης θα εξασφαλίζει τα απαιτούμενα από την UIC ποσοστά πεδουμένου βάρους για κυκλοφορία των φορτηγών με ταχύτητα 100km/h με κατ' άξονα βάρος 20T και 120km/h με κατ' άξονα βάρος 18T.

Όλοι οι πίεροι και οι δεκτύλοι του μοχλικού συστήματος θα είναι εκκληρυνμένοι με σκοπό την αύξηση της διάρκειας ζωής. Κάθε όχημα θα φέρει χειροτροχοπέδη χειριζόμενη από τον μετωπικό εξώστη διαβάσεως σύμφωνα με τις διατάξεις UIC 535-2.

5.3.6. Φορέα

Η φορέα θα είναι STANDARD UIC τύπου Y25 Rss σύμφωνα με το σχέδιο υπ' αριθμ. 5.732, θα ανταποκρίνονται δε πλήρως προς την συντημένη στο παράρτημα Δ περιγραφή από 26.10. 92 η οποία και απαιτεί ανεπάρκιστα μέρος της συμβάσεως. Τα NE έχουν τα δικαιώματα να προτείνουν και άλλου κατασκευαστού φορέα πλην εκείνων που έχει αποδεχθεί ο ΟΣΕ, που θα είναι ποιοτικά εφάμιλλα, ενωλύεμα με τον ανωτέρω τύπο και τα οποία πρέπει να τύχουν της εγκρίσεως του ΟΣΕ. Σε περίπτωση μη εγκρίσεως του προτεινόμενου από τα ΝΕ φορέου θα ισχύουν τα ανωτέρω. Ειδικότερα, οι τροχοί θα είναι αλδοσμοί, ελαστοί με διάμετρο στον κύκλο κυλίσεως 920 mm σε καινούρια κατάσταση εξ υλικού R7T κατά UIC 812-3 με σπή αποσφινύσεως δι' ελαίου G 1/4. Τα λιπακίδια θα έχουν ρουλεμάν εναιωρημένο τύπου WJ 130X240 και WJR 130X240 P με οριζόλινο συμπιεγή κλωβό και ποιότητα C3.

Τα ρουλεμάν που θα τοποθετηθούν θα είναι κατασκευής SKF ή Πολωνικά. Όλα τα στοιχεία του σιμνου κύλισεως θα είναι σύμφωνα με την τυποποίηση του ERRI (ORE) και σύμφωνα με όλες τις σχετικές διατάξεις UIC-RIV (π.χ. UIC 510-1, 510-2 κλπ) οι οποίες θα ισχύουν κατά την ημέρα υπογραφής της Συμβάσεως.

5.3.7. Εξοπλισμός

Ο λοιπός απαραίτητος εξοπλισμός των φορτηγών (αναβαθμιδές, χειρολαβές, άγκιστρα ρυμουλκίσεως κλπ) θα είναι τυποποιημένος σύμφωνα με τα UIC 532, 535-2, 535, 575 κλπ).

5.3.8. Προετοιμασία, Χωμετισμός και επιρροές

5.3.8.1. Προετοιμασία μεταλλικών επισυνεών

Όλες οι μεταλλικές επιφάνειες των προς επεξεργασία πρώτων υλών, εκτός των λεπτών ελασμάτων θα υποστούν προετοιμασία, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του UIC 842-3.

Το μέγεθος του μεταλλικού ψήγματος θα κυμαίνεται μεταξύ 0.4 και 1mm. Ο μέγιστος βαθμός τραχύτητας της επιφάνειας θα ανέρχεται σε 30 έως 40μ.

Η επιπυκνόμενη ποιότητα επιφάνειας θα αντιστοιχεί στον βαθμό ποιότητας SA2, 5-SA 3 σύμφωνα με τις συνηθισμένες προδιαγραφές SIS 055900/1967.

Μετά την βολή με ψήγματα οι επιφάνειες θα αποκατασταθούν και θα βαφούν μέσω πιστολιού με προστατευτικό υπόστρωμα (PRIMER). Μέγιστο πάχος βαφής 10-15μ. ξηρού φιλμ.

5.3.8.2. Βαφή των οχημάτων

Προ του πρώτου στρώματος βαφής το όχημα θα καθαριστεί από λίπη, λάδια, κάπνες συγκόλλησης κλπ. με πλύσιμο με ένα μέσο καθαρισμού. ελασμάτων.

Το πρώτο στρώμα βαφής γίνεται μετά από 2 ώρες στο στεγνό όχημα με αντισκωριακό χρώμα βάσεως αλκυδικών ρητινών χωρίς μολύβδο με πιστόλι βαφής. Χρόνος στεγνώματος 12 ώρες σε θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Το δεύτερο στρώμα βαφής θα συνίσταται από χρώμα βάσεως αλκυδικών ρητινών. Χρόνος στεγνώματος 5 ώρες σε θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Το τρίτο στρώμα βαφής θα συνίσταται από χρώμα βάσεως αλκυδικών ρητινών. Χρόνος στεγνώματος 4 ώρες σε θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Σε θερμοκρασία φούρνου 80α βαθμοί C, χρόνος στεγνώματος για κάθε στρώμα βαφής είναι 20 λεπτά ανά στρώμα.

Το συνολικό πάχος βαφής θα είναι τουλάχιστον 120μ. Στις γωνίες και εξέχοντα μέρη, τουλάχιστον 90μ.

Τα δυσπρόσιτα μέρη του οχήματος θα βαφούν πρώτα με πινέλο.

Όλες οι επιφάνειες επικάλυψης των συνδέσεων με κοχλίες ή και με πριτσίνια θα βαφούν πριν την συναρμολόγηση με αντισκωριακό χρώμα βάσεως αλκυδικών ρητινών χωρίς μολύβδο. Η ποιότητα των χρωμάτων που θα χρησιμοποιηθούν με την βαφή του οχήματος θα είναι σύμφωνα με τα UIC 842-1, 842-2 και θα προέρχονται από την Ελληνική Αγορά.

Το τελικό χρώμα του οχήματος θα είναι καφέ απόχρωσης. Τα οχήματα θα φέρουν όλες τις υπό των UIC & RIV προβλεπόμενες επιγραφές και σημάνσεις. Όλα τα εναλλάγματα τεμάχια θα σημειωθούν κατά UIC 583.

5.3.8.3. Βαφή φορέων

Τα φορέα θα υποστούν την ίδια προετοιμασία μεταλλικών επιφανειών ως ανωτέρω. Το πρώτο στρώμα βαφής θα συνίσταται από αντισκωριακό χρώμα

(β) τα υλικά κυριότητας ΟΣΕ θα παραδοθούν μέσα στην προθεσμία της παραγράφου 2.5 του Αρθρου 2. Θα καταβληθεί κάθε προσπάθεια από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για επίπτωση του χρόνου παράδοσης.

Ως τόπος παράδοσης των Φ/Α από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στον ΟΣΕ ορίζεται ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Ελευσίνας.

6.2. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ παρέδωσε στον ΟΣΕ συνημμένο αναλυτικό χρονοδιάγραμμα για τον ρυθμό των τμηματικών παραδόσεων, η τήρηση του οποίου αποτελεί συμβατική του υποχρέωση.

Ο ΟΣΕ συμφωνεί με το εν λόγω χρονοδιάγραμμα το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής. Πονικές ρήτρες για καθυστέρησης τμηματικών παραδόσεων θα αναφέρονται πάντοτε στις "ημερομηνίες παραδόσεων" του αναλυτικού χρονοδιαγράμματος.

6.3. Ο ΟΣΕ αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέσει στο Σταθμό Ελευσίνας χώρο ώστε να μπορεί να προσεγγίζει ένα ειδικό όχημα με ράμπες για την εκφόρτωση ή φόρτωση των οχημάτων που θα κατασκευάζονται στα Ν.Ε. Το τμήμα αυτό των γραμμών (κανονικής και μετρικής) θα έχει μήκος 80m περίπου.

βάσεως αλκυδικών ρητίνων χωρίς μολύβδο και θα αφεθεί να στεγνώσει 4 ώρες τουλάχιστον.

Το δεύτερο στρώμα βαφής θα συνίσταται από αντισκωριακό χρώμα βάσεως αλκυδικών ρητίνων χωρίς μολύβδο και θα αφεθεί να στεγνώσει 4 ώρες τουλάχιστον.

Το τρίτο στρώμα βαφής θα συνίσταται από αντισκωριακό χρώμα βάσεως αλκυδικών ρητίνων χωρίς μολύβδο και θα αφεθεί να στεγνώσει 4 ώρες τουλάχιστον.

Το συνολικό πάχος βαφής θα είναι 120μ. τουλάχιστον.

Γενικά θέσεις οι οποίες δεν μπορούν να βαφούν εύκολα με πιστόλι θα προβάφονται με πινέλο.

Οι ανωτέρω περιγραφείσες μέθοδοι βαφής αποσκοπίνουν προς το Δελτίο UIC 842-4, οι διατάξεις του οποίου και ισχύουν σε όσα σημεία παραπάνω δεν περιγράφησαν λεπτομερώς.

5.4. Σχέδια- Τεχνικά στοιχεία- Οδονίες συντηρήσεως

Ιδée επισυναπτόμενο παράρτημα Β, άρθρο 1.

5.5. Ποιοτικός Έλεγχος- Δοκιμές- Τελική παραλαβή

5.1.5.1. Ιδée επισυναπτόμενο Παράρτημα Β, άρθρο 2. παράγραφος 2.1. και 2.2., 2.3.

5.6. Εντύση καλής κατασκευής και λειτουργίας

Βλέπε παράρτημα Β, άρθρο 3.

5.7. Ανταλλακτικά εντύσης

Βλέπε παράρτημα Β, άρθρο 4.

5.8. Γενικά επί των Φ/Α της παρούσης ΣΥΜΒΑΣΗΣ θα γίνουν όλες οι τεχνικές βελτιώσεις που έχουν γίνει στις ήδη κατασκευασθείσες 100 Φ/Α κατ. 9 στα πλαίσια της Σύμβασης 5693/87.

ΑΡΘΡΟ 5

ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

6.1. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να παραδώσει τμηματικά τις 58 φορτάμαξες της κατηγορίας 9 μέσα σε δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία καταβολής της Πρώτης Τμηματικής Πληρωμής σύμφωνα με το άρθρο 8.1.1. και υπό την προϋπόθεση ότι : (α) η σύμβαση μεταβίβασης του ενεργητικού που αναφέρεται στο προοίμιο της παρούσας έχει τεθεί σε ισχύ και

ΑΡΘΡΟ 7**ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ**

Καταργείται

ΑΡΘΡΟ 8**ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

8.1. Πληρωμή συνολικού βασικού τμήματος αποπεράτωσης

Η πληρωμή του συνολικού τμήματος αποπεράτωσης των 58 Φ/Α θα γίνει ως εξής:

8.1.1. Ποσοστό 15% του συνολικού βασικού τμήματος αποπεράτωσης των 58 Φ/Α της κατηγορίας 9 (Άρθρο 4) θα καταβληθεί στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ μέσα σε ένα μήνα από την ημερομηνία θέσεως σε ισχύ της Σύμβασης αυτής.

8.1.2. Το παραπάνω ποσό θα καταβληθεί εφόσον ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ καταθέσει τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Εξοφλητική απόδειξη.

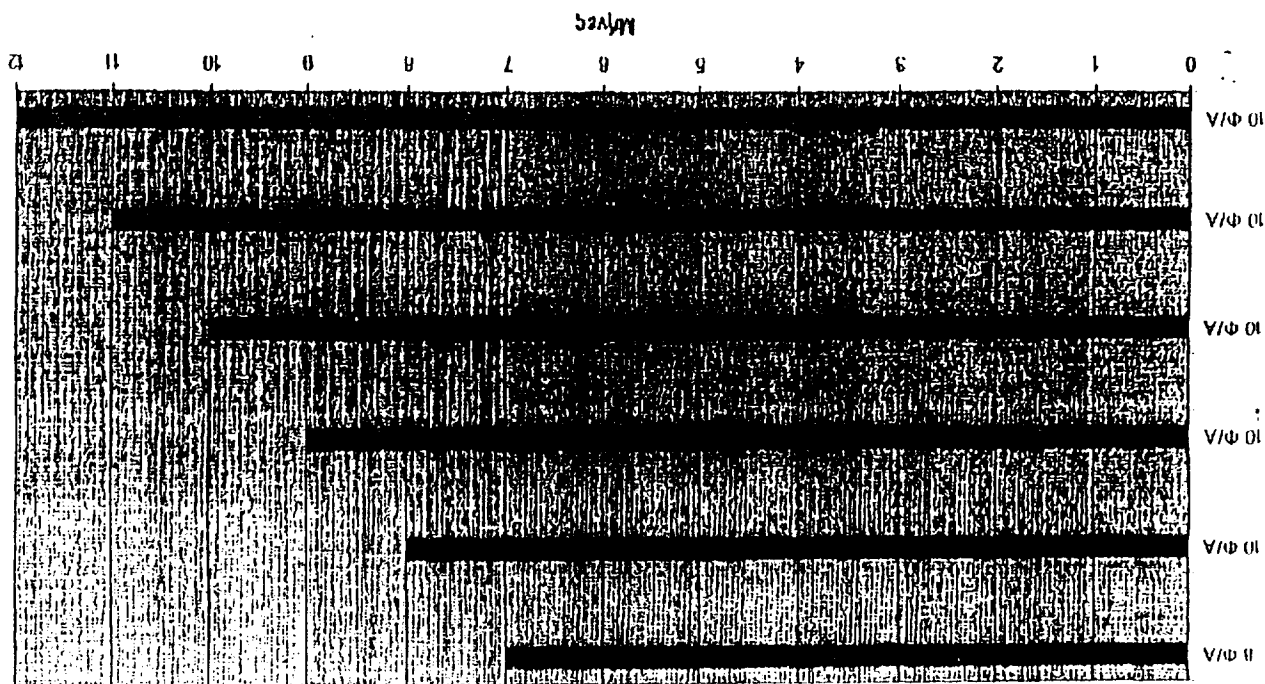
β) Ισότιση εγγυητική επιστολή, αναγνωρισμένης Τράπεζας πρώτης τάξεως, συντεταγμένης σύμφωνα με το Υπόδειγμα Γ1 του Παραρτήματος Γ που επισυνάπτεται στη ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή.

Η εγγυητική αυτή επιστολή θα αποδεσμεύεται μερικώς, σύμφωνα με το ρυθμό υπογραφής των πρωτοκόλλων τελικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής και με την αναλογούσα αξία των πραγματοποιούμενων εκάστοτε τμηματικών παραδόσεων και μάλιστα εντός μηνός από την ημερομηνία έκδοσης των ως άνω πρωτοκόλλων.

γ) Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αντί της κατάθεσης των εγγυητικών επιστολών που προβλέπονται από το παραπάνω εδάφιο (β) δύναται να προτείνει προς τον ΟΣΕ εναλλακτικές λύσεις για την αποτελεσματική και πλήρη εξασφάλιση των παραπάνω τμηματικών πληρωμών, η τελική αποδοχή των οποίων εξαρτάται αποκλειστικώς από τον ΟΣΕ.

Ρητά συμφωνείται ότι η μη αποδοχή οιασδήποτε προτεινόμενης εναλλακτικής λύσης από τον ΟΣΕ καθιστά υποχρεωτική την κατάθεση τραπεζικής εγγυητικής επιστολής, όπως προβλέπεται στο παραπάνω εδάφιο (β).

8.1.3. Ποσοστό 20% του συνολικού βασικού τμήματος αποπεράτωσης των 58 Φ/Α της κατηγορίας 9 (Άρθρο 4) θα καταβληθεί στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ με



• Αναλυτικό Χρονοδιάγραμμα για την αποπεράτωση 58 Φ/Α

Ποσοστό 30% θα καταβληθεί μετά τη διεξαγωγή των δοκιμών παρείας και την έκδοση του πρωτοκόλλου τελικής ποιοτικής παραλαβής, που προβλέπεται στην παράγραφο 2.3.3. (β) του Παραρτήματος Β'.

Η έκδοση του πρωτοκόλλου αυτού και η πληρωμή δεν μπορεί να καθυστερήσει πέραν των τριάντα (30) ημερών από την "ημερομηνία παράδοσης". Σε περίπτωση που το πρωτόκολλο δεν έχει εκδοθεί στο διάστημα αυτό με αποκλειστική υπαιτιότητα του ΟΣΕ, τότε οι Φ/Α θα θεωρούνται ότι παρελήφθησαν οριστικώς και θα πραγματοποιείται η αντίστοιχη πληρωμή. Η πληρωμή του 30% πραγματοποιείται έναντι προσκομίστως στον ΟΣΕ των εξής δικαιολογητικών:

- α. Τιμολόγιο, σε τρία αντίτυπα, νομίμως εξοφλημένο.
- β. Πρωτόκολλο τελικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής (ως εν άρθρο 2.3.3.(β) του Παραρτήματος Β')

8.2. Για την πληρωμή ισχύουν επιπλέον οι παρακάτω όροι:

Ι. Σε περίπτωση επισυναδίων αρνητικών παρατηρήσεων σε πρωτόκολλο τελικής ποιοτικής και ποιοτικής παραλαβής που οπωσδήποτε δεν επιπρεάζουν την εκμετάλλευση των Φ/Α, η αποπληρωμή θα γίνεται όπως περιγράφεται πιο πάνω, εφόσον κατατεθούν εγγυητικές επιστολές από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, που θα καλύπτουν το εκτιμώμενο κόστος των απελαπτήτων διορθώσεων για την αποκατάσταση των παραδοθεισών Φ/Α, στην συμβατική τους ποσότητα ή ποιότητα.

ΙΙ. Σε περίπτωση απαρριπτικού πρωτοκόλλου παραλαβής, δεν θα γίνεται αποπληρωμή της αξίας της συγκεκριμένης τμηματικής παράδοσης μέχρι της επιδιόρθωσης ή αποκατάστασης των διαπιστωθεισών βλαβών των Φ/Α και την έκδοση πρωτοκόλλου οριστικής, ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

8.3. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν δικαιούται πληρωμή Τεχνικής Βοήθειας και Royalties ως αναφέρεται το Άρθρο 10 της ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ γιατί κατέχει ήδη την πλήρη Τεχνογνωσία για την κατηγορία αυτή (κατ.9) του τροχαίου υλικού.

8.4. Τόκοι Υπερμερείας

Στην περίπτωση μιας καθυστερημένης τμηματικής παράδοσης, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα πληρώσει τόκους για το ποσό που αναλογεί στην τμηματική παράδοση κάθε πληρωμής που έχει ληφθεί πριν από την συμβατική ημερομηνία για παράδοση και για την χρονική περίοδο καθυστέρησης με ένα επιτόκιο που ορίζεται κατωτέρω.

Ο ΟΣΕ επίσης θα οφείλει τόκους για κάθε καθυστέρημένη πληρωμή στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για την χρονική περίοδο της καθυστέρησης και με το ίδιο επιτόκιο.

την τοποθέτηση των παραγγελιών των φορέων, προσκρουστήρων και υδραυλικού συστήματος.
Το ποσό αυτό θα καταβληθεί εφόσον ο Προμηθευτής καταθέσει τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- α) Εξοφλητική απόδειξη
- β) Αντίγραφο των παραγγελιών των φορέων, προσκρουστήρων και υδραυλικού συστήματος.
- γ) Ισπίωση εγγυητική επιστολή, αναγνωρισμένης Τράπεζας πρώτης τάξεως, συνταγμένης σύμφωνα με το Υπόδειγμα Γ1 του Παραρτήματος Γ που επισυνάπτεται στη ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή.

8.1.4. Το προς αποπληρωμή ποσό κάθε τμηματικής παράδοσης θα είναι ίσο με το 65% του βασικού τιμήτος αποπεράτωσης (Άρθρο 4) της συγκεκριμένης τμηματικής παράδοσης.

Το ποσό αυτό θα καταβληθεί στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ως εξής:

1. Για τις Φ/Α που δεν θα υποστούν δοκιμή παρείας, σε ποσοστό 100% την "ημερομηνία παράδοσης" της (των) φορτάμαξας (ων), με την προσκόμιση των εξής δικαιολογητικών- εγγυήσεων:

- α. Τιμολόγιο σε τρία αντίτυπα νομίμως εξοφλημένο.
- β. Πρωτόκολλο τελικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, το οποίο εκδίδεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2.3.3. (α) του Παραρτήματος Β'.

γ. Εγγύηση καλής λειτουργίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 9.

2. Για τις Φ/Α που θα υποστούν δοκιμή παρείας:

Ποσοστό 70% που θα καταβληθεί την ημερομηνία παράδοσης της (των) φορτάμαξας(ων), έναντι προσκόμισης από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στον ΟΣΕ των εξής δικαιολογητικών- εγγυήσεων:

- α. Τιμολόγιο σε τρία αντίτυπα, νομίμως εξοφλημένο.
- β. Πρωτόκολλο ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, που εκδίδεται μετά την επιτυχή διεξαγωγή των ελέγχων στις εγκαταστάσεις των Ν.Ε., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2.3.3 (β) του Παραρτήματος Β', το οποίο στην περίπτωση αυτή θα επέχει θέση πρωτοκόλλου προσωρινής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

γ. Εγγύηση καλής λειτουργίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 9.

Για τις πρώτες είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία εισόδου στο πρωτόκολλο του ΟΣΕ των Τιμολογίων - Δικαιολογητικών του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, κάθε πληρωμής, ΔΕΝ θα καταβάλλει τόκους ο ΟΣΕ. Ο χρόνος αυτός είναι απαραίτητος για τον έλεγχο των Τιμολογίων - Δικαιολογητικών καθώς και για την αποστολή αυτών στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΟΣΕ που διενεργούν τις πληρωμές.

Το επίτιμο (ίδιο και για τις δύο πλευρές) θα είναι το επίτιμο επίτιμο χρηματοδότησης του ΟΣΕ από τις Ελληνικές Τράπεζες, που ισχύει την περίοδο καθυστέρησης.

ΑΡΘΡΟ 9

ΕΓΓΥΗΤΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Για την καλή εκπλήρωση των υποχρεώσεων του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ έναντι του ΟΣΕ, που απορρέουν από τη ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή, θα κατατεθούν εγγυητικές επιστολές.

Οι εγγυητικές αυτές επιστολές δίνονται με το σκοπό να καλύψουν κάθε είδους απαίτηση του ΟΣΕ έναντι του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ είτε για παράβαση υπ' αυτού οιοδήποτε όρου της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, είτε για την μη πλήρη και δέουσα εκτέλεση αυτής είτε για την μη εμπρόθεσμη και έγκαιρη εκτέλεση, είτε για απαίτηση από κατάπτωση ποινικής ρήτρας. Οι εγγυητικές αυτές επιστολές είναι :

9.1 Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης που θα καλύπτει το 10% της συμβεβλητικής αξίας των Φ/Α (Βασικό Τιμήμα).

Η εγγυητική αυτή επιστολή θα κατατεθεί το αργότερο μαζί με την εγγυητική επιστολή προκαταβολής.

Η κατατεθείσα εγγυητική επιστολή θα παραμένει στα χέρια του ΟΣΕ μέχρι της αντικατάστασής τους από την εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας, σύμφωνα με την παράγραφο 9.2 του παρόντος άρθρου.

Η πιο πάνω εγγυητική επιστολή θα καλύπτει τις ποινικές ρήτρες του Αρθρου 10.1.Α και 10.1.Β και γενικά την καλή εκτέλεση των όρων της παρούσης μέχρι ολοκλήρωσης της παράδοσης περί της οποίας το Αρθρο 6.

Η εγγυητική αυτή επιστολή θα είναι συντεταγμένη σύμφωνα με το Υπόδειγμα 2 του Παραρτήματος Γ.

9.2 Εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας που θα καλύπτει το 10% της συμβεβλητικής αξίας των Φ/Α (Βασικό Τιμήμα).

Η εγγυητική αυτή επιστολή καλής λειτουργίας, θα καταθεί στον ΟΣΕ μετά την έκδοση του πρωτοκόλλου τελικής ποιότητας και ποσοτικής παραλαβής κάθε τμηματικής παράδοσης. Με την κατάθεση της εγγυητικής αυτής επιστολής θα επιστρέφεται η αντίστοιχη καλής εκτέλεσης, στην περίπτωση που δεν μετατρέπεται αυτή αυτομάτως σε καλής λειτουργίας. Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας καλύπτει τις ποινικές ρήτρες του Αρθρου 10.1.Γ και όλες τις υποχρεώσεις και δεσμεύσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο Αρθρο 3 παρ. 3.2 και 3.5 του Παραρτήματος Β. Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας θα είναι συντεταγμένη σύμφωνα με το Υπόδειγμα Γ3 του Παραρτήματος Γ.

9.3. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν θα ανασταθμοδοτείται κατά την διάρκεια της ισχύος της. Η εγγυητική Επιστολή καλής λειτουργίας θα ανασταθμοδοτείται με κάθε ποσό που παρακρατείται από τον ΟΣΕ, εφόσον ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αποδέχεται την παρακράτηση ή σε ενάντια περίπτωση, εάν υπάρχει τελική απόφαση της διαπίστωσης υπέρ της παρακράτησης, εις τρόπον ώστε να παραμένει στα χέρια αυτού ως εγγύηση, ποσοστό 10% του βασικού τιμήματος των Φ/Α που ευρίσκονται μέσα στον χρόνο εγγύησης.

9.4. Η κατάπτωση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης ή λειτουργίας υπέρ του ΟΣΕ, θα γίνεται σε κάθε περίπτωση καθυστέρησης ή άρνησης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ να αποζημιώσει τον ΟΣΕ, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από της απλής εγγράφου ειδοποίησής του ΟΣΕ προς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

Η εγγυητία Τράπεζα υποχρεούται να καταβάλει στον ΟΣΕ αμέσως το ποσό που προκύπτει από την κατάπτωση των εγγυητικών επιστολών χωρίς να μπορεί να λάβει υπ' όψιν της τυχόν αντιρρήσεις ή ενστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Το σχετικό έγγραφο του ΟΣΕ προς την εγγυητία Τράπεζα για την κατάπτωση της εγγυητικής θα ανακοινώνεται και στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

9.5 Η πιο πάνω εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας θα επιστρέφεται τμηματικά από τον ΟΣΕ στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ μετά την λήξη του 12μήνου χρόνου εγγύησης κάθε Φ/Α που προβλέπεται στο Αρθρο 3 παρ. 2 του Παραρτήματος Β ή της παράστασής του, σύμφωνα με την περίπτωση (α) της παρ. 3.5 του Αρθρου 3 του αυτού.

9.6. Για εκείνα τα τμήματα του τροχαίου υλικού, που καλύπτονται από μια παρατεταμένη περίοδο εγγύησης, θα υπάρχουν τραπεζικές εγγυήσεις καλής λειτουργίας, που θα καλύπτουν το 10% της βασικής τιμής τους, της αντίστοιχης μονάδας τροχαίου υλικού.

Η τραπεζική εγγύηση καλής λειτουργίας για το όλο όχημα, θα απελευθερώνεται με την έκδοση των παρατεταμένων τραπεζικών εγγυήσεων.

9.7. Ρητά συνομολογείται ότι το ποσό των εγγυήσεων που χορηγούνται δεν εξαντλούν την ευθύνη του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ να

Η ευθύνη προς αποζημίωση εξαιτίας πρόκλησης αμέσων ζημιών από βαρεία αμέλεια είναι ποσοτικά-απεριόριστη.

Η ευθύνη όμως προς αποζημίωση για κάθε περίπτωση αποκατάστασης άμεσης ζημίας που προκλήθηκε από άλλη εκτός από βαρεία αμέλεια περιορίζεται στο 8% του συνολικού συμβατικού τιμήματος και δεν μπορεί συνολικά να υπερβεί το 28% του τιμήματος αυτού αθροιστικά.

9.9. Έμμεσες Ζημιές

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε έμμεση ζημία προκληθεί στον ΟΣΕ από την παράβαση συμβατικών του υποχρεώσεων.

(Με την προακτινεία έννοια ως άμεσες νοούνται οι θετικές ως έμμεσες οι αποθετικές ζημιές).

9.10. Πρόσθετοι Όροι

α) Σε περίπτωση καθυστέρησης στην παράδοση, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα ειδοποιήσει τον ΟΣΕ για την επικείμενη καθυστέρηση ενωρίτερα, ώστε ο ΟΣΕ να αποφύγει περιπτώσεις έκδοα μετακινήσεως των επιβατηγών του.

β) Το κόστος των ελέγχων και επανελέγχων, όπου απαιτούνται, των μετρήσεων και αναλύσεων (UIC, ERRI (ORE), κλπ) που προβλέπονται λεπτομερώς από τη ΣΥΜΒΑΣΗ, θα αναληφθεί εξ ολοκλήρου από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, εκτός αν άλλως προβλέπεται σ' αυτήν.

γ) Ο ΟΣΕ αναλαμβάνει τις διαδικασίες εκτελωνισμού και την πληρωμή των αναλογούντων φόρων και των τελωνειακών δασμών, επί των ποσοτήτων που θα προκύψουν μετά την οριστικοποίηση των πινάκων των υλικών που θα συνδεθούν τα κατασκευαστικά σχέδια. Στις ποσότητες αυτές θα συνυπολογίζεται και ποσοστό απόκλισης 12%.

ΑΡΘΡΟ 10

ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Συμφωνείται ότι, οι ακόλουθες ποινικές ρήτρες θα επιβληθούν στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

10.1. Για τους σκοπούς του Αρθρου αυτού, ως "τιμή" μιας μονάδας τροχαίου υλικού ορίζεται η βασική τιμή, που αναφέρεται στο άρθρο 4 παρ. 1 της παρούσας.

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, πλνν των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, θα καταβάλλει στον ΟΣΕ τις παρακάτω ποινικές ρήτρες :

αποζημιώσει τον ΟΣΕ πέρα από το ποσόν αυτό, σε περίπτωση που συνεπεία αθέτησεως κάποιου όρου ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ εκ μέρους αυτού, προξενηθούν στον ΟΣΕ άμεσες ζημιές. Επίσης, ρητά συνολογείται ότι ο ΟΣΕ υποχρεούται να αποζημιώσει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, εάν συνεπεία αθέτησεως κάποιου όρου της ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ εκ μέρους του προξενηθούν άμεσες ζημιές σ' αυτόν.

9.8. Άμεσες Ζημιές

Οι εγερόμενες απαιτήσεις για αποζημίωση λόγω άμεσων ζημιών, είτε εκ μέρους του ΟΣΕ, είτε εκ μέρους του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, εάν αμφισβητούνται από το αντίθετο μέρος, θα διακανονίζονται σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία :

α) Η διαφωνία θα παρατείνεται σε μια κοινή Επιτροπή (στην οποία μετέχουν εκπρόσωποι του ΟΣΕ και του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ), για ένα φιλικό διακανονισμό

β) Εάν δεν επιτευχθεί λύση στα πλαίσια της παρ. (α), μέσα σε προθεσμία 30 ημερών τότε η διαφωνία θα παρατείνεται στην Επιτροπή Προγρμματικών Συμφωνιών και Αναπτυξιακών Συμβάσεων του ΥΒΕΤ ή σε άλλη Επιτροπή (που θα οριστεί από το αρμόδιο Υπουργείο).

γ) Εάν δεν επιτευχθεί λύση αποδεκτή και από τα δύο μέρη, μέσα σε περαιτέρω προθεσμία 30 ημερών αρχομένης μετά τη λήξη της προθεσμίας του προηγούμενου εδαφίου σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο (β), τότε η διαφωνία παρατείνεται στη διαιτησία, σύμφωνα με τους όρους του Αρθρου 18 της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

δ) Κάθε πλευρά πρέπει να απαντήσει σε μία αίτηση αποζημιώσεως για έμεσες ζημιές μέσα σε δεκαπέντε (15) εργάσιμες ημέρες από την παραλαβή της έγγραφης ειδοποίησης.

Εάν η αίτηση για αποζημίωση τίθεται υπό αμφισβήτηση, οι δύο πλευρές πρέπει να ορίσουν τα μέλη που θα συμμετέχουν στην Επιτροπή που αναφέρθηκε στην παρ.(α) μέσα σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες, η δε Επιτροπή πρέπει να ολοκληρώσει τις διαβουλεύσεις μέσα σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες.

Οι δύο τελευταίες προθεσμίες μπορούν να παραταθούν μετά από κοινή συμφωνία, αλλιώς, κάθε πλευρά μπορεί να προχωρήσει σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. (β).

Εάν η Επιτροπή της παραγράφου (β) του Αρθρου 9.8. (ή άλλη κατάλληλη επιτροπή) δεν καταλήξει σε ένα αποτέλεσμα μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την παραπομπή της διαφωνίας στην Επιτροπή της παρ.(β), τότε κάθε πλευρά μπορεί να προχωρήσει σύμφωνα με τους όρους της παρ.(γ).

- α) Για τις πρώτες τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες συνολικού χρόνου εκτός λειτουργίας : ΔΕΝ επιβάλλεται ποινική ρήτρα.
- β) Για τις επόμενες εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες συνολικού χρόνου εκτός λειτουργίας (31η ημέρα μέχρι 90η), η ποινική ρήτρα επιβάλλεται με ρυθμό 0,05% της "ημέρας" της μονάδας, ανά ημέρα, μέχρι του μεγίστου 3%.
- γ) Το κόστος μεταφοράς τροχαίου υλικού εκτός λειτουργίας (εντός της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας), μέχρι του συμβατικού "όπου παράδοσης", θα βαρύνει τον ΟΣΕ. Όλα τα άλλα έξοδα βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, σύμφωνα με τους όρους της εγγύησης και δεν συσπολογίζονται στον καθορισμό των ποινικών ρητών.
- Ο χρόνος ακινησίας λογίζεται από την ημερομηνία διάθεσης στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ της Φ/Α που εμφανίσει την ανωμαλία κατά τη διαδικασία του εδαφίου 3.3. του Παραρτήματος Β μέχρι της παράδοσης της Φ/Α με πλήρη αποκατάσταση στον ΟΣΕ.
- Το χρονικό διάστημα εγγύησης, παρατείνεται αυτοδικαίως για κάθε Φ/Α, κατά το χρόνο ακινησίας (μη εκμετάλλευσης) του οχήματος συνεπεία εμφανίσεως ανωμαλίας ή βλάβης.
- Εξαιρήματα, συγκροτήματα ή μηχανισμοί των Φ/Α, τα οποία συνεπεία βλαβών αντικαθίστανται με καινούργια ή τροποποιούνται, υποκείνται υποχρεωτικά σε νέα εγγύηση καλής λειτουργίας ίσης με την προβλεπόμενη για το συγκεκριμένο είδος, η οποία αρχίζει από την ημέρα αντικατάστασης ή τροποποίησης.
- 10.2. Καθορίζεται ότι τα ποσά που θα καταλογίζονται κατ' εφαρμογή του παρόντος Αρθρου θα καταβάλλονται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στον ΟΣΕ μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από τη λήψη της ειδοποίησής του από τον ΟΣΕ ή σε αντίθετη περίπτωση θα εκπίπτονται από την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ή καλής λειτουργίας, κατά περίπτωση, που έχει κατατεθεί στον ΟΣΕ με απλή μονομερή ειδοποίηση προς τις εγγυήτριες Τράπεζες, η οποία θα κοινοποιείται και στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ως ειδικότερα αναφέρεται στο Αρθρο 9.4 της παρούσης.
- Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας θα αναστοφοδοτείται με τα καταπίπτοντα ποσά υπό τις προϋποθέσεις του Αρθρου 9.3.
- 10.3. Σαν ανωτέρα βία νοούνται οι περιπτώσεις κατά τις οποίες η ενέργεια του υποχρέου παρακωλύεται από τυχαίο ή και απρόβλεπτο γεγονός, το οποίο επηρεάζει την εργασία του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή τυχόν υποπρομηθευτών αυτού, το οποίο δεν είναι δυνατόν να αποτραπεί ακόμα και με μέτρα άκρας επιμέλειας και σύνταξης.
- 10.4. Το βάρος της αποδείξεως για τη συνδρομή γεγονότος ανωτέρας βίας φέρει ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ.

Α) ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ ΓΙΑ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να τηρεί τις προθεσμίες παράδοσης που προβλέπονται στο Αρθρο 6 αλλιώς θα επιβάλλονται αυτών οι παρακάτω οριζόμενες ποινικές ρήτρες :

Για εκπρόθεσμες παραδόσεις επιβάλλεται ποινική ρήτρα μέχρι ενός μεγίστου 7,5% της "ημέρας" της καθυστέρημένης μονάδας, κλιμακούμενη για τις πρώτες -150- ημερολογιακές ημέρες καθυστέρησης ως εξής :

- α) Για τις πρώτες σαράντα πέντε (45) ημερολογιακές ημέρες καθυστέρησης, δεν επιβάλλεται ποινή.
- β) Για τις επόμενες πενήντα πέντε (55) ημερολογιακές ημέρες (46η μέχρι 100η), η ποινική ρήτρα επιβάλλεται με ρυθμό 0,05% της "ημέρας" της καθυστέρημένης μονάδας τροχαίου υλικού, ανά ημέρα καθυστέρησης, μέχρι του 2,75%.
- γ) Τελικές πενήντα (50) ημερολογιακές ημέρες (101η μέχρι 150η), η ποινική ρήτρα συνεχίζει να επιβάλλεται με ρυθμό 0,095% της "ημέρας" της καθυστέρημένης μονάδας τροχαίου υλικού, ανά ημέρα καθυστέρησης, από του 2,75% μέχρι το μέγιστο του 7,5%.
- δ) Η ποινική ρήτρα που θα επιβληθεί σύμφωνα με τα παραπάνω αποτελεί αποκλειστική αποζημίωση για όλες τις ενδεχόμενες ζημιές ή απώλειες που θα υποστεί ΟΣΕ λόγω της εκπρόθεσμης παράδοσης για το διάστημα των -150- ημερών και μόνο.
- Η ρήτρα αυτή δεν αποστέλλει τον ΟΣΕ από το δικαίωμα μετά την εξάντληση του διαστήματος των -150- ημερών, στο οποίο αντιστοιχεί το μέγιστο όριο της ποινικής ρήτρας να προχωρήσει, ακόμη και στη διαδικασία κήρυξης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ εκπτώτου, για το τροχαίο υλικό που βρίσκεται σε καθυστέρησης παραδόσεως, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα παράγραφο. Στο παραπάνω μέγιστο ποσοστό 7,5% δεν περιλαμβάνονται οι τόκοι υπερημερίας του Αρθρου 8.4.
- ε) Για καθυστέρηση μονάδων πέραν των -150- ημερολογιακών ημερών, ο ΟΣΕ διατηρεί το δικαίωμα να κηρύξει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ έκπτωτο για το καθυστέρησιν μέρος, οπότε εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο Αρθρο 10.5 της παρούσης ή να ζητήσει την συνέχιση της εκτέλεσής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, επαναδιαπραγματευόμενος τις ποινικές ρήτρες.
- Β) ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΤΩΝ Φ/Α ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ
- Για τον χρόνο εκτός λειτουργίας κάθε μονάδας τροχαίου υλικού, εντός της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, επιβάλλεται ποινική ρήτρα μέχρι 3% της "ημέρας" της μονάδας, κλιμακούμενη τις πρώτες -90- ημερολογιακές ημέρες συσσωρευτικού χρόνου εκτός λειτουργίας, ως εξής :

ΑΡΘΡΟ 11**ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΜΟΣ - ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΥΛΙΚΩΝ**

11.1. Για όλα τα εισαγόμενα από το εξωτερικό υλικά για τα οποία ο ΟΣΕ υπέχει ευθύνη καταβολής των σχετικών δασμών και φόρων, τελών, κλπ. τελωνειακών επιβαρύνσεων κατά την εισαγωγή τους στην Ελλάδα, ο εκτελωνισμός θα πραγματοποιείται με μέριμνα και έξοδα του ΟΣΕ. Για το λόγο αυτό ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να παραδώσει στον ΟΣΕ αναλυτική κατάσταση ενσωμαθέντων υλικών, διακεκριμένα σε εισαγόμενα και εγχώρια.

11.2. Εάν ο εκτελωνισμός από τον ΟΣΕ δεν γίνει εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του πρωτοκόλλου προσαυρινής παραλαβής, τότε θα γίνεται η αποπληρωμή του ποσού που ορίζεται στο άρθρο 8.1.5.

11.3. Τα ΝΕ αναλαμβάνουν να εξασφαλίσουν προς όφελος του ΟΣΕ όλες τις διευκολύνσεις που προκύπτουν από το καθεστώς της ελεύθερης ζώνης που υπάγονται τα ΝΕ και για όλη τη διάρκεια που ισχύει το καθεστώς αυτό, σε περίπτωση που από τον ΟΣΕ επιλεγεί ο εκτελωνισμός να πραγματοποιείται επί των ετοιμών οχημάτων. Ο ΟΣΕ βαρύνεται μόνο με το κόστος εκτελωνισμού, στο οποίο δεν συμπεριλαμβάνονται ενδεχόμενα έξοδα, για αποθήκευση των εισαγομένων υλικών και εξαρτημάτων.

11.4. Τα ΝΕ υποχρεούνται στην διατήρηση ξεχωριστών αποθηκευτικών (καλυμμένων ή ακαλύπτων) ιδιαιτερών χώρων μέσα στις εγκαταστάσεις, τόσο για το εισαγόμενα υλικά και εξαρτήματα όσο και για τα εκ της εγχώριας αγοράς προερχόμενα.

Απαγορεύεται η οποιαδήποτε ανάμιξη των με άλλα υλικά, ξένα προς το αντικείμενο του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

ΑΡΘΡΟ 12**ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ**

12.1. Φ.Π.Α., φόροι, δασμοί, τέλη, κλπ έξοδα εισαγωγής και οποιεσδήποτε άλλες δημοσιονομικές, ή άλλες παρεμφερείς προς τις δημοσιονομικές επιβαρύνσεις στην Ελλάδα, ή τυχόν άλλες δημοσιονομικές επιβαρύνσεις που ήθελαν αντικαταστήσει τα ανωτέρω, βαρύνουν τον ΟΣΕ.

12.2. Οι παραπάνω φόροι εισαγωγής όσον και ο Φ.Π.Α για τα εισαγόμενα και εγχώρια υλικά και προϊόντα, οι οποίοι δεν περιλαμβάνονται στο βασικό τίμημα, θα καταβάλλονται στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ εφόσον ο ΟΣΕ δεν τυχάνει απαλλαγής, βάσει σχετικών Νόμων.

12.3. Ο Ο.Σ.Ε. ως Δημόσιος Οργανισμός Κοινής Ωφελείας υποχρεούται εκ του Νόμου 2187/94 Άρθρο 5 & 7 (ΦΕΚ 16/4/08.02.94) να παρακρατεί το

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται εντός δέκα (10) ημερών από τη στιγμή που εμφανίστηκε το γεγονός ανωτέρας βίας να ειδοποιήσει σχετικά εγγράφως τον ΟΣΕ, εντός δε τριάντα (30) ημερών από της εμφάνισής του ως άνω γεγονότος να αποστείλει στον ΟΣΕ όλες τις σχετικές βεβαιώσεις των αρμοδίων αρχών, δια των οποίων θα πιστοποιείται η σωτήρα βία, άλλως αποστρέφεται του δικαιώματος να την επικαλεστεί.

10.5. Σε περίπτωση κήρυξης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ έκπτωτου κατά τις διαδικασίες της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ, θα συμβούν τα επόμενα :

α) Καταπίπτει, από τις εις χείρας του ΟΣΕ εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσής, το αναλογούν μέρος για το οποίο κηρύχθηκε ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ έκπτωτος.

β) Καταπίπτει, από τις εις χείρας του ΟΣΕ εγγυητικές επιστολές, λόγω χορήγησης προκαταβολής, το αναλογούν μέρος για το οποίο κηρύχθηκε ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ έκπτωτος.

γ) Γίνονται απαιτητές όλες οι άμεσες ζημιές, σύμφωνα με τις ειδικότερες ρυθμίσεις του Άρθρου 9.3 της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ, που αποδεχόμενα θα έχει υποστεί ο ΟΣΕ από την καθυστέρηση πέραν των πονηκών ρητών συμπεριλαμβανομένων και των τόκων υπερημερίας της χορηγήσεως προκαταβολής.

δ) Εφόσον ο ΟΣΕ προχωρήσει στην κατασκευή του μη παραδοθέντος τροχίου υλικού με ανάθεση της κατασκευής σε οιαδήποτε τρίτο, καθίσταται απαιτητή από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ κάθε διαφορά τιμής και κόστους που θα προκύψει από την ανάθεση αυτή υπό την προϋπόθεση ότι οι νέες τιμές είναι αποτέλεσμα μεθοδικού διαγωνισμού. Στην περίπτωση αυτή μεταβιβάζεται στον εν λόγω τρίτον η τεχνολογία. Εφόσον πέραν από την διαισθη της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, έχει παραδοθεί μέρος του τροχίου υλικού και έχει αυτό παραληφθεί οριστικά, η αξία του παραδοθέντος τροχίου υλικού κατά την ημερομηνία διαισθη της ΣΥΜΒΑΣΗΣ συσσωρεύεται μετά των λοιπών, ως ανωτέρω απαιτήσεων του ΟΣΕ.

Ο ίδιος συμφωνισμός θα ακολουθηθεί και για όλα τα ανευρεθόμενα στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ υλικά και ημίτιμα προϊόντα, τα ανήκοντα στο αντικείμενο της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

10.6. Η πάροδος των προθεσμιών θα επιφέρει αυτομάτως τα αποτελέσματα που εξαρτώνται από αυτήν, έστω και αν δεν τηρήθηκαν οι επιβεβαιωμένες οχλήσεις και διατυπώσεις προς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, που προβλέπονται από τις διατάξεις του Άρθρου 340 του Αστικού Κώδικα.

10.7. Ανεξάρτητα από τα επί μέρους όρια των τριών ειδών πονηκής ρήτρας που αναφέρθηκαν πιο πάνω, το σύνολο των πονηκών ρητών που επιβάλλεται σε μία μονάδα τροχίου υλικού για οποιαδήποτε λόγους, δεν μπορεί να υπερβεί το 12% της "τιμής" της.

4% της καθαρής αξίας κάθε εκδιδόμενου Τιμολογίου. - Έναντι αυτού του ποσού θα χορηγείται ΒΕΒΑΙΩΣΗ ότι παρακρατήθηκε το ποσό αυτό από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

Το ποσό αυτό θα αποδίδεται σύμφωνα με το Νόμο στην ΔΟΥ ΦΑΒΕ Αθηνών.

ΑΡΘΡΟ 13

Εγκύρωση Συμβάσεων

Η παρούσα σύμβαση για την αποπεράτωση 58 Φ/Α, για όσο χρόνο αυτή ισχύει, μπορεί να εκχωρηθεί στην εκκαθαρίστρια της ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε. ως ασφάλεια για τις υποχρεώσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ που προκύπτουν από τη σύμβαση μεταβίβασης ενεργητικού με αριθμό...../97.

ΑΡΘΡΟ 14

ΠΑΡΑΛΕΙΠΕΤΑΙ

ΑΡΘΡΟ 15

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

15.1. Τα ΝΕ θα προχωρήσουν αμέσως μετά την θέση σε ισχύ της ΣΥΜΒΑΣΗΣ στις απαιτούμενες τροποποιήσεις των εγκαταστάσεων τους, τον συμπληρωματικό εξοπλισμό και τις απαιτούμενες επενδύσεις, έτσι ώστε να καταστεί δυνατή η σύμφωνα με το βασικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωση των κατασκευών που προβλέπονται από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ.

15.2. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα οργανώσει γενικότερα όλη την διαδικασία προετοιμασίας παραγωγής, σύμφωνα με το βασικό χρονοδιάγραμμα που έχει υποβάλει και επισυνάπτεται στην παρούσα.

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα υποβάλει στον ΟΣΕ, με τη θέση σε ισχύ της ΣΥΜΒΑΣΗΣ διάγραμμα τύπου PERT, το οποίο θα είναι δυνατόν να υφίσταται αλλαγές κατά την πρόοδο των εργασιών για τις οποίες όμως θα ενημερώνεται έγκαιρα ο ΟΣΕ.

15.3. Ο ΟΣΕ θα επιβλέπει την εκτέλεση των όρων της ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ και της ΣΥΜΒΑΣΗΣ καθώς και την ποιότητα της εκτελούμενης εργασίας, όπως το ίδιο προβλέπεται από την παρ. 11.3. του Αρθρου 11 της ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ και θα έχει το δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα στοιχεία των ΝΕ σχετικά με τις διαδικασίες και ενέργειες προετοιμασίας παραγωγής, εκπόνησης σχετικών μελετών, κόστους παραγωγής, απασχόλησης, αγοράς υλικών από τρίτους κλπ.

Οι εκπρόσωποι του ΟΣΕ θα έχουν ελεύθερη πρόσβαση σε όλα τα επίπεδα της παραπάνω μονάδας για όλη τη διάρκεια του έργου. Ο ΟΣΕ

ενδιαφερόμενος εξ άλλου για την μακροχρόνια βιωσιμότητα και αποδοτικότητα της μονάδας που έχει δημιουργηθεί, διατηρεί το δικαίωμα να προβάλει σε υποδείξεις προς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ επί θεμάτων σχετικών με την οργάνωση της παραγωγής, των απαιτούμενων έργων καθώς και των εξοπλισμών που γίνονται.

Οι υποδείξεις των εκπροσώπων του ΟΣΕ θα πρέπει να είναι πάντοτε έγγραφες, τεκμηριωμένες, να εμπίπτουν μέσα στα πλαίσια των μακροχρόνιων δικαιωμάτων και ενδιαφερόντων του, όπως προδιαγράφονται από την παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ και να υποβάλλονται εγκαίρως από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, έτσι ώστε να μην σημειώνονται εκ του λόγου αυτού καθυστέρησης στην πρόοδο του έργου.

Η αποδοχή και εφαρμογή των υποδείξεων αυτών δεν είναι υποχρεωτική για τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

15.4. Οι λεπτομέρειες του τεχνικού ελέγχου που ασκεί ο ΟΣΕ στην όλη κατασκευή ρυθμίζονται από τα Άρθρα 2 και 3 του Παραρτήματος Β' της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

15.5. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα παρακολουθεί και θα μελετά διεκδικεί θέματα παραγωγικότητας, εργασίας, γενικότερα θέματα επιχειρησιακής παραγωγικότητας και θα αναζητεί μέσα και μεθόδους για τη βελτίωση αυτής. Ο ΟΣΕ διατηρεί το δικαίωμα να συμμετέχει στις ανωτέρω μελέτες ενεργά ή σαν παρατηρητής εφόσον ήθελε κρίνει τούτο σκόπιμο.

ΑΡΘΡΟ 16

ΑΜΟΙΒΑΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να διαθέτει για τους εκπαισώχους του ΟΣΕ τα απαραίτητα γραφεία στις εγκαταστάσεις του. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα μεριμνήσει ώστε οι εκπρόσωποι του ΟΣΕ να έχουν ελεύθερη πρόσβαση και στα εγκαταστάσεις των υποπρυφευτών του στην Ελλάδα, ενώ στο εξωτερικό θα συνοδεύονται από εκπρόσωπο του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ο οποίος θα ευλοισκεται συνεχώς στη διάθεσή τους.

Οι εκπρόσωποι των δύο συμβαλλόμενων θα μπορούν να κάνουν χρήση των μεταφορικών μέσων, των εγκαταστάσεων εστίασης και της ιατρικής περίθαλψης που υπάρχει στις εγκαταστάσεις του αλλά υπό τους ίδιους όρους που δίδονται το αντίστοιχο εκεί εργαζόμενο προσωπικό.

ΑΡΘΡΟ 17

ΙΣΧΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΛΥΣΗ

17.1. Η ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή ισχύει μέχρι την εκπλήρωση όλων των αμοιβαίων υποχρεώσεων του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και του ΟΣΕ. Που προκύπτουν από τη ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή.

17.2. Η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ τίθεται σε ισχύ από της δημοσίευσής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως Νόμου, με τον οποίο θα κυρωθεί αυτή και τα Παραρτήματά της.

17.3. Η ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή λύνεται και τα μέρη απαλλάσσονται από τις υποχρεώσεις τους μετά την εκπλήρωση όλων των συμβατικών τους υποχρεώσεων ή εάν και τα δύο μέρη συμφωνήσουν γραπτά για τη λύση της (εξαιρουμένης της περίπτωσης που αναφέρεται στο Άρθρο 10.1.Α.ε).

ΑΡΘΡΟ 18

ΔΙΑΤΗΣΙΑ-ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Κάθε διαφορά, διένεξη ή διαφωνία που προκύπτει μεταξύ των συμβαλλομένων μερών από την εφαρμογή αυτής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ και αφορά την εκτέλεση ή ερμηνεία των όρων αυτής και την έκταση των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων των συμβαλλομένων μερών θα επιλύεται με φιλικό τρόπο, όπως ορίζεται στα εδάφια (α) και (β) του άρθρου 9.8.

Εάν η διαφορά δεν μπορεί να επιλυθεί φιλικά μέσα σε εξήντα (60) ημέρες από την ημερομηνία που ανέκυψε, τότε θα επιλύεται με υποβολή σε διαιτησία σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 31/1979 ΦΕΚ 9/22.2.1979 Τεύχος Α' "Περί συστάσεως παρά τω Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών μονίμου διαιτησίας προς επίλυση εμπορικών διαφορών", όπως αυτή θα ισχύει κατά το χρόνο της υποβολής της διαφοράς στην διαιτησία. Η απόφαση του διαιτητικού δικαστηρίου είναι τελεσίδικη και εκτελεστή για τα συμβαλλόμενα μέρη.

Η παραπομπή στη διαιτησία της διαφωνίας δεν απαλλάσσει τα δύο μέρη από τις απορρέουσες υποχρεώσεις τους μέχρις εκδόσεως της τελεσίδικης απόφασης ούτε αναστέλλεται η εκτέλεση των εργασιών και καταβάλλονται τα συμφωνηθέντα ποσά για το έργο που εκτελείται.

18.2. Η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ θα ερμηνεύεται και διέπεται αποκλειστικά από τη Νομοθεσία του Ελληνικού Κράτους.

ΑΡΘΡΟ 19

ΓΛΩΣΣΑ-ΧΑΡΤΟΣΗΜΑΝΣΗ- ΜΟΝΟΓΡΑΦΗΣΗ ΣΕΛΙΔΩΝ

19.1. Η ΣΥΜΒΑΣΗ αυτή υπογράφεται σε δύο (2) απολύτως ίδια πρωτότυπα αντίγραφα στην Ελληνική γλώσσα, από τα οποία έλαβε ο καθένας α των συμβαλλομένων από ένα (1).

19.2. Τα έξοδα χαρτοσήμανσης των πρωτοτύπων της ΣΥΜΒΑΣΗΣ καθώς και των συντημένων και αναφερομένων σ' αυτήν παραρτημάτων, συμπληρωμάτων, σχεδίων, κλπ. εγγράφων βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

Η πρώτη σελίδα χαρτοσημαίνεται με 100 δραχ. και κάθε μία επόμενη χαρτοσημαίνεται με 50 δραχ.

Αντίστοιχα χαρτοσημαίνονται και τα σχέδια που επισυνάπτονται στην παρούσα.

19.3. Η παρούσα ΣΥΜΒΑΣΗ υπογράφεται στην επόμενη σελίδα αυτής από τους αναφερόμενους στη Σελίδα 3 της ίδιας, που αποτελούν τους νομίμους εκπροσώπους των συμβαλλομένων. Όλες οι υπολοιπές σελίδες της ΣΥΜΒΑΣΗΣ με τα Παραρτήματά της έχουν μονογραφεί κατά περίπτωση από τους παρακάτω:

α) Εκ μέρους του ΟΣΕ:

Σ. Α. Τζορτζής, Γεν. Διευθυντής
 Ημερομηνία: 11/12/95
 Πρακτικό: 11/12/95
 Κατάσταση: Αποφασιστική - Φωτογραφία

β) Εκ μέρους του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ:

Κ. Α. Τζορτζής, Διευθυντής - Φωτογραφία

19.4. Οι υπογράφοντες εκπρόσωποι του ΟΣΕ και του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ βεβαιώνουμε δια λογαριασμό των εκπροσωπούμενων από εμάς εταιρειών ότι οι παραινέσεις που μονάγραψαν τις σελίδες και παραρτήματα ενήργησαν κατ' εντολή μας υπέρ και δια λογαριασμό των εταιρειών που εκπροσωπούμε, οι οποίες και αναγνωρίζουν ανεπιφύλακτα το περιεχόμενο των μονογραφημένων σελίδων αυτής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ και όλων των παραρτημάτων της σαν γνώση και ανταποκρινόμενο πλήρως σε όλα τα μεταξύ μας συμφωνηθέντα και με δεσμευτική, για τις εταιρείες που εκπροσωπούμε, ισχύ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

Πίνακας εργασιών που θα γίνουν στην Ελλάδα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

1. Κατασκευή πλαισίου και υπερκατασκευής
2. Τοποθέτηση συστήματος κύλισης
3. Τοποθέτηση οργάνων έλξης- κρούσης
4. Τοποθέτηση οργάνων ανάρτησης
5. Κατασκευή δαπέδου
6. Τοποθέτηση συστήματος πέδης
7. Χρωματισμοί και προμήθεια χρωμάτων
8. Κατασκευή και τοποθέτηση κλιμάκων- χειρολαβών
9. Κατασκευή και τοποθέτηση υδραυλικού συστήματος αναστροφής (ισχύει για τις Φ/Α της κατηγορίας 9)
10. Μεταφορά φορτημάτων στις εγκαταστάσεις του ΟΣΕ
11. Έλεγχος ποιότητας και διάφορες δοκιμές

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'**ΑΡΘΡΟ 1**

1.1. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να αποπερατώσει την κατασκευή των 58 Φ/Α με βάση τα συγκεκριμένα λεπτομερή κατασκευαστικά σχέδια, υπολογισμούς πτώσεως και άλλα τεχνικά στοιχεία των προς κατασκευή οχημάτων, σύμφωνα με τους ειδικούς καταλόγους που επισυνάπτονται στο τέλος του παραρτήματος Β'.

1.2. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δικαιούται να επιφέρει, κατά την κατασκευή των οχημάτων μικρές τροποποιήσεις των συγκεκριμένων κατασκευαστικών σχεδίων, δηλ. διορθώσεις τυχόν σφαλμάτων προς το σκοπό καλύτερης χρησιμοποίησης του υλικού και βελτίωσης του επιπέδου κατασκευής. Εν τούτοις, οι τροποποιήσεις αυτές δεν πρέπει να επιβεβαιώνουν τα στοιχεία στοχής ως και την ασφάλεια λειτουργίας του οχήματος. Για τις παραπάνω μικρές τροποποιήσεις πρέπει να ενημερώνεται εγκαίρως ο ΟΣΕ και να παρέχει την έγκρισή του στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, είτε απ' ευθείας ή μέσω των αντιπροσώπων του για τον έλεγχο και την παραλαβή.

1.3. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να παραδώσει στον ΟΣΕ, με την παράδοση του τελευταίου οχήματος κατηγορίας 9, μια σειρά των κατασκευαστικών σχεδίων, των απαιτούμενων για την επίσκεψή και συντήρησή των αντιστοιχών οχημάτων σε διαφάνειες, μικροφίλμ και τρεις σειρές φωτοτυπιών. Οι εγγραφές στα σχέδια θα είναι στην Αγγλική και Γερμανική γλώσσα. Σε περίπτωση αντιφάσεως μεταξύ των δύο γλωσσών, υπερέχει η Γερμανική.

Κάθε υπόμνημα σχεδίου θα περιέχει την ονομασία του εξαρτήματος που αναφέρεται, το υλικό, τον βαθμό καταργασίας, το βάρος και τον αριθμό των ιδίων εξαρτημάτων στο όχημα.

1.4. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να χορηγεί στον ΟΣΕ, με την πρώτη παράδοση των οχημάτων της κατ. 9 δωρεάν και σε 5πλούν, πλήρεις περιγραφές, οδηγίες συντηρήσεως και καταλόγους ανταλλακτικών των οχημάτων στην Αγγλική και Γερμανική γλώσσα. Σε περίπτωση αντιφάσεως μεταξύ των καμένων, υπερισχύει η Γερμανική. Εξαιρέση αποτελούν οι καταλόγοι ανταλλακτικών που θα κατασκευαστούν στην Ελλάδα, οι οποίοι θα συντάσσονται στην Ελληνική.

1.5. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να θέσει στη διάθεση των εκπαιδευτών του ΟΣΕ όλους τους αναγκαίους για την εκτέλεση της εργασίας των, κανονισμούς και να τους βοηθήσει για την κατανόησή των, εφόσον ήθελε ζητηθεί.

ΑΡΘΡΟ 2

2) ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΔΟΚΙΜΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

2.1. Τρόπος Ελέγχου

2.1.1. Ο ΟΣΕ δικαιούται να επιτηρεί την κατασκευή στα εργοστάσια του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και των κυρίων υποπαραθευτών και να ελέγχει χρησιμοποιούμενα για την κατασκευή υλικά, συσκευές και μηχανισμούς καθώς και την ποιότητα της εκτελούμενης εργασίας προς διαπίστωση της επαρκούς πηρήσεως των όρων της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ και όλων των συμφωνιών και καμένων επί των οποίων στηρίζεται αυτή.

2.1.2. Για τον σκοπό αυτό, ο ΟΣΕ με δική του έξοδα θα χρησιμοποιήσει σαν εκπρόσωπό του, δικό του προσωπικό ή διενέξ γραφείο.

2.1.3. Ο σχετικός ποιστικός έλεγχος και οι παραλαβές θα γίνονται στα εργοστάσια του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή των κυρίων υποπαραθευτών στο εξωτερικό και στο εσωτερικό. Για τους ελέγχους και τις δοκιμές εκείνες που για λόγους τεχνικο-οικονομικούς δεν είναι δυνατό να γίνουν στα εργοστάσια του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και των υποπαραθευτών του, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να εξασφαλίσει με δαπάνες του την εκτέλεσή τους σε μέρη που υπάρχουν οι αναγκαίες τεχνικές εγκαταστάσεις, σύμφωνα με τα αναφερόμενα ξεχωριστά στους τεχνικούς όρους. Οι έλεγχοι, επιθεωρήσεις, δοκιμές και επίβλεψη κατά την διάρκεια της κατασκευής των υλικών προς παράδοση, θα εκτελούνται σύμφωνα με το Παράρτημα Β, χωρίς διακοπή του κανονικού ρυθμού παραγωγής των εργοστασίων του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, σύμφωνα με τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλαγών, εκτός αν τέτοια διακοπή είναι αναγκαία από τεχνικούς λόγους συμφυείς με την εκτέλεση των ελέγχων, επιθεωρήσεων και δοκιμών.

2.1.4. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται όπως παρέχει στους εκπαιδευτικούς του ΟΣΕ χωρίς καμία αποζημίωση ή αμοιβή, τα αναγκαία μέσα και προσωπικό για την εκτέλεση των ελέγχων, επιθεωρήσεων, όπου αυτοί απαιτούνται, και δοκιμών. Τα αντικειμενικά έξοδα των ελέγχων αυτών θα αναλάβει ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ. Τα προσωπικά έξοδα των αντιπροσώπων του ΟΣΕ θα αναλάβει ο ΟΣΕ.

2.1.5. Όλες οι δοκιμές και οι έλεγχοι, τόσο των υλικών και μηχανισμών, όσο και της κατασκευής, θα πραγματοποιούνται υποχρεωτικά από τα τμήματα ελέγχου των εργοστασίων κατασκευής που θα εκδίδουν πιστοποιητικά ανταποκρίσεως στους όρους της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Ο εκπρόσωπος του ΟΣΕ θα εδοποιείται, έγκαιρα, να παρευρίσκεται και να προσυπογράφει τα Πιστοποιητικά. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα συντάξει τυποποιημένα φύλλα Δοκιμών που θα υποβάλει στον ΟΣΕ για έγκριση.

2.2. Κανονισμοί με βάση τους οποίους διενεργούνται οι Έλεγχοι και οι Δοκιμές

Μέσα στα πλαίσια των εργασιών και διαδικασιών ελέγχου, οι εκπρόσωποι του ΟΣΕ θα δικαιούνται να εκτελούν κατά τα διαδοχικά στάδια κατασκευής των οχημάτων το σύνολο των δοκιμών και ελέγχων στα υλικά έτοιμα συγκροτήματα, κατασκευαστική τεχνολογία και εργασία που προβλέπονται από τους κανονισμούς UIC, EERRI (ORE), που ισχύουν την ημερομηνία της υπογραφής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

Όσες περιπτώσεις της κατασκευής δεν καλύπτονται από υπάρχοντες κανονισμούς UIC και EERRI (ORE) θα καλυφθούν από τους επίσημους κανονισμούς των DB και εάν δεν υπάρχουν, τότε από αντίστοιχους κανονισμούς μεγάλου Ευρωπαϊκού Δικτύου, κατόπιν κοινής συμφωνίας των συμβαλλομένων μερών. Οι δοκιμές και οι έλεγχοι στα υλικά, έτοιμα συγκροτήματα, κατασκευαστική τεχνολογία και εργασία των, που προαναφέρθηκαν, θα διενεργηθούν βάσει τυποποιημένων φύλλων δοκιμών και θα υποβληθούν από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ προς έγκριση στον ΟΣΕ κατά τη διαδικασία εγκρίσεως των κατασκευαστικών σχεδίων.

Διευκρινίζεται ότι ο ποιοτικός έλεγχος και οι δοκιμές κατά το στάδιο κατασκευής που θα γίνεται στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, θα αφορούν μόνο τα συγκροτήματα των οχημάτων, των οποίων έχουν αναλάβει την κατασκευή.

Είναι ευνόητο ότι για κάθε μηχανισμό, υλικό ή και εξάρτημα, το οποίο ουσιαστικά μοντρεται επί του εμψύκωματος, οι έλεγχοι, δοκιμές και εκδόσεις πιστοποιητικών, θα γίνονται από τον κατασκευαστή ή προμηθευτή (εμπειρικού ή εξωτερικού) στο εργοστάσιό του.

2.3. Τελικά Ποιοτικά Παραλαβή

2.3.1. Η τελική παραλαβή των έτοιμων οχημάτων θα διενεργηθεί από τους εκπροσώπους του ΟΣΕ μετά την αποπεράτωση κατασκευής τους στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Η παραλαβή των οχημάτων θα είναι συνεχής, σύμφωνα με τον ρυθμό κατασκευής.

Η τελική αυτή ποιοτική παραλαβή θα περιλαμβάνει:

1) Έλεγχο κάθε οχήματος έτοιμου προς κυκλοφορία στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Κατά τον έλεγχο αυτό θα εξετασθούν η εν γένει αρτιότητα κατασκευής, οι τελικές συναρμολογήσεις οργάνων, μερών και εξαρτημάτων του οχήματος και το περυσίωμα και θα προσδιοριστεί με ζύγιση το ακριβές απόβαρο του οχήματος, σε ζυγαριά του ΟΣΕ ή των ΝΕ. Όλα τα παραπάνω στοιχεία πρέπει να συμφωνούν με τα προδιαγραφόμενα στους Τεχνικούς Όρους της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, τα εγκεκριμένα σχέδια και τα τυποποιημένα φύλλα δοκιμών.

Διευκρινίζεται ότι η παρουσία του εκπροσώπου του ΟΣΕ στις δοκιμές και η προσυπογραφή πρωτοκόλλων καλής εκτέλεσης δοκιμών έχει απλά την έννοια της παρακολούθησης και βεβαίωσης εκτέλεσης της αντίστοιχης δοκιμής. Εφόσον, παρά τα ενδεχόμενα καλά αποτελέσματα των δοκιμών, το διαπιστωμένο υλικό, εξάρτημα ή συγκρότημα αποτύχει στην περαιτέρω κατασκευή ή στην εκμετάλλευση, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ φέρει όλες τις σχετικές ευθές και δεν δικαιούται να επικαλεστεί την παρουσία εκπροσώπων του ΟΣΕ για την αποφυγή τους.

2.1.8. Εάν κατά τη διάρκεια της κατασκευής, επίβλεψη, παραλαβής των οχημάτων τα χρησιμοποιούμενα υλικά, μηχανισμοί και ποιάδήποτε εργασία, δεν είναι σύμφωνα προς τους κανονισμούς, τις προδιαγραφές και τους όρους της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ, οι εκπρόσωποι του ΟΣΕ δικαιούνται, κατά την κρίση τους, να απορρίψουν αυτά, γνωστοποιώντας γραπτώς και λεπτομερώς στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ τους λόγους απορρίψεώς τους εντός 48 ωρών από της σχετικής διαπίστωσης της διαφοράς ή απόκλισης.

2.1.7. Τα υπό των ως άνω εκπροσώπων του ΟΣΕ απορριπτόμενα υλικά, μηχανισμοί, εκτελεσθείσες εργασίες κλπ, οφείλει ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ όπως αντικαταστήσει με άλλα, πληρούντα τους όρους της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Η αντικατάσταση αυτή πρέπει να λάβει χώρα μέσα στις συμβατικές προθεσμίες.

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υπόχρεούται σε οποιαδήποτε στιγμή να είναι σε θέση να πληροφορήσει τον εκπρόσωπο του ΟΣΕ περί της τύχης των ούτω απορριφθέντων υλικών, όταν ερωτηθεί προς τούτο, και να αποδείξει την μετά την απόρριψη περαιτέρω διάθεση τους.

2.1.8. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να αναγγείλει εγκαίρως στον ΟΣΕ την ημερομηνία έναρξεως της κατασκευής των οχημάτων, αναφέροντας επίσης και την ημερομηνία ενάρξεως ελέγχου των χρησιμοποιηθσομένων υλικών.

Ο ΟΣΕ υποχρεούται να στείλει τους εκπροσώπους του εγκαίρως για την πραγματοποίηση των προδιαγραφόμενων ελέγχων, δοκιμών και επιτήρησης κατασκευής.

Εάν οι αντιπρόσωποι του ΟΣΕ καθυστερήσουν πέραν της αναγγελθείσης ημερομηνίας, τότε ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δικαιούται να παραλάβει δια των οργάνων του τα απαραίτητα, για την έναρξη της κατασκευής υλικά, και να προχωρήσει στην παραγωγή, παραδίδοντας στους εκπροσώπους του ΟΣΕ -όταν αυτοί αφιχθούν- τα πρωτόκολλα των εκτελεσθεισών δοκιμών.

2.1.9. Τα έξοδα ταξιδιού και διαμονής καθώς και η αποζημίωση των ως άνω εκπροσώπων του ΟΣΕ για την επιτήρηση και τον έλεγχο, βαρύνουν τον ΟΣΕ.

2.3.4. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται όπως δεκατέντε (12) ημέρες προ της καθορισθείσας ημερομηνίας εκτέλεσως των δοκιμών προσωρινής ή τελικής ποιοτικής παραλαβής στα εργαστήριά του, αντιστοίχα, κατέ περίπτωση προς τα εδάφια 2.3.3.(ε) και 2.3.3.(β) της παρούσας, εδοποιεί τους εκπροσώπους του ΟΣΕ εγγράφως και επί αποδείξει.

Εάν οι εκπρόσωποι του ΟΣΕ δεν εμφανιστούν στην καθορισθείσα ημερομηνία δοκιμής, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα εδοποιεί τηλεγραφικώς τον ΟΣΕ, ο οποίος θα επιλαμβάνεται αμέσως της τακτοποιήσεως της εκκρεμότητος. Εάν οι εκπρόσωποι του ΟΣΕ μετά την πάροδο δύο (2) ακόμη ημερών δεν εμφανιστούν, τότε ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα δικαιούται να εκτελέσει τις δοκιμές της τελικής παραλαβής των οποίων τα τυχόν επιτυχή αποτελέσματα θα είναι υποχρεωτικά για τον ΟΣΕ και θα παραδώσει στον ΟΣΕ και αντίγραφο πρωτοκόλλου των επί μέρους εκτελεσθεισών δοκιμών.

Διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση αυτή και η δοκιμή πορείας των Φ/Α, σε περίπτωση που προβλέπεται η εκτέλεσή της, θα θεωρηθεί ως επιτυχώς εκτελεσθείσα.

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, μετά την μεταφορά και ενστέθεση των οχημάτων στις γραμμές του ΟΣΕ, θα εκδώσει πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής για τα εν λόγω οχήματα, το οποίο γίνεται υποχρεωτικά αποδεκτό από τον ΟΣΕ και αποτελεί στοιχείο πληρωμής.

2.3.5. Σε περίπτωση διαπιστώσεως ελλείψεων ή εμφάνισης ανωμαλιών κατά την τελική παραλαβή των οχημάτων (είτε κατά τον έλεγχο στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, είτε κατά την εκτέλεση των δοκιμών πορείας) διακόπτεται η περαιτέρω διαδικασία παραλαβής και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ φροντίζει αμελλητί για τη ριζική αποκατάσταση των ελλείψεων ή ανωμαλιών. Όλες οι σχετικές διαπάνες βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Μετά την περσιάνω αποκατάσταση επαναλαμβάνεται η διαδικασία των δοκιμών και ελέγχων της τελικής παραλαβής. Η φάση από την οποία θα επαναληφθούν οι δοκιμές της τελικής παραλαβής εξαρτάται από το είδος και μέγεθος των ανωμαλιών ή ελλείψεων και από την αντιστοιχή έκταση των γεινομένων αποκαταστάσεων.

Εφόσον η αποκατάσταση των ανωμαλιών και ελλείψεων οδηγήσει τελικά σε καθυστερήσεις παραδόσεων, θα επιβαλλονται οι προβλεπόμενες από το Άρθρο 10 της ΣΥΜΒΑΣΗΣ αυτής ποινικές ρήτρες.

2.3.6. Εφόσον οι διαπιστούμενες ελλείψεις ή ανωμαλίες χαρακτηριστούν ότι αποτελούν γενικότερη οργανική ανωμαλία της κατασκευής των οχημάτων, η αποκατάσταση εφαρμόζεται στο σύνολο των οχημάτων της σειράς, ακόμη και σε εκείνα που έχουν ήδη παραληφθεί και εξακολουθούν να κυκλοφορούν στο χρόνο εγγυήσεως.

2) Επί ορισμένου αριθμού οχημάτων θα εκτελεστούν και δοκιμές πορείας επί αποστάσεως 400 km περίπου, στην οποία απόσταση θα περιλαμβάνονται τμήματα γραμμής, όπου τα οχήματα θα κινήθουν με τη μέγιστη προβλεπόμενη για την κατηγορία τους ταχύτητα. Τα δοκιμαζόμενα οχήματα θα είναι έφορτα με πλήρες φορτίο. Ο συνολικός αριθμός των οχημάτων (συμπεριλαμβανομένου και του πρωτοτύπου) επί των οποίων θα εκτελεστούν οι ανωτέρω δοκιμές πορείας είναι: δέκα (10) από τα 58 οχήματα της Κατηγορίας 9.

Οι δοκιμές πορείας θα ακολουθούν το ρυθμό των τμηματικών παραδόσεων. Τα οχήματα επί των οποίων θα εκτελεστούν οι δοκιμές πορείας θα επιλέγονται τυχαία κατά την κρίση του ΟΣΕ. Για τα υπόλοιπα οχήματα, τα οποία δεν θα υποστούν την παραπάνω δοκιμή πορείας, η τελική ποιοτική παραλαβή θα περιορίζεται στους ελέγχους στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

2.3.2. Οι διαπάνες των δοκιμών της τελικής ποιοτικής παραλαβής βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ πλην των δαπανών κυκλοφορίας στο δίκτυο του ΟΣΕ, οι οποίες θα βαρύνουν τον ΟΣΕ.

2.3.3. α) Για τα οχήματα που δεν προβλέπεται να υποστούν δοκιμή πορείας, μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των ελέγχων στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα εις την παρ. 2.3.1, εδάφιο 1, θα εκδίδεται πρωτόκολλο τελικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων, το οποίο θα αποτελεί στοιχείο πληρωμής του 70% του δικαιουμένου αναθεωρημένου υπολοίπου τμήματος σύμφωνα και με την παρ. 8.1.5 της ΣΥΜΒΑΣΗΣ (για τα υπόψη οχήματα μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών πορείας στις γραμμές του ΟΣΕ, θα εκδίδεται πρωτόκολλο τελικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, το οποίο θα αποτελεί στοιχείο πληρωμής του 30% του δικαιουμένου αναθεωρημένου υπολοίπου τμήματος, σύμφωνα και με την παρ. 8.1.5. της ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Η έκδοση του υπόψη πρωτοκόλλου και η πληρωμή δεν μπορεί να καθυστερήσει πέραν των -30- ημερών από την ημερομηνία της τμηματικής παράδοσης των Φ/Α στο Σταθμό Ελευθέρου. Σε περίπτωση που το πρωτόκολλο δεν εκδοθεί στα διάστημα αυτό με αποκλειστική υπαίτιότητα του ΟΣΕ, τότε τα οχήματα θα θεωρούνται ότι παρελήφθησαν.

β) Για τα οχήματα που προβλέπεται να υποστούν δοκιμή πορείας, μετά την ολοκλήρωση των ελέγχων στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα εις την παρ. 2.3.1, εδάφιο 2, θα εκδίδεται πρωτόκολλο προσωρινής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής των οχημάτων, το οποίο θα αποτελεί στοιχείο πληρωμής του 70% του δικαιουμένου αναθεωρημένου υπολοίπου τμήματος σύμφωνα και με την παρ. 8.1.5 της ΣΥΜΒΑΣΗΣ (για τα υπόψη οχήματα μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των δοκιμών πορείας στις γραμμές του ΟΣΕ, θα εκδίδεται πρωτόκολλο τελικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, το οποίο θα αποτελεί στοιχείο πληρωμής του 30% του δικαιουμένου αναθεωρημένου υπολοίπου τμήματος, σύμφωνα και με την παρ. 8.1.5. της ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Η έκδοση του υπόψη πρωτοκόλλου και η πληρωμή δεν μπορεί να καθυστερήσει πέραν των -30- ημερών από την ημερομηνία της τμηματικής παράδοσης των Φ/Α στο Σταθμό Ελευθέρου. Σε περίπτωση που το πρωτόκολλο δεν εκδοθεί στα διάστημα αυτό με αποκλειστική υπαίτιότητα του ΟΣΕ, τότε τα οχήματα θα θεωρούνται ότι παρελήφθησαν.

Τα παραπάνω πρωτόκολλα θα υπογράφονται και από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και θα αποτελούν στοιχείο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής. Τα εν λόγω πρωτόκολλα εκδίδονται υποχρεωτικά από τον ΟΣΕ, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 8.1.5. της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

ΑΡΘΡΟ 3**3) ΕΠΥΓΙΗ ΚΑΛΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ****3.1. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ** εγγυάται:

α) Ότι οι Φ/Α, που αποτελούν αντικείμενο αυτής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ θα συμφωνούν επιμελώς με τις τεχνικές προδιαγραφές που περιλαμβάνονται σε αυτή τη ΣΥΜΒΑΣΗ, και προς όσα έντυπα ή διαγράμματα αναφέρονται μέσα στο κείμενο της ΣΥΜΒΑΣΗΣ ή επισυνάπτονται σ'αυτήν.

β) Ότι τα παραπάνω τροχίο υλικό θα είναι ελεύθερο από οιαδήποτε εμφανή ελαττώματα ποιότητας υλικού, κατασκευής ή κατεργασίας κατά τον χρόνο της παράδοσης.

Δια ενδεχόμενα κερυμμένα ελαττώματα εγγυάται ότι δεν υπάρχουν τέτοια εν επηγνώσει του κατά τον χρόνο παράδοσης, αλλά αναλαμβάνει πλήρη ευθύνη αποκατάστασης σε περίπτωση εμφάνισής τους.

γ) Ότι οι ανωτέρω εγγυήσεις (α) και (β) εφαρμόζονται επίσης και σε υλικά, εξαρτήματα και εξοπλισμό που έχουν χρησιμοποιηθεί στην κατασκευή των Φ/Α, αλλά έχουν κατασκευαστεί από άλλους (εκτός ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ) κατασκευαστές.

3.2. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ εγγυάται την καλή ποιότητα των υλικών, την καλή κατασκευή και καλή λειτουργία κατά την εκμετάλλευσή των οχημάτων για χρονικό διάστημα ίσο προς δώδεκα (12) μήνες από της υπογραφής των πρωτοκόλλων οριστικής πιστοτικής και ποσοτικής παραλαβής. Διευκρινίζεται ότι η εγγύηση καλής λειτουργίας των εξαρτημάτων πέδης που θα περιλαμβάνει η KNORR θα συμφωνεί με τους όρους εγγύησης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΟΣΕ-KNORR.

Για τα εξαρτήματα εκείνα για τα οποία οι κανονισμοί ΟΙΣ καθορίζουν μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα εγγυήσεως, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ εγγυάται τους οικείους χρόνους.

3.3. Ο ΟΣΕ υποχρεούται όπως το ταχύτερο δυνατόν εδοποιεί εγγράφως και λεπτομερώς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για την εμφάνιση οιασδήποτε ανωμαλίας επί των Φ/Α κατά τη διάρκεια της εγγύησης.

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται, κατόπιν της εγγράφου αυτής ειδοποίησής του ΟΣΕ να επισκευάζει, να αντικαθιστά ή να τροποποιεί άνευ ουδεμίας αμοιβής τα τεμάχια ή συγκροτήματα που εμφάνισαν τις ανωμαλίες και να θεραπεύει ριζικά και οριστικά κάθε ελάττωμα.

Η έναρξη των επισκευών θα γίνεται αμέσως μετά την τηλεγραφική ειδοποίηση του ΟΣΕ και την παράδοση των βεβαιωμένων οχημάτων.

Σε περίπτωση που η γενικότερη αυτή αποκατάσταση έχει σαν συνέπεια την διακοπή εκμετάλλευσής παραληθέντων ήδη οχημάτων, η χρονική διάρκεια της διακοπής αυτής ποινολογείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο κεφάλαιο Εγγύηση Καλής Λειτουργίας αυτής της ΣΥΜΒΑΣΗΣ (Άρθρο 3 εδάφια 5 & 8 του Παραρτήματος Β).

2.3.7. Σε περίπτωση διαπίστωσης μικρής έκτασης ελαττώματων ή εμφάνισης μικρής έκτασης ανωμαλιών κατά την τελική παραλαβή των οχημάτων, τείνουν ώστε να μην παρεμποδίζεται η περαιτέρω διεξαγωγή των εργασιών παραλαβής ή και της διάθεσης των οχημάτων στην εκμετάλλευσή, τα οχήματα παραλαμβάνονται κατά τη διαδικασία της παρ. 2.3.3. του παρόντος Αρθρου και του Αρθρου 8.2 της Σύμβασης και παραδίδονται στην εκμετάλλευσή αφού συμφωνηθεί μεταξύ ΟΣΕ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ εύλογο διάστημα για το είδος, την έναρξη και τη διάρκεια των αποκαταστάσεων. Για το διάστημα αυτό κατά το οποίο τα οχήματα παραμένουν στην εκμετάλλευσή δεν επιβάλλονται ποινικές ρήτρες.

Σχετικές παρατηρήσεις αναγράφονται στα πρωτόκολλα οριστικής παραλαβής.

Εάν ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του όπως προδιαγράφονται από την παράγραφο αυτή και τις σχετικές παρατηρήσεις των πρωτοκόλλων, τότε ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στις παραγράφους της εγγύησης καλής λειτουργίας και ειδικότερα στο εδάφιο 8 του Αρθρου 3 αυτού του Παραρτήματος.

2.3.8. Η ημερομηνία του πρωτοκόλλου τελικής παραλαβής είναι ημερομηνία κατά την οποία κάθε όχημα γίνεται οριστικά αποδεκτό από τον ΟΣΕ καθώς επίσης και η ημερομηνία έναρξεως της εγγύησης.

2.3.9. Εάν τα οχήματα της παρ. 2.3.1.(2) τεθούν σε εκμετάλλευσή από τον ΟΣΕ προ της εκτέλεσής των παραπάνω δοκιμών, ελέγχων, κλπ. η εγγύηση αρχίζει από την ημερομηνία έναρξης της εκμετάλλευσής του.

Κατά τα λοιπά ισχύουν όλοι οι όροι της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

3.6. Αντικατάσταση είδους, ή βελτιωτική τροποποίηση οιοδήποτε εξαρτήματος, συγκροτήματος ή μηχανισμού των Φ/Α συνεπεία ελαττωματικότητας των από κατασκευής τοποθετημένων, συντείνεται αυτοδικαίως και αδαικνώς για τον ΟΣΕ αντίστοιχη αντικατάσταση ή βελτιωτική τροποποίηση ανταλλακτικών που ενδεχομένως έχουν αγοραστεί απ' αυτά τα είδη και μάλιστα ταυτόχρονα με τις εργασίες αποκατάστασης των οχημάτων.

3.7. Κατά παρέκκλιση των διαδικασιών του εδαφίου 3.3. του παρόντος Παραρτήματος για την αποφυγή ή έστω περιορισμό του χρόνου ακινητοποίησης και απομάκρυνσης των Φ/Α από την εκμετάλλευση, σε περίπτωση μικρής έκτασης βλαβών, που δεν φαίνεται να αποτελούν οργανικές ανωμαλίες, ο ΟΣΕ έχει το δικαίωμα να προβάλει αμέσως σε αποκατάσταση των εμφανιζόμενων ανωμαλιών με δικά του μέσα (προσωπικά και υλικά) χρεωνώντας τη σχετική δαπάνη μετά των συναφών προσαυξήσεων στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ υπό την προϋπόθεση ότι στον ίδιο τόπο όπου θα γίνει η αποκατάσταση δεν υπάρχει διαθέσιμο προσωπικό του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

Αυτές οι μικρές βλάβες περιορίζονται ως εξής:

- Χαλαρές μηχανικές συνδέσεις και στερέώσεις μηχανισμών και εξοπλισμού.
- Ελαττωματικά στεγανωτικά, σωλήνες και αντίστοιχες συνδέσεις αέρος και στα υδραυλικά κυκλώματα.
- Φθορές και χαλαρές συνδέσεις στο σύστημα πέδης.

Στην περίπτωση αυτή θα υποβάλλεται τακτική εβδομαδιαία απολογιστική κατάσταση από τον ΟΣΕ προς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ περιέχουσα αναλυτικά όλες τις περιπτώσεις αποκαταστάσεων και τις σχετικές δαπάνες. Η υποβολή της κατάστασης αυτής δεν μπορεί να βραδύνει περισσότερο από 20 ημέρες μετά την παρέλευση της αντίστοιχης εβδομαδιαίας περιόδου, άλλως ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δικαιούται να μην την αποδεχτεί. Από την στατιστική μελέτη των καταστάσεων αυτών τα δύο μέρη -ΟΣΕ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ- μπορούν να συμφωνήσουν για τη δημιουργία και άλλων πιο ευέλικτων διαδικασιών αποκατάστασης βλαβών προϋμένων αυστηρών όλων των διατάξεων του Άρθρου 3 του παρόντος Παραρτήματος (όπως π.χ. η εγκατάσταση κλιμακίου επισκευών του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ σε σταθμούς διαλογής του δικτύου, κλπ).

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα πληρώνει τα έξοδα για όλες τις μικροβλάβες μόνο ~~φ~~ περίπτωση που έχουν ακολουθηθεί σωστά από τον ΟΣΕ οι οδηγίες του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για συντήρηση και λειτουργία και μόνο στην περίπτωση όπου αυτές οι μικροεπιδιορθώσεις έχουν ολοκληρωθεί σε πέντε (5) συνολικά εργάσιμες ώρες ενός ειδικμένου τεχνίτη για κάθε περίπτωση.

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για αποκατάσταση και θα περσούται εντός ελαχίστου χρονικού διαστήματος, το οποίο συμφωνείται μεταξύ των συμβαλλόμενων και εξετάται από το είδος της ανωμαλίας και τις επιπτώσεις της επί της εκμεταλλεύσεως των οχημάτων. Θα καταβάλλεται κάθε προσπάθεια για την αποκατάσταση των βλαβών στους χώρους του ΟΣΕ, εφόσον τούτο είναι οφικτό, προκειμένου να αποφευχθούν δαπανηρές μετακινήσεις των οχημάτων. Ο ΟΣΕ θα υποχρεούται στην περίπτωση αυτή να θέσει στην διάθεση του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, χωρίς καμία αμοιβή, τα βοηθητικά μέσα και τις εγκαταστάσεις του εκτός από προσωπικό και υλικά. Εφόσον η έκταση των βλαβών είναι τέτοια που να καθιστά αναγκαία τη μεταφορά των οχημάτων μέχρι τις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για αποκατάσταση, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα επιβαρύνεται και με τις δαπάνες μεταφοράς (πλην των δαπανών αιγνούς σιδηροδρομικής μεταφοράς μέχρι του σημείου όπου παραδόθηκαν οι Φ/Α καναυρίες, οι οποίες βαρύνουν τον ΟΣΕ).

3.4. Η αποκατάσταση των εμφανιζόμενων βλαβών και ελλείψεων θα είναι ριζική και όχι ευκαιριακή. Εφόσον, ύστερα από συστηματική μελέτη κάθε περίπτωσης διαπιστωθεί ότι η εμφανισθείσα βλάβη δεν οφείλεται σε μεμονωμένη αιτία που αφορά το συγκεκριμένο αντικείμενο αλλά αντίθετα, αποτελεί συστηματική - οργανική ανωμαλία της όλης κατασκευής ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ οφείλει να αναλάβει χωρίς καθυστέρηση ριζική αποκατάσταση περιλαμβανόμενα ενδεχομένως αλλαγή υλικών, συγκροτημάτων ή και κατασκευαστικής διαμόρφωσης στο σύνολο των οχημάτων επί των οποίων εμφανίστηκε η βλάβη ή πιθανολογείται από την έκταση της ανωμαλίας να εμφανιστεί.

Είναι αυτονόητο ότι όλες οι δαπάνες αποκατάστασης της ανωμαλίας βαρύνουν εν προκειμένω τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

3.5. Εάν η εμφάνιση ανωμαλιών και ελλείψεων προερχομένων εξ οιοδήποτε αιτίου ευθύνης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ έχει σαν αποτέλεσμα την απομάκρυνση Φ/Α από την Εκμετάλλευση εφαρμόζονται οι ποινικές ρητρές που αναφέρονται στο Άρθρο 10.1.Γ της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

Επίσης εφαρμόζονται τα κάτωθι:

α) Το χρονικό διάστημα εγγύησης παραμένει αυτοδικαίως για κάθε Φ/Α κατά τον χρόνο της ακινησίας (μη εκμετάλλευσης) του οχήματος συνεπεία εμφανίσεως ανωμαλίας ή βλάβης. Στην περίπτωση αυτή ο χρόνος ακινησίας λογίζεται από την ημερομηνία εδοποίησης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για την εμφάνιση της ανωμαλίας κατά τη διαδικασία του εδαφίου 3.3, μέχρι της παράδοσης της Φ/Α με πλήρη αποκατάσταση στον ΟΣΕ.

β) Εξαρτήματα, συγκροτήματα ή μηχανισμοί των Φ/Α τα οποία συνεπεία βλαβών αντικαθίστανται με κανούρια ή τροποποιούνται, υπόκεινται υποχρεωτικά σε νέα εγγύηση καλής λειτουργίας ίση με την προβλεπόμενη για το συγκεκριμένο είδος, η οποία αρχίζει από την ημέρα, αντικατάστασης ή τροποποίησης.

Οι σχετικές επί του προκειμένου συμφωνίες θα φαίνονται σε πρωτόκολλα καταρτιζόμενα μεταξύ των δύο μερών σε εφαρμογή του παρόντος εδαφίου 3.7. τα οποία και θα έχουν την ισχύ της παρούσας ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

Μετά την αποκατάσταση της βλάβης τα αναλλακτικά ή εξαρτήματα που αντικαταστάθηκαν θα πρέπει να παραδίδονται στην έδρα του συνεργείου του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, στις εγκαταστάσεις του ΟΣΕ.

Το δικαίωμα άμεσης αποκατάστασης βλαβών με χρέωση των σχετικών δαπανών στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ έχει επίσης ο ΟΣΕ στην περίπτωση εμφάνισης σοβαρών ή οργανικών βλαβών, αποκλειστικά και μόνο όταν οι εργασίες επισκευής έχουν την μορφή προσωρινής αποκατάστασης με σκοπό την διατήρηση των Φ/Α στην εκμετάλλευση, μέχρι της τελικής αποκατάστασης κατά την διαδικασία του εδαφίου 3.4.

Στην προκειμένη περίπτωση (της προσωρινής αποκατάστασης σοβαρών ανωμαλιών) απαιτείται προηγούμενης ενημέρωσης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και σποδοχή από αυτόν όλης της διαδικασίας.

3.8. Εφόσον ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν εκπληρώσει ή δεν τηρήσει οιαδήποτε υποχρέωση του χρονική ή άλλη, απορρέουσα ρητά από τις διατάξεις του Αρθρου 3 του παρόντος Παραρτήματος, ο ΟΣΕ έχει δικαίωμα να προβάλει στην αποκατάσταση βλαβών και ελλείψεων δι' οιοδήποτε μέσο μη αποκλεισμένης και της ανάθεσης των αποκαταστάσεων σε τρίτους, καταλογίζοντας την σχετική δαπάνη σε βάρος του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

Η καταλογιζόμενη κατά τα ανωτέρω δαπάνη θα περιλαμβάνει δαπάνες εργατικών και υλικών με τις προβλεπόμενες σε κάθε χρονική περίοδο ποσοστιαίες προσαυξήσεις για την κάλυψη γενικών εξόδων, εξόδων παραλαβής, κλπ.

Οι ποσοστιαίες αυτές προσαυξήσεις καθώς και οι συναφείς λεπτομέρειες καθορίζονται από Εγκυκλίους. Διαταγές των αρμοδίων Υπηρεσιών του ΟΣΕ. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα ενημερώνεται συνεχώς από τον ΟΣΕ για την μεταβολή ή τροποποίηση των Εγκυκλίων αυτών. Ο ΟΣΕ υποχρεούται να αναγγείλει δια τηλεγραφήματος ή *telex* ή *fax* προς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ τη σχετική απόφαση του, επιστημονώντας με σαφήνεια την, σε κάθε περίπτωση, παράβαση όρων από πλευράς ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Εφόσον ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν αναλαμβάνει την αποκατάσταση των βλαβών και ελλείψεων που έχουν σημειωθεί εντός διαστήματος -5- εργάσιμων ημερών από την αποστολή του παραπάνω τηλεγραφήματος ή *telex*, ο ΟΣΕ προχωρεί χωρίς οιαδήποτε άλλη διαδικασία σε όλες τις απαιτούμενες εργασίες αποκαταστάσεων. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ διατηρεί το δικαίωμα να παρακολουθεί την εκτέλεση των εργασιών αποκαταστάσεων και τον τρόπο χρεώσεως.

Διευκρινίζεται ότι:

Το από το παρόν εδάφιο καθοριζόμενο δικαίωμα του ΟΣΕ για αυτεπάγγελτη εκτέλεση επισκευών κλπ. είναι ανεξάρτητο και δεν συσχετίζεται με το δικαίωμα του ΟΣΕ για άμεσες επεμβάσεις αποκαταστάσεων, που καθορίζονται στο προηγούμενο εδάφιο 3.7.

3.9. Για την ταχεία αποκατάσταση όλων των εμφανιζόμενων ανωμαλιών και ελλείψεων επί των Φ/Α κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή στους χώρους του ΟΣΕ κατά περίπτωση, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ πρέπει, εκτός από την τήρηση όλων των διαδικασιών του Αρθρου 3 αυτού του Παραρτήματος, να λάβει συμπληρωματικά και τα εξής μέτρα:

α) Να διατηρεί στην Ελλάδα κατά την κρίση του απόθεμα ανταλλακτικών και υλικών, όπως λεπτομερέστερα καθορίζεται στο Άρθρο 4 αυτού του Παραρτήματος.

β) Να διαθέσει ειδικό χώρο αποκαταστάσεων μέσα στις εγκαταστάσεις του για όσες περιπτώσεις καθίσταται αναγκαία η μεταφορά βεβλημένων Φ/Α μέχρις εκεί για αποκατάσταση.

Γενικά, η επισκευαστική δραστηριότητα δεν πρέπει να επηρεάζει την κατασκευαστική δραστηριότητα των συνεργείων.

γ) Να οργανώσει και να συγκροτήσει έμπειρη επισκευαστική ομάδα για την πραγματοποίηση επισκευαστικών αποκαταστάσεων στους χώρους εγκαταστάσεων του ή σε χώρους του ΟΣΕ, όπου επίσης θα πραγματοποιούνται τέτοιες αποκαταστάσεις σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο παρόν Άρθρο 3.

3.10. Η παρεχόμενη στο εδάφιο 3.2. εγγύηση και οι εξ αυτής αναλαμβανόμενες στα υπόλοιπα εδάφια του Αρθρου 3 υποχρεώσεις και δεσμεύσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ισχύουν υπό την προϋπόθεση:

α) Ότι ο ΟΣΕ θα τηρεί πλήρως κατά την λειτουργία των εγγυημένων ειδών τις έγγραφες οδηγίες και το πρόγραμμα συντηρήσεων, γενικών και μερικών επισκευών που καταρτίζονται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και υποβάλλονται στον ΟΣΕ. Διευκρινίζεται όμως εν προκειμένω ότι το πρόγραμμα των πάσης φύσεως συντηρήσεων θα είναι εύλογο, η δε έκτασή θα ευρίσκονται μέσα στα συνθήματα της σιδηροδρομικής πρακτικής των Ευρωπαϊκών Δικτύων, άλλως δεν θα γίνει αποδεκτό από τον ΟΣΕ, όταν θα υποβληθεί για έγκριση.

β) Ότι ο ΟΣΕ δεν θα πραγματοποιήσει οιαδήποτε τροποποιητική επέμβαση επί του τροχαίου υλικού χωρίς την έγγραφο συγκατάθεση του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

Κανονικές φθορές αφ' ενός (καθοριζόμενες πάντοτε με γνώμονα τη συνήθη σιδηροδρομική πρακτική) και αφ' ετέρου ζημίες προερχόμενες εκ σφαλμάτων και αμέλειας του προσωπικού του ΟΣΕ καθώς και πάσης φύσεως ζημίες προερχόμενες εξ επιδράσεων φυσικών παραγόντων ~~Α-Λέχης~~

οιωνδήποτε ενεργειών τρίτων προσώπων δεν περιλαμβάνονται εις την ευθύνη του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

3.11. Όλες οι δαπάνες εξαρτημάτων, συγκροτημάτων, μηχανισμών και ανταλλακτικών που αντικαθίστανται ή τροποποιούνται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ σε εφαρμογή των εδαφίων αυτού του Άρθρου, βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Εφόσον πρόκειται για είδη εισαγωγής εκ του εξωτερικού τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ βαρύνουν η αξία του ανταλλακτικού FOB, οι εισαγωγικοί δασμοί, φόροι, χαρτόσημα, λοιπές επιβαρύνσεις και τα μεταφορικά.

Τα αντικαθιστάμενα είδη παραλαμβάνονται εγκαίρως από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ με δαπάνη του, εφόσον δεν χρειάζεται να επανεξεχθούν στον εξωτερικό, όλες οι σχετικές διαδικασίες πραγματοποιούνται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ο οποίος αναλαμβάνει στο αέρας και τις σχετικές δαπάνες.

3.12. Τα χρηματικά ποσά που αποστέλνουν τις πάσης φύσεως οικονομικές απαιτήσεις του ΟΣΕ από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και που απορρέουν από την ισχύ των εδαφίων του παρόντος Άρθρου 3 (δαπάνες αποκαταστάσεων, προσυζητήσεις, πονικές ρήτρες, μεταφορικά έξοδα, κλπ.) καταβάλλονται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στον ΟΣΕ εντός -30- ημερών που παρατείνονται σε περίπτωση που προβληθούν αντιρρήσεις από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ κατά -30- ημέρες ακόμη από της κοινοποίησης προς αυτόν των πλήρων παραστατικών στοιχείων της απαίτησης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, τα αντίστοιχα ποσά θα παρακρατούνται από την εγγυοδοσία του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ύστερα από σχετική ειδοποίηση του ΟΣΕ.

3.13. Ο ΟΣΕ υποχρεούται κάθε μήνα να αποστέλλει στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ αναλυτικό κατάλογο στον οποίο θα αναφέρονται, ξεχωριστά για κάθε όχημα, ο χρόνος ακινησίας και ο λόγος ακινησίας.

Μετά -5- ημέρες από την λήξη του χρόνου εγγύησης και των αυτοδίκαιων παραστάσεων κατά τον χρόνο ακινησίας για κάθε Φ/Α κατά την έννοια της παρ. 3.5, θα συναχθεί πρωτόκολλο λήξης εγγύησης της αντίστοιχης Φ/Α που θα υπογράφεται και από τα δύο μέρη, ΟΣΕ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

Το πρωτόκολλο αυτό παραδίδεται στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ προκειμένου να χρησιμοποιηθεί σαν αποδεικτικό στοιχείο για την αποδέσμευση της αντίστοιχης για την Φ/Α εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας, η επιστροφή της οποίας πρέπει να γίνει το αργότερο εντός 10ημέρου από της εκδόσεως του εν λόγω πρωτοκόλλου.

ΑΡΘΡΟ 4

4) ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΕΠΓΥΗΣΗΣ

4.1. Για την εξασφάλιση απρόσκοπτης εκμετάλλευσης των υπό προμήθεια Φ/Α και την αποφυγή ακινητοποίησης τους, συνεπεία ελλείψεως ανταλλακτικών, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ πρέπει να διατηρήσει στην Ελλάδα, κατά την περίοδο εγγύησης, και τις τυχόν παραστάσεις αυτής, απόθεμα ανταλλακτικών άμεσης αντικατάστασης βεβαιωμένων εξαρτημάτων σύμφωνα με τα διεθνώς παραδεχόμενα.

Προς τούτα, ο ΟΣΕ θα χορηγήσει πίνακα των, βάσει της μακροχρόνιου πείρας του, απαιτηθησμένων ειδών και ποσοτήτων ανταλλακτικών προς δημιουργία του αποθέματος κατά τα ως άνω. Ο ΟΣΕ δεν αναλαμβάνει με αυτόν τον πίνακα ευθύνη σχετικά με επιπτώσεις στον χρόνο εγγύησης και δεν απαλλάσσει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ από ευθύνες.

Εκ του αποθέματος τούτου ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα χρησιμοποιεί εξαρτήματα για την αντικατάσταση αντίστοιχων εξαρτημάτων Φ/Α, οι οποίες είναι ενδεχόμενο να υποστούν οιαδήποτε ανωμαλία ευθύνης του, όπως τούτο καθορίζεται στις ειδικότερες παραγράφους του Άρθρου 3.

Εφόσον κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγυήσεως καλής λειτουργίας προσκύψει ακινησία οχημάτων απορρέουσα από την έλλειψη ανταλλακτικών εγγυήσεως, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ φέρει στο αέρας την ευθύνη και επιμυζείται όλες τις συνέπειες.

4.2. Το ανωτέρω απόθεμα ανταλλακτικών θα συγκροτηθεί με μέριμνα και ευθύνη του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ από ποσότητες και είδη που θα επαρκούν δια την αντιμετώπιση των καταστάσεων όπως περιγράφονται στο προηγούμενο Άρθρο 3. Αναλόγως των εμφανιζόμενων ανωμαλιών και της εξέλιξής τους, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να μεταβάλλει το εν λόγω απόθεμα εγκαίρως, ενημερώνοντας προηγουμένως τον ΟΣΕ, ούτως ώστε να αποφευχθούν υπέρμετροι ακινητοποιήσεις βεβαιωμένων μονάδων λόγω ελλείψεως ανταλλακτικών.

4.3. Προς διευκόλυνση του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και αποφυγή ακινησίας μονάδων, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ σε έκτακτες περιπτώσεις δύναται να χρησιμοποιήσει ανταλλακτικά εκ των αποθεμάτων του ΟΣΕ υπό τους εξής όρους:

α) Τα χρησιμοποιηθέντα υπό του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ επί δανεισμού εξαρτήματα, θα αντικατασταθούν εντός εύλογου διαστήματος με δαπάνη του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

β) Εκ της τσιούτης επί δανεισμού χρησιμοποιήσεως δεν θα προκύψει οιαδήποτε καθυστέρηση στις προγραμματισμένες συντηρήσεις των μονάδων από τον ΟΣΕ, άλλως έχουν εφαρμογή οι διατάξεις περί παραστάσεων του χρόνου εγγύησης του προηγούμενου Άρθρου 3 καθώς και οι διατάξεις περί επιβολής ποινικών ρητρών του ιδίου Άρθρου, στην περίπτωση που η έλλειψη ανταλλακτικών οδηγήσει σε ακινησία μονάδων.

25. Χρωματισμός και επιγραφές
26. Δάπεδο
27. Γείωση οχημάτων

Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α Γ΄
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ1
ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

ΤΡΑΠΕΖΑ

ΠΡΟΣ : τον ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Σ.Ε.) Α.Ε.
ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3 ΑΘΗΝΑ

Εγγυητική Επιστολή μας υπ' αριθμ. δια

1. Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα προς εσάς με την παρούσα ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, έχοντας παραιτηθεί από το δικαίωμα της διζήσης υπέρ της Α.Ε. ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ μέχρι του ποσού των δραχμών για την είσπραξη από αυτή προκαταβολής % του πλημμελούς σύμφωνα με τους όρους της υπ' αριθμ. από ΣΥΜΒΑΣΗΣ, πλέον των τόκων υπερημερίας που ορίζονται στο Άρθρο 8.4 της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

2. Το ποσό αυτό το τηρούμε στη διάθεση σας και θα σας καταβάλουμε, χωρίς αντίρρηση εκ μέρους μας, αμοιβαρήτηση ή ένσταση και χωρίς έρευνα για το βάσιμο ή όχι της απαίτησής σας, μέσα σε 3 ημέρες από την γραπτή ειδοποίησή σας από εμάς, κάθε ποσό που δεν υπερβάνει τις δρχ. το οποίο θα ορίσετε ότι σας οφείλεται και που αντιπροσωπεύει την αξία της δοθείσης προκαταβολής για των οποίων η παράδοση δεν έγινε σύμφωνα με τους όρους της παραπάνω ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

3. Η παρούσα εγγυητική επιστολή θα μειώνεται αυτόματα σύμφωνα με τμηματικές παραδόσεις και κατά την αναλογούσα αξία τους έναντι της παρούσας σε εμάς, υπό της Α.Ε. ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ των σχετικών αντιγράφων πρωτοκόλλων τελικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής σύμφωνα με τους όρους της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, θα επιστραφεί σε τελικά σε εμάς μετά την παράδοση της τελευταίας

4.4. Η διατήρηση του αποθέματος ανταλλακτικών ασφαλείας θα γίνει αδασπάνως δια τον ΟΣΕ, ο οποίος υποχρεούται μόνο να διαθέσει άνευ πρόσθετου αμοιβής κατάλληλο χώρο διαφύλαξης αυτών.

4.5. Μετά την εκτόνηση του χρονικού διαστήματος εγγύσεως των μονάδων και των τυχόν παρατάσεων αυτού, ο ΟΣΕ υποχρεούται να προβεί σε αγορά των υπολειπόμενων ανταλλακτικών υπό την προϋπόθεση ότι στο μέσο της φάσεως κατασκευής κάθε κατηγορίας θα υποβληθεί πίνακας από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για τις ποσότητες των ανταλλακτικών αυτών και θα συμφωνηθούν από κοινού με τον ΟΣΕ.

Ο ΟΣΕ, με την ανωτέρω συγκατάθεσή του, δεν φέρει ουδεμία ευθύνη για τυχόν ελλείψεις ανταλλακτικών που τυχόν θα συμβούν κατά τον χρόνο εγγύσεως.

Η τιμή πώλησής των εν λόγω ανταλλακτικών είναι αναθεωρήσιμη.

Για τα ανταλλακτικά αυτά ο ΟΣΕ πληρώνει τυχόν καταβληθέντες από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ δασμούς και φόρους.

Κατάλογος υποβληθέντων σχεδίων και Ντοκουμέντων Κατ.9

1. Τεχνική Περιγραφή
2. Γενικό Σχέδιο Οχημάτων
3. Υπολογισμός Πεδίσεως
4. Υπολογισμός εγγραφής οχημάτων
5. Υπολογισμός ελατρίων
6. Υπολογισμός αντοχής οχημάτων
7. Ελεύθεροι χώροι που θα πηρθούν και θέσεις ανωψώσεως οχημάτων
8. Διαρρύθμιση αγωγών αέρος κατά την τοποθέτηση της αυτομάτου ζεύξης.
9. Διαξονικό φορέο
10. Τροχοφόροι άξονες
11. Αποκιβώτια
12. Πλαίσιο οχημάτων, πλήρες
13. Σκελετός Πλαισίου
14. Όργανα ζεύξης και κρούσεως
15. Μηχλίο σύστημα πέδης
16. Αγωγοί αέρος και εξοπλισμός πέδης αέρος
17. Διάταξη χειροτροχοπέδης
18. Αμείνωμα πλήρες
19. Υδραυλική διάταξη πλήρης
20. Διάταξη ανατροπής και διάταξη μανδάλωσης πλήρης
21. Λεπτομερή επιμέρους σχέδια των διατάξεων ανατροπής και μανδάλωσης
22. Υδραυλική σχηματική διάταξη
23. Λεπτομερή σχέδια υδραυλικής διάταξης
24. Αναβαθμιδές χειρολαβές και πνακίδες

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ3ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΠΡΟΣ : τον ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Σ.Ε.) Α.Ε.
ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3 ΑΘΗΝΑ

Εγγυητική Επιστολή μας υπ' αριθμ. για

Κύριοι,

1. Πληροφορηθήκαμε ότι η ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε. υπέγραψε μαζί σας, την ΣΥΜΒΑΣΗ η οποία καλύπτει την προμήθεια σε σας συνολικής αξίας και ότι σύμφωνα με το σχετικό όρο της ΣΥΜΒΑΣΗΣ αυτή η ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε. υποχρεούται να καταθέσει σε σας τραπεζική εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας ποσού ίσου προς το 10 % που αναλογεί στην αξία κάθε τμηματικής παράδοσης.

2. Έχοντας υπόψη μας τα παραπάνω, εμείς η Τράπεζα παρέχουμε την απαιτούμενη εγγύηση υπέρ της ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε. και εγγυώμαστε προς εσάς με την παρούσα, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, έχοντας παρατηρεί από τα ευεργετήματα της διαιρέσης και διζήσης, να σας καταβάλλουμε μέσα σε 3 ημέρες, ανεξάρτητα από τυχόν αμφισβητήσεις, αντιρρήσεις ή ενστάσεις του παραπάνω προμηθευτή και χωρίς έρευνα για το βάσιμο ή όχι της απαίτησής σας, με απλή έγγραφη δήλωσή σας ότι ο προμηθευτής αυτός παρέβη, ή παρέλειψε να εκπληρώσει οποιoδήποτε όρο αναφερόμενο στην παράγραφο 10.1.Γ του Άρθρου 10 της ΣΥΜΒΑΣΗΣ και στις παραγράφους 3.2. του Άρθρου 3 του Παραρτήματος Β της Σύμβασης κάθε ποσό που δεν υπερβαίνει το οποίο θα ορίσετε στην γραπτή δήλωσή σας ότι σας οφείλεται για την υπόψη αίττα.

3. Η παρούσα εγγύηση θα αναστραφoδοτείται σύμφωνα με την παράγραφο 9.3. του Άρθρου 9 της Σύμβασης.

4. Η παρούσα εγγυητική επιστολή θα παύει αυτόματα να ισχύει μετά την έκδοση του πρωτοκόλλου λήξης εγγύησης του οχήματος υπογραμμένο ωςο από εσάς όσον και από τον Προμηθευτή, θα επιστραφεί δε σε μας εντός 10 ημερών από την έκδοση του παραπάνω πρωτοκόλλου, αφού προηγουμένως αντικατασταθεί με εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει την αξία εκείνων των μερών που καλύπτονται με παρατεταμένη περίοδο εγγυήσεως σύμφωνα με τo Άρθρο 9.6 της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ2ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

ΠΡΟΣ : τον ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Σ.Ε.) Α.Ε.
ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3 ΑΘΗΝΑ

Εγγυητική Επιστολή μας υπ' αριθμ. για

Κύριοι,

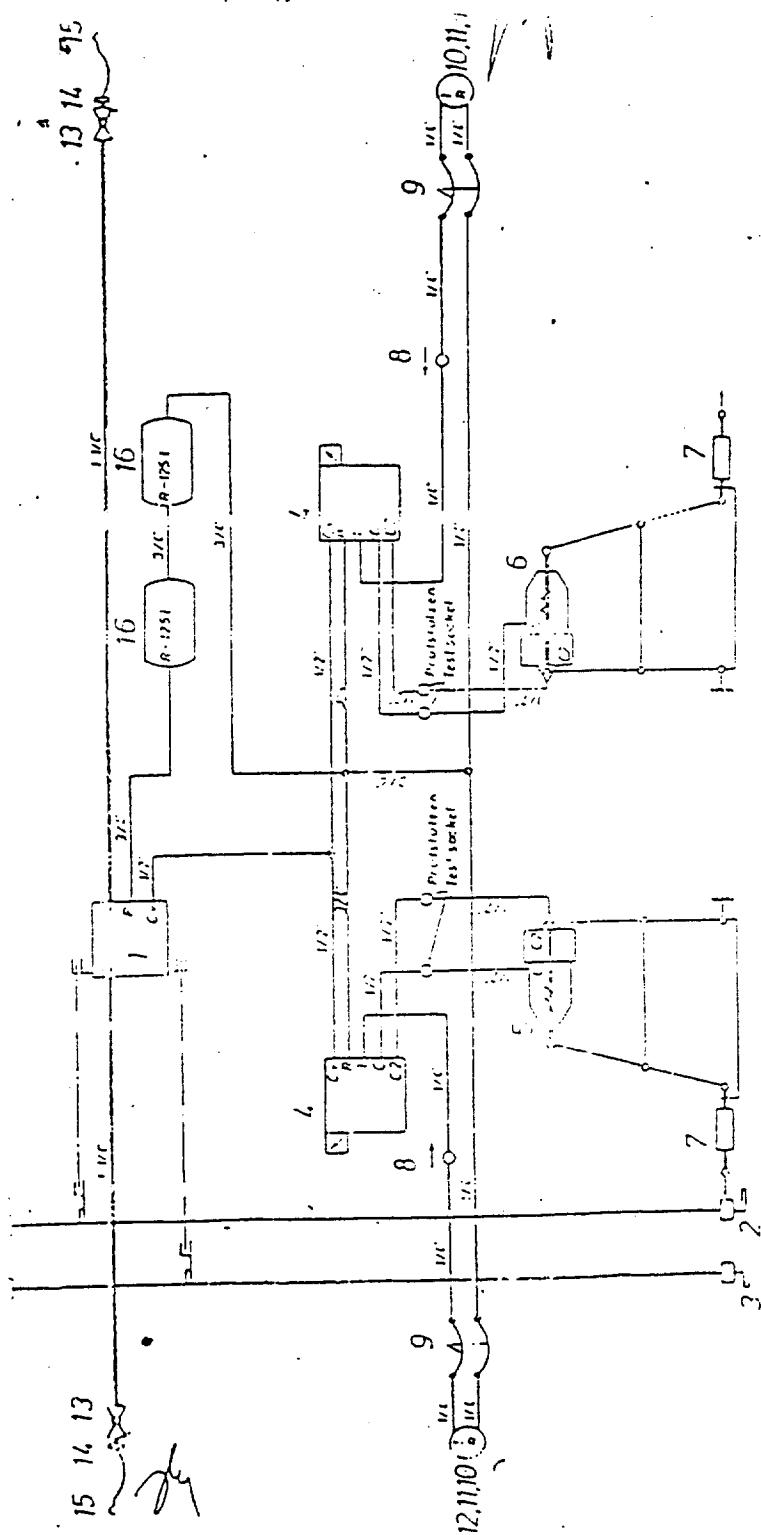
1. Πληροφορηθήκαμε ότι οι ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Α.Ε. υπέγραψαν μαζί σας, την ΣΥΜΒΑΣΗ η οποία καλύπτει την προμήθεια σε σας συνολικής αξίας και ότι σύμφωνα με σχετικό όρο της ΣΥΜΒΑΣΗΣ αυτή η Α.Ε. ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ υποχρεούται να καταθέσει σε σας τραπεζική εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης ποσού ίσου προς το

2. Έχοντας υπόψη μας τα παραπάνω, εμείς η Τράπεζα παρέχουμε την απαιτούμενη εγγύηση υπέρ της ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε. και εγγυώμεθα προς εσάς με την παρούσα, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, έχοντας παρατηρεί από τα ευεργετήματα της διαιρέσης και διζήσης, να σας καταβάλλουμε μέσα σε 3 ημέρες, ανεξάρτητα από τυχόν αμφισβητήσεις, αντιρρήσεις ή ενστάσεις του παραπάνω προμηθευτή και χωρίς έρευνα για το βάσιμο ή όχι της απαίτησής σας, με απλή έγγραφη δήλωσή σας ότι ο προμηθευτής αυτός παρέβη, ή παρέλειψε να εκπληρώσει οποιoδήποτε όρο της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, κάθε ποσό που δεν υπερβαίνει το οποίο θα ορίσετε στην γραπτή δήλωσή σας ότι σας οφείλεται για την υπόψη αίττα.

3. Η παρούσα εγγυητική επιστολή θα μειώνεται αυτόματα σύμφωνα με τις τμηματικές παραδόσεις και κατά την αναλογούσα αξία της, έναντι παρουσίας σε εμάς των σχετικών αντιγράφων των πρωτοκόλλων οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής σύμφωνα με τους όρους της ΣΥΜΒΑΣΗΣ και της κατάθεσης σε εσάς της αντίστοιχης, για κάθε σύμφωνα με τους όρους της ΣΥΜΒΑΣΗΣ, εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας, θα επιστραφεί δε τελικά σε εμάς μετά την παράδοση της τελευταίας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'

1. Σχέδιο 5313.01.00.000/0
2. Διάγραμμα KNORR TA 10470/1
3. Πίνακας εξαρτημάτων KNORR TA 10470/2
4. Σχέδιο 5732 Φορείου και περιγραφή
5. Σχηματική διάταξη υδραυλικού συστήματος ανατροπής
5.313.3135.01.000/1
6. Πίνακας τυποποιημένων εξαρτημάτων υδραυλικού συστήματος
ανατροπής



Gez. (F. Wagner m. 1735551)	0.5. E	01 01 05 06
Gez. (F. Wagner m. 1735551)		2282 10 8208 88 03 87
Gez. (F. Wagner m. 1735551)		Monstap
Gez. (F. Wagner m. 1735551)		Wettstall
Gez. (F. Wagner m. 1735551)		Rechts
Gez. (F. Wagner m. 1735551)		Schaltplan der KNORR
Gez. (F. Wagner m. 1735551)		KE-GP-A - 2x10'12'
Gez. (F. Wagner m. 1735551)		Keip diagram of the K
Gez. (F. Wagner m. 1735551)		Grake KE-GP-A - 2x10'12'
Gez. (F. Wagner m. 1735551)		TA10470/1
Gez. (F. Wagner m. 1735551)		KNORR-REISE
Gez. (F. Wagner m. 1735551)		AG
Gez. (F. Wagner m. 1735551)		MUNCHEN

Qty	Unit	Description	Part Number	Installation Drawg	Weight kg	Document n.
1	1 pc.	Distributor valve KE1CSL	3B 35911/1 1/29870	1/044	42,5	
1	1 pc.	Bracket KE-Nr. 1-1 1/4"	1/65584	00991	9,7	
1	1 pc.	Brake change-over device "on-off"	2A 36902b 1/35699		2,85	
1	1 pc.	Change-over device "G-P"	3A 4550d 1/35440 3A 6900/16 1/35410 3B 60823	1/010-1/35462	7,25	47 IM
2	2 pc.	Variable load- brake valve RLV12/10	1/78835 1/78834 3B 56559	1/023	17,5 2,3 68,0	96 IM
1	1 pc.	Brake cylinder GOG-10"/12" W.L.L. P=40 d=37	1/76454/44512	1/025		
1	1 pc.	Brake cylinder GOG-10"/12" W.L.L. P=40 d=37	3B 56559 1/76454/44504	1/025	68,0	
2	2 pc.	Stack adjuster PVP3A-450, compl. P=40 d=41	SAB-420230 1/91861/001	1/025	42,0	
2	2 pc.	Test socket 12	4B 41736 1/68943	1/040	0,26	

Notes on quantity columns

axled flat wagon 8mms

with Y25Ns

axled hopper wagon 8mms

with Y25Ns

10.03/Finiz
10.03/Finiz
10.03/Finiz

10.03/Finiz
10.03/Finiz
10.03/Finiz

10.03/Finiz
10.03/Finiz
10.03/Finiz

KNORR-Air Brake
KE-GP-A-2x10"/12"
acc. piping diagram 1A 10470/1
1A 10470/2 EN

Repl. for



QTY	DESCRIPTION	UNIT	WEIGHT (KG)	INSTALLATION DRWG	REMARKS
1	4 pc. hose connection VZ-OLM10 pipe 1/4" 50		0,25		
2	2 pc. weighing valve HM10		9,14		
2	2 pc. distance ring		1,025	FE23	
2	2 pc. spring plate C-220		5,05		
2	2 pc. angle cock LH3-1 1/4" RA		2,84	IM16	
2	2 pc. angle cock LH3-1 1/4" LA		2,84	IM16	
2	2 pc. hexagon nut DN1 1/4"		0,117		
2	2 pc. brake coupling 1"xR1 1/4"		2,48	IR16	

Document 1
 75 DE

Not valid
 5/2/77

Rep. for

KNORR-Air Brake
 KE-GP-A-2x10"/12"
 acc. piping diagram 1A 10470
 TA 10470/2 EN

KNORR-BRAKE 75
 Postfach 4010430
 D-8080 Munich 40

Technical Specificationtwo-axle goods wagon bogie Y 25 Rss

1. Application

The two-axle goods wagon bogie of type Y 25 Rss is suitable and intended for any type of four-axle goods wagon, refrigerator- as well as special wagon, which run with a speed of up to 120 km/h.

This bogie represents a design of the design, which is standardised as basic bogie of UIC.

The main dimensions as well as the assembly dimensions and the clearance gauge comply with UIC 510-1 V. Interchangeable parts and its marking are according to UIC 570 and UIC 583.

2. Main dimensions

Track gauge	1 435 mm
Axle journal centre distance	2 000 mm
Wheel base	1 900 mm
Wheel diameter on tread	820 mm
Length of bogie	3 250 mm
Height over rail top of a wagon with 20 tons dead weight	
- at point of recess of spherical pivot bearing	925 mm
- at top edge of longitudinal girder	880 mm
- at brake pull (release position)	750 mm
Brake pull from centre of bogie (release position)	955 mm
Side bearing distance	1 700 mm
Dead weight	4.6 tons
Wheel set load	20.0 tons

3. Design specification

The Y 25 Rss type bogie is a welded all-steel design and complies with the UIC regulations. It is dimensioned in a way as to enable the montage of a centre buffer coupler of type UIC/DSSh0.

Table of contents

Page

1. Application

3

2. Main dimensions

3

3. Design specification

3

3.1. Running gear

4

3.1.1. Wheel sets

4

3.1.2. Springing and damping

4

3.2. Bogie frame

5

3.3. Bogie frame extension parts

5

3.4. Pivot bearing and side bearings

5

3.5. Brake equipment

6

3.6. Weighing valve with control pipe

6

4. Paint coat

6

The helical springs have to be mounted as pairs for keeping the bogie height as well as even wheel loads. The parts of the frictional damping are wear-resistant. The operational clearance of the frictional damping must be guaranteed. Materials used are as follows:

Outer spring	65Si7
Inner spring	60SiCr7
Collar bushing	20 MCr 5 resp. C 15
Pressure plate	PS 70-2
Link	120 Mn 50 x 120mm 12
Wearing plates	C 15
Journal	DIN 17210

3.2. Bogie frame

The bogie frame is a welded all-steel design. Any joints have to be designed in a way as to guarantee an even distribution of tensions.

The material used mainly is mild steel of quality St 37-3, whereas a notched bar impact strength up to -20°C has to be guaranteed for supporting components.

The bogie frame consists of two longitudinal girders, which are connected in the centre by one cross girder and by one headstock each on the ends. The connection is rigid. The headstocks are connected to the cross girder by diagonal longitudinal struts.

The longitudinal girders are welded up from web-plate to represent a one-web double-I girder. The cross girder becomes a box-shaped girder by using belt- and web-plates, and its ends are welded to the longitudinal girder.

3.3. Bogie frame extension parts

For placing the bogie frame onto the axle springs and as a wheel set guiding below the longitudinal girders axle-bearing guidings as cast steel parts are welded on, whereby one axle bearing guiding is suitable for the montage of the weighing valve. Brake support points are arranged on the cross girder, the headstocks and the longitudinal struts. Furthermore the cross girder supports the pivot bearing as well as the side bearers. Keeping of the functional measures has to be especially observed.

3.3.1. Pivot bearing and side bearers

Via a spherical pivot bearing the wagon body rests on the bogie, and via elastic side bearers.

The pivot bearing lower part is welded into the cross girder and is equipped with an insert made of hard fabric with PTFE, which takes over lubrication and wear. The side bearer consists of one lower part, which is rigidly connected to the cross girder, two helical compression springs as well as an upper part with a friction layer of composite material.

The necessary rotary braking, which is for service safety and smoothness of running, resulting from pivot bearing and side bearers has to be within the limits given by UIC 510-1 V.

3.1. Running gear

The Y 25 Ras bogie is a bogie with frame with longitudinal-rigid wheel set guiding and axle-pressure springing with load-depending frictional damping (vertically and horizontally-cross).

Each bogie receives two roller bearing sets with axle roller bearings on which rests the bogie frame via the helical coil compression springs. The transverse clearance of the wheel sets in that case shall amount to 10 millimeters.

3.1.1. Wheel sets

Roller bearing wheel sets for track gauge 1435 mm in accordance with UIC 510-1 V of the following design have to be used:

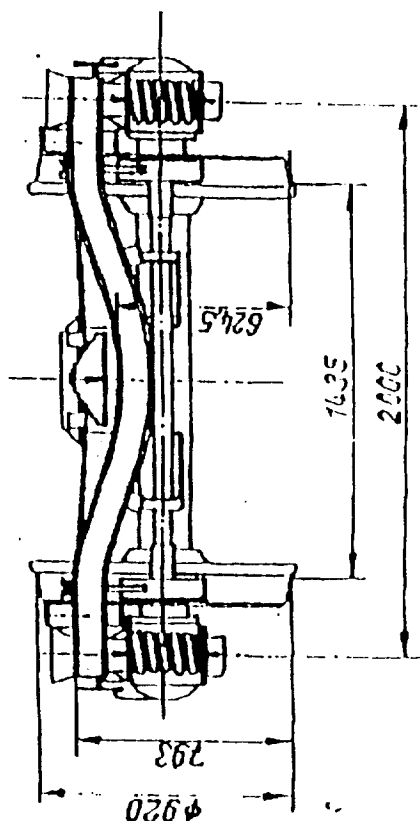
- wheels, wheel diameter on tread of 920 mm with solid wheels, joining method according to UIC 613-1 V
- axle with axle journal diameter 130 x 191 and material Ck 35 N according to UIC 811, locking by means of pressure cap
- solid wheels with wheel-profile according to UIC 510-2 VE material A 7 according to UIC 812-3 V with oil press-off drilling and locking screw G 1/4"
- axle roller bearings made of spherical cast-iron with hard-wearing bearing design
- anti-friction bearings (cylindrical roller bearings 130 x 240 x 80 C 3) with lubricating grease of type Lithium No. 3 in accordance with OSE regulations
- marking of the wheel sets follows in accordance with the employer's instructions

3.1.2. Springing and damping

The bogie receives a progressive axle-pressure springing with two helical spring sets per axle bearing on which rests the bogie frame. Each set of helical springs consists of an outer spring with a wire diameter of 30 mm, and an inner spring with a wire diameter of 24 mm.

The progressivity follows in a way, that up to a wagon weight of 24 tons only the outer springs are loaded and the specific springing amounts to 3.2 mm/t, and above this value the complete springing acts with a pivot load of 1.2 mm/t.

The frictional shock damping of the relative ways of the wheel set as well as the springing follows load-depending. Thus acts an inclined pair of link suspension per axle bearing the horizontal force component of the outer spring via a pressure piece as frictional force on the axle bearing.



3.5. Brake equipment

The bogie receives an eight-block brake with centre of gravity suspension in accordance with UIC, separated brake block shoes as well as separated brake block soles.

Interchangeable parts comply with UIC 542 and from the point of view of strength with UIC 833. Brake block shoes are welded designs or cast designs, and are equipped with brake block soles of grey cast material with a contents of phosphorus in accordance with UIC 832.

The brake forces are transmitted to the brake blocks via brake levers, pull rod guidings, lever connector and brake triangle, and act on the pull at a ratio of 1 = 4 with 125 kN. All hinged connections are to be bushed and hardened.

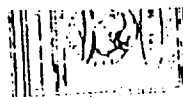
For securing the brake triangles catching bows will be arranged, the fastening of which follows on the frame via rubber inserts, which act as vibration damping.

3.6. Weighing valve with control pipe

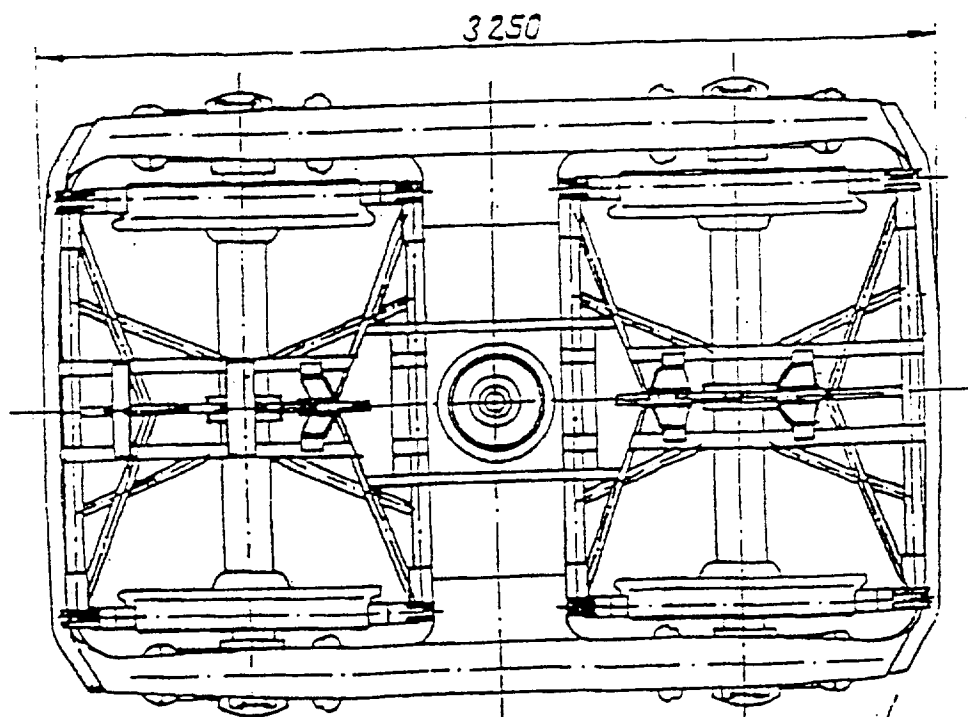
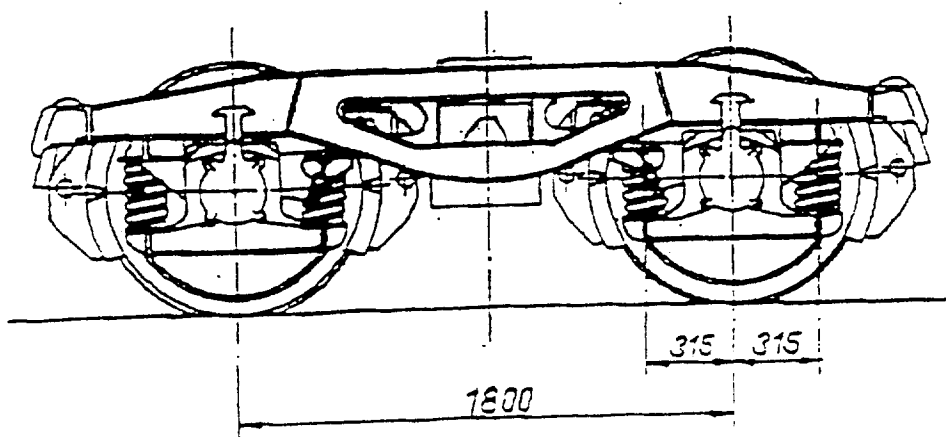
For the automatic load-change the bogie is equipped with a weighing valve of type M4 10, which acts on one spring set. The weighing valve is connected to the brake equipment of the wagon via two control pipes, seamless steel pipe R 13.5 DIN 2448 with screwed sleeve joint in the bogie and via flexible connections.

4. Paint coat

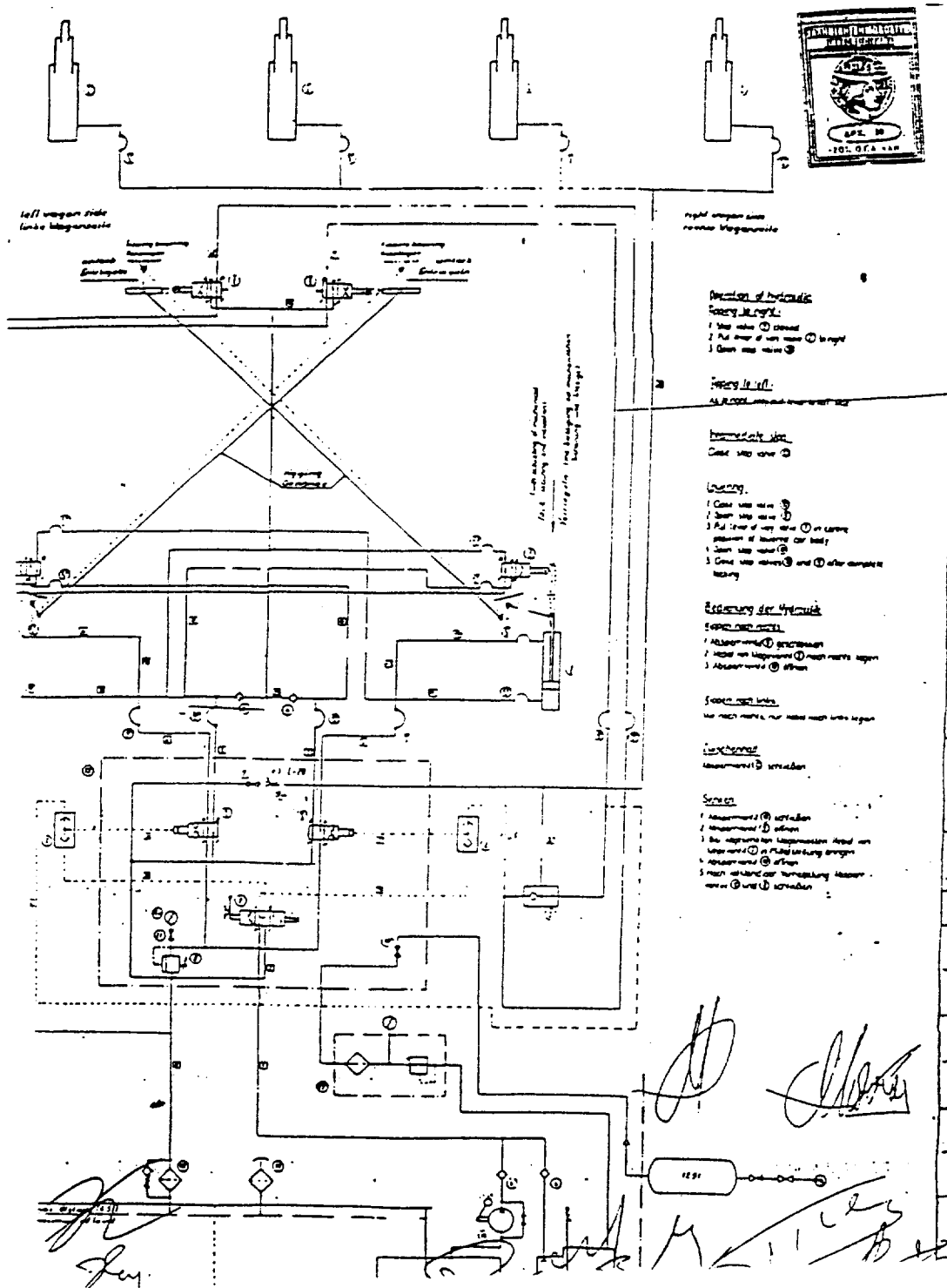
The goods wagon bogie receives one black corrosion-protective coat, which is made up from three coats with alkyd-resin paint.



two-axle goods wagon bogie Y25 Rss	2achs Güterwagen-Drehgestell Y25 Rss	Modell 13000001 Y25 Rss
---------------------------------------	--	-------------------------



Handwritten signatures and initials at the bottom of the drawing.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ Φ/Α Σ.Σ.Β. ΚΑΤ. 9

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ	ΜΕΤΡΗΣΗ	ΜΕΤΡΗΣΗ
1	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΙ ΚΑΝΑΛΙΟΙ, ΜΑΝΟΜΕΤΡΕΣ	Υ.Σ. 2-50-00	2		
2	ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΑΥΤΕΝΙΣΤΡΟΦΗΣ ΣΣ.Β. 1000 1/2"	Σ.Σ.Β. 1000 1/2"	1		
3	ΤΗΛΕΣΧΟΠΙΚΟΙ ΚΑΛΩΔΙΟΙ	Τ.Σ. 2-201510-00	1		
4	ΒΑΛΒΙΔΑ ΜΕ ΔΑΟΥΛΟ ΔΩ. 231	Σ.Σ.Β. 231 1/2"	1		
5	ΠΛΑΚΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΝΥ. 630 3/8"	Σ.Σ.Β. 630 3/8"	1		
6	ΚΗΡΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΟΜΙΛΕ	Σ.Σ.Β. 630 3/8"	1		
7	ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΑΕΤΟΣ (ΟΔΟΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣ)	Σ.Σ.Β. 630 3/8"	1		
8	ΑΙΟΔΟΙΚΗ ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΥΤΕΝΙΣΤΡΟΦΗΣ 2 1/4"	Σ.Σ.Β. 2 1/4"	2		
9	ΑΙΟΔΟΙΚΗ ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΥΤΕΝΙΣΤΡΟΦΗΣ 2 1/8"	Σ.Σ.Β. 2 1/8"	1		
10	ΑΥΤΑΙΑ ΠΙΕΣΕΩΣ ΕΛΑΙΟΥ ΑΙΟΔΟΙΚΗ ΕΞΕΡΓΕΙΑΣ	Σ.Σ.Β. 2 1/8"	1		
11	ΚΕΙΜΕΝΟΝΤΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΥΤΑΙΑ ΡΗ. 50	Σ.Σ.Β. 50 1/2"	1		
12	ΦΙΛΤΡΟ ΑΥΤΟΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΥ ΤΩ. 500	Σ.Σ.Β. 500 1/2"	1		
13	ΦΙΛΤΡΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΕΛΑΙΟΥ ΓΙΟ Ν. 50	Σ.Σ.Β. 50 1/2"	1		
14	ΕΛΑΙΟΔΕΙΤΗΣ	Σ.Σ.Β. 50 1/2"	1		
15	ΔΙΑΚΟΝΤΗΣ ΕΚΧΕΡΜΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΟΥ ΜΕ ΤΑΙΙΑ	Σ.Σ.Β. 50 1/2"	1		
16	ΦΙΛΤΡΟ ΑΥΤΟΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΕΙΟ Α. 506	Σ.Σ.Β. 506 1/2"	1		
17	ΕΥΚΛΗΝΤΟΣ ΣΕΛΗΝΙΟΥ ΠΙΕΣΕΩΣ ΝΩ. 250 1/2"	Σ.Σ.Β. 250 1/2"	1		
18	ΕΥΚΛΗΝΤΟΣ ΣΕΛΗΝΙΟΥ ΠΙΕΣΕΩΣ ΝΩ. 250 1/2"	Σ.Σ.Β. 250 1/2"	2		
19	ΕΥΚΛΗΝΤΟΣ ΣΕΛΗΝΙΟΥ ΠΙΕΣΕΩΣ ΝΩ. 250 1/2"	Σ.Σ.Β. 250 1/2"	2		
20	ΕΥΚΛΗΝΤΟΣ ΣΕΛΗΝΙΟΥ ΠΙΕΣΕΩΣ ΝΩ. 250 1/2"	Σ.Σ.Β. 250 1/2"	5		
21	ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΥΤΕΝΙΣΤΡΟΦΗΣ Β. 2 1/2"	Σ.Σ.Β. 2 1/2"	1		
22	ΔΙΑΚΟΝΤΗΣ Β. 2 1/2"	Σ.Σ.Β. 2 1/2"	1		
23	ΒΑΣΙΣ ΕΒΡΑΙΝΗ ΚΕΦΑΛΟΝ ΤΗΛ ΚΑΛΩΔΙΟΥ	Σ.Σ.Β. 2 1/2"	1		
24	ΤΑΙΙΑ Β. 2"	Σ.Σ.Β. 2"	1		
25	ΜΑΝΟΜΕΤΡΟ ΤΑΙΙΑΣ ΜΟΔ. 063 ΕΙΖ	Σ.Σ.Β. 063	1		
26	ΦΑΝΤΑΣΜΑ ΦΑΝΤΑΣΜΑ ΜΑΝΟΜΕΤΡΟΥ ΤΩ. 231	Σ.Σ.Β. 231	1		
27	ΕΥΚΛΗΝΤΟΣ ΣΕΛΗΝΙΟΥ ΠΙΕΣΕΩΣ ΝΩ. 250 1/2"	Σ.Σ.Β. 250 1/2"	7		
28	ΕΥΚΛΗΝΤΟΣ ΣΕΛΗΝΙΟΥ ΠΙΕΣΕΩΣ ΝΩ. 250 1/2"	Σ.Σ.Β. 250 1/2"	1		
29	ΕΥΚΛΗΝΤΟΣ ΣΕΛΗΝΙΟΥ ΠΙΕΣΕΩΣ ΝΩ. 250 1/2"	Σ.Σ.Β. 250 1/2"	1		



Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	ΠΡΟΣΤ. ΑΝΤ.	ΠΡΟΣΤ. ΑΝΤ.	ΠΡΟΣΤ. ΑΝΤ.	ΠΡΟΣΤ. ΑΝΤ.	ΠΡΟΣΤ. ΑΝΤ.	ΠΡΟΣΤ. ΑΝΤ.	ΠΡΟΣΤ. ΑΝΤ.
31	ΕΥΛΑΜΠΙΟΙ 25000 B-65/25-5 L=150	5313-3125 10.000 T.41	1						
32	ΕΥΛΑΜΠΙΟΙ 25000 B-65/25-5 L=270	5313-3125 50.000 T.41	1						
33	ΠΑΛΑΤΙΝΟΙ (DNC) 25000 5-0.2 149.605 L=650	5313-31 25.35 000 T.41	1						
34	ΤΕΦΛΟΝ								
35	ΑΕΤΟΒΥΛΑΚΟ 125L	5313-09 20.000	1						
36	ΑΥΤΟΝΟΜΟ 125L	5313-09 20.000	2						
37	ΡΕΑΚΤΟΡ 125L	5313-09 20.000	2						
38	ΤΑΠΕΣ 125L	5313-09 20.000	1						
39	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/16-25	5313-31 35.35 000 T.40	2						
40	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/18-2L	5313-31 35.35 000 T.41	2						
41	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/6-25	5313-31 35.35 000 T.42	3						
42	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/6-2L	5313-31 35.35 000 T.43	1						
43	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/12-25	5313-31 35.35 000 T.44	22						
44	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/6-2L	5313-31 35.35 000 T.46	1						
45	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/6-2L	5313-31 35.35 000 T.49	1						
46	ΑΥΤΟΝΟΜΟ 125L	5313-31 35.35 000 T.46	2						
47	ΑΥΤΟΝΟΜΟ 125L	5313-31 35.35 000 T.46	2						
48	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/6-25	5313-31 35.35 000 T.46	1						
49	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/6-25	5313-31 35.35 000 T.46	6						
50	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/6-25	5313-31 35.35 000 T.46	1						
51	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/6-25	5313-31 35.35 000 T.46	1						
52	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/6-25	5313-31 35.35 000 T.46	1						
53	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/6-25	5313-31 35.35 000 T.46	1						
54	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/6-25	5313-31 35.35 000 T.46	15						
55	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/6-25	5313-31 35.35 000 T.46	7						
56	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/6-25	5313-31 35.35 000 T.46	17						
57	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/6-25	5313-31 35.35 000 T.46	2						
58	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/6-25	5313-31 35.35 000 T.46	2						
59	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/6-25	5313-31 35.35 000 T.46	1						
60	ΠΑΝΟΡ ΕΥΘΕΑ 1026E, 1026L 102/6-25	5313-31 35.35 000 T.46	15						

ΑΝΩΤΕΡΟ 2500 25 28026

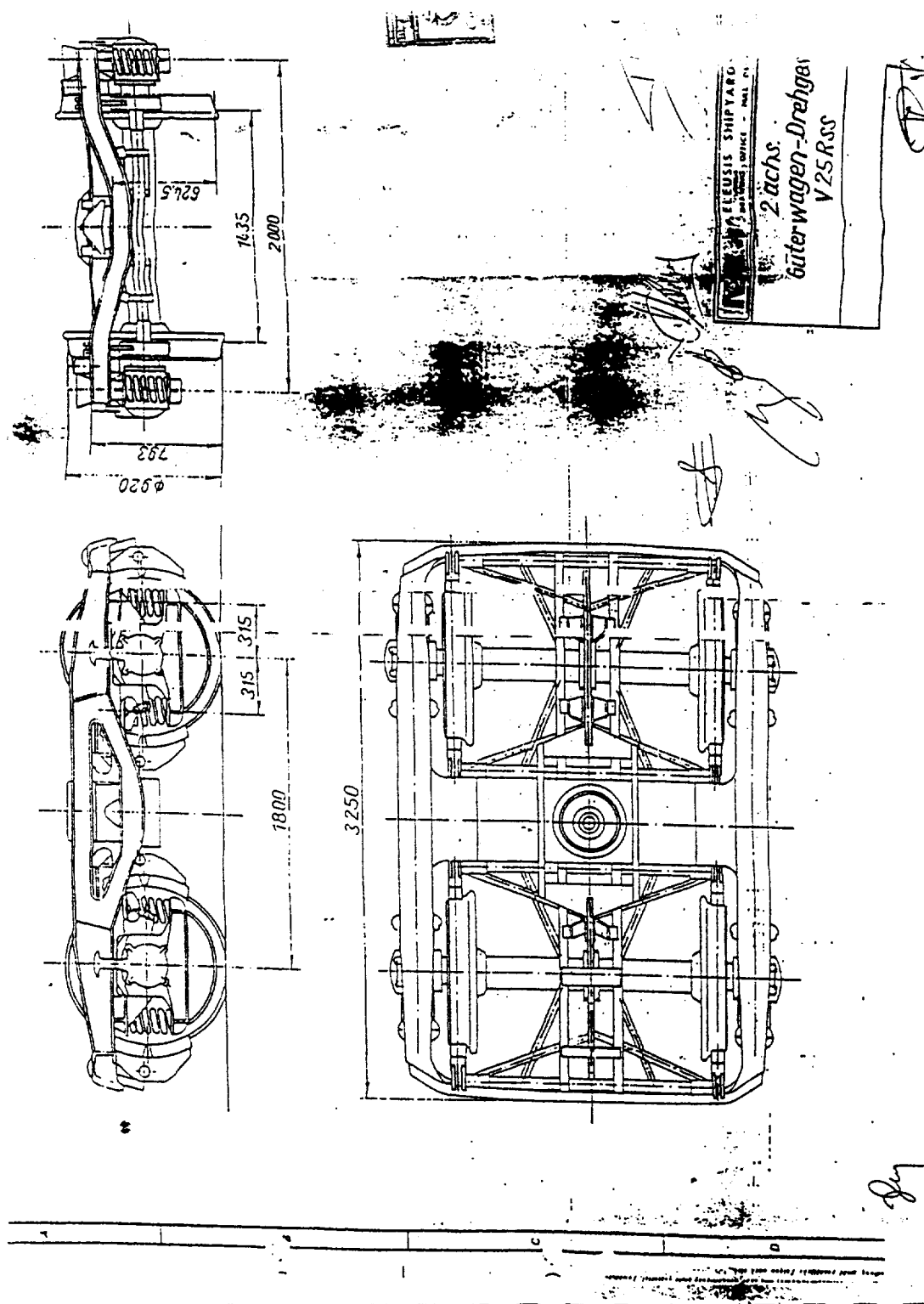
Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΓΚΛΗ

5313-31 35.35 000 T.46 (6)
5313-31 35.35 000 T.46 (1)
5313-31 35.35 000 T.46 (1)

5313-31 35.35 000 T.46 (6)
5313-31 35.35 000 T.46 (1)
5313-31 35.35 000 T.46 (1)

5313-31 35.35 000 T.46 (6)
5313-31 35.35 000 T.46 (1)
5313-31 35.35 000 T.46 (1)

№	ПЕРІГРABH	AP 1XEBIOY	ТРАВА B/A
61	ГЕНІА ПІКАЛА 203-WSY UB 6405 203/12-5	5313-3135 40 000 T 31 (7) 5313-3135 41 000 T 13 (7)	10
62	ГЕНІА ПІКАЛА 150-WE UB 6405 150/12-15	5313-3135 40 000 T 13	1
63	ГЕНІА ПІКАЛА 150-WE UB 6405 150/12-15	5313-3135 40 000 T 13	4
64	ГЕНІА ПІКАЛА 150-WE UB 6405 150/12-15	5313-3135 40 000 T 13 (7) 5313-3135 40 000 T 14 (7)	2
65	ГЕНІА ПІКАЛА 150-WE UB 6405 150/12-15	5313-3135 40 000 T 29	1
66	ГЕНІА ПІКАЛА 150-WE UB 6405 150/12-15	5313-3135 40 000 T 29	1
67	ГЕНІА ПІКАЛА 150-WE UB 6405 150/12-15	5313-3135 40 000 T 29	2



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε'

Υλικά και ημιτελείς κατασκευές κυριότητας ΟΣΕ.

SHIPYARDS

Ελευσίνα, 15 Μαΐου 1997

ΔΗΛΩΣΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΠΡΟΣ: ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΣΙΑΔΗΣ. ΡΟΜΟΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

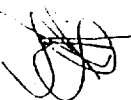
ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΟ 23.12.96 ΠΡΟΤΟΚΟΛΛΟ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 5693/87 ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 5693/81 ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΙΑΔΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ ΚΑΙ ΤΗΣ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.

1.- Σε εκτέλεση της παραγράφου 3 εδάφιο β του ανωτέρω σχετικού δηλούμε ανεπιφύλακτα με την προϋπόθεση ότι η ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε. μεταβιβάζει την κυριότητα των υλικών και του έργου που προορίζονται για την κατασκευή των 58 ναυπηγούμενων Φ/Α Συμβάσεως 5693 B1 και περιλαμβάνονται στις πληρωμένες στο παρόν καταστάσεις 1,2,3,4 ... Η συμβατική αξία των ανωτέρω υλικών και εργασιών ανέρχεται, σε 400 εκατομμύρια δραχμές.

2.- Επίσης ρητά δηλώνουμε :

- α) Παραμένουν στην κατοχή μας και με κίνδυνο (ευθύνη) μας τα παραπάνω μεταβιβαζόμενα κατά κύριο λόγο υλικά και έργο.
- β) Τα μεταβιβαζόμενα υλικά έργο είναι ελεύθερα παντός βάρους, δουλειάς, ενεχύρου, υποθήκης, κατ'εξουσιοδότηση ή αναγκαστικής, δικαιώματος τρίτου και οι οποιοδήποτε άλλες δέσμευσης αναλαμβάνουμε δε την υποχρέωση να κρατείται αυτά ελεύθερα από κάθε τέτοια επιβάρυνση, μέχρι την παραλαβή τους από την εταιρεία σας.

Για την ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.



ΣΤ. ΜΑΥΡΙΝΟΣ

ΑΝΤ. ΖΑΜΠΕΛΗΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 1

ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 58 Φ/Α

ΠΙΝΑΚΑΣ 1	Σιδηρούλικά κατηγορίας 9 (Ελάσματα Μοφοσιδέρα - Σωλήνες)
ΠΙΝΑΚΑΣ 2	Εξαρτήματα Υδραυλικού Συστήματος Φ/Α Κατ. 9
ΠΙΝΑΚΑΣ 3	Διάφορα εξαρτήματα Φ/Α
ΠΙΝΑΚΑΣ 4	Διάφορα Fittings Φ/Α κατηγορίας 9

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΣΙΔΗΡΟΥΛΙΚΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 9
(ΕΛΑΣΜΑΤΑ-ΜΟΦΟΣΙΔΕΡΑ-ΣΩΛΗΝΕΣ)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΥΛΙΚΟΥ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΜΜ	ΠΟΣΟΤΗΣ
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3 CUB	1,5MM		ΚΙ	15653
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3 CUB	2MM		ΚΙ	1518
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3 CUB	3MM		ΚΙ	67550
ΕΛΑΣΜΑΤΑ RST-37-2 CUB	4MM		ΚΙ	84351
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3 CUB	5MM		ΚΙ	57987
ΕΛΑΣΜΑΤΑ RST-37-2 CUB	6MM		ΚΙ	14832
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3 CUB	8MM		ΚΙ	13728
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3	10MM		ΚΙ	2434
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3	14MM		ΚΙ	6000
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3	16MM		ΚΙ	36938
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3	20MM		ΚΙ	75648
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3	25MM		ΚΙ	5440
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3	30MM		ΚΙ	6284
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3	36MM		ΚΙ	900
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3	45MM		ΚΙ	9720
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-3	50MM		ΚΙ	4274
ΕΛΑΣΜΑΤΑ ST 52-4	80MM		ΚΙ	14080
ΛΑΜΕΣ ST 52-3	25X15		ΚΙ	116
ΛΑΜΕΣ ST 52-3	60X10		ΚΙ	126
ΛΑΜΕΣ ST 52-3	20X12		ΚΙ	51
ΛΑΜΕΣ ST 52-3	30X20		ΚΙ	253

ROUND BAR ST 52-3	KI	36MM	2530
ROUND BAR ST 52-3	KI	40MM	63
ROUND BAR ST 52-3	KI	56MM	3420
ROUND BAR ST 52-3	KI	60MM	180
ROUND BAR ST 52-3	KI	65MM	122
ROUND BAR ST 52-3	KI	75MM	1136
ROUND BAR ST 52-3	KI	140MM	2000
ROUND BAR ST 52-4	KI	160MM	395
SQUER BAR ST-37	KI	6X8MM	79
SQUER BAR ST-37	KI	16X18MM	315
SQUER BAR ST-37	KI	16X18MM	381
SQUER BAR ST-37	KI	30X30MM	5167
SQUER BAR ST-37	KI	50X50MM	1293
SQUER BAR ST-37	KI	80X30MM	2040
SQUER BAR ST-37	KI	150X150MM	1000

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ Θ/Α ΚΑΤ. 9

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΤΙΜΗ ΑΠΟΘΗΚΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΣΕ ΜΕΤΡΗΣΗ
ΤΑΙΤΑ 3/8"	430	ΤΕΜ
ΑΒΟΥΛΛΑΔΟ 125L	58	ΤΕΜ
ΣΤΙΣΤΟΛΕΙ R27XR DN 1665 RST37-1	16	ΤΕΜ
ΡΟΔΕΛΛΑ Α60Χ48 DN 7603	16	ΤΕΜ
ΤΑΙΤΕΣ G 3/4" DN 910	58	ΤΕΜ
ΠΑΚΟΡ ΕΠΘΕΑ Ι02 GE ND400 Ι02/16-RS	16	ΤΕΜ
ΠΑΚΟΡ ΕΠΘΕΑ Ι02GE ND160 Ι02/16-RL	16	ΤΕΜ
ΠΑΚΟΡ ΕΠΘΕΑ Ι02GE ND640S Ι02/16-RL	464	ΤΕΜ
ΠΑΚΟΡ ΕΠΘΕΑ Ι02GE ND250L Ι02/16-RL	58	ΤΕΜ
ΠΑΚΟΡ ΕΠΘΕΑ Ι02GE ND640S Ι02/16-RS	1276	ΤΕΜ
ΠΑΚΟΡ ΜΑΝΟΜΕΤΡΟΥ 301 MAV 1/4"-6 301/6-L	58	ΤΕΜ
ΣΤΙΣΤΟΛΕΙ ΚΟΧΛΩΝ 305-177-3/8"	174	ΤΕΜ
TAY 200-T ND400, 200/16-5	232	ΤΕΜ
TAY 200-T ND640S, 200/12-5	348	ΤΕΜ
TAY ΠΥΓΜΕΛΟΜΕΝΗΣ ΘΕΣ 253- EVT ND640S, 253/12-5	232	ΤΕΜ

ΛΑΜΕΣ ST 52-3	40X10	KI	792
ΛΑΜΕΣ ST 52-3	50X12	KI	471
ΛΑΜΕΣ ST 52-4	50X20	KI	1026
ΛΑΜΕΣ ST 52-3	60X20	KI	790
ΛΑΜΕΣ ST 52-3	70X10	KI	168
ΛΑΜΕΣ ST 52-4	70X20	KI	340
ΛΑΜΕΣ ST 52-3	80X10	KI	323
ΛΑΜΕΣ ST 52-3	90X15	KI	235
ΛΑΜΕΣ ST 52-3	90X20	KI	251
ΛΑΜΕΣ ST 52-4	100X12	KI	1918
ΛΑΜΕΣ ST 52-3	100X25	KI	1167
ΛΑΜΕΣ ST 52-3	100X40	KI	2998
ΛΑΜΕΣ ST 52-3	120X10	KI	1620
ΛΑΜΕΣ ST 52-3	120X12	KI	4394
ΛΑΜΕΣ ST 52-3	140X10	KI	3720
ΛΑΜΕΣ ST 52-3	140X12	KI	2519
ΓΟΝΙΕΣ ST 52-3	30X30X4	KI	320
ΓΟΝΙΕΣ ST 52-3	35X35X5	KI	108
ΓΟΝΙΕΣ ST 52-3	50X30X8	KI	2500
ΠΙ ST 52-3	30MM	KI	1400
ΠΙ ST 52-3	100MM	KI	1272
ΠΙ ST 52-3	200MM	KI	9357
ΠΙ ST 52-3	400MM	KI	2112
ΠΙ ST 52-3	250MM	KI	236
ΣΤΡΑΤΖΑΡΙΠΤΟ ΠΙ	80X12	KI	142
ΣΤΡΑΤΖΑΡΙΠΤΟ ΠΙ	12X12X12	KI	15925
ΣΤΡΑΤΖΑΡΙΠΤΟ ΠΙ	142X20X8	KI	12
ΣΟΛΗΝΕΙ ΧΑΛΥΒΕΙ ST-37	6X1,5MM	ME	1850
ΣΟΛΗΝΕΙ ΧΑΛΥΒΕΙ ST-37	12X2MM	ME	108
ΣΟΛΗΝΕΙ ΧΑΛΥΒΕΙ ST-37	16X2MM	ME	35
ΣΟΛΗΝΕΙ ΧΑΛΥΒΕΙ ST-38	22X3MM	ME	42
ΣΟΛΗΝΕΙ ΧΑΛΥΒΕΙ ST-37	31,3X2,9MM	ME	42
ΣΟΛΗΝΕΙ ΧΑΛΥΒΕΙ ST-37	33,7X2,9MM	ME	12
ΣΟΛΗΝΕΙ ΧΑΛΥΒΕΙ ST-38	36X8MM	ME	12
ΣΟΛΗΝΕΙ ΧΑΛΥΒΕΙ ST-38	51X8MM	ME	7
ΣΟΛΗΝΕΙ ΧΑΛΥΒΕΙ ST-37	70X7MM	ME	55
ΣΟΛΗΝΕΙ ΧΑΛΥΒΕΙ ST-37	76X10MM	ME	2024
ROUND BAR ST 37	8MM	KI	1232
ROUND BAR ST 37	16MM	KI	1700
ROUND BAR ST 37	20MM	KI	367
ROUND BAR ST 37	25MM	KI	3879
ROUND BAR ST 37	30MM	KI	535
ROUND BAR ST 37	75MM	KI	513
ROUND BAR ST 37	80MM	KI	1110
ROUND BAR ST 37	100MM	KI	174
ROUND BAR ST 37	110MM	KI	250
ROUND BAR ST 37	25MM	KI	20
ROUND BAR ST 52-3	29MM	KI	3596
ROUND BAR ST 52-3	30MM	KI	

ΤΑΥ ΑΡΤΕΜΙΟ ΓΩΝΙΑ 153-LE NO 400. 153/16-RS	58	ΤΒΜ
ΤΑΥ ΓΩΝΙΑ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ 254-EM NO 6405. 254/12-S	58	ΤΒΜ
ΤΑΥ 200-T NO 160. 200/12-L	58	ΤΒΜ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΛΑΚΑ 202-SV NO 6405. 202/12-S	870	ΤΒΜ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ 302-KOR 302/16/12-S	406	ΤΒΜ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ 154-G NO 6405. 154/12-S	928	ΤΒΜ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ 302KOR 302/12/16-S	116	ΤΒΜ
ΓΩΝΙΑ 155-W NO 400. 155/16-S	116	ΤΒΜ
ΓΩΝΙΑ 155-W NO 160. 155/16-L	58	ΤΒΜ
ΓΩΝΙΑ 155-W NO 6405. 155/12-S	870	ΤΒΜ
ΓΩΝΙΑ ΠΛΑΚΑ 203-WSV NO 6405. 203/12-S	580	ΤΒΜ
ΓΩΝΙΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΕΛΑΡΧΗΣ 250-DSVW NO 400. 250/12-RS	232	ΤΒΜ
ΓΩΝΙΑ ΑΡΤΕΜΙΟ 150-WE NO 6405. 150/12-RS	232	ΤΒΜ
ΓΩΝΙΑ ΑΡΤΕΜΙΟ 150-WE NO 160. 150/16-RL	116	ΤΒΜ

ΠΙΝΑΚΑΣ

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ Φ/Α ΚΑΤ. 9

ΓΩΝΙΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΕΛΑΡΧΗΣ 250-DSVW NO 4005. 250/16-RS	58	ΤΒΜ
ΓΩΝΙΑ 155-W NO 160. 155/12-L	58	ΤΒΜ
ΓΩΝΙΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΘΕΣΗΣ 204-SWVE NO 100L. 204/6RL	116	ΤΒΜ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ	7	ΤΒΜ
*ΚΑΘΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΣΥΝΘΕΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ		

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ Φ/Α ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 9

ΤΒΜ.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΟΥ ΕΡΓ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛ. (LOCKING CYLINDER) ΔΙΤΙΘΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

2

HYDROPNEUMATIK
HELLASFBO
ΙΤΑΛΙΑΣ

1

Φ/ΑΤΡΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΩΝ
ΕΛΑΙΟΥ FIO 50/6FBO
ΙΤΑΛΙΑΣFBO
ΙΤΑΛΙΑΣ

1

ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΣ ΚΥΛΙΝ. ΤΡΙΩΝ ΒΑΘΜΙΩΩΝ ΔΙΑΦΟΡΗΣ 840 MM AP. ΣΧΕΔΙΟΥ TZ-3-201 S10 - 00
 ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ NO 250 M 20X1,5X550MM HYDROPNEUMATIK HELLAS
 ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ NO 250 M 20X1,5X910MM HYDROPNEUMATIK HELLAS
 ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ NO 250, 20X1,5X590MM HYDROPNEUMATIK HELLAS
 ΒΑΛΒΙΔΑ ΜΕ ΡΑΔΥΛΟ 3/2 DH 231 ATOS ΙΤΑΛΙΑΣ
 ΠΛΑΚΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ NG6 BA 102
 ΜΠΛΟΚ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΒΑΛΒΙΩΝ AP. ΣΧΕΔΙΟΥ YZ-02-230 ΘΕΣΕΙΣ 6 - 11α
 ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΑΕΡΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ Φ/ΑΤΡΟ ΚΑΙ ΔΙΠΑΝΤΗΡΑΣ R 1/2 CAMOZZI ΙΤΑΛΙΑΣ
 ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΑΝΤΕΠ/ΘΗΣ R 1/4 HYDROPNEUMATIK HELLAS
 ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΑΝΤΕΠ/ΘΗΣ R 3/8 HYDROPNEUMATIK HELLAS
 ΑΝΤΛΙΑ ΠΙΕΣΕΩΣ ΕΛΑΙΟΥ ΔΙΤΙΘΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ AP. ΣΧΕΔΙΟΥ PYA 200 - 05 - 00 HYDROPNEUMATIK HELLAS
 ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΥΔΡΑΥΛ. ΑΝΤΛΙΑ PM 70 OMFB ΙΤΑΛΙΑΣ
 ΑΝΑΠΝΕΥΣΤΙΚΟ Φ/ΑΤΡΟ ΕΛΑΙΟΕΞΑΜΕΝΣ TCO 500/1 FBO ΙΤΑΛΙΑΣ
 Φ/ΑΤΡΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΩΝ ΕΛΑΙΟΥ FIO 50/6 FBO ΙΤΑΛΙΑΣ

ΕΛΛΗΘΕΙΚΗΣ ΧΛΣ FBO
ΙΤΑΛΙΑΣ

ΒΑΒΙΔΑ ΕΚΚΕΝΩΣΕΩΣ
ΕΛΛΗΘΕΙΑΜΕΝΗΣ R1/2
ΜΕ ΤΑΙΠΑ

ΦΙΛΤΡΟ ΑΝΑΡΟΦΗΣΕΩΣ
FID A 50/6

FBO
ΙΤΑΛΙΑΣ

ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ
WD 250 M 20X1.5X1155MM HELLAS

ΒΑΒΙΔΑ ΑΝΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ B R 1/2"

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ B R3/4"

ΜΑΝΟΜΕΤΡΟ ΤΑΠΙΛΩ Mod. 063 F12

ΕΥΚΑΜΙΤΟΣ ΣΩΛΗΝ B/65 20 X 5 L = 115

ΕΥΚΑΜΙΤΟΣ ΣΩΛΗΝ B-65/25XS L = 150

ΕΥΚΑΜΙΤΟΣ ΣΩΛΗΝ B-65/25XS L = 270

ΕΥΚΑΜΙΤΟΣ ΣΩΛΗΝ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ WD-250
RZ-MZ L = 450

ΕΥΚΑΜΙΤΟΣ ΣΩΛΗΝ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ WD-250
125 L = 450

ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ (PVC) ΣΩΛΗΝ 5X8,2 TYP60S L = 600

ΡΑΚΟΡ ΕΥΘΕΑ ΚΩΝΙΚΑ 4/3" - 1/4"

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΛΑΦΥΝΑΤΑ Θ/Α

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΕΤΕΡΟΤΗΤΕΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
PRESSURE PLATE	16	ΤΜ
RUBBER-STEEL SPRING ELEMENT	32	ΤΜ
COPPING JOINT SPED-IC-540-05/05	12	ΤΜ
ACTUATING ROTORWANE	25	ΤΜ

ACTUATING ROTORWANE	58	ΤΜ
TENSION SPRING-ALUMINUM	12	ΤΜ
TENSION SPRING 6 ALUMINUM-STEEL-ALUMINUM AD-30	16	ΤΜ
COMPRESSION SPRING 13 X 48 X 6.5	16	ΤΜ
COMPRESSION SPRING 16 X 11 X 7.5	212	ΤΜ
FEATHER 13 X 48 X 7 X 10	212	ΤΜ
FEATHER KEY 16 X 2 X 10	16	ΤΜ
FEATHER KEY 16 X 6 X 10	444	ΤΜ
RUBBER PLATE 5-21/65-1	58	ΤΜ
RUBBER PLATE 5-21/65-1 14 X 14	16	ΤΜ
BOW HANDLE	222	ΤΜ
SPW HANDLE	58	ΤΜ
COMPRESSION SPRING 16 X 105 X 7.5	88	ΤΜ
STATION TOW	3	Μ

ΠΙΝΑΚΑΣ 4

ΔΙΑΦΟΡΑ FITTINGS Θ/Α ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 9

HEXAGONAL 180/153

1/24

SECTION	DIN №	MATERIAL	PIECES PER SECTION	TOTAL PIECES	ΤΡΑΠΕΖΙΑ ΤΕΜΑΧΙΑ ΕΤΕΡΟΤΗΤΕΣ	REMARKS
M 5 x 18	933-B.B	Galv Zn Plated	6	360		ERY.
M 5 x 10	933-B.B	Galv Zn Plated	8	480	480	---
M 6 x 14	933-B.B	Galv Zn Plated	32	1890	1890	---
M 6 x 16	933-B.B	---	168	9860	9860	---
M 6 x 18	933-B.B	---	4	240	240	---
M 6 x 20	933-B.B	---	15	955	955	---
M 6 x 25	933-B.B	---	3	240	240	---
M 6 x 40	933-B.B	---	3	240	240	---
M 6 x 60	933-B.B	---	2	125	125	---

M 16 x 20	933-8.8	st.	5	360	—
M 16 x 25	933-8.8	st.	12	715	—
M 16 x 25	933-8.8	galv Zn 12um	2	120	—
M 16 x 25	931-8.8	st.	32	1900	—
M 16 x 50	931-8.8	st.	2	120	—
M 16 x 60	931-8.8	galv Zn 12um	5	475	—
M 16 x 60	931-8.8	galv Zn 12um	8	475	—
M 16 x 70	931-8.8	st.	8	475	—
M 16 x 100	933-8.8	galv Zn 12um	2	120	—
M 20 x 40	933-8.8	st.	4	240	—
M 20 x 45	933-8.8	st.	8	475	—
M 20 x 50	933-8.8	st.	2	120	—
M 20 x 55	933-8.8	st.	8	475	—
M 24 x 70	931-8.8	st.	16	955	—
M 24 x 80	931-8.8	st.	8	475	ERY

FLAT COUNTERSUNK NIB BOLT

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER DRAWING	TOTAL PIECES	WEIGHT IS	REMARKS
M 10 x 35	604-4.6	galv Zn 12um	4	240		ERY
M 12 x 40	604-4.6	st.	4	240		ERY

SLOTTED COUNTERSUNK (FLAT) HEAD SCREWS

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER DRAWING	TOTAL PIECES	WEIGHT IS	REMARKS
M 16 x 30	963-8.8	galv Zn 12um	4	240	240	ERY

M 6 x 70	931-8.8	—	2	125	—
M 8 x 18	933-8.8	—	4	245	—
M 8 x 20	933-8.8	—	12	1160	—
M 8 x 25	933-8.8	—	8	480	—
M 8 x 30	933-8.8	—	6	360	—
M 8 x 35	933-8.8	—	4	240	—
M 8 x 45	933-8.8	—	1	60	—
M 10 x 18	933-8.8	—	15	1100	—
M 10 x 20	933-8.8	—	2	125	125
M 10 x 35	933-8.8	—	4	240	240
M 10 x 40	933-8.8	—	8	480	480
M 12 x 25	933-8.8	st.	8	480	480
M 12 x 30	933-8.8	st.	14	540	540
M 12 x 30	933-8.8	galv Zn 12um	4	240	240
M 12 x 35	933-8.8	galv Zn 12um	100	5920	ERY

HEXAEDRAL BOLTS

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER DRAWING	TOTAL PIECES	WEIGHT IS	REMARKS
M 12 x 35	933-8.8	st.	4	240	240	ERY
M 12 x 45	933-8.8	galv Zn 25um	3	475	475	—
M 12 x 50	933-8.8	st.	4	240		—
M 12 x 70	931-8.8	st.	16	955	955	—
M 12 x 70	931-8.8	galv Zn 12um	32	1900	1900	—
M 15 x 30	933-8.8	st.	16	955	955	—

SLOTTED RAISED COUNTERSUNK (OVAL) HEAD SCREWS

SECTION	DIN NO	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	ΥΛΙΚΟΝ ΣΤΑΥΡΩΜΑΤΟΣ	REMARKS
B M 6 x 20	84	GAUV Zn 12 μm	3	180	180	ΕΛΥ

10/24

HEXAGON FIT BOLTS WITH LONG THREADED PORTION

SECTION	DIN NO	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	ΥΛΙΚΟΝ ΣΤΑΥΡΩΜΑΤΟΣ	REMARKS
M 10 x 40	609	8.8	16	960	960	ΕΛΥ
M 10 x 40	609	8.8 GAUV Zn 12 μm	2	120	120	ΕΛΥ
M 12 x 55	609	8.8	3	180	180	ΕΛΥ
M 12 x 55	609	8.8	72	4240	4240	ΕΛΥ
M 12 x 80	609	8.8	8	475	475	ΕΛΥ

11/24

HEXAGON NUTS

SECTION	DIN NO	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	ΥΛΙΚΟΝ ΣΤΑΥΡΩΜΑΤΟΣ	REMARKS
M 5	934-6	st.	6	360		ΕΛΥ
M 6	934-6	GAUV Zn 12 μm	247	14480	160	ΕΛΥ
M 8	934-6	GAUV Zn 12 μm	37	2240	540	ΕΛΥ
M 10	934-6	GAUV Zn 12 μm	34	1995	1995	ΕΛΥ
M 10	934-6	st.	15	945		ΕΛΥ
M 10	985-6	GAUV Zn 12 μm	2	120		ΕΛΥ
M 12	934-8	st.	15	945	360	ΕΛΥ
M 12	934-8	GAUV Zn 12 μm	104	6090		ΕΛΥ
M 12	934-6	st.	157	8060		ΕΛΥ

12/24

SLOTTED RAISED COUNTERSUNK (OVAL) HEAD SCREWS

SECTION	DIN NO	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	ΥΛΙΚΟΝ ΣΤΑΥΡΩΜΑΤΟΣ	REMARKS
B M 6 x 20	964-4.8	GAUV Zn 12 μm	3	180		ΕΛΥ

6/24

HEXAGON HEAD SCREW PLUGS

SECTION	DIN NO	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	ΥΛΙΚΟΝ ΣΤΑΥΡΩΜΑΤΟΣ	REMARKS
G 1/2	910-5.8	st.	4	245	245	ΕΛΥ

5/24

TOOTHED LOCK WASHERS

SECTION	DIN NO	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	ΥΛΙΚΟΝ ΣΤΑΥΡΩΜΑΤΟΣ	REMARKS
M 12	6797	st.	6	360		ΕΛΥ

6/24

SECTION	DIN NO	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	ΥΛΙΚΟΝ ΣΤΑΥΡΩΜΑΤΟΣ	REMARKS
B M 10 x 200	81698	st. 38 H-2 GAUV Zn 12 μm	2	120	120	ΕΛΥ

7/24

TURNBUCKLES - EYE AND EYE

SECTION	DIN NO	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	ΥΛΙΚΟΝ ΣΤΑΥΡΩΜΑΤΟΣ	REMARKS
M 6	1480	GALVANIZED	4	240		ΕΛΥ

8/24

HEXAGON SOCKET HEAD CAP SCREWS

SECTION	DIN NO	MATERIAL	PIECES PER WAGON	TOTAL PIECES	ΥΛΙΚΟΝ ΣΤΑΥΡΩΜΑΤΟΣ	REMARKS
M 5 x 45	912	10.9 GAUV Zn 12 μm	16	960		ΕΛΥ

9/24

A 6	127	galv Zn 24um	257	15920	180	—
A 5	127	galv cd 24um	8	480	—	—
A 8	127	galv Zn 24um	32	1945	—	—
A 8	127	galv Zn 10um	5	300	300	—
A 8	127	galv Zn	5	300	—	—
A 20	127	st.	8	480	—	—
A 10	127	galv Zn 24um	3	480	—	—
A 10	127	galv Zn	2	125	125	—
A 10	127	galv Zn 25um	16	960	—	—
A 10	127	st.	16	960	—	—
A 12	127	st.	126	7430	—	—
A 12	127	galv Zn 24um	128	7540	—	—
A 12	127	galv cd 24um	4	240	—	—
A 12	127	galv Zn 25um	8	480	—	—
A 12	127	st.	54	3220	2000	—
A 16	127	galv Zn c	4	240	—	—
A 24	127	st.	16	960	240	—

FITTINGS (REDUCING)

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MASON	TOTAL PIECES	APPROXIMATE TOTAL	REMARKS
TR 1/2" x 1/2"	1567	st.	5	300	300	END
TR 3/4" x 1/2"	1567	st.	3	180	180	—
TR 1" x 1/2"	1567	st.	1	60	60	END

M 12	934-6	galv Zn 12um	36	2120	—	—
M 12	934-5	galv cd 12um	4	240	—	—
M 16	555-4	st.	6	360	160	—
M 16	439-0.5	galv Zn 12um	12	715	420	—
M 16	934-6	galv Zn 12um	4	240	—	—
M 20	555-4	st.	14	855	—	—
M 20	934-6	st.	1	60	—	—
M 20 x 15	936-5	galv Zn 12um	2	125	—	—
M 24	934-8	st.	15	945	945	—
M 30	555-4	st.	8	480	—	—
M 30	934-8	galv Zn 12um	4	240	100	END
M 6	555-6	galv Zn 12um	1	60	—	—

HEXAGON SLOTTED NUTS

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MASON	TOTAL PIECES	APPROXIMATE TOTAL	REMARKS
M 16	935-6	st.	30	1855	190	END
M 20	935-6	st.	10	605	—	—
M 24	935-8	st.	8	480	—	—
M 20	935-6	galv Zn 12um	2	125	—	END

SPRING LOCK WASHERS

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MASON	TOTAL PIECES	APPROXIMATE TOTAL	REMARKS
A 5	127	galv Zn 24um	32	1875	—	END
A 6	127	st.	3	180	135	—

WIRE ROPE CLIPS FOR ROPE TERMINATIONS

20/24

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MASON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
5	1112	GALVANIZED WIP DIN 1112-55	8	480		END

ROUND STEEL LINK CHAIN

21/24

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MASON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
20 x 17	766 (GRADE)	STEELCHAIN	2	125		END

SEALING RINGS

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MASON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
A 22 x 27	7603	AL	1	240		END

ROTARY LOCKS

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MASON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
ROTARY LOCKS	—	ST.	1	60		SEE SECTION TYPE 10

LUBRICATING NIPPLES. BUTTON HEAD

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MASON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
M 6 x 1	3404	Autom ST. (GALV ZINC)	4	240		END
M 10 x 1	3404	Autom ST. (GALV ZINC)	18	1060		—
M 10 x 1	3404	Autom ST. (GALV ZINC)	16	945		END

NOTE: For order. DIN 3404 - A M 10 x 1 ST. GALV. A 3 F DIN 267 PART 9

FITTINGS (SOCKETS)

15/24

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MASON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
R - 1/4"	1564	ST.	4	240		END
R - 1/2"	1564	ST.	18	1100		—
R - 3/4"	1564	ST.	8	480		—
R - 1 1/4"	1564	ST.	8	480		END

FITTINGS ANGLE (ELBOWS)

17/24

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MASON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
R - 3/4"	1569	ST.	1	60		END

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MASON	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
A 9 x 295	DIN 32620 - W2 GALVZn B		2	125		END
A 9 x 360	—	—	3	165		END

NOTE: Hose-clamps, with worm gear drive shape A DIN 3017 (April 88)
For order: Hose-clamp, DIN 3017 - A/30-45 W2-2 (valid for both sizes 32 and 36)

STEEL WIRE ROPE

19/24

SECTION	DIN N°	MATERIAL	IN M PER MASON	TOTAL IN M	WEIGHT KG	REMARKS
44 mm	3060	GALVANIZED	35 m	2030 m		END

LUBRICATING NIPPLES, CONE TYPE

25/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MACHIN	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
5 M 10 x 1	71412	ST. 600V 1.5% CR	4	240		END

WASHERS WITH TAP

25/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MACHIN	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
17	93	st.	8	475		END

RETAINING WASHERS FOR SHAFTS

27/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MACHIN	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
3.2	6799	Feeder st. 200 Zn 24	4	245		END

RETAINING RINGS FOR SHAFTS

25/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MACHIN	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
25	471	SPRING STEEL	2	125		END

GROOVED PINS

25/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MACHIN	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
6 x 35	1473	st.	2	120	170	END
6 x 40	1473	st.	2	120	120	END
6 x 45	1473	st.	3	180	180	END
6 x 50	1473	st.	2	120	120	END

GROOVED PINS, FULL LENGTH TAPER GROOVED

30/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MACHIN	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
8 x 55	1471	st.	4	240		END

ROUND HEAD GROOVED PINS

31/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MACHIN	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
5 x 16	1476	st.	8	480	480	END

ROUND HEAD RIVETS

32/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MACHIN	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
20 x 90	124	st.	16	960		END
16 x 30	124	st.	2	130		END
5 x 10	650	st.	2	130		END

BLIND RIVETS

33/44

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MACHIN	TOTAL PIECES	WEIGHT KG	REMARKS
A 32 FB	7357	N. M3-24-5.14	8	480	400	END

35/44

SECTION	DIM N°	MATERIAL	PIECES PER MCM	TOTAL PIECES	ΤΑΥΡΩΝΤΑ ΤΕΜΑΧΙΑ ΠΡΟ ΜΚΜ	REMARKS
2 x 12	7	Galv Zn 12μm	1	60		
2 x 15	94	Galv Zn 20μm	2	125		ERY
3,2 x 16	94	—	2	125		—
3,2 x 20	94	st.	3	180	150	—
3,2 x 20	94	Galv Zn 20μm	7	420		—
4 x 22	94	st.	24	1425		—
4 x 25	94	Galv Zn 25μm	6	360	160	—
4 x 32	94	st.	1	60		—
4 x 40	94	Galv Zn 20μm	20	1190		—
4 x 40	94	st.	10	605	110	—
4 x 45	94	st.	10	605	140	—
4 x 45	94	Galv Zn 10μm	2	125		—
5 x 28	94	st.	2	125		—
5 x 36	94	st.	22	1305		—
5 x 36	34	Galv Zn 17μm	4	240	90	—
5 x 56	94	st.	8	473		—
6 x 40	94	st.	4	240	130	—
6,3 x 40	94	st.	2	125		—
6,3 x 45	94	st.	18	1070	200	—
8 x 40	94	st.	4	240	180	—
10 x 50	94	st.	5	300		—
10 x 56	94	st.	4	240		—
10 x 56	94	Galv Zn 20μm	2	125		—
10 x 63	94	st.	4	240	240	—
13 x 80	94	st.	2	125		—
13 x 100	94	st.	24	249	200	ERY

WASHERS

SECTION	DIM N°	MATERIAL	PIECES PER MCM	TOTAL PIECES	ΤΑΥΡΩΝΤΑ ΤΕΜΑΧΙΑ ΠΡΟ ΜΚΜ	REMARKS
5,3	433	st.	6	360	80	ERY
A 6,4	125	Galv Zn 20μm	12	720	720	—
8,4	433	—	10	600		—
A 8,4	125	—	3	180	180	—
10,5	433	—	3	180	180	—
A 10,5	125	Galv Zn 25μm	4	240	50	—
11,5	434	—	2	125		—
A 13	125	Galv Zn 20μm	96	5680	330	—
13	433	st.	27	1605	320	—
13	433	Galv Zn 20μm	8	480		—
A 14	440	st.	2	125		—
15	433	Galv Zn 25μm	6	360		—
17	433	st.	20	1190	50	—
21	433	Galv Zn 25μm	10	600		—
A 21	125	st.	9	540		—
A 25	125	st.	8	480		—
25	126	st.	8	480	80	—
A 31	125	st.	31	1845		—
A 37	125	st.	6	360		—
A 41	125	st.	4	240		—
A 62	125	st.	2	125		—
A 10,5	125	Galv Zn 20μm	18	1060		ERY
A 6,6	126	Galv Zn 12μm	16	928		

FITTINGS (MOULDED FIBRE FABRIC-23)

SECTION	MATERIAL	DRAWING N°	LENGTH	REMARKS
300 mm	FIBRE	5313-31.3532.008/4	1,8 m	(UHXAN) ERY 38/44
250 mm	FIBRE	5313-31.70.02.100/4	21,5 m	(UHXAN) ERY 40/44
150 mm	FIBRE	2013-37.01.00.008/4	23,0 m	(UHXAN) ERY 41/44

SERRATED LOCK WASHER

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MACHIN	TOTAL PIECES	TITANUM ULTRAM ACQUINUM	REMARKS
A 3.125	8798	GALVANIZED	1	65	65	ERY

TURNBUKLE

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MACHIN	TOTAL PIECES	TITANUM ULTRAM ACQUINUM	REMARKS
M 6	1478	GALVANIZED	4	240	240	

SHACKLE

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MACHIN	TOTAL PIECES	TITANUM ULTRAM ACQUINUM	REMARKS
A 0.16	82101	GALVANIZED	4	240	240	

FITTINGS (DOUBLE NIPPLES)

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MACHIN	TOTAL PIECES	TITANUM ULTRAM ACQUINUM	REMARKS
R-1 1/4"	1566	st.	4	240	240	ERY
R-1 1/2"	1566	st.	13	765	765	ERY
R-3/4"	1566	st.	8	475	475	ERY
R-1 1/4"	1566	st.	2	120	120	ERY
R-3/4" x R-1 1/4"	1566	st.	1	60	60	ERY

FITTINGS (SWAGED NIPPLES)

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MACHIN	TOTAL PIECES	TITANUM ULTRAM ACQUINUM	REMARKS
R 1/2" x R 1/4"	1565	st.	2	120	120	ERY
R 3/4" x R 1/2"	1565	st.	2	120	120	ERY
R 1" x R 1/2"	1565	st.	5	300	300	ERY
R 1" x R 3/4"	1565	st.	2	120	120	ERY

FITTINGS (PIPE NUTS)

SECTION	DIN N°	MATERIAL	PIECES PER MACHIN	TOTAL PIECES	TITANUM ULTRAM ACQUINUM	REMARKS
B-6 1/4"	431	st.	8	475	475	ERY
B-6 1/2"	431	st.	37	2190	2190	ERY
B-6 3/4"	431	st.	14	835	835	ERY
B-6 1 1/4"	431	st.	18	1075	1075	ERY

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝΤΕ	STAND	ΤΕΜ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
1	x						1		1.1/10.1		
2	x						1				
3	x						1				
4	x						1				
5	x						1				
6	x						1				
7	x						1				
8	x						1				
9	x						1				
10	x						2				
11	x						4				
12	x						4				
13	x						4				
14	x						2				
15	x						1				
16	x						1				
17	x						4				
18	x						1				
19	x						1		1.1/10.1		
20	x						1			6 ΤΕΜ. ΟΥ	
21	x						1				
22	x						1				
23	x						2				
24	x						4				
25	x						6				
26	x						4				
27	x						1				
28	x						1				
29	x						2				
30	x						3				
31	x						1				
32	x						1			6 ΤΕΜ. ΟΥ	
33	x						2				
34	x						2				
35	x						2				
36	x						2				
37	x						1				
38	x						1				
39	x						2				
40	x						1				

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 2

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΑΙΣΗΣ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Για τα κατασκευασθέντα εξαρτήματα των πινάκων που ακολουθούν ισχύουν οι εξής παρατηρήσεις:

(α) Οι ενδείξεις 1,2,3,4,5 και 6 αφορούν παρτίδες των 10 Φ/Α οι 5 πρώτες και 8 Φ/Α η τελευταία.

(β) Η ένδειξη "X" σημαίνει ότι για την αντίστοιχη (ες) παρτίδα (ες) έχουν κατασκευαστεί τα προβλεπόμενα από το φασεολόγιο και την κάρτα ταμεία.

(γ) Η σήμανση:

- Με αστερίσκο και χρώμα ρόζ υποδηλώνει ότι όλα τα ταμεία της παρτίδας έχουν συγκυλληθεί στα στάδια της προσυναρμολόγησης (εκτός Σ) και συναρμολόγησης.
- Με διπλό αστερίσκο και χρώμα πράσινο υποδηλώνει ότι όλα τα ταμεία της παρτίδας έχουν συγκυλληθεί στα "Σ".
- Με κίτρινο υποδηλώνει ότι τα ταμεία βρίσκονται στο χώρο του Βαρύ Ελασματοργείου.
- Στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει σήμανση τα ταμεία βρίσκονται στις παλότες ελεύθερα.

2. Στους πίνακες που ακολουθούν τα αναγραφόμενα στις κάρτες υλικά που προμηθεύτηκαν τα ναυπηγεία από το εμπόριο (εξαρτήματα υδραυλικού συστήματος, διάφορα εξαρτήματα Φ/Α και διάφορα fittings) περιλαμβάνονται συγκεντρωτικά στους Πίνακες 2,3 και 4 του ΣΥΝΗΜΜΕΝΟΥ 1

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΙ						ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΡΙΣΤΟΙΧΕ	STAND	ΤΕΧ ΕΠΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
81	x						1				
82	x						1				
83	x						2				
84	x						1				
85	x						2				
86	x						1				
87	x						1				
88	x						1				
89	x						1				
90	x						1				
91	x						1				
92	x						2				
93	x						2				
94	x						1				
95	x						1				
96	x						1				
97	x						2				
98	x						2				
99	x						1				
100	x						1				
101	x						1				
102	x						1				
103	x						1				
104	x						1				
105	x						1				
106	x						1				
107	x						1				
108	x						1				
109	x						1				
110	x						1				
111	x						4				
112	x						1				
113	x						1				
114	x						1				
115	x						2				
116	x						4				
117	x						2				
118	x						4				
119	x						1				
120	x						1				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΣΙΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ				ΤΕΜ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΣΟΚΥΣΙΣ	STAND	ΤΕΜ ΣΤΟ ΣΤΑΘ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4					
41	2				2				
42	2	2	2	2	2				
43	2				2				
44	2				4				
45	2	2	2	2	4				
46	2	2	2	2	8				W12 25 010 935-8-8 34
47	2	2	2	2	8				W12 25 010 935-8-8 34
48					8				A12 25 010 125-37
49					4				W 25 11
50					4				W 25 11
51					1				W 25 11
52	2	2	2	2	1				
53	2	2	2	2	1				
54					1				W12 25 010 935-8-8 34
55	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
56	2	2	2	2	4				W12 25 010 935-8-8 34
57					4				W12 25 010 935-8-8 34
58					4				W12 25 010 935-8-8 34
59					1				W12 25 010 935-8-8 34
60					1				W12 25 010 935-8-8 34
61	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
62	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
63	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
64	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
65	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
66	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
67	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
68	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
69	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
70	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
71	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
72	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
73	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
74	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
75	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
76	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
77	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
78	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
79	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34
80	2	2	2	2	1				W12 25 010 935-8-8 34

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ				ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΣΤΗ	STAND	ΤΕΧ ΕΠΙ ΣΤΑΣΕΩΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4					
241	x	x	x	x	2				1 ΤΕΛΕΛΙΟ
242	x				1				
243	x				2				
244	x				2				
245	x				2				
246	x				2				
247	x				2				
248	x				2				
249	x				2				
250	x				2				
251	x				2				
252	x				2				
253	x				2				
254	x				1				
255	x				1				
256	x				1				
257	x				1				
258	x				1				
259	x				1				
260	x				1				
261	x				1				
262	x				1				
263	x				1				
264	x	x	x	x	2				PIPE RIGORS
265	x	x	x	x	1				
266	x	x	x	x	1				
267	x	x	x	x	2				
268	x	x	x	x	1				PIPE RIGORS
269	x				1				
270	x				1				
271	x	x	x	x	1				
272	x	x			1				
273	x	x			1				
274	x	x			1				
275	x	x			1				
276	x	x	x	x	1				
277	x	x			1				
278	x	x			1				
279	x	x	x	x	1				
280	x	x	x	x	1				

[illegible]

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΗΣ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
321	x						1				
322	x						1				
323	x						1				
324	x						1				
325	x						2				
326	x						4				
327	x						2				
328	x						2				
329	x						1				
330	x						1				
331	x						2				
332	x						1				
333	x						1				
334	x						1				
335	x						1				
336	x						1				
337	x						2				
338	x						1				
339	x						1				
340	x						2				
341	x						1				
342	x						3				
343	x						4				
344	x						1				
345	x						1				
346	x						2				
347	x						1				
348	x						1				
349	x						1				
350	x						4				
351	x						2				
352	x						2				
353	x						1				
354	x						2				
355	x						2				
356	x						1				
357	x						1				
358	x						2				
359	x						2				
360	x						2				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΗΣ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
281	x						1				
282	x						2				
283	x						4				
284	x						1				
285	x						2				
286	x						1				
287	x						1				
288	x						1				
289	x						2				
290	x						1				
291	x						1				
292	x						1				
293	x						2				
294	x						1				
295	x						1				
296	x						1				
297	x						2				
298	x						1				
299	x						1				
300	x						2				
301	x						1				
302	x						2				
303	x						1				
304	x						2				
305	x						2				
306	x						2				
307	x						1				
308	x						1				
309	x						1				
310	x						1				
311	x						1				
312	x						1				
313	x						1				
314	x						1				
315	x						2				
316	x						2				
317	x						2				
318	x						2				
319	x						2				
320	x						2				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΥΣΕ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ					ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΣΗΣ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΟ ΣΤΑΘ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5					
401	✓	✓				4				
402	✓	✓				4				
403	✓	✓				4				
404	✓	✓				4				
405	✓	✓				4				
406	✓	✓				4				
407	✓	✓				4				
408	✓	✓				4				
409	✓	✓				4				
410	✓	✓				4				
411	✓	✓				4				
412	✓	✓				4				
413	✓	✓				4				
414	✓	✓				4				
415	✓	✓				4				
416	✓	✓				4				
417	✓	✓				4				
418	✓	✓				4				
419	✓	✓				4				
420	✓	✓				4				
421	✓	✓				4				
422	✓	✓				4				
423	✓	✓				4				
424	✓	✓				4				
425	✓	✓				4				
426	✓	✓				4				
427	✓	✓				4				
428	✓	✓				4				
429	✓	✓				4				
430	✓	✓				4				
431	✓	✓				4				
432	✓	✓				4				
433	✓	✓				4				
434	✓	✓				4				
435	✓	✓				4				
436	✓	✓				4				
437	✓	✓				4				
438	✓	✓				4				
439	✓	✓				4				
440	✓	✓				4				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΜ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΓΧΩΡΙΣΜΟΥ	STAND	ΤΕΜ ΣΤΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
361	x	x	x	x	x	x	1				
362	x	x					5				
363	x	x					2				
364	x	x	x	x	x	x	2				
365	x	x					2				
366	x	x	x	x	x	x	1				
367	x	x					1				
368	x	x					1				
369	x	x	x	x	x	x	1				
370	x	x					2				
371	x	x	x	x	x	x	5				
372	x	x					5				
373	x	x					1				
374	x	x	x	x	x	x	1				
375	x	x	x	x	x	x	1				
376	x	x	x	x	x	x	1				
377	x	x	x	x	x	x	1				
378	x	x					1				
379	x	x	x	x	x	x	1				
380	x	x	x	x	x	x	1				
381	x	x	x	x	x	x	1				
382	x	x					1				
383	x	x					1				
384	x	x	x	x	x	x	1				
385	x	x					1				
386	x	x	x	x	x	x	1				
387	x	x	x	x	x	x	1				
388	x	x	x	x	x	x	1				
389	x	x	x	x	x	x	1				
390	x	x	x	x	x	x	1				
391	x	x	x	x	x	x	1				
392	x	x					1				
393	x	x	x	x	x	x	1				
394	x	x	x	x	x	x	1				
395	x	x	x	x	x	x	1				
396	x	x	x	x	x	x	1				
397	x	x	x	x	x	x	1				
398	x	x	x	x	x	x	1				
399	x	x	x	x	x	x	1				
400	x	x					1				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΓΓΡΑΦΗΣ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΔ ΣΤΑΘ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
461	x	x	x	x	x	x	2				
462	x	x	x	x	x	x	4				
463	x	x	x	x	x	x	4				
464	x	x	x	x	x	x	14				Ε.Α
465	x	x	x	x	x	x	14				Ε.Α
466	x	x	x	x	x	x	2				Μ.Α.Α
467	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
468	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
469	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
470	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
471	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
472	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
473	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
474	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
475	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
476	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
477	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
478	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
479	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
480	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
481	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
482	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
483	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
484	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
485	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
486	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
487	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
488	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
489	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
490	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
491	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
492	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
493	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
494	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
495	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
496	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
497	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
498	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
499	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
500	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
501	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
502	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
503	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
504	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
505	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
506	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
507	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
508	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
509	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
510	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
511	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
512	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
513	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
514	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
515	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
516	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
517	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
518	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
519	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
520	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΓΓΡΑΦΗΣ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΔ ΣΤΑΘ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
441	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
442	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
443	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
444	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
445	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
446	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
447	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
448	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
449	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
450	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
451	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
452	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
453	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
454	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
455	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
456	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
457	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
458	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
459	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
460	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
461	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
462	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
463	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
464	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
465	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
466	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
467	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
468	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
469	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
470	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
471	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
472	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
473	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
474	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
475	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
476	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
477	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
478	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
479	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α
480	x	x	x	x	x	x	2				Ε.Α

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΤΟΞΗΣ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΟ ΣΤΑΘ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
561							4				W.B.M (MARELLA 50-40-120)
562							2				W.B.M (" 50-40-120)
563							2				
564							2				
565							2				
566							2				
567							2				
568							2				
569							2				
570							2				
571							2				W.B.M (MARELLA 50-40-120)
572							2				
573							2				B.M.C. 01.02.01
574							2				A.C. 01.02.01 51
575							2				
576							2				
577							2				P.I.E. 01.02.01
578							2				W.B.M (MARELLA 50-40-120)
579							2				W.B.M (MARELLA 50-40-120)
580							2				P.I.E. 01.02.01
581							2				W.B.M (MARELLA 50-40-120)
582							2				W.B.M (MARELLA 50-40-120)
583							2				P.I.E. 01.02.01
584							2				P.I.E. 01.02.01
585							2				
586							2				
587							2				
588							2				
589							2				
590							2				
591							2				P.I.E. 01.02.01
592							2				W.B.M
593							2				
594							2				
595							2				
596							2				
597							2				
598							2				
599							2				
600							2				W.B.M (MARELLA 50-40-120)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Φ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΤΟΞΗΣ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΟ ΣΤΑΘ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
521							2				W.B.M (MARELLA 50-40-120)
522							2				W.B.M (" 50-40-120)
523							2				
524							2				
525							2				
526							2				
527							2				M.L.B. 01.02.01 51
528							2				M.L.B. 01.02.01 51
529							2				
530							2				
531							2				
532							2				
533							2				
534							2				
535							2				
536							2				
537							2				
538							2				
539							2				
540							2				
541							2				
542							2				
543							2				
544							2				
545							2				
546							2				
547							2				
548							2				
549							2				
550							2				
551							2				
552							2				
553							2				
554							2				
555							2				
556							2				
557							2				
558							2				
559							2				
560							2				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
641	X						3				ΣΥΝΘΗΚΗ ΜΕΤΕΩΡΩΝ 4433. ΠΛ. 4433
642	X						1				PIPE DM 32
643	X						1				4
644	X						2				4
645	X						1				4
646	X						1				4
647	X						1				4
648	X						1				4
649	X						1				PIPE DM 32
650	X						1				PIPE DM 20
651	X						1				4
652	X						1				4
653	X						1				4
654	X						1				4
655	X						1				4
656	X						1				PIPE DM 20
657	X						1				PIPE DM 19
658	X						1				4
659	X						1				4
660	X						1				4
661	X						1				4
662	X						1				4
663	X						1				PIPE DM 19
664	X						1				PIPE DM 19
665	X						1				4
666	X						1				4
667	X						1				4
668	X						1				PIPE DM 19
669	X						1				4
670	X						1				PIPE DM 19
671	X						1				4
672	X						1				4
673	X						1				PIPE DM 19
674	X						1				4
675	X						1				PIPE DM 19
676	X						1				4
677	X						1				4
678	X						1				4
679	X						1				4
680	X						1				4

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
601	X						3				M12-55 DM 50-54
602	X						10				M12-55 DM 53-54
603	X						1				M12-55 DM 53-54
604	X						1				M12-55 DM 53-54
605	X						1				M12-55 DM 53-54
606	X						1				M12-55 DM 53-54
607	X						1				M12-55 DM 53-54
608	X						1				M12-55 DM 53-54
609	X						1				M12-55 DM 53-54
610	X						1				M12-55 DM 53-54
611	X						1				M12-55 DM 53-54
612	X						1				M12-55 DM 53-54
613	X						1				M12-55 DM 53-54
614	X						1				M12-55 DM 53-54
615	X						1				M12-55 DM 53-54
616	X						1				M12-55 DM 53-54
617	X						1				M12-55 DM 53-54
618	X						1				M12-55 DM 53-54
619	X						1				M12-55 DM 53-54
620	X						1				M12-55 DM 53-54
621	X						1				M12-55 DM 53-54
622	X						1				M12-55 DM 53-54
623	X						1				M12-55 DM 53-54
624	X						1				M12-55 DM 53-54
625	X						1				M12-55 DM 53-54
626	X						1				M12-55 DM 53-54
627	X						1				M12-55 DM 53-54
628	X						1				M12-55 DM 53-54
629	X						1				M12-55 DM 53-54
630	X						1				M12-55 DM 53-54
631	X						1				M12-55 DM 53-54
632	X						1				M12-55 DM 53-54
633	X						1				M12-55 DM 53-54
634	X						1				M12-55 DM 53-54
635	X						1				M12-55 DM 53-54
636	X						1				M12-55 DM 53-54
637	X						1				M12-55 DM 53-54
638	X						1				M12-55 DM 53-54
639	X						1				M12-55 DM 53-54
640	X						1				M12-55 DM 53-54

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΓΧΩΣΗΣ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
321	x	x	x	x	x	x	1				ΑΒ 424-4 (1244) 124-4 224-4 224-4
322	x	x	x	x	x	x	2				
323	x	x	x	x	x	x	1				
324	x	x	x	x	x	x	2				
325	x	x	x	x	x	x	1				
326	x	x	x	x	x	x	1				
327	x	x	x	x	x	x	1				
328	x	x	x	x	x	x	1				
329	x	x	x	x	x	x	1				
330	x	x	x	x	x	x	1				
331	x	x	x	x	x	x	1				
332	x	x	x	x	x	x	1				
333	x	x	x	x	x	x	1				
334	x	x	x	x	x	x	1				
335	x	x	x	x	x	x	1				
336	x	x	x	x	x	x	1				
337	x	x	x	x	x	x	1				
338	x	x	x	x	x	x	1				
339	x	x	x	x	x	x	1				
340	x	x	x	x	x	x	1				
341	x	x	x	x	x	x	1				
342	x	x	x	x	x	x	1				
343	x	x	x	x	x	x	1				
344	x	x	x	x	x	x	1				
345	x	x	x	x	x	x	1				
346	x	x	x	x	x	x	1				
347	x	x	x	x	x	x	1				
348	x	x	x	x	x	x	1				
349	x	x	x	x	x	x	1				
350	x	x	x	x	x	x	1				
351	x	x	x	x	x	x	1				
352	x	x	x	x	x	x	1				
353	x	x	x	x	x	x	1				
354	x	x	x	x	x	x	1				
355	x	x	x	x	x	x	1				
356	x	x	x	x	x	x	1				
357	x	x	x	x	x	x	1				
358	x	x	x	x	x	x	1				
359	x	x	x	x	x	x	1				
360	x	x	x	x	x	x	1				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΓΧΩΣΗΣ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
681	x	x	x	x	x	x	5				Ε 124 (1244) 124-4 224-4
682	x	x	x	x	x	x	5				Ε 224 224-4 224-4 (1244)
683	x	x	x	x	x	x	12				Ε 224
684	x	x	x	x	x	x	4				Ε 224
685	x	x	x	x	x	x	1				Ε 224 224-4 224-4 224-4
686	x	x	x	x	x	x	7				Ε 224
687	x	x	x	x	x	x	1				Ε 224 224-4 224-4 224-4
688	x	x	x	x	x	x	1				Ε 224 224-4 224-4 224-4
689	x	x	x	x	x	x	1				Ε 224 224-4 224-4 224-4
690	x	x	x	x	x	x	1				Ε 224 224-4 224-4 224-4
691	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
692	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
693	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
694	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
695	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
696	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
697	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
698	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
699	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
700	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
701	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
702	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
703	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
704	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
705	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
706	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
707	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
708	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
709	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
710	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
711	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
712	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
713	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
714	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
715	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
716	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
717	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
718	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
719	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4
720	x	x	x	x	x	x	2				Ε 224 224-4 224-4 224-4

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΓΓΡΑΦΗΣ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6				
801										M20 B=555-4 54"
802										600x100 B=516 B=1436
803										M16x40 C=931-0.1 6mm
804										
805										
806										
807										
808										
809										
810										
811										
812										
813										
814										
815										
816										
817										
818										
819										
820										
821										
822										
823										
824										
825										
826										
827										
828										
829										
830										
831										
832										
833										
834										
835										
836										
837										
838										
839										
840										

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΓΓΡΑΦΗΣ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6				
161										
162										
163										
164										
165										
166										
167										
168										
169										
170										
171										
172										
173										
174										
175										
176										
177										
178										
179										
180										
181										
182										
183										
184										
185										
186										
187										
188										
189										
190										
191										
192										
193										
194										
195										
196										
197										
198										
199										
200										

11/12

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΣΟΥΡΗΣΕΩΣ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
841	x	x	x	x	x	x	2				
842	x	x	x	x	x	x	2				
843	x	x	x	x	x	x	2				
844	x	x	x	x	x	x	2				
845	x	x	x	x	x	x	2				
846	x	x	x	x	x	x	2				
847	x	x	x	x	x	x	2				
848	x	x	x	x	x	x	2				
849	x	x	x	x	x	x	2				
850	x	x	x	x	x	x	2				
851	x	x	x	x	x	x	2				
852	x	x	x	x	x	x	2				
853	x	x	x	x	x	x	2				
854	x	x	x	x	x	x	2				
855	x	x	x	x	x	x	2				
856	x	x	x	x	x	x	2				
857	x	x	x	x	x	x	2				
858	x	x	x	x	x	x	2				
859	x	x	x	x	x	x	2				
860	x	x	x	x	x	x	2				
861	x	x	x	x	x	x	2				
862	x	x	x	x	x	x	2				
863	x	x	x	x	x	x	2				
864	x	x	x	x	x	x	2				
865	x	x	x	x	x	x	2				
866	x	x	x	x	x	x	2				
867	x	x	x	x	x	x	2				
868	x	x	x	x	x	x	2				
869	x	x	x	x	x	x	2				
870	x	x	x	x	x	x	2				
871	x	x	x	x	x	x	2				
872	x	x	x	x	x	x	2				
873	x	x	x	x	x	x	2				
874	x	x	x	x	x	x	2				
875	x	x	x	x	x	x	2				
876	x	x	x	x	x	x	2				
877	x	x	x	x	x	x	2				
878	x	x	x	x	x	x	2				
879	x	x	x	x	x	x	2				
880	x	x	x	x	x	x	2				

1.15

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΟ ΣΤΑΘ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
921	x						1				
922	x						1				
923	x						1				
924	x						1				
925	x						1				
926	x						1				
927	x						1				
928	x						1				
929	x						1				
930	x						1				
931	x						1				
932	x						1				
933	x						1				
934	x						1				
935	x						1				
936	x						1				
937	x						1				
938	x						1				
939	x						1				
940	x						1				
941	x						1				
942	x						1				
943	x						1				
944	x						1				
945	x						1				
946	x						1				
947	x						1				
948	x						1				
949	x						1				
950	x						1				
951	x						1				
952	x						1				
953	x						1				
954	x						1				
955	x						1				
956	x						1				
957	x						1				
958	x						1				
959	x						1				
960	x						1				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΟ ΣΤΑΘ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
921	x						4				
922	x						2				
923	x						2				
924	x						2				
925	x						2				
926	x						2				
927	x						2				
928	x						2				
929	x						2				
930	x						2				
931	x						2				
932	x						2				
933	x						2				
934	x						2				
935	x						2				
936	x						2				
937	x						2				
938	x						2				
939	x						2				
940	x						2				
941	x						2				
942	x						2				
943	x						2				
944	x						2				
945	x						2				
946	x						2				
947	x						2				
948	x						2				
949	x						2				
950	x						2				
951	x						2				
952	x						2				
953	x						2				
954	x						2				
955	x						2				
956	x						2				
957	x						2				
958	x						2				
959	x						2				
960	x						2				

10/2

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΓΧΟΣΗΣ	STAND	ΤΕΧ ΕΠ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
1201	2	2	2	2	2	2	1				
1202	2	2	2	2	2	2	1				
1203	2	2	2	2	2	2	1				
1204	2	2	2	2	2	2	1				
1205	2	2	2	2	2	2	1				
1206	2	2	2	2	2	2	1				
1207	2	2	2	2	2	2	1				
1208	2	2	2	2	2	2	1				
1209	2	2	2	2	2	2	1				
1210	2	2	2	2	2	2	1				
1211	2	2	2	2	2	2	1				
1212	2	2	2	2	2	2	1				
1213	2	2	2	2	2	2	1				
1214	2	2	2	2	2	2	1				
1215	2	2	2	2	2	2	1				
1216	2	2	2	2	2	2	1				
1217	2	2	2	2	2	2	1				
1218	2	2	2	2	2	2	1				
1219	2	2	2	2	2	2	1				
1220	2	2	2	2	2	2	1				
1221	2	2	2	2	2	2	1				
1222	2	2	2	2	2	2	1				
1223	2	2	2	2	2	2	1				
1224	2	2	2	2	2	2	1				
1225	2	2	2	2	2	2	1				
1226	2	2	2	2	2	2	1				
1227	2	2	2	2	2	2	1				
1228	2	2	2	2	2	2	1				
1229	2	2	2	2	2	2	1				
1230	2	2	2	2	2	2	1				
1231	2	2	2	2	2	2	1				
1232	2	2	2	2	2	2	1				
1233	2	2	2	2	2	2	1				
1234	2	2	2	2	2	2	1				
1235	2	2	2	2	2	2	1				
1236	2	2	2	2	2	2	1				
1237	2	2	2	2	2	2	1				
1238	2	2	2	2	2	2	1				
1239	2	2	2	2	2	2	1				
1240	2	2	2	2	2	2	1				
1241	2	2	2	2	2	2	1				
1242	2	2	2	2	2	2	1				
1243	2	2	2	2	2	2	1				
1244	2	2	2	2	2	2	1				
1245	2	2	2	2	2	2	1				
1246	2	2	2	2	2	2	1				
1247	2	2	2	2	2	2	1				
1248	2	2	2	2	2	2	1				
1249	2	2	2	2	2	2	1				
1250	2	2	2	2	2	2	1				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΓΧΟΣΗΣ	STAND	ΤΕΧ ΕΠ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
1161	2	2	2	2	2	2	2				1000-10000 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ
1162	2	2	2	2	2	2	2				ΑΙΣΘΗΤΗΡΙΑ - 20
1163	2	2	2	2	2	2	2				ΛΙΘΟΣ 200 ΤΙΣΕΛΕ 20
1164	2	2	2	2	2	2	1				
1165	2	2	2	2	2	2	1				
1166	2	2	2	2	2	2	1				
1167	2	2	2	2	2	2	1				
1168	2	2	2	2	2	2	1				
1169	2	2	2	2	2	2	1				
1170	2	2	2	2	2	2	1				
1171	2	2	2	2	2	2	1				
1172	2	2	2	2	2	2	1				
1173	2	2	2	2	2	2	1				
1174	2	2	2	2	2	2	1				
1175	2	2	2	2	2	2	1				
1176	2	2	2	2	2	2	1				
1177	2	2	2	2	2	2	1				
1178	2	2	2	2	2	2	1				
1179	2	2	2	2	2	2	1				
1180	2	2	2	2	2	2	1				
1181	2	2	2	2	2	2	1				
1182	2	2	2	2	2	2	1				
1183	2	2	2	2	2	2	1				
1184	2	2	2	2	2	2	1				
1185	2	2	2	2	2	2	1				
1186	2	2	2	2	2	2	1				
1187	2	2	2	2	2	2	1				
1188	2	2	2	2	2	2	1				
1189	2	2	2	2	2	2	1				
1190	2	2	2	2	2	2	1				
1191	2	2	2	2	2	2	1				
1192	2	2	2	2	2	2	1				
1193	2	2	2	2	2	2	1				
1194	2	2	2	2	2	2	1				
1195	2	2	2	2	2	2	1				
1196	2	2	2	2	2	2	1				
1197	2	2	2	2	2	2	1				
1198	2	2	2	2	2	2	1				
1199	2	2	2	2	2	2	1				
1200	2	2	2	2	2	2	2				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΑΘ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
1281	x	x	x	x	x	x	4				ΣΥΝΕΧΗΣ ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΤΕΩΡ
1282	x	x	x	x	x	x	4				
1283	x	x	x	x	x	x	8				
1284	x	x	x	x	x	x	2				
1285	x	x	x	x	x	x	16				ΣΥΝΕΧΗΣ ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΤΕΩΡ
1286	x	x	x	x	x	x	16				ΣΥΝΕΧΗΣ ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΤΕΩΡ
1287	x	x	x	x	x	x	1				
1288	x	x	x	x	x	x	12				
1289	x	x	x	x	x	x	1				
1290	x	x	x	x	x	x	1				
1291	x	x	x	x	x	x	1				
1292	x	x	x	x	x	x	1				
1293	x	x	x	x	x	x	1				
1294	x	x	x	x	x	x	1				
1295	x	x	x	x	x	x	1				
1296	x	x	x	x	x	x	1				
1297	x	x	x	x	x	x	1				
1298	x	x	x	x	x	x	1				
1299	x	x	x	x	x	x	1				
1300	x	x	x	x	x	x	1				
1301	x	x	x	x	x	x	1				
1302	x	x	x	x	x	x	1				
1303	x	x	x	x	x	x	1				
1304	x	x	x	x	x	x	1				
1305	x	x	x	x	x	x	1				
1306	x	x	x	x	x	x	1				
1307	x	x	x	x	x	x	1				
1308	x	x	x	x	x	x	1				
1309	x	x	x	x	x	x	1				
1310	x	x	x	x	x	x	2				
1311	x	x	x	x	x	x	17				
1312	x	x	x	x	x	x	17				
1313	x	x	x	x	x	x	17				
1314	x	x	x	x	x	x	17				
1315	x	x	x	x	x	x	17				
1316	x	x	x	x	x	x	17				
1317	x	x	x	x	x	x	17				
1318	x	x	x	x	x	x	17				
1319	x	x	x	x	x	x	17				
1320	x	x	x	x	x	x	17				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΝ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΑΘ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
1241	x	x	x	x	x	x	4				
1242	x	x	x	x	x	x	4				
1243	x	x	x	x	x	x	4				
1244	x	x	x	x	x	x	4				
1245	x	x	x	x	x	x	4				
1246	x	x	x	x	x	x	4				
1247	x	x	x	x	x	x	4				
1248	x	x	x	x	x	x	4				
1249	x	x	x	x	x	x	4				
1250	x	x	x	x	x	x	4				
1251	x	x	x	x	x	x	4				
1252	x	x	x	x	x	x	4				
1253	x	x	x	x	x	x	4				
1254	x	x	x	x	x	x	4				
1255	x	x	x	x	x	x	4				
1256	x	x	x	x	x	x	4				
1257	x	x	x	x	x	x	4				
1258	x	x	x	x	x	x	4				
1259	x	x	x	x	x	x	4				
1260	x	x	x	x	x	x	4				
1261	x	x	x	x	x	x	4				
1262	x	x	x	x	x	x	4				
1263	x	x	x	x	x	x	4				
1264	x	x	x	x	x	x	4				
1265	x	x	x	x	x	x	4				
1266	x	x	x	x	x	x	4				
1267	x	x	x	x	x	x	4				
1268	x	x	x	x	x	x	4				
1269	x	x	x	x	x	x	4				
1270	x	x	x	x	x	x	4				
1271	x	x	x	x	x	x	4				
1272	x	x	x	x	x	x	4				
1273	x	x	x	x	x	x	4				
1274	x	x	x	x	x	x	4				
1275	x	x	x	x	x	x	4				
1276	x	x	x	x	x	x	4				
1277	x	x	x	x	x	x	4				
1278	x	x	x	x	x	x	4				
1279	x	x	x	x	x	x	4				
1280	x	x	x	x	x	x	4				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΣΗΣ	STAND	ΤΕΧ ΕΠ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6				
1321	x	x	x	x	x	x				
1322	x	x	x	x	x	x				
1323	x	x	x	x	x	x				
1324	x	x	x	x	x	x				
1325	x	x	x	x	x	x				
1326	x	x	x	x	x	x				
1327	x	x	x	x	x	x				
1328	x	x	x	x	x	x				
1329	x	x	x	x	x	x				
1330	x	x	x	x	x	x				
1331	x	x	x	x	x	x				
1332	x	x	x	x	x	x				
1333	x	x	x	x	x	x				
1334	x	x	x	x	x	x				
1335	x	x	x	x	x	x				
1336	x	x	x	x	x	x				
1337	x	x	x	x	x	x				
1338	x	x	x	x	x	x				
1339	x	x	x	x	x	x				
1340	x	x	x	x	x	x				
1341	x	x	x	x	x	x				
1342	x	x	x	x	x	x				
1343	x	x	x	x	x	x				
1344	x	x	x	x	x	x				
1345	x	x	x	x	x	x				
1346	x	x	x	x	x	x				
1347	x	x	x	x	x	x				
1348	x	x	x	x	x	x				
1349	x	x	x	x	x	x				
1350	x	x	x	x	x	x				
1351	x	x	x	x	x	x				
1352	x	x	x	x	x	x				
1353	x	x	x	x	x	x				
1354	x	x	x	x	x	x				
1355	x	x	x	x	x	x				
1356	x	x	x	x	x	x				
1357	x	x	x	x	x	x				
1358	x	x	x	x	x	x				
1359	x	x	x	x	x	x				
1360	x	x	x	x	x	x				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΣΗΣ	STAND	ΤΕΧ ΕΠ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6				
1321	x	x	x	x	x	x				
1322	x	x	x	x	x	x				
1323	x	x	x	x	x	x				
1324	x	x	x	x	x	x				
1325	x	x	x	x	x	x				
1326	x	x	x	x	x	x				
1327	x	x	x	x	x	x				
1328	x	x	x	x	x	x				
1329	x	x	x	x	x	x				
1330	x	x	x	x	x	x				
1331	x	x	x	x	x	x				
1332	x	x	x	x	x	x				
1333	x	x	x	x	x	x				
1334	x	x	x	x	x	x				
1335	x	x	x	x	x	x				
1336	x	x	x	x	x	x				
1337	x	x	x	x	x	x				
1338	x	x	x	x	x	x				
1339	x	x	x	x	x	x				
1340	x	x	x	x	x	x				
1341	x	x	x	x	x	x				
1342	x	x	x	x	x	x				
1343	x	x	x	x	x	x				
1344	x	x	x	x	x	x				
1345	x	x	x	x	x	x				
1346	x	x	x	x	x	x				
1347	x	x	x	x	x	x				
1348	x	x	x	x	x	x				
1349	x	x	x	x	x	x				
1350	x	x	x	x	x	x				
1351	x	x	x	x	x	x				
1352	x	x	x	x	x	x				
1353	x	x	x	x	x	x				
1354	x	x	x	x	x	x				
1355	x	x	x	x	x	x				
1356	x	x	x	x	x	x				
1357	x	x	x	x	x	x				
1358	x	x	x	x	x	x				
1359	x	x	x	x	x	x				
1360	x	x	x	x	x	x				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ	STAND	ΤΕΧ ΣΠ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6				
1481	x	x	x	x	x	x	2		ΣΤΑΘ	ΕΝ ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1482							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1483							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1484							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1485							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1486							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1487							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1488							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1489							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1490							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1491							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1492							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1493							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1494							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1495							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1496							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1497							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1498							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1499							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1500							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1501							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1502							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1503							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1504							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1505							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1506							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1507							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1508							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1509							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1510							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1511							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1512							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1513							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1514							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1515							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1516							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1517							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1518							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1519							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1520							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1521							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1522							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1523							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1524							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1525							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1526							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1527							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1528							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1529							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1530							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1531							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1532							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1533							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1534							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1535							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1536							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1537							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1538							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1539							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ
1540							2			ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ	STAND	ΤΕΧ ΣΠ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6				
1401							1			
1402							1			
1403							1			
1404							1			
1405							1			
1406							1			
1407							1			
1408							1			
1409							1			
1410							1			
1411							1			
1412							1			
1413							1			
1414							1			
1415							1			
1416							1			
1417							1			
1418							1			
1419							1			
1420							1			
1421							1			
1422							1			
1423							1			
1424							1			
1425							1			
1426							1			
1427							1			
1428							1			
1429							1			
1430							1			
1431							1			
1432							1			
1433							1			
1434							1			
1435							1			
1436							1			
1437							1			
1438							1			
1439							1			
1440							1			

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΥΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΣΗΣ	STAND	ΤΕΜ ΕΠΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6				
1651						2				ΜΕΤΕΩΡΩΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΣΤΙΑΣ
1652						2				ΑΒ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΣΤΙΑΣ
1653						15				ΑΒ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΣΤΙΑΣ
1654						1				
1655						1				
1656						1				
1657						1				
1658						1				
1659						1				
1660						1				
1661						1				
1662						1				
1663						1				
1664						1				
1665						1				
1666						1				
1667						1				
1668						1				
1669						1				
1670						1				
1671						1				
1672						1				
1673						1				
1674						1				
1675						1				
1676						1				
1677						1				
1678						1				
1679						1				
1680						15				

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΥΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΣΗΣ	STAND	ΤΕΜ ΕΠΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6				
1641						1				ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΣΤΙΑΣ
1642						1				
1643						1				
1644						1				ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΣΤΙΑΣ
1645						1				ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΣΤΙΑΣ
1646						1				ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΣΤΙΑΣ
1647						1				
1648						1				
1649						1				
1650						1				
1651						1				
1652						1				
1653						1				
1654						1				
1655						1				
1656						1				
1657						1				
1658						1				
1659						1				
1660						1				
1661						1				
1662						1				
1663						1				
1664						1				
1665						1				
1666						1				
1667						1				
1668						1				
1669						1				
1670						1				
1671						1				
1672						1				
1673						1				
1674						1				
1675						1				
1676						1				
1677						1				
1678						1				
1679						1				
1680						15				

1 n/a

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΡΤΑΣ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗ	STAND	ΤΕΧ ΣΤΟ STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
1761	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1762	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1763	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1764	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1765	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1766	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1767	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1768	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1769	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1770	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1771	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1772	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1773	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1774	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1775	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1776	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1777	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1778	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1779	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1780	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1781	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1782	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1783	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1784	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1785	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1786	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1787	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1788	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1789	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1790	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1791	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1792	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1793	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1794	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1795	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1796	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1797	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1798	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1799	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A
1800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1				ΜΕΤΕΓΧΩΣΤΗΣ 1000V 10A

1/2

1/2

ΑΡΧΟΣ ΚΑΡΤΕ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΧΟΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓ	STAND	ΤΕΧ ΣΤ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
1921							1				P. 76 5122
1922							1				P. 76 5122
1923							1				P. 76 5122
1924							2				P. 76 5122
1925							1				P. 76 5122
1926							1				P. 76 5122
1927							1				P. 76 5122
1928							2				P. 76 5122
1929							1				P. 76 5122
1930							1				P. 76 5122
1931							1				P. 76 5122
1932							1				P. 76 5122
1933							1				P. 76 5122
1934							1				P. 76 5122
1935							1				P. 76 5122
1936							1				P. 76 5122
1937							1				P. 76 5122
1938							1				P. 76 5122
1939							1				P. 76 5122
1940							1				P. 76 5122
1941							1				P. 76 5122
1942							1				P. 76 5122
1943							1				P. 76 5122
1944							1				P. 76 5122
1945							1				P. 76 5122
1946							1				P. 76 5122
1947							1				P. 76 5122
1948							1				P. 76 5122
1949							1				P. 76 5122
1950							1				P. 76 5122
1951							1				P. 76 5122
1952							1				P. 76 5122
1953							1				P. 76 5122
1954							1				P. 76 5122
1955							1				P. 76 5122
1956							1				P. 76 5122
1957							1				P. 76 5122
1958							1				P. 76 5122
1959							1				P. 76 5122
1960							1				P. 76 5122

ΑΡΧΟΣ ΚΑΡΤΕ	ΠΑΡΤΙΔΕΣ						ΤΕΧ ΑΝΑ Θ/Α	ΑΡΧΟΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓ	STAND	ΤΕΧ ΣΤ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
	1	2	3	4	5	6					
1961							1				P. 76 5122
1962							1				P. 76 5122
1963							1				P. 76 5122
1964							1				P. 76 5122
1965							1				P. 76 5122
1966							1				P. 76 5122
1967							1				P. 76 5122
1968							1				P. 76 5122
1969							1				P. 76 5122
1970							1				P. 76 5122
1971							1				P. 76 5122
1972							1				P. 76 5122
1973							1				P. 76 5122
1974							1				P. 76 5122
1975							1				P. 76 5122
1976							1				P. 76 5122
1977							1				P. 76 5122
1978							1				P. 76 5122
1979							1				P. 76 5122
1980							1				P. 76 5122
1981							1				P. 76 5122
1982							1				P. 76 5122
1983							1				P. 76 5122
1984							1				P. 76 5122
1985							1				P. 76 5122
1986							1				P. 76 5122
1987							1				P. 76 5122
1988							1				P. 76 5122
1989							1				P. 76 5122
1990							1				P. 76 5122
1991							1				P. 76 5122
1992							1				P. 76 5122
1993							1				P. 76 5122
1994							1				P. 76 5122
1995							1				P. 76 5122
1996							1				P. 76 5122
1997							1				P. 76 5122
1998							1				P. 76 5122
1999							1				P. 76 5122
2000							1				P. 76 5122

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: Εργασίες προαναμετρύγησης στα "Σ" της παρτίδας

Σ 1						PARTIDA 1					
Α/Α	ΜΕΤΡΗΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΛΕΥ	ΤΕΜ. ΣΤΑΝΔ	ΤΕΜ. ΣΤΑΝΔ	ΑΠΟΣΤΟΛΗ	Α/Α	ΜΕΤΡΗΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΛΕΥ	ΤΕΜ. ΣΤΑΝΔ	ΤΕΜ. ΣΤΑΝΔ	ΑΠΟΣΤΟΛΗ
1	5214	5213.03.02.000/2	40	10	6.5	5	5225	5213.03.02.000/3	40	10	3.5
2	5206	5213.03.02.01000/2	40	16	3.3	6	5226	5213.03.02.000/3	40	20	5.5
3	5210	5213.03.02.02000/2	40	10	6.5	7	5227	5213.03.02.000/2	40	20	11.1
4	5227	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3	8	5228	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
5	5229	5213.03.02.06000/4	40	20	15.3	9	5229	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
6	5232	5213.03.02.07000/4	40	20	15.3	10	5230	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
7	5233	5213.03.02.10000/3	40	20	15.3	11	5231	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
8	5248	5213.03.02.13000/4	40	40	15.3	12	5232	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
9	5282	5213.07.01.03000/2	40	20	37.9	13	5233	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
10	5215	5213.20.09.02000/3	40	0	21.5	14	5234	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
11	5334	5213.20.10.00000/3	40	0	26.4	15	5235	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
12	5350	5213.22.02.06000/3	40	0	29.5	16	5236	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
13	5362	5213.31.30.45000/3	40	10	21.9	17	5237	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
14	5365	5213.31.30.27000/2	40	120	30.1	18	5238	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
15	5365	5213.31.30.26000/2	40	260	30.1	19	5239	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
16	N	5213.30.35.32000/2	40	10	34.8-11	20	5240	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
17	D	5213.31.35.32002/2	40	10	34.8	21	5241	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
18	P	5213.31.35.32000/0	40	10	34.8	22	5242	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						23	5243	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						24	5244	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						25	5245	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						26	5246	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						27	5247	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						28	5248	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						29	5249	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						30	5250	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						31	5251	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						32	5252	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						33	5253	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						34	5254	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						35	5255	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						36	5256	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						37	5257	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						38	5258	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						39	5259	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						40	5260	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						41	5261	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						42	5262	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						43	5263	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						44	5264	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						45	5265	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						46	5266	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						47	5267	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						48	5268	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						49	5269	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						50	5270	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						51	5271	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						52	5272	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						53	5273	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						54	5274	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						55	5275	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						56	5276	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						57	5277	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						58	5278	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						59	5279	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						60	5280	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						61	5281	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						62	5282	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						63	5283	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						64	5284	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						65	5285	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						66	5286	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						67	5287	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						68	5288	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						69	5289	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						70	5290	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						71	5291	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						72	5292	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						73	5293	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						74	5294	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						75	5295	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						76	5296	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						77	5297	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						78	5298	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						79	5299	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						80	5300	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						81	5301	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						82	5302	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						83	5303	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						84	5304	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						85	5305	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						86	5306	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						87	5307	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						88	5308	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						89	5309	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						90	5310	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						91	5311	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						92	5312	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						93	5313	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						94	5314	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						95	5315	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						96	5316	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						97	5317	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						98	5318	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						99	5319	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3
						100	5320	5213.03.02.05000/2	40	20	15.3

Σ 5										PARTIDA 1	
A/A	ΛΙΣΤΑΚΕΥΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΕΜ.	STAND	ΑΠΟΣΤΟΛΗ						
1	5221	5313.03.06.07.000/3	20	20	11.1						
2	5240	5313.03.13.17.000/3	10	10	15.3						
3	5241A	5313.03.13.18.000/2	10	MXH.							
4	5270	5313.09.03.21.000/3	20	20	17.4						
5	5304	5313.20.15.05.000/3	40	28	21.6						
6	5304	5313.20.15.07.000/2	20	14	5.305						
7	5304	5313.20.20.20.000/4	20	14	5.305-5.308						
8	5307	5313.20.15.11.000/3	20	14	21.6						
9	5309	5313.20.15.15.000/3	20	14	5.308/55						
10	5310	5313.20.15.17.000/3	20	14	5.308/55						
11	5313	5313.20.15.21.000/3	40	28	21.6						
12	5314	5313.20.15.22.000/3	40	28	21.6						
13	5318	5313.20.15.24.000/3	20	14	21.6						
14	5325	5313.20.10.00.000/4	180	0	24.1						
15	5343	5313.20.21.03.000/4	10	0	29.7						
16	5349	5313.21.08.05.000/3	20	0	29.3						
17	5361	5313.21.30.12.000/3	20	10	21.9						
18	5361	5313.21.30.19.000/3	20	10	21.9						
19	5368	5313.21.30.14.000/3	20	10	21.9						
20	5369	5313.21.30.15.000/3	20	10	21.9						

Σ 5

PARTIDA 1

Σ 3

PARTIDA 1

A/A	ΛΙΣΤΑΚΕΥΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΕΜ.	STAND	ΑΠΟΣΤΟΛΗ
1	5.241	5.313.03.03.04.000/2	10	10	5.5
2	5.235	5.313.03.03.02.000/2	10	10	15.3
3	5.237	5.313.03.03.04.000/2	10	10	15.3
4	5.243	5.313.03.03.01.000/2	80	80	15.3
5	5.245	5.313.07.03.05.000/4	20	20	19.3
6	5.276	5.313.02.05.08.000/3	20	14	21.6
7	5.306	5.313.02.04.05.000/4	100	100	21.6
8	5.319	5.313.02.05.06.000/3	20	14	21.6
9	5.320	5.313.02.01.07.000/2	40	0	26.4
10	5.322	5.313.02.01.06.000/2	40	0	26.4
11	5.340	5.313.01.03.04.000/3	80	80	21.9
12	5.379	5.313.01.03.04.000/4	10	10	37.8
13	5.381	5.313.01.03.05.000/3	20	0	34.3

Σ 4												PARTIDA 1											
A/A		WOLZGEN	APIEROL DENSITY		TEM.	STAND	TECH.		STAND	APIEROL													
1		5244	5313.03.03.02.000/1		40	40	15.3			5.247/S4													
2		5245	5313.05.00.02.000/3		20	20	17.1			5.262/S4													
3		5257	5313.09.02.02.000/4		60	60	18.7																
4		5265	5313.09.02.00.000/1		20	20	S4																
5		5273	5313.10.02.04.000/3		20	20	37.7			5.292/S4													
6		5275	5313.10.02.04.000/3		20	0	37.7			5.293/S4													
7		5324	5313.20.01.05.000/2		80	0	25.4																
8		5370	5313.01.03.04.000/2		40	40	20.2																
9		5378	5313.01.03.04.000/3		10	10	37.3																

ΠΙΝΑΚΑΣ 2- Εργασίες προαναμετρολογίας στα "Σ" της καρτίδας

Σ 1						PARTIDA 2					
A/A	ΜΕΤΡΗΣΤΕΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΕΛΙΟΥ	ΤΕΜ. ΣΤΑΝΔ.	ΑΠΟΣΤΟΛΗ		A/A	ΜΕΤΡΗΣΤΕΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΤΕΛΙΟΥ	ΤΕΜ. ΣΤΑΝΔ.	ΑΠΟΣΤΟΛΗ	
1	5214	5313.03.03.21.000/2	6.5	5.215/S1		1	5207	5313.03.02.02.000/3	3.5		
2	5206	5313.03.02.01.000/2	3.3			2	5213	5313.03.03.02.000/3	5.5		
3	5210	5313.03.03.22.000/2	6.5			3	5220	5313.03.06.05.000/2	11.1		
4	5227	5313.03.03.05.000/2	15.3			4	5225	5313.03.03.05.000/2	15.3		
5	5228		MAX.			5	5226	5313.03.03.05.000/2	15.1	5.239/S2	
	5229	5313.03.03.05.000/1	S1			6	5234	5313.03.03.04.000/2	15.3		
	5230		S4			7	5242	5313.03.03.05.000/2	36.1		
6	5232	5313.03.03.05.000/1	15.3			8	5252	5313.03.03.05.000/3	18.5		
7	5233	5313.03.03.10.000/3	15.3			9	5253	5313.03.03.05.000/2	21.6	5.254/S2	
8	5248	5313.03.03.12.000/1	15.3	5.250/S1		10	5255	5313.03.03.02.000/3	15.1		
	5249					11	5277	5313.03.03.05.000/3	21.6		
9	5252	5313.03.03.03.000/2	37.5			12	5281	5313.03.03.05.000/2	37.11		
10	5245	5313.03.03.02.000/3	21.5	5.317/S1		13	5284	5313.03.03.05.000/3	18.5		
	5246					14	5285	5313.03.03.04.000/2	37.10	B/S2	
11	5334	5313.03.03.10.000/3	26.4			15	5241	5313.03.03.05.000/1	21.6	5.312/S2	
12	5250	5313.03.03.06.000/3	29.5	5.351/S1		16	5345	5313.03.03.04.000/3	29.1		
13	5362	5313.03.03.05.000/3	21.5			17	5347	5313.03.03.06.000/3	29.2		
14	5365	5313.03.03.07.000/2	30.1			18	5348	5313.03.03.07.000/3	29.1		
15	5365	5313.03.03.06.000/2	30.1			19	5357	5313.03.03.04.000/4	23.2		
16	N	5313.03.03.02.000/2	34.8-11	5.375/S1		20	5363	5313.03.03.03.000/2	30.1	5.364/S2	
17	O	5313.03.03.02.002/2	34.8	5.376/S1		21	5367	5313.03.03.03.000/1	23.3	5.368/S2	
18	P	5313.03.03.02.000/0	34.9			22	K	5313.03.03.08.000/2	23.4	5.369/S2	
						23	K	5313.03.03.03.000/2	23.4	5.369A/S2	
						24	5380	5313.03.03.04.000/1	37.8		
						25	5384	5313.03.03.04.000/1	23.4		

Σ 2

PARTIDA 2

Σ 4							PARTIDA 2	
A/A	ΙΔΙΟΙΝΤΕΥΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΛΛΟΓ	ΤΕΜ. ΣΤΑΘ	ΤΕΜ. ΣΤΑΘ	STAND	ΑΠΟΣΤΟΛΗ		
1	5244	5.313.03.30.12.000/1 (23)			15.3	5.247/S4		
	5245							
	5246							
2	5261	5.313.05.00.32.000/3 (9)	20		17.1	5.252/S4		
3	5267	5.313.09.02.02.000/4 (24)	(60)		(19.7)			
4	5268	5.313.09.02.00.000/1 (1)	20		S4			
5	5273	5.313.10.12.04.000/3 (8)	20		37.7	5.252/S4		
6	5273	5.313.10.12.04.000/3 (9)	20		37.7	5.253/S4		
7	5331	5.313.20.19.05.000/2 (23)			25.4			
8	5370	5.313.31.35.15.000/2 (42)			20.2			
9	5378	5.313.31.35.41.000/3 (24)			37.3			
10	5382	5.313.31.35.52.000/2 (1)			34.1			
11	5383	5.313.31.35.53.000/2 (24)	(10)		34.2			
12	5389	5.313.24.38.04.000/3 (4)			37.7			
13	L	5.313.31.70.04.000/3 (23)	20		31.13	5.392/S4		
14	C	5.312.09.03.03.000/3 (4)	(20)		18.6			
15	E	5.313.20.19.12.000/2 (24)			25.4			
16	R	5.313.31.35.45.000/3 (24)	10		37.3			
17	M	5.313.31.70.05.000/4 (24)			31.13			
18	5229	5.313.03.13.05.000/2 (46)	20					

Σ 3							PARTIDA 2	
A/A	ΙΔΙΟΙΝΤΕΥΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΛΛΟΓ	ΤΕΜ. ΣΤΑΘ	ΤΕΜ. ΣΤΑΘ	STAND	ΑΠΟΣΤΟΛΗ		
1	5241	5.313.03.03.01.000/2	(7)		5.5	5.212/S3		
2	5235	5.313.03.13.12.000/2	(44)	(10)	15.3			
3	5237	5.313.03.13.15.000/2	(24)		15.3	5.233/S3		
4	5243	5.313.03.30.19.000/2	(24)		15.3			
5	5266	5.313.07.03.05.000/4	(4)	20	18.2 37.10			
6	5276	5.313.20.59.08.000/3	(47)		21.6			
7	5306	5.313.20.45.24.000/1	(25)		21.6			
8	5319	5.313.20.59.08.000/3	(24)	(20)	21.6			
9	5332	5.313.20.19.07.000/2	(2)		25.4	D-5.333/S3		
10	5332	5.313.20.19.06.000/2	(2)		25.4			
11	5360	5.313.31.30.15.000/3	(2)		21.5			
12	5379	5.313.31.35.44.000/1	(24)	10	37.8			
13	5381	5.313.31.35.54.000/3	(24)	(20)	34.3			



ΠΙΝΑΚΑΣ 3: Εργασίες προαναμετρήσεως στα "Σ" των παρτίδων 3.4.5 & 6

Α/Α	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	ΤΕΧ. ΣΤΑΘ.	STAND	ΑΠΟΣΤΟΛΗ
1	5334/Σ1	5343204610000/3	20	304 26.4	
2	5341/Σ2	5343204519000/1	20	304 ΑΠΕΡΚΕ	
3	5346/Σ2	5343220804000/3	20	304 ΑΠΕΡΚΕ	
4	5367/Σ2	5343243012000/4	20	304 ΑΠΕΡΚΕ	
5	5266/Σ3	5343070305000/4	20	76 ΜΕΤΡΩ	
6	5267/Σ4	5343090202000/4	20	304 18.7	
7	5273/Σ4	5343104204000/3	20	304 1	
8	R/S4	534313546000/3	20	38 ΑΠΕΡΚΕ	
9	C/S4	5343090303000/3	20	40 ΜΕΤΡΩ	
10	5270/Σ5	5343090301000/3	20	304 17.4	
11	5326/Σ5	5343221000000/1	20	304 24.1	

Α/Α	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	ΤΕΧ. ΣΤΑΘ.	STAND	ΑΠΟΣΤΟΛΗ
1	5221	5343030007000/3	20	11.1	
2	5240	5343031317000/3	20	15.3	
3	5241A	5343031212000/2	20	ΜΗΧ.	
4	5270	5343090301000/3	20	17.4	
5	5304	5343204505000/3	20	21.6	
6	5304	5343204507000/2	20	21.6	5.305
7	5304	5343202020000/1	20	21.6	5.305-5.308
8	5307	5343204514000/3	20	21.6	
9	5309	5343204515000/3	20	21.6	5.308/55
10	5310	5343204516000/3	20	21.6	5.309/55
11	5313	5343204521000/3	20	21.6	
12	5314	5343204522000/3	20	21.6	5.308/55
13	5318	5343205904000/3	20	21.6	
14	5326	5343201000000/1	20	24.1	
15	5342	5343202103000/1	20	29.7	
16	5349	5343210805000/3	20	29.5	
17	5361	5343213018000/3	20	21.9	5.358/55
18	5361	5343213019000/3	20	21.9	5.359/55
19	5358	5343213014000/3	20	21.9	
20	5359	5343213015000/3	20	21.9	

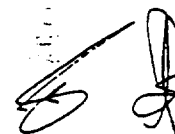
ΠΙΝΑΚΑΣ 4: Εργασίες προσυναρμολόγησης εκτός "Σ"

ΠΡΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΕΚΤΟΣ Σ 1ης ΠΑΡΤΙΔΑΣ

A/A	STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ	Ο	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	3.1-3+4.1-3	MAIN CROSS GIRDER	5313-03.02.00:000 5313-03.02.20:000	39 61	6 6	
2	5.1	COUPLER SUPPORT	5313-03.03.00:000	72	20	ΟΛΟΚΛ. ΜΟΝΟ 5.1
3	6.1	COUPLER SUPPORT	5313-03.03.20:000	89	20	ΟΛΟΚΛ. ΜΟΝΟ 6.1.
4	7.1-7.2	BUFFER STRUT	5313-03.05.01:000	110	20	
5	8.1-8.2	BUFFER STRUT	5313-03.06.02:000	133	18	
6	9.1-9.2	CONSOLE COMPL.	5313-03.08.03:000 5313-03.08.04:000	135 135	10 10	
7	12.1-12.3	CENTRE LONG GIRDER	5313-03.13.01:000	166	1	ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛ.
8	12.5	CENTRE LONG GIRDER	5313-03.13.01:000	166	1	
9	13.1-13.3	TIPPING BEARING BLOCK	5313-03.13.02:000 5313-03.13.03:000 5313-03.13.04:000	175 181 183	20 10 10	
10	14.1	CROSS GIRDER	5313-03.13.13:000 5313-03.13.14:000	197 197	20 20	
11	16.1-16.5	PROTECTION PART. COM.	5313-03.30.00:000	208	280	ΤΕΜ 140 ΑΝΑ ΠΑΡ
12	21.5	CYLINDER FRAMING	5313-20.59.01:000 5313-20.59.20:000	144 144	10 10	
13	24.1	SIDE WALL TOP	5313-20.10.00:000	4	20	
14	30.1-30.3	LOCKING BAR	5313-31.30.20:000 5313-31.30.21:000	27 27	10 10	
15	25	CENTRE COLUMN.COMP.	5313-20.11.00:000	5	40	
16	29.1-29.5	DOOR WING LEFT&RIGHT	5313-22.08.01:000 5313-22.08.02:000	4 4	40 40	
17	34.1-34.18	OIL RESERVOR STRUCT	5313.31.35.30:000	156	10	ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΒΑΦΗ
18	35.1-35.3	PLATFORM RAILING	5313-24.38.01:000	14	10	

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 4

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΑΣΗΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Στον συνημμένο Πίνακα η στήλη με την ένδειξη "Ο" υποδηλώνει τον Α/Α σχεδίου ανά κατασκευαστικό τμήμα.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ 1ης ΠΑΡΤΙΔΑΣ

A/A	STAND	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Ο	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	1.1-1.4 2.1-2.4	HEADSTOCK	5313-03.01.00:000 5313-03.01.20:000	19 34	10 10	
2	21.1	BOX GIRDER	5313-20.45.01:000 5313-20.45.02:000	87 87	10 10	
3	26.6 & 27.6	SIDE WALL	5313-20.16.00:000 5313-20.17.00:000 5313-20.18.00:000	8 8 41	18 18 18	ΕΚΤΟΣ POS 9& 23
4	28.7	DROP END COMPL.	5313-20.20.00:000 5313-20.21.00:000	47 47	10 10	

Αθήνα, 24 Απριλίου 1997
Αρ.Πρωτ.
80261

ΠΡΟΣ: 1.- Πρόεδρος Δ.Σ.
κ. ΧΡ.ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
2.- Β.Γ.Δ. κ.ΕΜΜ.ΣΑΤΛΑΣ

ΚΟΙΝ: 1.-ΑΣΚΕ

- 2.-Γραφ.Προέδρου Δ.Σ.
κ. Χρήστου Παπαγεωργίου
3.-Γρ.Γενικού Διευθ.
κ.Αρίστου Λάζαρη
4.-Γρ.Αν.Γενικού Διευθ.
κ.Ιωάν.Ρήγα
5.-Γρ.Βοηθ.Γεν. Διευθ.
κ.Θωμά Οικονόμου
6.-Γρ.Βοηθ.Γεν.Διευθ.
κ.Κων.Γσιωνικού
7.-Γρ.Βοηθ.Γεν.Διευθ.
κ.Εμμαν.Σάτλα
8.-Γρ.Βοηθ.Γεν.Διευθ.
κ.Λουδ.Κουρτίδη
9.-Συμβούλιο Δίνας
10.-ΚΕΣ

Σας στέλνουμε το πιο κάτω απόσπασμα από τα Πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Σ.Ε. της συνεδρίασης της 23-4-97 για να προχωρήσετε στις απαραίτητες ενέργειές σας.

ΘΕΜΑ: Ρύθμιση θεμάτων σύμβασης 5693B1 κατασκευής 58 φορταμαζών από τα Ναυπηγεία Ελευσίνας.

Από το Γενικό Διευθυντή κ. Αρίστο Σπ. Λάζαρη αναλύεται στο Διοικητικό Συμβούλιο με αριθμό 120080/17-4-97 εισήγηση του Β.Γ.Δ. κ.Εμμ.Σάτλα που αφορά το πιο πάνω θέμα.

ΑΔΕΛΦΗ με αριθμό 1975: Το Διοικητικό Συμβούλιο, αφού έλαβε γνώση της με αριθμό 00/17-4-97 εισήγηση του Β.Γ.Δ. κ.Εμμ.Σάτλα, που αφορά την Ρύθμιση θεμάτων της 5693B1 κατασκευής 58 φορταμαζών από τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, μετά από

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

- 1.- Εξουσιοδοτεί το Βοηθό Γενικό Διευθυντή κ.Εμμ.Σάτλα για την διεξαγωγή των διαπραγματεύσεων με τους εκπροσώπους του Αγοραστή.
- 2.- Εξουσιοδοτεί τον Πρόεδρο του Δ.Σ. για την υπογραφή της Σύμβασης, εφόσον κρίνει επιτυχές το αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων.

Το Διοικητικό Συμβούλιο επικυρώνει από τώρα το Τμήμα αυτό του Πρακτικού που αφορά στο υπόψη θέμα.

Για την αρθρεία
Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ



ΟΛΥΜΠΙΑ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΠΡΟΙΣΤ.ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ

Στην Αθήνα σήμερα 23/4/97 μεταξύ αφενός:

του ΟΣΕ νόμιμα εκπροσωπούμενου από τον κ. Χρήστο Δ. Παπαγεωργίου και αφετέρου
της ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ νόμιμα εκπροσωπούμενης από τον κ. Ιωάννη Ι. Καρανίδρο

δηλώθηκαν και συμφωνήθηκαν τα ακόλουθα:

1. Συμφωνείται ότι οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολών και καλής εκτέλεσης με αριθμούς: 1) 4984/001/21.10.94, 2) 4984/001/21.10.94, 3) 4984/001/21.10.94, 4) 4984/001/21.10.94, 5) 4578001/19.5.87, 6) 4564/001/11.3.88, 7) 4564/001/11.3.88 και 8) 4578001/19.5.87 της Εμπορικής Τράπεζας για την εξασφάλιση απαιτήσεων από τις συμβάσεις 5693/87 και 5693/Β1/1994 μεταξύ Ναυπηγείων Ελευσίνας και ΟΣΕ ακυρώνονται και επιστρέφονται στην Εμπορική Τράπεζα, μετά την ενεργοποίηση της σύμβασης μεταξύ ΟΣΕ και αγοράστρας εταιρίας για την αποπεράτωση 56 Θ/Α κανονικής γραμμής κατηγορίας 9.
2. Η Εμπορική Τράπεζα εκχωρεί στον ΟΣΕ (ο οποίος αποδέχεται την εκχώρηση αυτή) ποσό 553.000.000 (πεντακοσίων πενήντα τριών εκατομμυρίων) από την απαίτηση της από το κοινοπρακτικό δάνειο των 30 εκ. USD της 27/11/1992 (Συμμετοχή Εμπορικής Τράπεζας USD 5 εκ.) και τις προς εξασφάλιση αυτού χορηγηθείσες εγγυήσεις, το οποίο ποσό θα καταβληθεί στον ΟΣΕ, όταν επιστραφεί από τους οφειλότες, προνομιακά και πριν από κάθε άλλη καταβολή προς οιαδήποτε τρίτο.
3. Η σύμβαση αυτή ενεργοποιείται από την στιγμή της κυρώσεώς της με τον νόμο που κυρώνει τη σύμβαση πώλησής του ενεργητικού της εταιρίας "ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε."

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΣΕ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΤΡΑΠΕΖΑ

σημ.

σε μία ή περισσότερες φάσεις, τα κριτήρια επιλογής του ιδιωτή επενδυτή και τα όργανα αξιολόγησης και κατακύρωσης του διαγωνισμού.

δ. Οι υποχρεωτικοί ελεγκτές όροι της συμβάσεως και του καταστατικού που θα καταρτισθεί και οι οποίοι θα αναφέρονται ιδίως: (i) στις προϋποθέσεις συμμετοχής του ιδιωτή-επενδυτή στη διαχείριση της εταιρείας, (ii) στη διάρκεια της εταιρείας, στον τρόπο εξόδου ή αποχώρησης του ιδιωτή-επενδυτή και στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του κατά τη λήξη της εταιρείας ή την κατά οποιονδήποτε τρόπο αποχώρησή του και (iii) στην υποχρέωση ανάπτυξης των δικτύων διανομής σε ορισμένο χρονικό διάστημα.

ε. Κάθε άλλη λεπτομέρεια σχετική με τα ως άνω θέματα.

11. Οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 5 του ν. 2364/1995 αντικαθίστανται ως εξής:

2. Μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από την έναρξη της ισχύος του προεδρικού διατάγματος της παρ. 8 του παρόντος άρθρου, η Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. υποχρεούται να μεταβιβάσει χωρίς αντάλλαγμα, στα νομικά πρόσωπα της προηγούμενης παραγράφου, μετοχές που αντιστοιχούν σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί του μετοχικού κεφαλαίου των Ε.Δ.Α. της παρ. 2 του προηγούμενου άρθρου.

3. Σε κάθε μελλοντική αύξηση κεφαλαίου, μετοχές που αντιστοιχούν σε ίδιο ποσοστό επί της αύξησης (5%), περιέρχονται στα ανωτέρω νομικά πρόσωπα, με υποχρέωση της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. να καλύψει η ίδια και για λογαριασμό τους το κεφάλαιο που αντιστοιχεί στο ποσοστό αυτό.

12. Παράγεται νέα προθεσμία τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη της ισχύος του παρόντος νόμου για την έκδοση του προεδρικού διατάγματος της παρ. 8 του άρθρου 5 του ν. 2364/1995.

13. Ο τίτλος του άρθρου 6 του ν. 2364/1995 τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 6

Δημοτική Επιχείρηση Φωταερίου Αθηνών - Ε.Δ.Α. Αττικής Α.Ε. - Ε.Π.Α. Αττικής Α.Ε.

14. Η παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 2364/1995 αντικαθίσταται ως εξής:

3. Με το ανωτέρω τίτλημα εξοφλούνται από τη Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. και για λογαριασμό της Δ.Ε.Θ.Α.:

α) Τα ποσά φυσικής τυχόν βεβαιωμένα και ληξιπρόθεσμα, κατά το χρόνο έναρξης ισχύος της παρούσας διατάξης, χρέη της Δ.Ε.Θ.Α. προς Οργανισμούς Κύριας και Επιχειρηματικής Ασφάλισης.

β) Τα ληξιπρόθεσμα κατά τον ίδιο χρόνο χρέη προς τη Δ.Ε.Π.

γ) Τα ληξιπρόθεσμα κατά τον ίδιο χρόνο χρέη προς τις Ε.Δ.Α. και

δ) Τυχόν εκκρεμείς οφειλές της Δ.Ε.Θ.Α. από δάνεια του Εθνικού Δημοσίου, της Κεντρικής Επιτροπής Δανείων (Κ.Ε.Δ.) και του Ο.Χ.Ο.Α., τον οποίο διαδέχθηκε η Ε.Τ.Β.Α. Α.Ε.

15. Η παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 2364/1995 αντικαθίσταται ως εξής:

5. Από την ημερομηνία υπογραφής της συμβάσεως της παρ. 2 του παρόντος και μέχρι τη σύσταση της

δικαιούμενων για την ως άνω δαπάνη των προβλεπόμενων επιχορηγήσεων για πραγματοποιηθείσα ζημία από φόρο, απώλεια ή υποτίμηση κεφαλαίου.

19. Στις Ε.Π.Α. που θα συσταθούν σύμφωνα με τις παραγράφους 7 και 8 του άρθρου 4, δύναται να καταβάλλονται επιχορηγήσεις του Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, μετά από κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Ανάπτυξης. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας παραγράφου.

Με ομοια απόφαση είναι δυνατή η κατανομή των συνολικών κοινοτικών και εθνικών επιχορηγήσεων για την κατασκευή των δικτύων διανομής φυσικού αερίου

Ε.Π.Α. Αττικής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 του άρθρου 4 του παρόντος:

Ω) η Δ.Ε.Π.Α. υποχρεούται αυτοδίκως στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της Δ.Ε.Θ.Α., οι οποίες προκύπτουν από τις συμβάσεις παροχής αερίου με πελάτες της. Οι εκκρεμείς δίες μεταξύ της Δ.Ε.Θ.Α. και των πελατών της από τις ανωτέρω συμβάσεις συνεχίζονται από τη Δ.Ε.Π.Α. και για λογαριασμό της, χωρίς να επηρεάζεται εκ του λόγου αυτού βίαιη διακοπή και (ii) το Συμβούλιο Εκμεταλλεύσεως της Δ.Ε.Θ.Α. δύναται να προβεί σε τροποποίηση του σκοπού της, που αναφέρεται στο άρθρο 1 του ν. 2234/1952 και να αποφασίσει το μετασχηματισμό της σε ανώνυμη εταιρεία.

16. Οι παράγραφοι 7 και 8 του άρθρου 6 του ν. 2364/1995 αντικαθίστανται ως εξής:

7. Όσα από το προσωπικό της Δ.Ε.Θ.Α. δεν επιθυμούν να ενταχθούν στην Ε.Δ.Α. Αττικής, σύμφωνα με όσα ορίζονται ανωτέρω, μπορούν μετά από σχετική αίτησή τους να μεταταχθούν σε υφιστάμενες οργανικές ή προσωποπαγείς θέσεις του Δήμου Αθηναίων, που μπορούν να συσταθούν γι αυτό το σκοπό με αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, εντασσόμενα στο επί διευθέτησης ιδιωτικού δικαίου προσωπικό του. Η αίτηση αυτή μπορεί να υποβληθεί από την έναρξη ισχύος του παρόντος και μέχρι την υπογραφή της προβλεπόμενης συμβάσεως στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου. Για την πραγματοποίηση της μετατάξεως αρκεί η έγκριση της σχετικής αίτησης από το Δήμο Αθηναίων. Το κατά τα ανωτέρω μετατασσόμενο προσωπικό λαμβάνει τις τακτικές αποδοχές που προκύπτουν από τις ισχύουσες συλλογικές συμβάσεις εργασίας και διατηρητικές αποφάσεις της Δ.Ε.Θ.Α. Από την έναρξη του, οι αποδοχές αυτές προσαυξάνονται σύμφωνα με τις οικείες συλλογικές συμβάσεις εργασίας του επί συμβάσει ιδιωτικού δικαίου προσωπικού του Δήμου Αθηναίων.

8. Από την έναρξη λειτουργίας της Ε.Π.Α. Αττικής, που θα συσταθεί από την Ε.Δ.Α. Αττικής και τον ιδιωτή-επενδυτή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 7 του άρθρου 4 του παρόντος, το προσωπικό της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου, με εξαίρεση το προσωπικό που μεταφέρεται στο Δήμο Αθηναίων, σύμφωνα με την παράγραφο 7 ανωτέρω, εντάσσεται στην Ε.Π.Α. Αττικής με τους όρους και τις διασφαλίσεις που εκεί αναφέρονται.

17. Η παρ. 10 του άρθρου 6 του ν. 2364/1995 αντικαθίσταται ως εξής:

10. Σε περίπτωση που τα γεωγραφικά όρια δραστηριότητας της Ε.Δ.Α. Αττικής επεκταθούν, το προσωπικό της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου δεν μετατίθεται χωρίς αίτησή του εκτός των χωρικών ορίων του Νομού Αττικής, όπως αυτά έχουν καθοριστεί με την παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 2240/1994 (ΦΕΚ 153 Α').

18. Προστίθενται παράγραφοι 18 και 19 στο άρθρο 7 του ν. 2364/1995, οι οποίες έχουν ως εξής:

18. Πρόβλεψη εκμεταλλεύσεως, εισφοράς και μεταβιβάσεως περιουσιακών δικαιωμάτων από τη Δ.Ε.Θ.Α. προς τη Δ.Ε.Π.Α. από τη Δ.Ε.Π.Α. προς τις Ε.Δ.Α. και από τις τελευταίες προς τις Ε.Π.Α., απαλλάσσονται από οποιοδήποτε τέλος χαρτοσήμου ή φόρο μεταβίβασης.

Οι Ε.Π.Α. δικαιούνται να εκπέμπουν κάθε έτος από τα ακαθάριστα έσοδά τους οποιασδήποτε τάξεως ποσό μέχρι και δέκα τοις εκατό (10%) της δαπάνης κατασκευής του Συστήματος Διανομής Φυσικού Αερίου, μη χαμηλής πίεσης στις τρεις Ε.Π.Α. της παρ. 2 του άρθρου 4 του παρόντος νόμου. Στην ίδια απόφαση θα καθορίζεται ο τρόπος και η διαδικασία διανομής τους.

19. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου το π.δ. 367/1996 (ΦΕΚ 237 Α') καταργείται.

20. Στην παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 2364/1995 οι λέξεις "πς νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις" στους 3ο, 5ο, 6ο και 14ο στίχους, διαγράφονται.

Άρθρο δεκάτο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις του.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 1997

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

ΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΠ.-ΑΘ. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΙΑΝ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΒΑΣ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΩΝΣΤ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΣΤΕΦ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ΜΙΛΤ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΝΑΣΤ. ΜΑΝΤΕΛΗΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 1997

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230 841	Βασ. Όλγας 188, 1ος όρ. - Τ.Κ. 546 55	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136 402
	5249 547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171 307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762	ΠΑΤΡΑ	(061) 271 249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224 581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651) 21 901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531) 22 637
αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26 522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Μέχρι 8 σελίδες 150 δρχ.
 - Από 9 μέχρι 16 σελίδες 300 δρχ.
 - Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά σελίδα ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	50.000 δρχ.	2.500 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	50.000 »	2.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
Προκηρύξεις Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	200.000 »	10.000 »

- * Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- * Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέρα των παραπάνω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
- * Η πληρωμή του ποσού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
- * Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
- * Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
- * Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
- * Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
- * Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες του κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ